

Pressemappe

Februar 2025

KGM Musso: Vielseitiger Pick-up in sportlich-robustem Design

- **Hohe Geländetauglichkeit dank Leiterrahmen und Allradantrieb**
- **Geräumiges Interieur für fünf Personen und hohe Ladekapazität**
- **Höchste aktive und passive Sicherheit**

Der Musso ist das Arbeitstier im Modellprogramm von KGM: Der ebenso robuste wie vielseitige Pick-up verbindet eine hohe Ladekapazität mit einer umfangreichen Komfortausstattung und einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Der Musso basiert auf der gleichen Plattform wie das SUV-Modell Rexton. So nutzt auch der Pick-up einen Leiterrahmen, der in Verbindung mit dem zuschaltbaren Allradantrieb höchste Zuverlässigkeit und Sicherheit auch im Gelände garantiert. Während die Fahrerkabine Platz für fünf Personen bietet und mit außergewöhnlicher Schulter- und Beinfreiheit überzeugt, beträgt die Ladekapazität der Pritsche bis zu 1.011 Liter. Damit eignet sich der Musso gleichermaßen als sportlich-robustes Familienfahrzeug und als Nutzfahrzeug.

Dies belegt auch die insbesondere im Vergleich zu anderen Pick-ups komfortable Ausstattung. Auf Wunsch nehmen die Insassen beispielsweise auf Nappaleder-Komfortsitzen Platz. Ein hochmodernes Infotainmentsystem mit hochauflösendem 12,3-Zoll-Touchscreen und Bluetooth-Freisprecheinrichtung bindet über Apple CarPlay und Android Auto das Smartphone ins Fahrzeug ein und gewährt so Zugriff auf Apps und Internet. Für die Sicherheit sind unter anderem ein Spurwechselassistent (LCA), ein Querverkehrswarner (RCTA) und ein Totwinkel-Assistent (BSD) an Bord.

Den Vortrieb übernimmt der aus dem Rexton bekannte 2,2-Liter-Dieselmotor: Der Vierzylinder entwickelt 148 kW/202 PS und ein maximales Drehmoment von bis zu 441 Nm (in Verbindung mit Automatik). Als Alternative zum Sechsgang-Schaltgetriebe wird eine Sechsstufen-Automatik angeboten, die immer mit einem zuschaltbaren Allradantrieb kombiniert ist. Dadurch steigt die Anhängelast auf bis zu 3,5 Tonnen.

Exterieur-Design

Das Design des Musso verkörpert das Prinzip einer „würdevollen natürlichen Bewegung“ – ein

typisches Element der KGM Designsprache. Das Ergebnis sind eine selbstbewusste Haltung und eine muskulöse, athletische Erscheinung. Bei knapp 5,10 Metern Länge verfügt der Musso über einen Radstand von 3,10 Metern und eine 1.300 Millimeter lange Ladefläche. Die Breite beträgt 1.950 Millimeter, die Höhe 1.840 Millimeter.

Die Frontpartie wird von einer Chromleiste über dem Kühlergrill geprägt, während die markante Motorhaube den robusten Charakter des Fahrzeugs betont. Der Kühlergrill geht nahtlos in die Scheinwerfer über, die serienmäßig als HID-Projektionsleuchten ausgeführt sind und optional mit LED-Technik angeboten werden.

In der Seitenansicht fallen die schwungvollen Charakterlinien und die bis zu 20 Zoll großen Leichtmetallfelgen ins Auge, die ebenso wie die Heckpartie Kraft und Robustheit vermitteln. Besonders praktisch sind die großen Türen: Sie bedecken den Schweller und den unteren Teil der Karosserie. Damit ist sichergestellt, dass die Passagiere beim Ein- und Aussteigen nicht mit der verschmutzten Fahrzeugseite in Berührung kommen.

Die große Pritsche bietet ein Ladevolumen von 1.011 Litern und ist groß genug für den Transport einer Europalette. Nützlich sind die 12-Volt/120-Watt-Anschlüsse sowie die drehbaren Haken zur Ladungssicherung.

