

NEWMEN STREEM G.62 OPENT EEN VOLLEDIG NIEUW HOOFDSTUK BINNEN GRAVELRACING



Dieper, breder en sneller dan ooit tevoren: met de nieuwe Stream G.62 introduceert NEWMEN een volledig nieuwe generatie aero gravelwielen, ontwikkeld voor de snelste gravelraces van dit moment én de bredere banden die daarbij horen. Met een velghoogte van 62 mm, een buitenbreedte van 45 mm en een binnenbreedte van 27 mm hebben we de ideale balans gevonden voor de huidige generatie 45–50 mm banden.

Dankzij de brede binnenmaat kunnen moderne banden met de optimale bandenspanning gereden worden. Dat betekent meer grip, meer comfort en een lagere rolweerstand. De

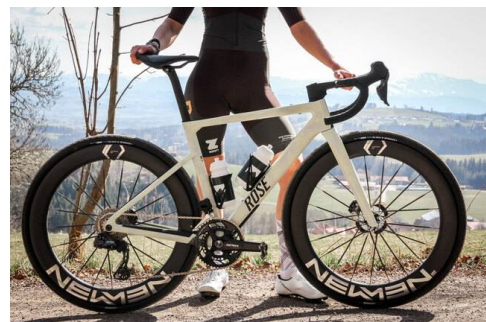
combinatie van buitenbreedte, velhoogte en band zorgt voor optimale aerodynamica, volledig op elkaar afgestemd en getest in de windtunnel.

Met slechts 1.530 gram per set behoren de Stroom G.62 CS wielen tot de lichtste in hun klasse. De Stroom G.62 CS is bovendien de eerste wielset in assortiment van NEWMEN die ook verkrijgbaar zal zijn met zilveren decals.

Hoe gaan gravel en aero samen?

Met een velhoogte van 62 millimeter en een indrukwekkende velgbreedte van 45 millimeter verleggen de nieuwe Stroom G.62 wielen de grenzen, zonder concessies te doen aan het gewicht. Waarom? Omdat moderne gravelwedstrijden steeds sneller worden. Met gemiddelde snelheden die richting de 40 km/u gaan, worden de eisen aan aerodynamica steeds belangrijker.

Door uitgebreide tests in de windtunnel is het NEWMEN gelukt om de efficiëntie van de nieuwe Stroom G.62 wielen bij hoge snelheden te maximaliseren, waarbij alle ervaring van de bestaande Stroom Road wielsets werd meegenomen. Het resultaat is een gravelwiel dat zelfs met een 50 mm brede band vergelijkbare prestaties levert als de beste aero racewielen in de windtunnel.





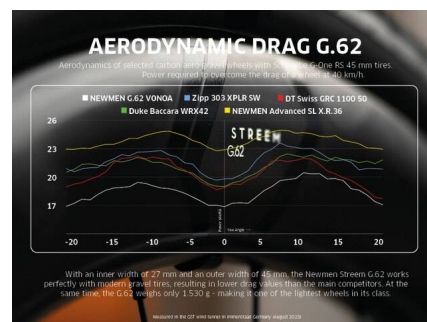
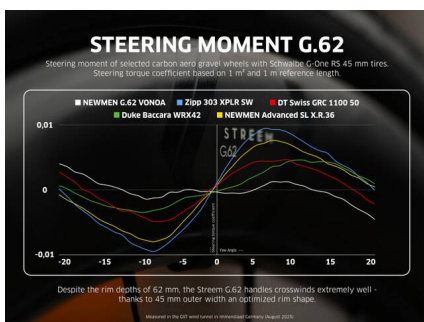
Een stabiele en comfortabele rijervaring

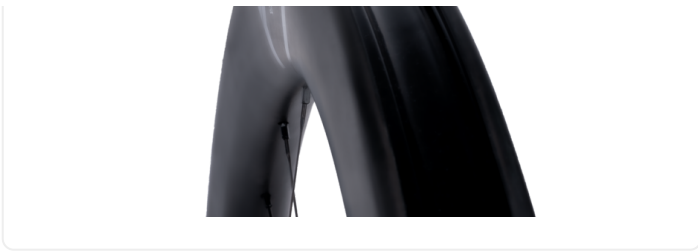
Om optimaal te presteren in de windtunnel mag een band niet breder zijn dan de velg zelf. Met een buitenbreedte van 45 millimeter voldoet de Stroom G.62 perfect aan de eisen van moderne gravelbanden. De lucht kan hierdoor soepel over de band blijven stromen en opnieuw aansluiten op de velg.

Om te voorkomen dat de band te breed wordt en uiteindelijk aan beide zijden buiten de velg uitsteekt, mag de binnenbreedte van de velg niet te groot zijn. Dat vermindert het comfort en beperkt de flexibiliteit van de band. Volgens NEWMEN ligt het ideale punt daarom bij een binnenbreedte van 27 millimeter. Dat biedt voldoende ondersteuning voor brede gravelbanden bij lage bandenspanning, terwijl de band comfortabel blijft vervormen op ruwe ondergronden.

Tegelijkertijd zijn de Stroom G.62 wielen niet alleen merkbaar snel, maar dankzij hun grote breedte en doordachte velgvorm ook beter controleerbaar dan concurrerende wielsets met lagere velgen, zelfs bij sterke zijwind.

Klinkt te mooi om waar te zijn? Niet alleen de windtunnelmetingen, ook praktijktests tijdens de Final Frontier in Patagonië bewezen de stabiliteit van de G.62 bij zijwind.





