

CANYON





Inhalt

- 01 **Bereit für Abenteuer**
- 02 **Aluminiumrahmen für zuverlässige Performance**
- 03 **Neu definierte Geometrie**
- 04 **Langstreckenkomfort**
- 05 **Weit fahren, entspannt ankommen**
- 06 **Abenteuer-erprobte Haltbarkeit**
- 07 **Bosch Power**
- 08 **Große Batterie für große Vorhaben**
- 09 **Sicherheit mit Rundum-Sorglos-Paket**
- 10 **Kontrollierte Power**
- 11 **Volle Kontrolle**
- 12 **Drop it like it's hot**
- 13 **Souveränes Bremsen**
- 14 **Vollpower-Antrieb, Langstrecken-Performance.**
- 15 **NEURON:ON AL Line Up**
- 16 **Der Unterschied liegt im Detail**
- 17 **FAQs**

BEREIT FÜR ABENTEUER

Das neue Neuron:ON AL wird von einem Wort geprägt.

Abenteuer.

Das Neuron:ON AL wurde für alle entwickelt, die wissen wollen, welche Trails hinter dem nächsten Berg liegen und welche Ausblicke jenseits des Horizonts auf sie warten. Ob über Bergpässe oder durch bewaldete Singletrails – dieses e-MTB eröffnet neue Dimensionen des Fahrens.

Mit 145 mm Hinterbau-Dämpfung und 150 mm Federweg vorne ist das Neuron:ON perfekt ausbalanciert, um fast jedes Gelände zu rocken.

Es hat genug Power und tritt sich effizient, um auch die härtesten Anstiege zu meistern, ist aber gleichzeitig super im Handling bergab, um die Adrenalin-Kicks genießen zu können.

Mit genug Akku, um auch die abgelegensten Orte der Trail-Karten zu erkunden und natürlich wieder zurück.

Bestückt mit den besten Komponenten kann man das dann auch wieder und wieder und wieder machen.

Das Neuron:ON AL macht keine Kompromisse. Es ist unser e-MTB All-rounder für ein richtig gutes Fahrerlebnis zu einem unschlagbaren Preis.





Das Neuron:ON AL ist auf einem Aluminiumrahmen aufgebaut. Das ist der Grundstein.

Während Carbon oft in aller Munde ist, ist ein Aluminiumrahmen die ideale Wahl, um auch auf langen, anspruchsvollen Strecken an abgelegenen Orten Haltbarkeit und sorgenfreies Touring zu genießen. Die elegante Silhouette des Neuron:ON AL Rahmens integriert den Akku nahtlos in das Unterrohr und wurde so konstruiert, um die strengen Anforderungen der Kategorie 3e zu erfüllen. Die abgedichteten Lager und verstärkten Drehgelenk-Komponenten sind auf jahrelangen, problemlosen Einsatz ausgelegt. Der Rahmen ist zudem mit zusätzlichem Schutz unter dem Unterrohr und einem besonders robusten UDH ausgestattet.

Verfügbar in fünf Größen von XS bis XL und mit einem wettbewerbsfähigen Gewicht von 25 kg, wurde das Neuron:ON AL nicht einfach mit irgendeinem Aluminiumrahmen verbaut. Wir haben keine Abstriche gemacht und sind keine Kompromisse eingegangen.

Progressive, ausgewogene und moderne Geometrie – für maximale Performance abseits der Straße.

Das Neuron:ON AL ist bereit für jedes Offroad-Abenteuer und bietet die Vielseitigkeit, die es braucht, um überall Spaß zu haben. Die Kombination aus effizientem, fein abgestimmtem Fahrwerk, langem Radstand und zentraler Sitzposition sorgt für mehr Traktion beim Klettern, mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und mehr Kontrolle auf Downhills. Die neueste Generation unseres „Go-Anywhere“ Trail e-MTBs setzt auf einen entspannten 64,5°-Lenkwinkel, einen antriebsfreundlichen 76,7°-Sitzwinkel und profitiert von der verbesserten Traktion und Kletterstabilität der 455 mm langen Kettenstreben. Damit das Offroad-Abenteuer noch komfortabler wird und in jedem Terrain Spaß macht, haben wir das Steuerrohr erhöht – für eine aufrechtere, entspanntere Fahrposition.