Sieben Außenfarben stehen zur Wahl: Grand White, Marble Grey, Amazonia Green, Indian Red, Sandstone Beige, Galaxies Grey und Space Black.

Interieur-Design

Das Interieur des Musso verbindet die Anmutung und Modernität einer Limousine mit der Funktionalität eines Nutzfahrzeugs, was in ansprechenden Materialien sowie einer außergewöhnlich umfangreichen und praktischen Ausstattung zum Ausdruck kommt.

Fahrer und Beifahrer nehmen auf Wunsch auf beheizbaren und belüfteten Ledersitzen Platz, die dank drei einstellbarer Härtegrade höchsten Fahrkomfort auf kurzen und längeren Strecken bieten. Auch im Fond genießen selbst drei Erwachsene viel Bein- und Ellbogenfreiheit.

Infotainment & Komfort

Durch das moderne Infotainmentsystem, das zur Serienausstattung gehört, sind die Insassen bestens vernetzt. Über Apple CarPlay und Android Auto können sie ihr Smartphone direkt ins

Fahrzeug einbinden. Apps und Co. lassen sich dann auf dem 12,3-Zoll-Touchscreen im Zentrum der Instrumententafel darstellen und bedienen. Über den Touchscreen erfolgt auch die Steuerung des Digitalradios DAB und des Navigationssystems.

Ebenfalls 12,3 Zoll groß ist die digitale Instrumententafel hinter dem Lenkrad, die alle wichtigen Fahrinformationen anzeigt. Auch die Hinweise des Navigationssystems werden hier dargestellt. Der Fahrer kann die Anzeige zudem an seine persönlichen Bedürfnisse anpassen.

Zu den weiteren komfortablen und praktischen Features gehören je nach Ausstattungslinie eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, 12-Volt-/120-Watt-Anschlüsse auf der Ladepritsche sowie ein Keyless-Go-System mit automatischer Fahrzeugverriegelung, wenn sich der Fahrer mit dem Schlüssel entfernt. Durch die „Easy Access“-Funktion fährt der Fahrersitz zudem automatisch in Position, sobald die Tür geöffnet wird.

Ein Around View-Monitor nutzt Kameras, die rund um das Fahrzeug verteilt sind, und liefert so eine 360-Grad-Rundumsicht. Einparken und Rangieren wird dadurch zum Kinderspiel.

Antrieb

Für den Antrieb des Musso sorgt der ebenso laufruhige wie effiziente 2,2-Liter-Dieselmotor XDi220, der eine Leistung von 148 kW/202 PS entwickelt. Das maximale Drehmoment beträgt in der Version mit Schaltgetriebe 400 Nm bei 1.400 bis 2.800 U/min, in Verbindung mit der Automatik sind es sogar 441 Nm zwischen 1.600 und 2.600 U/min.

Zusätzlichen Komfort bietet eine Sechsstufen-Automatik, die als Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe angeboten wird. Sie überzeugt mit einem direkten Ansprechverhalten, einem sanften Schaltgefühl und einem breiten Übersetzungsverhältnis. Eine integrierte Start-Stopp-Funktion stellt den Motor etwa an der Ampel ab.

Für beste Traktion auf jedem Terrain verfügt der Musso über einen zuschaltbaren Allradantrieb. Standardmäßig fließt das Motordrehmoment nur an die Hinterräder, um Kraftstoff zu sparen. Über einen Wählhebel kann der Fahrer bei Bedarf jedoch zusätzlich die Vorderachse aktivieren, zur Wahl stehen dabei „4H“ für höhere und „4L“ für niedrige Geschwindigkeit. Das Drehmoment wird dann gleichmäßig zwischen den Achsen verteilt. Eine Umstellung ist selbst während der Fahrt möglich und verbessert umgehend Stabilität und Sicherheit, was bei Schnee und Eis, rutschigen Fahrbahnverhältnissen oder plötzlichem Gripverlust hilfreich ist.

