

CUBE LANCEERT NIEUWE AGREE C:62: SNELHEID VOOR DE LANGE ADEM



Snelheid alleen is niet genoeg om een wedstrijd te winnen. Je moet die snelheid ook vast kunnen houden wanneer de kilometers beginnen op te tellen. Precies daar draait het om bij de volledig vernieuwde CUBE Agree C:62 voor 2027. Een racefiets die aerodynamica en laag gewicht combineert met het comfort dat nodig is voor lange wedstrijden, stevige trainingsritten en dagen waarop je simpelweg nog wat verder wilt.

Voor de nieuwe Agree heeft CUBE het C:62® carbon frame en de vork volledig opnieuw ontworpen. Nieuwe, aerodynamisch gevormde buisprofielen zorgen voor minder luchtweerstand, terwijl frame en vork samen 150 gram, oftewel 7,5%, lichter zijn geworden. In combinatie met de geïntegreerde IC Aero Cockpit en de aerodynamische carbon zadelpen

levert dat een aerodynamische winst op van 10,4 watt. Afhankelijk van de uitvoering is de complete fiets zelfs tot 700 gram lichter dan zijn voorganger.

Meer snelheid, zonder het comfort te vergeten

De Agree is geen pure aeroracer waarbij alles moet wijken om de laagste luchtweerstand te bereiken. CUBE heeft juist gezocht naar een balans tussen snelheid en comfort. De uit één stuk vervaardigde carbon zadelpen is ontwikkeld om trillingen te dempen en er is ruimte gemaakt voor banden tot en met 36mm. Dit zorgt voor extra comfort tijdens lange ritten, zonder het sportieve karakter van de fiets uit het oog te verliezen.

Alle uitvoeringen maken gebruik van CUBE's bekende C:62® Advanced Twin Mold Technology. Het frame is voorzien van volledig interne kabelgeleiding, een geïntegreerde zadelpenklem en Flat Mount-schijfremmen en is voorbereid op een Storage Box. Ook de voorkant is opnieuw bekeken. De Agree krijgt het nieuwe IC Aero Cockpit System, onderdeel van CUBE's nieuwe generatie geïntegreerde cockpits, en de stuuruitslag wordt niet langer beperkt door de forkstop-pin van het vorige model.



Hoogwaardige afmontage door de hele serie

Die aandacht voor snelheid stopt niet bij de topmodellen. Alle Agree-uitvoeringen krijgen standaard een geïntegreerde carbon cockpit én carbon wielset. Zelfs de ONE, het instapmodel binnen de serie, staat op Newmen Advanced C.38 carbon wielen en is uitgerust met Shimano 105 Di2.

Vanaf de Agree EX behoort bovendien een powermeter tot de standaarduitrusting. De serie loopt verder via de Pro, Race en SLX naar de SLT bovenaan de collectie. Daarmee zijn elektronische schakelsystemen en hoogwaardige carbon componenten breed beschikbaar binnen de hele Agree-serie.

De SLT is verkrijgbaar in twee uitvoeringen, zodat renners zelf kunnen kiezen tussen Shimano en SRAM. De Agree C:62 SLT Di2 is uitgerust met Shimano Dura-Ace Di2 2x12, terwijl de Agree C:62 SLT AXS kiest voor SRAM Red AXS 2x12. Beide modellen zijn voorzien van een powermeter en Newmen Streem A.49/54 carbon wielen. Het gewicht begint bij slechts 7,2 kilogram.

Ook daaronder is de afmontage opvallend compleet. De SLX krijgt SRAM Force AXS met powermeter en Newmen Streem C.35/38 carbon wielen, terwijl de Race Shimano Ultegra Di2, een 4iiii-powermeter en Newmen Streem A.49/54-wielen meekrijgt.

Vanaf de Race-uitvoering wordt bovendien standaard de vernieuwde ACID Frame Bag PRO 0,6 meegeleverd, met extra ruimte voor spullen die tijdens lange ritten van pas komen. CUBE rust alle modellen daarnaast uit met Continental-banden.





Kleine details, groot verschil

Net als de rest van de CUBE-collectie voor 2027 krijgt ook iedere Agree Klik Valve-ventielen. Daarmee wordt het aansluiten van de pomp eenvoudiger en gaat er minder lucht verloren bij het loskoppelen. Het is een klein detail, maar precies het soort verbetering dat past bij de gedachte achter de nieuwe Agree: overal winst zoeken, zonder de fiets ingewikkelder te maken.