	X-SMALL	SMALL	MEDIUM	LARGE	X-LARGE
OBERROHRLÄNGE	564	588	614	643	672
STEUERROHRLÄNGE	151	163	133	143	155
LENKWINKEL	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
SITZROHRLÄNGE	371	391	421	441	461
SITZWINKEL (°) ACTUAL • EFFECTIVE	71 • 77,3	71 • 77	71 • 76,7	71 • 76,4	71 • 76,1
KETTENSTREBENLÄNGE	452	452	455	455	455
RADSTAND	1212	1233	1255	1284	1314
STACK	623	634	643	652	663
REACH	418	433	460	485	510
ÜBERSTANDSHÖHE	779	780	781	785	788
TRETLAGER OFFSET	13	13	33	33	33
TRETLAGERHÖHE	343	343	343	343	343
VORBAU SPACER DRUNTER & DRÜBER	15 • 5	10 • 5	15 • 5	15 • 5	15 • 5
VORBAULÄNGE	45	45	45	45	45
LENKERBREITE	760	760	780	780	780
LENKER RISE	20	20	20	20	20
KURBELARMLÄNGE	165	165	165	165	165
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER	34.9	31.6	31.6	31.6	31.6
SATTELSTÜTZENHUB	150	170	200	200	230
MIN. • MAX. EINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE	90 • 215	120 • 225	150 • 275	150 • 275	190 • 315
LAUFRADGRÖSSE	27.5"	27.5"	29"	29"	29"
DURCHMESSER DER BREMSSCHEIBE	200/203	200/203	200/203	200/203	200/203
FEDERWEG VORNE • HINTEN	150 • 145	150 • 145	150 • 145	150 • 145	150 • 145

NEU DEFINIERTE GEOMETRIE

643 mm Stack Höhe
= Aufrecht und komfortable Sitzposition

Steiler (76,7°) Sitzwinkel
= Effiziente Sitzposition für Anstiege

455 mm Kettenstreben erleichtern
steile Anstiege

64,5° Lenkwinkel für mehr
Kontrolle auf Downhills



1255 mm Radstand
= Maximale Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten
und langen Fahrten





LANGSTRECKENKOMFORT

Die gleichen Eigenschaften, die das Neuron:ON AL so leistungsfähig im Gelände machen, sorgen auch für mehr Komfort auf langen Strecken – egal auf welchem Untergrund. Kraftvolle Unterstützung und enorme Reichweite gehen Hand in Hand mit höherem Fahrkomfort. Die aufrechtere Sitzposition erleichtert den Blick nach vorne zu richten und entlastet Schultern sowie Nacken. Weiter sehen, länger fahren und mehr Komfort über größere Distanzen erleben.



WEIT FAHREN, ENTSPANNT ANKOMMEN

Wir haben die Fahrwerkskinematik des Neuron:ON AL so abgestimmt, dass sie genügend Unterstützung bietet, um über Wurzeln und Felsen zu brettern und große Schläge mit Leichtigkeit zu absorbieren, während sie gleichzeitig seidig-sanft bei kleinen bis mittleren Stößen ist. Dieses vielseitige Fahrwerkdesign wird mit hochwertigen Komponenten von Fox und RockShox kombiniert, um ein geschmeidiges Fahrgefühl zu erleben: 145 mm Federweg hinten und 150 mm vorne, die sportlich und unterstützend sind wenn es darauf ankommt, aber auf langen Strecken komfortabel bleiben. Entspannt, kontrolliert und präzise – das Neuron:ON AL ist bereit für jedes Abenteuer.