Ein Sperrdifferenzial sichert beste Traktion vor allem auf unbefestigten Straßen und verhindert ein Durchdrehen der Hinterräder, was sich im Gelände genauso positiv bemerkbar macht wie im Zugbetrieb. Der Musso bietet bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast (in Verbindung mit Allradantrieb und Automatik) – ein Bestwert in dieser Klasse.

Zum Komfort an Bord trägt das geringe Geräusch- und Vibrationsniveau bei. Acht Karosseriehalterungen sowie Radhausverkleidungen aus Polyester (PET) reduzieren die Fahrbahngeräusche, sodass die Insassen bequem und komfortabel reisen. Der Motorraum verfügt außerdem über eine bessere Abdichtung, die Geräusche, Staub und Feuchtigkeit effektiv abhält, während der Einbau größerer Gummi-Motorlager zur Reduzierung von Motorgeräuschen und -vibrationen beiträgt.

Auch die Windgeräusche konnten dank einer vierlagigen Dichtung deutlich gesenkt werden; aerodynamisch geformte Scheibenwischer verringern Luftverwirbelungen an der Windschutzscheibe.

Sicherheit

Bei der Sicherheit gehört der KGM Musso zu den Besten seiner Klasse. Zahlreiche fortschrittliche Technologien und bis zu sechs Airbags sind an Bord.

Durch den hohen Einsatz hochfesten Stahls ist das Modell steifer als seine Wettbewerber: Zu 81,7 Prozent ist hochfester Stahl verbaut, was die Steifigkeit erhöht und gleichzeitig das Gewicht reduziert. Der Quad-Frame-Leiterrahmen besteht sogar vorwiegend aus ultra-hochfestem Stahl mit einer Festigkeit von 1,5 Gigapascal (GPa).

Energieabsorbierende Elemente im Lenkrad und in der Lenksäule reduzieren das Verletzungsrisiko für den Fahrer im Falle eines Frontalaufpralls, während Struktur und Materialien im vorderen Karosseriebereich den Fußgängerschutz verbessern.

Neben den passiven Sicherheitssystemen verfügt der Musso auch über Assistenzsysteme, mit denen sich Unfälle vollständig vermeiden lassen. Hierzu zählen unter anderem ein Spurwechselassistent (LCA), ein Querverkehrswarner (RCTA) und ein Totwinkel-Assistent (BSD).

Ausstattung

Technik

- 2,2 Liter e-XDi220 Dieselmotor (Euro 6e) mit 148 kW/202 PS Leistung
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Zuschaltbarer Allradantrieb mit Untersetzung
- Sperrdifferential an der Hinterachse
- Doppelquerlenker-Radaufhängung vorn mit Schraubenfedern
- Fünflenker-Einzelradaufhängung hinten mit Schraubenfedern
- Belüftete Bremsscheiben vorn und hinten
- Elektronische Parkbremse
- 75-Liter-Kraftstofftank
- Anhängervorrichtung

Einstiegsversion „Core“ (ab 38.990 Euro UVP inkl. 19 % MwSt.):

Sicherheit

- Bremsassistent (BAS)
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung für äußere Rücksitze
- Kopf-/Schulterairbags vorne und hinten (durchgehend)
- Seitenairbags vorne
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockiersystem (ABS)
- Bergabfahrlilfe (HDC)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Berganfahrassistent (HSA)
- Notbremsassistent (AEBS) mit Frontkollisionswarner (FCW)
- Sicherheitsabstandswarnung (SDA)
- Spurverlassenswarner (LDW)
- Fernlichtassistent (SHB)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS)
- Reifenreparaturset
- Automatische Türverriegelung
- Spurhalteassistent (LKA)

- Fahrer Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrsflusswarner (FVSW)

Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch einklappbar
- 17"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 235/70 R17
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert mit integr. LED-Blinkleuchten
- Dachreling

Innenausstattung

- 12-V und USB-Steckdosen
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 5 Sitzplätze
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Digitale 12,3" Instrumententafel mit Navigationsfunktion
- Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Navigationssystem mit 12,3"-Touchscreen, DAB-Radio, MP3-Funktion
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Lederschaltknauf bei Schaltgetriebe
- Lenksäule, höhenverstellbar
- Lenksäule, längenverstellbar
- Sitzbezug in Stoff
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Elektronische Servolenkung
- Komfortblinker
- 6 Lautsprecher
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem
- Smartphone-Integration durch Apple CarPlay und Google Android Auto
- Einparkhilfe hinten

