

UNTER SPERRFRIST bis *Donnerstag, 25. Juni 2026, 11:00 Uhr CEST*

Diese Medienmitteilung ist streng vertraulich, bis die Sperrfrist aufgehoben wird. **BITTE NICHT VOR DIESEM ZEITPUNKT VERÖFFENTLICHEN.**

RECHTZEITIG VOR DER TOUR: DAS NEUE CANYON AEROAD CFR KNACKT DIE 200-WATT-GRENZE

Unter TOUR-Testbedingungen gelingt der neuesten Version des Canyon Aeroad CFR im Windkanal ein Luftwiderstand von nur 198 Watt – und das neue Modell kommt rechtzeitig für die diesjährige Tour de France.



Embargo bis 11:00 MESZ am Donnerstag, dem 25. Juni 2026: Seit seinem Debüt 2024 gilt das Aeroad CFR als eines der schnellsten Bikes im Profi-Peloton und hat Profis wie Mathieu van der Poel und Jasper Philipsen von Alpecin–Premier Tech, Zoe Bäckstedt von CANYON//SRAM oder Iván Romeo und Cat Ferguson von Movistar immer wieder zu Spitzenleistungen verholfen. Jetzt festigt Canyon diesen legendären Status mit einem **Upgrade für den Rahmen und die Ausstattung**. Und das Beste daran: das Setup, das bisher den Profis vorbehalten war, ist jetzt auch im Shop erhältlich.

Das neue CP0053 RACE Cockpit macht das Aeroad noch aggressiver und setzt neue Standards in Sachen Leichtbau und Aerodynamik. Die neue LTD-Version des Rennrads darf sich mit einem Windkanal-Ergebnis von 198 Watt als schnellstes Bike in der Tour de France bezeichnen.

Neben dem Cockpit sorgt eine neue UDH-Schnittstelle für zukunftssichere Kompatibilität mit der nächsten Generation von Antriebstechnologien, während ein erweitertes Angebot an Sattelstützen und Laufrädern die Individualisierbarkeit ausweitet und neue Lenker-Drops für mehr Kontrolle und besseres Handling unter Rennbedingungen sorgen.

CP0053: Belegbare Aero-Performance

Im Vergleich zur vorherigen CP0048 PACE Bar, bietet die CP0053 RACE Bar klare Performance-Vorteile:

- Höhere Verwindungssteifigkeit für bessere Kraftübertragung beim Sprint
- 120 g Gewichtsersparnis für schnellere Beschleunigung und Kletterperformance
- 2 Watt geringerer Luftwiderstand im Windkanal
- Bis zu 25 Watt Ersparnis unter Realbedingungen (durch die verringerte frontale Angriffsfläche des Riders)

Der unabhängige Windkanal-Test des TOUR Magazins* gilt seit langem als branchenweite Benchmark für die Aerodynamik von Rennrädern. Durch den Wechsel vom CP0048 PACE Bar mit der Gear Groove und dem Performance Adaptive Cockpit Ecosystem zum einteiligen, V-förmigen CP0053 RACE Bar wird nicht nur der Luftwiderstand des Bikes reduziert, sondern auch eine aerodynamischere Position für Fahrer:innen ohne Abstriche beim Handling ermöglicht. Das liegt an den um 14° ausgestellten Drops, dem 10 mm längeren effektiven Reach und dem 20 mm niedrigeren effektiven Stack.



Die verbesserte Aerodynamik des Bikes – das im TOUR Magazin Windkanaltest mit 198 W Luftwiderstand brilliert – ist Musik in den Ohren von Performance-Enthusiasten. Dazu muss man nicht als Profi bei der diesjährigen Tour de France bzw. Tour de France Femmes antreten.

Make it Yours

Das Canyon RACE Bar Cockpit ist über das MyCanyon-Programm als Upgrade für das Aeroad bestellbar und in zwei Breiten (350 oder 375 mm) und sieben Vorbaulängen erhältlich; zwei Computer-Halterungen aus Carbon liegen standardmäßig bei.



Das neue RACE Cockpit ist auch als nachträgliches Upgrade erhältlich und mit allen Bikes kompatibel, die standardmäßig mit dem CP0048 PACE Bar System ausgestattet sind, einschließlich der aktuellen Modelle von

Aeroad CFR/CF SLX, Endurace CFR/CF SLX und Ultimate CFR/CF SLX.

Neue UDH-Schnittstelle

Neben dem neuen RACE Cockpit verfügt das Aeroad jetzt über eine neue standardisierte Schnittstelle für das Schaltwerk. Dadurch ist der neue Rahmen UDH-kompatibel (Universal Derailleur Hanger), sodass es in Zukunft leichter wird, bei Bedarf ein passendes Schaltauhe als Ersatzteil zu finden.

Zusätzliche MyCanyon Upgrade-Optionen für das Aeroad CFR und CF SLX

Mit dem Customization-Programm MyCanyon sind für das neue Aeroad zusätzliche Sattelstützen und Laufräder konfigurierbar, sodass Kund:innen das Bike noch besser an ihre Bedürfnisse anpassen können.