Das Neuron:ON AL steht für „Leistung für alle“. Wir wollten ein e-MTB erschaffen, das Spitzenleistung bietet, die FahrerInnen mit erstklassiger Performance belohnt und dabei zuverlässig und wartungsarm bleibt – ein Bike, auf das man sich über Jahre verlassen kann. Deshalb setzen wir auf doppelt abgedichtete Lager im gesamten Fahrwerk und haben die Batterie-Position so gestaltet, dass sie einfach entnommen werden kann, und gleichzeitig den Unterrohrschutz verstärkt. Auch die Motorabdeckung ist verstärkt und der Schutz an den Ketten- und Sitzstreben erweitert. Alle Kabel laufen durch interne Führungen, und selbst die Dropper-Sattelstütze hat mit 34,9 mm einen robusten Durchmesser.





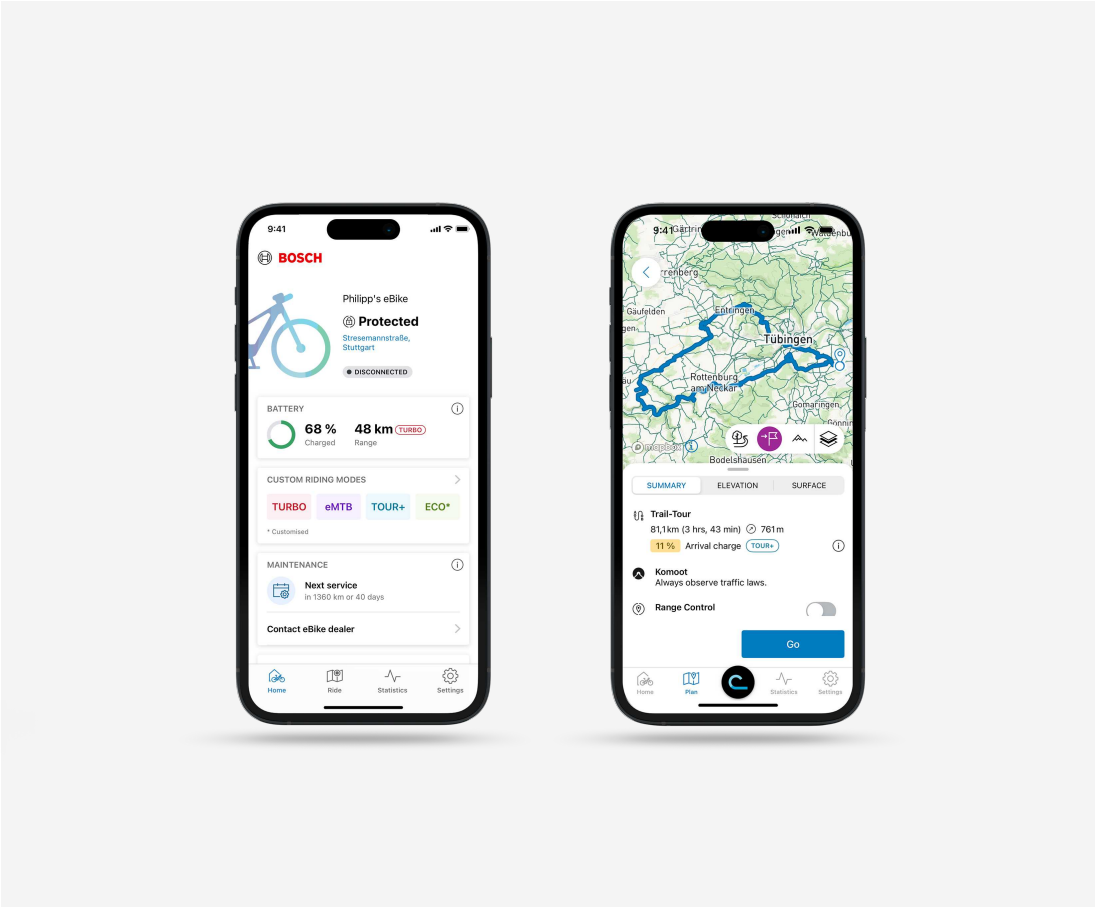
BOSCH POWER

Die fünfte und neueste Generation des Bosch Performance Line CX ist das Herzstück des Neuron:ON AL. Die kraftvollen 85 Nm Drehmoment und 600 W Spitzenleistung können steilste Berge bezwingen und das Abenteuer in greifbare Nähe rücken lassen. Vier individuell anpassbare Fahrmodi bieten die perfekte Unterstützung, die den Tretaufwand belohnt und dabei stets natürlich und intuitiv wirkt