- Rückfahrkamera
- Geschwindigkeitsregelanlage

Klimatisierung und Licht

- Manuelle Klimaanlage
- Wärmeschutzverglasung
- HID-Projektionsscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht (DRL)
- Licht- und Regensensor

Optionen:

- Metallic-Lackierung (800 Euro)
- 6-Stufen-Automatikgetriebe (2.000 Euro)

„Bliss“ (ab 42.490 Euro UVP inkl. 19 % MwSt.):

- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Luftgütesensor

Optionen:

- Metallic-Lackierung (800 Euro)
- 6-Stufen-Automatikgetriebe (2.000 Euro)

„Lux“ (ab 46.990 Euro UVP inkl. 19 % MwSt.):

- 6-Stufen-Automatikgetriebe
- Dynamische Blinkleuchten
- 18"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 255/60 R18
- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung

- 360-Grad-Kamerasystem mit vier Kameras und 3D-Darstellung
- Keyless-Go-System mit Start-/Stopp-Knopf (nur mit Automatik-Getriebe)
- Edelstahl-Einstiegsleisten vorne
- Sitzbezug in Kunstleder (TPU)
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Ambientebeleuchtung im Armaturenbrett
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer

Optionen:

- Metallic-Lackierung (800 Euro)
- Assistenzpaket (1.100 Euro):
 - Spurwechselassistent mit Totwinkelüberwachung (LCW, BSD)
 - Querverkehrswarner (RCTW)
- 20“-Leichtmetallfelgen mit Hochglanzfinish und Bereifung 255/50 R20 (700 Euro)
- Sitzbezug in Leder (700 Euro)

Garantie

Auf der sicheren Seite sind Kunden auch mit der Fünf-Jahres-Garantie, die KGM auf alle Modelle der neuen Generation gewährt. Im Musso gilt sie sogar bis zu einer Laufleistung von maximal 150.000 Kilometern. Sie schützt vor bösen Überraschungen über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus.

Zusätzlich gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie, die ebenfalls fünf Jahre lang gilt. Sie deckt unter anderem Pannenhilfe, das Abschleppen und Bergen, Übernachtungskosten, Rück- oder Weiterfahrt, Ersatzfahrzeug, die Lieferung von Ersatzteilen im Ausland und die Rückführung des Fahrzeugs

KGM Musso 2.2 XDi220

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,5-9,0 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 223-238 g/km, CO₂-Klasse: G.

KGM Rexton 2.2 XDi220

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,2-8,4 l/100 km; CO₂-Emission (kombiniert): 216-219 g/km, CO₂-Klasse: G.

Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.

Über KGM

KG Mobility (KGM) ist ein führender koreanischer Automobilhersteller, dessen Wurzeln bis ins Jahr 1954 zurückreichen. Mit den ersten Allradfahrzeugen in den 1980er Jahren hat sich das Unternehmen als Anbieter robuster und zuverlässiger Fahrzeuge etabliert, die ein markantes Design und hohe Leistungsfähigkeit vereinen. Inzwischen exportiert KGM seine Fahrzeuge in 76 Länder weltweit. In Deutschland zeichnet die KGM Europe GmbH für den Vertrieb und Import verantwortlich, das ein 100-prozentiges Tochterunternehmen des Herstellers ist. Hierzulande werden die Modelle Tivoli, Korando, Rexton, Musso, Musso Grand, Torres sowie der vollelektrische Torres EVX angeboten. Das Händlernetz umfasst derzeit bundesweit 99 Partnerbetriebe mit 104 Standorten.

Pressekontakt:

Ute Margetts

Leiterin Marketing & PR

KGM Europe GmbH

Kölner Str. 10 – 65760 Eschborn

Mobil: +49 151 2617 5113

E-Mail: ute.margetts@kgm-eu.com