De nieuwe Agree draait uiteindelijk om één simpele combinatie: snel genoeg om het verschil te maken wanneer de wedstrijd openbreekt, maar comfortabel genoeg om die snelheid ook vast te houden wanneer de benen al uren aan het werk zijn.

Bekijk alle modellen van de CUBE Agree C:62 nu op cube.eu.

Specificaties

CUBE Agree C:62 SLT AXS



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology
- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Sram Red AXS™ E1
- Aandrijflijn: Sram Red AXS™ E1, Powermeter Spider, 48x35T / Sram Red AXS™ E1, 10-36T, 12-speed
- Wielen: Newmen Streem A.49/54 Carbon
- Banden: Continental Grand Prix 5000 S-TR
- Gewicht: 7,2 kg
- Prijs: €5.299,-

CUBE Agree C:62 SLT Di2



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology
- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Shimano Dura Ace BR-R9270

- Aandrijflijn: Shimano Dura Ace, 50x34T, 4iiii Precision 3+ Powermeter one side / Shimano Dura Ace Di2 RD-R9270, 12-Speed
- Wielen: Newmen Streem A.49/54 Carbon
- Banden: Continental Grand Prix 5000 S-TR
- Gewicht: 7,2 kg
- Prijs: €4.999,-

CUBE Agree C:62 SLX



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology
- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Sram Force AXS™ E1
- Aandrijflijn: Sram Force AXS™ E1, Powermeter Spindle, 48x35T / Sram Force XG-1270 E1, 10-36T, 12-speed
- Wielen: Newmen Streem A.49/54 Carbon
- Banden: Continental Grand Prix 5000 S-TR
- Gewicht: 7,3 kg

- Prijs: €3.999,-

CUBE Agree C:62 RACE



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology

- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Shimano Ultegra BR-R8170
- Aandrijflijn: Shimano Ultegra FC-R8100, 50x34T, 4iiii Precision 3+ Powermeter one side / Shimano Ultegra Di2 RD-R8150-G, 11-34T, 12-Speed
- Wielen: Newmen Stream A.49/54 Carbon
- Banden: Continental Grand Prix 5000 S-TR
- Gewicht: 7,5 kg
- Prijs: €3.699,-

CUBE Agree C:62 PRO



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology
- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Shimano Ultegra BR-R8170
- Aandrijflijn: Shimano Ultegra FC-R8100, 50x34T, 4iiii Precision 3+ Powermeter one side / Shimano Ultegra Di2 RD-R8150-G, 11-34T, 12-Speed

- Wielen: Newmen Advanced A.50 SJ Carbon
- Banden: Continental Grand Prix 5000 S-TR
- Gewicht: 7,6 kg
- Prijs: €3.299,-

CUBE Agree C:62 EX



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology
- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Sram Rival AXS™ E1
- Aandrijflijn: Sram Rival AXS™ E1, Powermeter Spindle, 48x35T / Sram Rival XG-1250 D1, 10-36T, 12-speed
- Wielen: Newmen Advanced A.50 SJ Carbon
- Banden: Continental Grand Prix TR
- Gewicht: 7,9 kg
- Prijs: €2.999,-

CUBE Agree C:62 ONE



- Frame: C:62® Advanced Twin Mold Technology
- Vork: CUBE CSL Evo Aero C:62®
- Stuur: IC Aero Cockpit System
- Remmen: Shimano 105 BR-R7170

- Aandrijflijn: Shimano 105 FC-R7100, 50x34T / Shimano 105 CS-R7101, 11-34T , 12-speed
- Wielen: Newmen Advanced C.38 J Carbon
- Banden: Continental Grand Prix TR
- Gewicht: 8,2 kg
- Prijs: €2.799,-

CONTACTGEGEVENS

Melanie den Drijver

Marketing & Communications

marketing@onewaybike.nl

[+31\(0\)10 - 340 3504](tel:+31(0)10-3403504)

Rutger Schellevis

Marketing & Communications

marketing@onewaybike.nl

[+31\(0\)10 - 340 3504](tel:+31(0)10-3403504)

Kopieer link

<https://press.onewaybike/270169-cube-lanceert-nieuwe-agree-c-62-snelheid-voor-de-lange-adem/>