GROSSE BATTERIE FÜR GROSSE VORHABEN

Abenteuer ohne Grenzen: Das Neuron:ON AL ist mit einer starken 800 Wh-Batterie ausgestattet (beim Neuron:ON AL 7 ist standardmäßig eine 600Wh-Batterie verbaut, die auf 800Wh aufgerüstet werden kann) – genug, um 1.800 Höhenmeter und 65 km unterstütztes Fahren pro Ladeinheit zu ermöglichen. Ambitionierte Abenteuerer können mit dem 250Wh Range-Extender von Bosch noch weitere 250Wh hinzupacken und so ihre Reichweite um 30 % erweitern.



SICHERHEIT MIT RUNDUM-SORGLOS PAKET

Nichts zerstört den Abenteuer-Spirit mehr als ein gestohlenes Bike, besonders e-Bikes sind bei Dieben beliebt! Die Bosch App in Kombination mit dem Bosch Connect Module ermöglicht Tracking und sorgt mit dem eBike Lock für ein beruhigendes Gefühl und bietet dem Neuron:ON zusätzlichen Schutz, gesteuert über das Smartphone. Sie kann den Motor und die Batterie deaktivieren, einen Alarm auslösen und im schlimmsten Fall eine Ortung ermöglichen. Die Flow+ App verbessert zudem das Benutzererlebnis mit einem ausgeklügelten Navigationssystem und einer Vielzahl von Personalisierungsoptionen, die für ein beruhigendes Gefühl sowohl auf dem Bike als auch abseits davon sorgen.



KONTROLLIERTE POWER

Für das Neuron:ON AL stehen vier Fahrmodi zur Verfügung, die jeweils individuell in den folgenden Parametern angepasst werden können: maximales Drehmoment, maximale Geschwindigkeit, Dynamik und Support.

Die vier verfügbaren Fahrmodi sind:

TURBO: MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG

- Direkte, maximale Power, die bis zu 340 % der Fahrleistung der FahrerIn erzeugt – ideal für steile Anstiege
- Unterstützt hohe Trittfrequenzen
- Individuell anpassbar über die eBike Flow App

EMTB: DYNAMISCHE UNTERSTÜTZUNG FÜR E-MOUNTAINBIKING

- Dynamische Unterstützung, bis zu 340 % der Fahrleistung der FahrerIn
- Erweiterter Boost für einfaches Überfahren von Wurzeln und Steinen
- Individuell anpassbar über die eBike Flow App

TOUR+: STUFENLOSE UNTERSTÜTZUNG FÜR TRAILS UND TOUREN

- Stufenlose, natürliche Unterstützung, bis zu 340 % der Fahrleistung der FahrerIn
- Energiesparendes Fahren auf flachen Trails
- Individuell anpassbar über die eBike Flow App

ECO: LEICHTE UNTERSTÜTZUNG FÜR MEHR REICHWEITE

- Leichte Unterstützung und maximale Reichweiten-Effizienz, bis zu 60 % der Fahrleistung der FahrerIn
- Ideal für Touren mit sehr hoher Reichweite
- Individuell anpassbar über die eBike Flow App

VOLLE KONTROLLE

Egal, wohin der Trail führt – von technischen Wurzeln und Felsen bis zu wilden alpinen Abfahrten, das Neuron:ON AL meistert alles. Mit einer hoch effizienten und vielseitigen Hinterradaufhängung mit 145 mm Federweg bietet das Neuron:ON AL außerdem robuste Fox 36- oder RockShox-Gabeln mit 35 mm-Standrohren, die unvergleichliche Kontrolle in jedem Terrain bieten: Sanft bei kleinen Stößen, progressiv und präzise bei größeren Herausforderungen.



