

**UNTER SPERRFRIST bis *Donnerstag, 9. Juli 2026, 11:00 Uhr CEST***

Diese Medienmitteilung ist streng vertraulich, bis die Sperrfrist aufgehoben wird. **BITTE NICHT VOR DIESEM ZEITPUNKT VERÖFFENTLICHEN.**

# **PURE PERSONAL. PURE CYCLING. DAS NEUE CANYON SPEEDMAX ERMÖGLICHT ES JEDEM TRIATHLETEN, SEIN VOLLES AERODYNAMISCHES POTENZIAL AUSZUSCHÖPFEN.**

*Performance auf Profi-Niveau vom ersten Meter an: Das neue Speedmax ist das schnellste, intuitivste und anpassungsfähigste Triathlon-Bike, das der Sport je gesehen hat. Für Profis. Für Agegrouper. Für alle.*



**Embargoed until 11:00 (CEST), 9 July 2026:** Von acht Ironman-Weltmeistertiteln bis ganz nach oben auf das T100-Podium – im letzten Jahrzehnt hat sich das Canyon Speedmax fest als das schnellste und erfolgreichste Triathlon-Bike der Welt etabliert. Über seine Rennerfolge hinaus ist das Speedmax auch das beliebteste Bike in der Triathlon-Community und belegt bei den legendärsten Events des Sports, von der Challenge Roth bis zu den Ironman-Weltmeisterschaften, den ersten Platz bei den Bike-Counts.

Die Messlatte liegt hoch, aber wie legt man sie noch höher? Genau dieser Herausforderung hat sich das Canyon R&D-Team für die nächste Generation des Triathlon-Rennrads gestellt: Nimm das Beste und mache es noch besser.

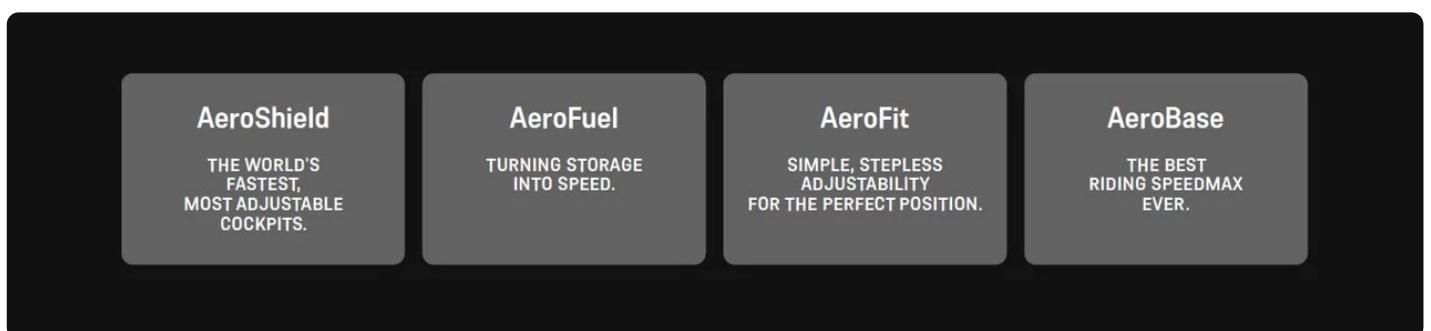
### **Fokus neu ausgerichtet: Von exklusiven Prototypen zu Profi-Performance für alle**

An der absoluten Weltspitze des Triathlons arbeitet Canyon seit Jahren mit den besten Athleten der Welt zusammen. Stars wie Laura Philipp, Sam Laidlow, Kat Matthews und Patrick Lange feierten ihre Erfolge auf maßgeschneiderten Setups, die exakt auf ihre Körperform, ihr Athletenprofil und die Herausforderungen der jeweiligen Strecke abgestimmt waren. Die hier gesammelten Erfahrungen liefern den Canyon Ingenieuren eine Fülle von Daten, um Muster aus den Sieger-Setups abzuleiten.