Als Sattelstütze wird bei MyCanyon Bikes standardmäßig die SP105 Aero-Sattelstütze mit 10 mm Setback (146 g) verbaut; optional gibt es die SP106 Aero-Sattelstütze ohne Versatz (137 g) oder die SP0093 VCLS Aero-Komfort-Sattelstütze mit Aussparung für zusätzlichen Flex und 10 mm Setback (160 g).

Zu den MyCanyon Laufrad-Optionen gehören jetzt auch Carbon-Laufräder aus niederländischen High-Tech-Schmiede Scope. Der Scope Artech 6 Aero-Laufradsatz mit 65 mm Felgentiefe und der speziellen geschuppten Oberfläche rollt auf Pirelli P-Zero SLR TLR Reifen und wiegt 1244 Gramm. Beim Scope Artech 4 als Allrounder kommen 45 mm Felgenhöhe, die gleiche Aeroscales-Oberfläche und Continental GP5000 TT-Reifen zum Einsatz (1120 g).



Die standardmäßig verbauten Classic Drops können wahlweise gegen Race Drops, den Nachfolger der Aero Drops mit etwas weniger Flare und tieferem Drop für besseres Handling bei Sprints und Abfahrten, oder

gegen Compact Drops mit Schwerpunkt auf ergonomischem Handling und kürzerem effektiven Reach (-10 mm ggü. Classic Drops) ausgetauscht werden.



Außerdem ist die MyCanyon-Konfiguration jetzt auch für das Canyon Aeroad CF SLX verfügbar; zu den Optionen zählen hier die Kurbellänge, Vorbaulänge, Lenker-Drops und Kassetten.

Verfügbarkeit

Die neuen Aeroad CFR und Aeroad CFR LTD Modelle sind ab Donnerstag, dem 25. Juni, exklusiv über canyon.com oder die Canyon App erhältlich. Dort lassen sich auch die über MyCanyon konfigurierbaren Upgrades erkunden, die fünf neue Farbgebungen umfassen (Prima: Nero, Alba und Iride; Fabrio: Cosmic Ash; Mano: Orion).





REDAKTIONSHINWEISE:

1. Zusätzliches Bildmaterial:

[Hier klicken.](#)

2. Testbedingungen Windkanal:

*Das TOUR Magazin führt am GST Windkanal in Immenstaad am Bodensee unabhängige Windkanaltests durch, bei denen der Luftwiderstand von Rennrädern bei stetigen 45 km/h Windgeschwindigkeit gemessen wird. Dabei kommt ein Testdummy mit bewegten Beinen zum Einsatz, und die Positionierung wird mit Lasern überprüft. Um auch Seitenwinde abzubilden, werden Anströmwinkel von -20° bis $+20^{\circ}$ getestet. Die ermittelte Watt-Angabe entspricht der Leistung, die nötig wäre, um gegen den Luftwiderstand anzukommen; niedrigere Zahlen bedeuten ein schnelleres, effizienteres Bike.

Beim Test war das Aeroad mit SRAM Red AXS 1x13-Antrieb, hydraulischen AXS E1 Scheibenbremsen, einer 10-46er Kasette, DT Swiss ARC 1100 Dicut db Laufrädern mit 65 mm hohen Felgen, Continental Aero 111

und GP 5000 Reifen in 26 mm bzw. 28 mm, dem Canyon CP0053 RACE Bar Cockpit, der Canyon SP0105 Sattelstütze und einem Selle Italia SLR Boost 3D Carbonio Sattel in 130 mm ausgestattet.

Über Canyon

Was in der Garage von Gründer Roman Arnold begann, ist heute der weltweit führende Direct-To-Consumer-Hersteller von Fahrrädern. Als eine der innovativsten Marken der Branche entwickelt Canyon Bikes für alle Disziplinen – von Rennrad, Triathlon und Gravel über Mountainbike, City und Trekking bis hin zu E-Bikes.

Canyon arbeitet mit den besten Athlet*innen und Teams der Welt zusammen und nutzt Erfahrungen aus den härtesten Rennsituationen, um Bikes und Komponenten für höchste sportliche Ansprüche zu entwickeln. Das Ergebnis: preisgekrönte Fahrräder, die Maßstäbe in Performance, Innovation und Technik setzen – gebaut für Höchstleistungen auf jedem Terrain.

Die Mission „Inspire To Ride“ treibt Canyon an, Menschen auf der ganzen Welt fürs Fahrradfahren begeistern, durch direkten Vertrieb ohne Umwege, smarte digitale Services sowie Canyon Stores und Service-Partner mit echter Beratung, Community-Erlebnissen und Support. Gleichzeitig verpflichtet sich Canyon zu verantwortungsvollem unternehmerischem Handeln, setzt auf nachhaltige Produktion sowie den Schutz und die Sicherheit von Mitarbeitenden, Partnern und Umwelt.

Canyon Bikes sind erhältlich unter canyon.com, über die Canyon App und in ausgewählten Canyon Stores weltweit.

Kontakt Daten

Ben Hillsdon

Global Communication Manager

Patrick Schuster

Marketing Manager Germany

Link kopieren

<https://media-centre.canyon.com/de->

[DAC/b5a2be93a4e9d421ede918dc0848809559388834eed07a88e9d621bcd3de8586/](https://media-centre.canyon.com/de-DAC/b5a2be93a4e9d421ede918dc0848809559388834eed07a88e9d621bcd3de8586/)