

UNTER SPERRFRIST bis Montag, 22. Juni 2026, 16:00 Uhr CEST

Diese Medienmitteilung ist streng vertraulich, bis die Sperrfrist aufgehoben wird. **BITTE NICHT VOR DIESEM ZEITPUNKT VERÖFFENTLICHEN.**

CANYON GIBT MIT DEM LUX ERA KONZEPT-MTB DEN STARTSCHUSS FÜR EIN NEUES CROSS-COUNTRY-ZEITALTER

Am Lux Era erprobt Canyon ein neuartiges Doppeldecker-Cockpit, 32"-Laufräder, eine Upside-Down-Gabel und Aero-Profile – ist das die Zukunft der Cross-Country Racing-Maschine?



Embargo bis 16:00 MESZ am Montag, dem 22. Juni 2026: Cross-Country-Rennen sind per Definition schnell – heute mehr als je zuvor. 2016 lag die Durchschnittsgeschwindigkeit von XCO MTB Weltcup-Rennen bei 18 km/h. Heute sind es schon 24 km/h. Längere Rennen werden auch immer schneller: Sieger beim Leadville 100 MTB schaffen 28 km/h.

Wer schnell fährt, gewinnt Rennen – aber XC-Bikes haben Aufholbedarf. Um als erster über die Ziellinie zu fahren, muss man **alle Register ziehen**. Die jahrzehntelange Devise, das Bike so leicht und effizient wie möglich zu machen, reicht einfach nicht mehr aus. Mit zunehmender Geschwindigkeit gewinnt Aerodynamik

immer mehr an Bedeutung, aber Mountainbike-Rahmen und -Komponenten ermöglichen keine wirklich aerodynamischen Positionen ohne erhebliche Sicherheitsbedenken.

Die Lösung präsentiert Canyon heute mit einem vollgefederten Cross-Country-Prototypen: dem Lux Era.



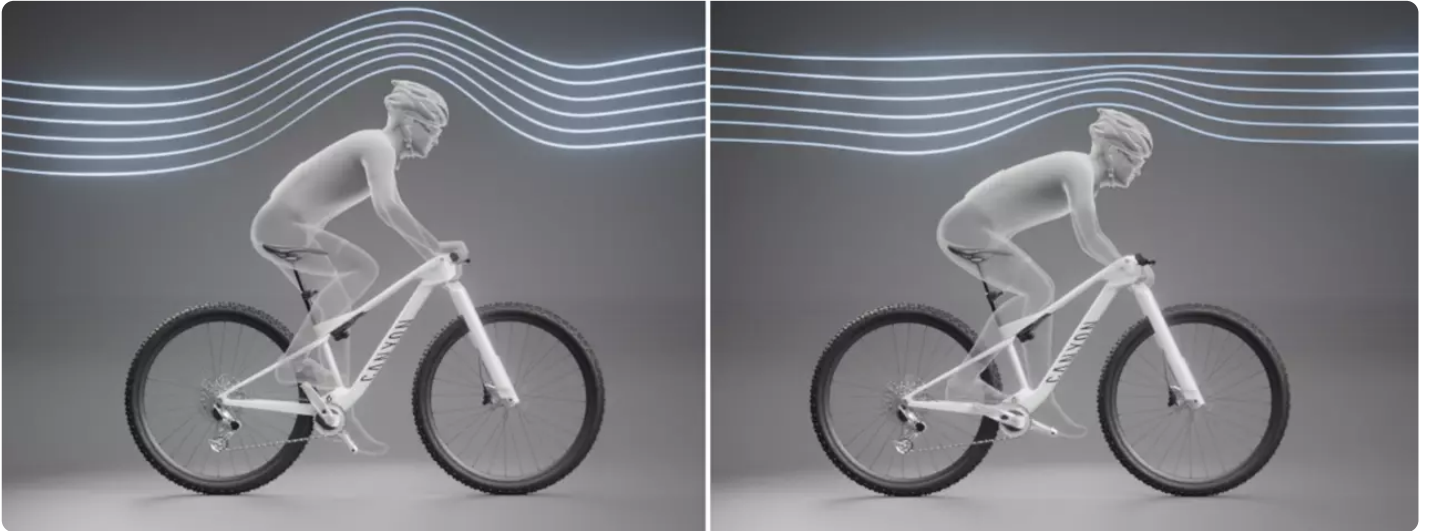
The Era of Speed

An der futuristischen Frontpartie des Konzept-Bikes springt ein zweistöckiges Cockpit ins Auge, das an den revolutionären Lenker der ersten Generation des Grail Gravel Bikes erinnert. Der Vorteil für den Fahrer: Die untere Griffposition ermöglicht eine maximal aerodynamische Position.

Das Aero-Konzept umfasst außerdem ein spitz zulaufendes Steuerrohr-Profil, eine Upside-Down-Gabelkonstruktion, 32"-Laufräder und einen in die Top Cap integrierten Computer. So vereint das Bike modernste Aerodynamik mit dem nötigen Handling, um bei Rennen das Tempo anzugeben.

„In der Welt der XC-Rennen gibt es aktuell drei Probleme. Die Rennen werden schneller, also müssen die Athleten schneller fahren. Dabei greifen sie zu Lösungen, die gefährlich sein können. Und es stehen ihnen nicht genügend Handpositionen zur Verfügung, um lange aerodynamische Positionen zu halten,“ erklärt Fedja Delic, Chefdesigner bei Canyon.