DROP IT LIKE IT'S HOT

Standardmäßig verfügen alle Neuron:ON AL-Modelle über Dropper Posts mit einem Durchmesser von 34,9 mm, die bis 230 mm Absenkung bei Größe XL bieten. Der größere Durchmesser ist widerstandsfähiger gegen Verwindung, erhöht die Haltbarkeit und verringert den Wartungsaufwand. Jeder profitiert von der verbesserten Manövrierfähigkeit und Kontrolle in technischem Terrain, dank der Dropper Posts. Mit dem zusätzlichen Durchmesser und mehr Hub profitieren alle noch mehr.



Bremsen sind entscheidend für die Kontrolle auf einem Mountainbike, besonders bei einem e-MTB, das stärker beansprucht wird. Das Neuron:ON AL setzt auf leistungsstarke 4-Kolbenbremsen von SRAM und Shimano sowie große 200/203 mm-Scheiben, um eine zuverlässige Verzögerung bei maximaler Beschleunigung zu gewährleisten.



VOLLPOWER-ANTRIEB, LANGSTRECKEN-PERFORMANCE.

Die zusätzliche Leistung von e-MTBs stellt höhere Anforderungen an Schaltkomponenten und Antriebe. Aus diesem Grund ist jedes Neuron:ON AL-Modell mit robusten, langlebigen 12-Fach-Antrieben ausgestattet, die speziell dafür entwickelt wurden, die Anforderungen von e-MTBs zu erfüllen und auch unter allen Bedingungen und auf jedem Terrain konstant zuverlässige Leistung zu bieten – Tag für Tag, Monat für Monat.



NEURON:ON LINE-UP

	Neuron:ON AL 9	Neuron:ON AL 8	Neuron:ON AL 7
GEWICHT (ALUMINIUM E-MTB)	24,9 Kg Aluminium e-MTB	25,56 kg Aluminium e-MTB	24,6 kg Aluminium e-MTB
MOTOR	BOSCH Performance Line CX 600 W	BOSCH Performance Line CX 600W motor	BOSCH Performance Line CX 600W motor
BATTERIE	BOSCH PowerTube 800 Wh BOSCH Kiox 300 I BRC3600 BOSCH Connect Module 3100	BOSCH PowerTube 800Wh BOSCH Kiox 300 Display I BRC3600 BOSCH Connect Module 3100	BOSCH PowerTube 600Wh and 800Wh Battery option BOSCH Purion 200 Display BOSCH Connect Module 3100
FEDERGABEL	RockShox Lyrik Base, 150 mm	FOX 36 Rhythm, 150 mm	RockShox Psylo Silver RC, 150 mm
DÄMPFER	RockShox Deluxe Select Shock (145 mm)	FOX Float Rhythm Shock (145 mm)	RockShox Deluxe Select Shock (145 mm)
ANTRIEB	SRAM S1000 AXS Eagle Transmission, 12s-Fach	SHIMANO Deore, 12-Fach	SHIMANO Deore, 12-Fach
BREMSEN	SRAM DB8 Stealth, 4 Kolbenbremsen (200 mm)	SHIMANO MT4120, 4 Kolbenbremsen (203 mm)	SHIMANO MT4120 I 4100 , 4 Kolbenbremsen vorne, 2 Kolben hinten (203 mm)
LAUFRÄDER (ALUMINIUM)	DT Swiss H1900 LS (27,7" XS-S, M-XL 29er)	RODI TRYP 30 CL (27,7" XS-S, M-XL 29er)	RODI TRYP 30 CL (27,7" XS-S, M-XL 29er)
REIFEN • VORNE	SCHWALBE Magic Marry ST ADDIX SOFT 2,4	SCHWALBE Magic Marry ST ADDIX SOFT 2,4	SCHWALBE Hans Dampf ST Speed Grip 2,4
REIFEN • HINTEN	SCHWALBE Hans Dampf ST Speed Grip 2,4	SCHWALBE Hans Dampf ST Speed Grip 2,4	SCHWALBE Hans Dampf ST Speed Grip 2,4
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0070 34.9 Dropper Post (XS: 150 mm, S: 170 mm, M-L: 200 mm, XL: 230)	Canyon SP0070 34.9 Dropper Post (XS: 150 mm, S: 170 mm, M-L: 200 mm, XL: 230 mm)	Canyon SP0070 34.9 Dropper Post (XS: 150 mm, S: 170 mm, M-L: 200 mm, XL: 230 mm)
LENKER (ALUMINIUM)	CANYON HB0056-01 (XS-S: 760mm, M-XL: 780mm)	CANYON HB0056-01 (XS-S: 760 mm, M-XL: 780 mm)	CANYON HB0056-01 (XS-S: 760 mm, M_XL: 780 mm)
VORBAU	CANYON ST0031-01, 45mm	CANYON ST0031-01, 45 mm	CANYON ST0031-01, 45 mm
GRÖSSEN	XS-XL	XS-XL	XS-XL
FARBEN	P01 (Space Grey) P02 (Metallic Ocean)	P01 (Space Grey) P02 (Metallic Ocean)	P01 (Space Grey) P02 (Metallic Ocean)