Veilig en sterk

Net als al de andere race- en gravelwielen van NEWMEN beschikken de G.62 velgen over een hooked velgrand. Dat zorgt voor extra veiligheid bij hogere bandenspanning en voorkomt dat de band van de velg kan lopen. Fietsers die kiezen voor meer comfort en de band het werk willen laten doen, profiteren van de robuuste velgconstructie met extra brede velgrand.

Met een impactbestendigheid van meer dan 12,36 joule voldoet de nieuwe gravelvelg zelfs aan onze crosscountry-eisen voor mountainbikes, tot een systeemgewicht van 130 kilogram. Het achterwiel is voorzien van de bekende NEWMEN Fade R-naaf met drie pallen, die bovendien geschikt is voor e-bikesystemen met een koppel tot 60 Nm.

Technische data

Toepassing: Gravel

Gewicht: 1530 g (CS) | 1600 g (steelspoke)

Binnenbreedte: 27 mm

Buitenbreedte: 45 mm

Velghoogte: 62 mm

Materiaal velg: Carbon

Spaken: VONOA Carbon spaken 21h | Sapim CX Ray 24h

Naaf: NEWMEN Fade R (CS)

Velgprofiel: Hooked, Tubeless Ready

Diameter: 622

Naafmaat: 12x100 | 12x142

Remschijf: Centerlock

Body: Shimano HG I SRAM XDR

Meegeleverd: Aero Valve I Tubeless Milch

Ventiel: compatible with Aero Valve System

Adviesprijs set: 1.690€ (CS) I 1.390€ (steelspoke)

NEWMEN STREEM G.62CS

Wie volledig voor minimaal gewicht en maximale prestaties wil gaan, kiest voor de Stroom G.62 CS met carbon spaken. Dankzij 21 VONOA Aero Wide Carbon spaken voor en achter weegt de wielset slechts 1.530 gram. Door het lagere gewicht en de extreem hoge treksterkte van de carbon spaken zijn slechts 21 spaken per wiel nodig.

De G.62 CS is verkrijgbaar met zwarte of zilveren decals.

Beschikbaar in winkels: zilver: 05 juni 2026 // zwart: augustus 2026



NEWMEN STREEM G.62

Ook de Stroom G.62 met stalen spaken blijft met 1.600 gram opvallend licht, terwijl de prijs per set met aantrekkelijke 300 euro daalt. Voor optimale stijfheid tijdens krachtige acceleraties zorgen 24 Sapim CX Ray spaken voor en achter voor stabiliteit en langdurige duurzaamheid.

De G.62 is verkrijgbaar met zwarte decals.

Beschikbaar in de winkels: Augustus 2026



Athleten

Van links naar rechts: Lukas Pöstlberger, winnaar van TRAKA 200 - Katharina Kruse tijdens de Final Frontier in Patagonië - Seb Breuer met zijn long-distance setup.

Andere atleten die al gekozen hebben voor de G.62 CS: Rose Racing Circle | Romy Kasper | Pushbikers | BDR | Pia Kummer | Ines Thoma



NEWMEN: van de Allgäu naar de wereld

NEWMEN is een Duitse fabrikant van hoogwaardige fietscomponenten uit de Allgäu-regio. Sinds de oprichting in 2016 heeft het merk zich snel ontwikkeld tot een belangrijke speler binnen de internationale fietsindustrie. Het assortiment omvat onder andere wielsets, sturen, stuurpennen, pedalen en cranksets voor mountainbikes, gravelbikes, racefietsen en kinderfietsen.

De focus ligt op de ontwikkeling en productie van moderne, lichte en duurzame componenten. NEWMEN werkt met een hoge mate van eigen productie en kwaliteitscontrole. Alle wielsets met carbon spaken worden volledig met de hand opgebouwd in de Allgäu. Wielsets met stalen spaken worden geproduceerd in de eigen fabriek in Tsjechië. Met een capaciteit tot 450.000 wielsets per jaar behoort NEWMEN tot de meest betrouwbare en krachtige fabrikanten binnen de Europese markt.

Alle componenten worden uitgebreid getest in het eigen testlaboratorium. NEWMEN beschikt niet alleen over eigen testbanken, maar ontwikkelde ook teststandaarden die ruim boven de wettelijke eisen liggen.

Alle producten worden ontwikkeld op de locatie in Wiggensbach. Het multidisciplinaire team, inmiddels bestaande uit 150 medewerkers, is sterk verbonden met de wielersport. Veel medewerkers fietsen zelf actief, wat direct terug te zien is in de functionaliteit en praktijkgerichtheid van de producten. Het bedrijf is volledig onafhankelijk en wordt geleid door de eigenaren. Deze onafhankelijkheid maakt snelle beslissingen, langetermijnvisie en een consistente focus op productontwikkeling mogelijk, met kwaliteit, innovatie en prestaties als uitgangspunt.



Download afbeeldingen: NEWMEN STREEM G.62 | Oneway Bike Newsroom

press.oneway.bike

CONTACTGEGEVENS

Melanie den Drijver

Marketing & Communications

marketing@onewaybike.nl

[+31\(0\)10 - 340 3504](tel:+31(0)10-3403504)

Kopieer link

<https://press.oneway.bike/266104-newmen-streem-g-62-opent-een-volledig-nieuw-hoofdstuk-binnen-gravelracing/>