Jetzt wurden diese maßgeschneiderten Prototypen-Lösungen in einem serienreifen System zusammengeführt, das jeder Athlet anpassen kann, um sein persönlich schnellstes Setup zu kreieren. Es heißt AeroID – der Schlüssel zu aerodynamischer Perfektion.

Dabei ist das schnellste Rahmenset nur die Basis. Über 70 % des Luftwiderstands entfallen auf den Fahrer. AeroID richtet den Fokus neu aus und eröffnet allen Athleten die perfekte Position sowie ihr volles Aero-Potenzial.

Von der Passform bis zur Verpflegung basiert AeroID auf vier Kernsäulen: **AeroShield**, **AeroFuel**, **AeroFit** und **AeroBase**.



### **AeroShield**

**AeroShield** ist ein innovatives Konzept, das die Performance eines geschlossenen Cockpits für alle Athleten zugänglich macht. Es ist das anpassungsfähigste Cockpit im Triathlon, vollständig verstellbar in Breite, Länge und Griffwinkel. Die geschlossene Struktur ist entscheidend, um den Luftstrom um den Athleten zu leiten und

die Aero-Performance zu maximieren. Gleichzeitig sorgen die größere Kontaktfläche und die erhöhten Seitenwände für mehr Komfort sowie mehr Stabilität und Kontrolle in der Aero-Position.



Für besonders ambitionierte Athleten ist das **AeroShield Pro** der Schlüssel zu absolutem Top-Speed. Als Prototyp weiterentwickelt und durch zwei Ironman-Weltmeistertitel bestätigt, steht das AeroShield Pro nun jedem Athleten als Upgrade zur Verfügung – mit sieben verschiedenen Größen zur Auswahl. Seine leichte Monocoque-Konstruktion ist 300 g leichter als das Standard-AeroShield, während die aerodynamische Form zusätzliche 3 Watt bei 45 km/h einspart.



## AeroFuel

Aufbauend auf dem Cockpit verwandelt die nächste Komponente von AeroID Stauraum in Geschwindigkeit. AeroFuel ermöglicht es Athleten, so viel eigene Verpflegung wie möglich mitzuführen, um mühelos an den Verpflegungsstationen vorbeizufliegen und ihre Verpflegungsstrategie exakt einzuhalten.

Ob Getränke, Gels oder was auch immer für den Einzelnen funktioniert: AeroFuel bietet modulare Stauraumoptionen. Dabei ist die Platzierung der Verpflegung auf dem Bike strategisch so gewählt, dass eine optimale Aero-Performance erzielt wird.



Eine Gesamtkapazität von über 3500 ml Flüssigkeit – verteilt auf das Cockpit, integriert im Rahmen und hinter dem Fahrer – ermöglicht ein unübertroffenes Verpflegungspotenzial direkt am Bike.

- Das AeroModule sitzt zwischen den Armen des Fahrers und bietet direkten Zugriff auf Verpflegung und Flüssigkeit. Ob Flüssignahrung, Gels oder feste Nahrung – verschiedene Module lassen sich über einen werkzeuglosen Klick-Mechanismus befestigen. Das System schließt die Lücke zwischen den Unterarmen, um den Luftstrom um das Cockpit zu stabilisieren, was den Luftwiderstand um bis zu 7 Watt bei 45 km/h reduziert.
- Die Splitter Plate Pro ist ein integriertes Sattelstützensystem, das höhere und horizontale Positionen für eine oder zwei Flaschen ermöglicht. Diese befinden sich im Windschatten des Fahrers, unterstützen den Luftstrom und reduzieren Verwirbelungen zwischen den Beinen.

- Die integrierte Trinkblase im Rahmen (650 ml bis 850 ml Kapazität je nach Rahmengröße) wurde weiterentwickelt und für schnelles Nachfüllen sowie einen einfachen Zugang zur Reinigung optimiert.

Alle AeroFuel-Lösungen des neuen Speedmax sind vollständig wettkampfkonform und garantieren einen völlig reibungslosen Check-in vor dem Rennen.