NEURON:ON LINE-UP

MODELL

Neuron:ON AL

FARBE

P01 (Space Grey)



MODELL

Neuron:ON AL

FARBE

P02 (Metallic Ocean)



DER UNTERSCHIED LIEGT IM DETAIL

Das Neuron:ON AL bietet durchdachte Details, die sich auf dem Trail auszahlen. Die faserverstärkte Schutzplatte schützt den Motor vor Steinen und dient als Schutz für das Kettenblatt.

Unsere Canyon-Lenker und -Vorbauten entsprechen den e-MTB-Sicherheitsstandards und fügen sich perfekt in das Design von Steuerrohr und Spacern ein.

Alle Größen bieten Platz für eine 600 ml-Trinkflasche und einen Sideload-Käfig. Zwei Montagemöglichkeiten bieten den FahrerInnen die Wahl zwischen einer tieferen Position für bessere Gewichtverlagerung und mehr Platz für eine größere Flasche oder einer höheren Position für einfacheren Zugriff.

Das Quixle-Thru-Achsen-Design sorgt für mehr Steifigkeit am Hinterbau und ermöglicht werkzeugfreie Radmontage.

Ein Ständer kann ebenfalls montiert werden.



FAQs

- Q01

WANN ENDET DAS EMBARGO FÜR JEDES DER NEUEN CANYON NEURON:ON AL MODELLE? WANN KÖNNEN JOURNALISTEN BERICHTE UND FOTOS VOM PRESSE-LAUNCH VERÖFFENTLICHEN?

Das Embargo für alle NEURON:ON AL-Modelle läuft am 28. März 2025 um 11 Uhr MEZ ab.
- Q02

AB WANN GIBT ES DIE NEUEN NEURON:ON AL MODELLE ZUM KAUF?

In allen Märkten, mit Ausnahme der USA, sind die neuen Neuron:ON AL-Modelle ab dem 28. März 2025 exklusiv über canyon.com und den Canyon Stores erhältlich.
- Q03

DAS GROSSE GANZE UM WELCHE ART VON BIKE HANDELT ES SICH BEI DEM NEURON:ON AL?

Es ist der Inbegriff eines Trail e-MTBs. Das neue Neuron:ON AL ist ein echtes Multitalent – zu Hause sowohl tief im Backcountry als auch auf deinen Hometrails. Kurz gesagt: Es bringt dich einfach überall hin. Perfekt für alle, die ein Full-Power e-MTB mit reichlich Leistung und enormer Reichweite suchen – für große Anstiege und lange Tage im Sattel.
- Q04

WAS WAR DAS WICHTIGSTE ZIEL BEI DER ENTWICKLUNG DES NEUEN NEURON:ON AL?