Mit dem Lux Era hat sich Canyon das Ziel gesetzt, Fahrern eine Möglichkeit zu bieten, ohne gesteigertes Sturzrisiko niedrige und aerodynamische Positionen einzunehmen. Anstatt nur die Rohrprofile des Rahmens windschnittiger zu machen, hat man sich die Frage gestellt, warum heutige XC-Mountainbikes so aussehen, wie sie aussehen.



Hier die radikalsten Merkmale des Lux Era im Überblick:

- Das elegant anmutende Doppeldecker-Cockpit bietet zusätzliche Griffpositionen und damit mehr Sicherheit bei tiefen, aerodynamischen Positionen. Schließlich ist der Fahrer für rund 70% des Luftwiderstands verantwortlich.
- Die umgekehrte Gabelkonstruktion bietet mehrere Vorzüge: Höhere Steifigkeit, stabileres Bremsen, weniger ungefederte Masse, bessere Schmierung und präziseres Handling – und dank der integrierten, schmalen Gabelkrone bessere Aerodynamik.
- Ein minimalistisches Computerdisplay bietet minimalen Luftwiderstand und versorgt den Fahrer am cleanen Cockpit mit essenziellen Informationen wie Geschwindigkeit, Distanz, Zeit, Leistung oder Herzfrequenz.
- Größere 32"-Laufräder rollen leichter über Hindernisse, verlieren weniger Geschwindigkeit, liefern bessere Traktion und bieten mehr Komfort.
- Die Aussparung im Rahmen erlaubt einen direkten Blick auf den Dämpfer, um die Einstellung des Sag zu erleichtern.



▲ Lux Era computer

„Bei Weltcup- oder Marathon-Rennen versuchen die Athleten ständig, noch schneller zu werden. Jede Sekunde zählt umso mehr. Mit einem herkömmlichen Cockpit stößt man irgendwann an eine Grenze. Wir brauchen eine Lösung, mit der wir aerodynamischer fahren und diese Position länger halten können,“ so Luca Schwarzbauer, Canyon XC Racing.

Neben Laufrädern, die weniger Energie verlieren und dem reduzierten Luftwiderstand von Cockpit, Rahmen und Gabel sind mehr Komfort und Sicherheit in aerodynamischen Positionen der Schlüssel zu einem schnelleren Cross-Country-MTB.



Wann geht das Lux Era auf die Rennstrecke?

Beim Lux Era handelt es sich um einen reinen Prototyp, der noch nicht für die UCI-Zulassung eingereicht wurde – Profis wie Luca Schwarzbauer und Jenny Rissveds werden also vorerst nicht bei Weltcup-Rennen damit antreten. Aktuell wird das Bike von Athleten und im Windkanal getestet, um die Performance-Vorteile zu verifizieren.

Auf der **Eurobike in Frankfurt (24. bis 27. Juni)** wird das Konzept-Bike auf dem Canyon Stand (Halle 11.0, Stand B50) neben weiteren Prototypen und Konzepten zu sehen sein.

NOTES TO EDITORS

1. Detaillierte Infos zum Lux Era sind in der [Pressemappe verfügbar](#).
2. For additional images, [see here](#).

Über Canyon

Was in der Garage von Gründer Roman Arnold begann, ist heute der weltweit führende Direct-To-Consumer-Hersteller von Fahrrädern. Als eine der innovativsten Marken der Branche entwickelt Canyon Bikes für alle Disziplinen – von Rennrad, Triathlon und Gravel über Mountainbike, City und Trekking bis hin zu E-Bikes.

Canyon arbeitet mit den besten Athlet*innen und Teams der Welt zusammen und nutzt Erfahrungen aus den härtesten Rennsituationen, um Bikes und Komponenten für höchste sportliche Ansprüche zu entwickeln. Das Ergebnis: preisgekrönte Fahrräder, die Maßstäbe in Performance, Innovation und Technik setzen – gebaut für Höchstleistungen auf jedem Terrain.

Die Mission „Inspire To Ride“ treibt Canyon an, Menschen auf der ganzen Welt fürs Fahrradfahren begeistern, durch direkten Vertrieb ohne Umwege, smarte digitale Services sowie Canyon Stores und Service-Partner mit echter Beratung, Community-Erlebnissen und Support. Gleichzeitig verpflichtet sich Canyon zu verantwortungsvollem unternehmerischem Handeln, setzt auf nachhaltige Produktion sowie den Schutz und die Sicherheit von Mitarbeitenden, Partnern und Umwelt.

Canyon Bikes sind erhältlich unter canyon.com, über die Canyon App und in ausgewählten Canyon Stores weltweit.

Kontakt Daten

Pia Moritz

Marketing Manager Germany

Patrick Schuster

Marketing Manager Germany

Link kopieren

<https://media-centre.canyon.com/de->

[DAC/23a491337c7f001e4c5b548e2dceb003cead185bcb32b033cfa442b1ec70b72e/](https://media-centre.canyon.com/de-DAC/23a491337c7f001e4c5b548e2dceb003cead185bcb32b033cfa442b1ec70b72e/)