## **AeroFit**

Wenn der Fahrer selbst über 70 % des gesamten Luftwiderstands ausmacht, wird seine Position zum entscheidenden Hebel bei der aerodynamischen Optimierung. AeroFit verbindet Präzision mit Einfachheit und bietet einen konkurrenzlosen Einstellbereich, der selbst extremste Positionen unterstützt.

- AeroShield bietet den breitesten Verstellbereich für die Armpads genau dort, wo Athleten ihn brauchen. Es ermöglicht progressive, gestreckte Positionen bis zum zulässigen Limit.
- Die Cockpit-Post-Technologie ermöglicht eine stufenlose, millimetergenaue Abstimmung von Stack, Reach und Winkel – für absolute Freiheit beim exakten Ausrichten der perfekten Position.
- Müheloses Feintuning: Das Setup lässt sich in wenigen Minuten anpassen und erfordert kein Ingenieursstudium. Die Cockpit-Posts sind in drei verschiedenen Reach- und Stack-Optionen erhältlich. Sie werden über einen neuen Größen-Algorithmus ermittelt, um Athleten dabei zu helfen, die optimale Variante für ihre Zielposition zu finden. Die Canyon Experten nehmen jede Speedmax Konfiguration bereits ab Werk vor, sodass für den Fahrer nach dem Auspacken nur noch finale Feinabstimmungen anstehen.
  - Für maximale Präzision und volles Vertrauen in das Setup wird mit jedem Bike ein hochwertiger Drehmomentschlüssel geliefert. Alle wichtigen Einstellschrauben entsprechen dem TX25-Standard, was für einen sicheren Sitz des Werkzeugs und ein unkomplizierteres Arbeiten am Bike sorgt.



## **AeroBase**

AeroBase ist das Herzstück des Speedmax-Rahmensets. Es verbindet die herausragende Aerodynamik der vorherigen Generation mit einer neuen, progressiven Geometrie für maximale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten im vollen Wettkampf-Setup. Damit ist es das Speedmax mit den besten Fahreigenschaften aller Zeiten, das dir in jeder Situation maximales Vertrauen gibt.

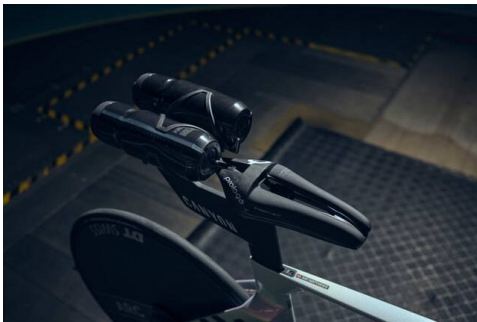
Eine zentrale Anforderung der Canyon Profis war ein verbesserter Einstellbereich für kleinere Athleten. Durch eine neue Größenaufteilung fällt die bisherige Größe XS mit ihren 650b-Laufrädern weg. Die Speedmax Modellreihe setzt nun ausschließlich auf 700c-Laufräder und beginnt bei Größe S. Dank einer reduzierten Überstandshöhe werden Fahrer ab einer Sitzhöhe von 630 mm optimal bedient. So profitieren alle Athleten von derselben erstklassigen Performance – unabhängig von der Rahmengröße.

Das neue Speedmax CFR nutzt einen hochentwickelten Mix aus Carbonfasern, der von führenden Experten präzise verarbeitet wird. Das Ergebnis ist ein Rahmenset, das im Vergleich zum Vorgänger 250 g einspart – und fahrbereit im vollen Race-Setup bis zu 500 g leichter ist. Leichter, schneller und dennoch für die reale Welt und echte Wettkämpfe gebaut: Der Rahmen verfügt weiterhin über einen integrierten Stauraum für eine Werkzeugtasche im Tretlagerbereich – perfekt für schnelle Reparaturen während des Rennens.



## Das Endergebnis: Pure Personal. Pure Cycling.

Das neue Speedmax CFR und CF SLX bilden die Speerspitze der Canyon Ingenieurskunst. Über 50 neue Komponenten wurden für die 6. Generation von Grund auf neu entwickelt, damit jeder Athlet sein aerodynamisches Potenzial voll ausschöpfen kann. Das Ergebnis ist ein konfigurierbares Setup, das selbst frühere Profi-Modelle in den Schatten stellt – und zwar vom ersten Meter an.