Vielseitigkeit – ein Wort, das beim Neuron:ON AL immer wieder fällt. Kein Wunder, denn genau das war die oberste Prämisse bei der Entwicklung dieses Bikes.

Unser Ziel: Ein Bike, das echtes Trail-Potenzial hat und dich dennoch mühelos durch die Stadt bringt. Mit robustem Rahmen, progressiver Geometrie und kraftvollem Antrieb ist das Neuron:ON AL so vielseitig wie kein anderes e-MTB.
- Q05

WAS SOLL ICH TUN, WENN ICH EINEN FEHLERCODE AUF DEM DISPLAY SEHE?

Gebe den angezeigten Fehlercode in die Suche auf der Bosch eSystems-Website unter <https://www.bosch-ebike.com/en/eingeben> ein. Die Seite zeigt dir eine Fehlerbeschreibung und erklärt, ob du das Problem selbst beheben kannst oder das Bike zu einem Bosch Partner bringen musst.
- Q06

KANN ICH VERSCHIEDENE KURBELN ODER KETTENBLÄTTER VERWENDEN?

Ja, die Neuron:ON AL Kurbel verwendet die ISIS-Schnittstelle und ist somit mit anderen ISIS-Kurbeln kompatibel. Beim Kettenblatt kommt eine spezielle Bosch-Schnittstelle zum Einsatz, die von verschiedenen Herstellern unterstützt wird. Überprüfe stets den Q-Faktor der Kurbeln, die du montieren möchtest, um sicherzustellen, dass jeder Kurbelarm ausreichend Abstand zum Hinterbau hat.

- Q07

WAS UNTERSCHIEDET DAS NEUE NEURON:ON AL VON SEINEM VORGÄNGER?

Der neue Neuron:ON AL ist geschmeidiger, leiser, kraftvoller, bietet mehr Reichweite und überzeugt mit noch besseren Kletterfähigkeiten und Downhill-Qualitäten. Kurzum: Ein komplett neues Bike.

Fangen wir mit der offensichtlichsten Änderung an: Das Neuron:ON AL ist jetzt mit dem neuesten Bosch Performance Line CX-Antriebssystem ausgestattet – sein Vorgänger setzte noch auf ein Shimano-System. Zudem gibt es ein Upgrade bei der Akkukapazität und Reichweite. Das neue Neuron:ON AL kommt mit einem starken 800-Wh-Akku. Und wer noch mehr Reichweite will, kann sie mit dem Bosch PowerMore 250 Range Extender auf satte 1050 Wh erweitern.

Außerdem haben wir die Frontfederung verstärkt und setzen nun auf 150 mm-Gabeln mit breiteren 36 mm- bzw. 35 mm-Standrohren. Zu guter Letzt haben wir die Geometrie überarbeitet: Der steilere Sitzwinkel verbessert die Klettereigenschaften, während der flachere Lenkwinkel für mehr Stabilität und Sicherheit auf steilen Abfahrten sorgt.
- Q08

WELCHE SPEZIFISCHEN UNTERSCHIEDE HAT DAS NEURON:ON ZU SEINEN SCHWESTERMODELLEN SPECTRAL:ON UND STRIVE:ON?

Das Neuron:ON richtet sich an Biker, die ein vielseitiges Allround e-MTB suchen, das sich besonders gut für lange Abenteuer Touren eignet. Das Spectral:ON und das Strive:ON hingegen sind für progressivere Trail- und Enduro-Rider gedacht, die die Downhill-Performance über den ganztägigen Fahrkomfort stellen.

Das Spectral:ON ist ein Vollcarbon e-MTB mit Shimano EP801-Antrieb und einer maximalen Akkukapazität von 900 Wh (Größe M-XL). Es bietet ein leichteres Fahrwerk und eine insgesamt schlankere Verarbeitung als das Neuron:ON. Dennoch ist es eher die Wahl für Trail-Shredder, die sich mehr auf die Downhill-Performance fokussieren. Aus diesem Grund bietet das Spectral:ON mit 160 mm vorn und 150 mm hinten mehr Federweg als das Neuron:ON.