## Die neue Speedmax Modellreihe

Das neue Speedmax umfasst zwei CFR Versionen auf Profi-Niveau, die in bis zu sechs Artworks erhältlich sind, sowie drei SLX-Versionen in bis zu fünf Artworks – jeweils mit der Wahl zwischen einer Shimano Di2- oder SRAM AXS-Schaltung. Jedes Bike ist serienmäßig mit einem Powermeter, DT Swiss ARC-Laufrädern, Continental Aero 111-Reifen und einem Fizik Transiro-Sattel ausgestattet. Die Preise bewegen sich zwischen 6.499 € und 11.000 €.

Als Einstiegsmodell bleibt das Speedmax CF 7 Di2 im Programm und bietet mit Carbon-Laufrädern, elektronischer Schaltung, Trinksystem, Stauraum und einem Powermeter ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis für nur 4.999 €.



## MyCanyon

Alle neuen Speedmax CFR und Speedmax CF SLX Modelle sind im MyCanyon Programm verfügbar (in bestimmten Märkten können Einschränkungen gelten).

- Bei allen Bikes besteht die Möglichkeit, das Cockpit, die Cockpit-Post, die Kurbellänge und den Sattel zu wechseln oder zu upgraden.
- Speedmax CF SLX 8 Modelle können mit der Splitter Plate Pro-Sattelstütze aufgerüstet werden (beim Speedmax CFR serienmäßig enthalten).
- Für Speedmax CFR Modelle steht eine Auswahl an DT Swiss- oder Zipp 454- bzw. 858-Laufrädern sowie Optionen für Scheibenräder hinten zur Verfügung.

## Availability

Das neue Speedmax ist ab Donnerstag, den 9. Juli 2026, auf der Website Canyon.com und in der Canyon App erhältlich – pünktlich vor seinem Renndebüt bei der Challenge Roth.

## **NOTES TO EDITORS**

Nützliche Ressourcen:

1. [Speedmax CFR studio photos.](#)
2. [Speedmax CF SLX studio photos.](#)
3. [Campaign & action photos.](#)
4. [Speedmax press kit.](#)

## Über Canyon

Was in der Garage von Gründer Roman Arnold begann, ist heute der weltweit führende Direct-To-Consumer-Hersteller von Fahrrädern. Als eine der innovativsten Marken der Branche entwickelt Canyon Bikes für alle Disziplinen – von Rennrad, Triathlon und Gravel über Mountainbike, City und Trekking bis hin zu E-Bikes.

Canyon arbeitet mit den besten Athlet\*innen und Teams der Welt zusammen und nutzt Erfahrungen aus den härtesten Rennsituationen, um Bikes und Komponenten für höchste sportliche Ansprüche zu entwickeln. Das Ergebnis: preisgekrönte Fahrräder, die Maßstäbe in Performance, Innovation und Technik setzen – gebaut für Höchstleistungen auf jedem Terrain.

Die Mission „Inspire To Ride“ treibt Canyon an, Menschen auf der ganzen Welt fürs Fahrradfahren begeistern, durch direkten Vertrieb ohne Umwege, smarte digitale Services sowie Canyon Stores und Service-Partner mit echter Beratung, Community-Erlebnissen und Support. Gleichzeitig verpflichtet sich Canyon zu verantwortungsvollem unternehmerischem Handeln, setzt auf nachhaltige Produktion sowie den Schutz und die Sicherheit von Mitarbeitenden, Partnern und Umwelt.

Canyon Bikes sind erhältlich unter [canyon.com](https://canyon.com), über die Canyon App und in ausgewählten Canyon Stores weltweit.

## Kontakt Daten

**Patrick Schuster**  
Marketing Manager Germany

## Link kopieren

<https://media-centre.canyon.com/de-DAC/ac764c2347166b8e48bd9edae834aa8d6b1ab62df3ab525a40931dc7af99e3dd/>