Das Strive:ON ist ebenfalls ein Vollcarbon e-MTB und richtet sich eher an e-Enduro FahrerInnen oder diejenigen, die maximale Kontrolle auf den steilsten und technischsten Strecken suchen. Die Strive:ON Geometrie ist deutlich progressiver als die des Neuron:ON und bietet mit 170/160 mm deutlich mehr Federweg vorne und hinten. Das Strive:ON setzt ebenfalls auf den Bosch Performance Line CX-Antrieb, kommt jedoch mit kleineren Akkus in den Größen 625 oder 750 Wh.

- Q09

DAS NEURON:ON UND DAS NEURON:ONFLY HABEN EINEN ÄHNLICHEN NAMEN – GIBT ES NOCH WEITERE GEMEINSAMKEITEN ZWISCHEN DIESEN BEIDEN NEURON-REIHEN?

Beide Bikes verfügen über einen ähnlich hohen Federweg und sie verfügen über eine ausgewogene Trail-Geometrie für Anstiege und Downhills.
- Q10

FÜR WEN IST DAS NEURON:ON IDEAL?

Das Neuron:ON ist für alle, die ein Bike brauchen, das sie ohne Stress ins Gelände und wieder nach Hause bringt. Sie suchen das Abenteuer – und genau das liefert das Neuron:ON. Vom Handling über die Akkukapazität, die Abstimmung der Federung bis hin zu den Komponenten ist alles perfekt auf diejenigen abgestimmt, die Stunden in der Natur mehr schätzen als Sekunden in der Luft.

Obwohl das Neuron:ON zweifellos eine fähige Offroad-Maschine ist, haben wir das Bike so entwickelt, dass es einen ausgewogenen Mittelweg trifft. Es ist souverän, wenn es darauf ankommt, aber dennoch reaktionsschnell und herausfordernd bei technischen Abschnitten und sorgt für weniger Ermüdung an langen Tagen im Sattel.
- Q11

WAS IST DIE GRÖSSTE STÄRKE DES NEURON:ON AL?

Die größte Stärke des Neuron:ON AL ist seine Vielseitigkeit. Wenn du ein e-MTB brauchst, das fast alles kann, dann ist das dein Bike. Das Neuron:ON AL überzeugt mit einem langlebigen, unkomplizierten Design – einfach zu handhaben und zu fahren. Der Akku lässt sich mühelos entnehmen und sicher verriegeln. Doppelt abgedichtete Lager und ein robuster Aluminiumrahmen sorgen dafür, dass das Bike jedem Abenteuer standhält.
- Q12

DIE TECHNISCHEN DETAILS WIE VIEL WIEGT DAS NEURON:ON?

Das neue Neuron:ON AL wiegt ca. 25 kg. Dies hängt von der Rahmengröße, der Ausstattungsstufe und der Akkukapazität ab.
- Q13

WIE HAT SICH DIE GEOMETRIE DES NEUEN NEURON:ON AL ENTWICKELT?

Wir wollten ein Bike entwickeln, mit dem du den ganzen Tag in die Pedale treten kannst – ohne Rückenschmerzen oder überlastete Handgelenke.

FAQ M167 · NEURON:ON AL

- Deshalb haben wir dem Neuron:ON AL eine etwas aufrechtere Cockpit-Position verpasst als unseren XC- oder Trail-/Enduro-Bikes.

Zudem haben wir den Lenkwinkel abgeflacht, damit das neue Neuron:ON AL in steilem, ruppigem Gelände ruhiger läuft als sein Vorgänger. Die verlängerten Kettenstreben sorgen für mehr Stabilität auf schnellen, ruppigen Abfahrten – ähnlich wie eine Finne bei einem Kiteboard. Gleichzeitig verbessern sie die Traktion an Vorder- und Hinterrad, sodass du auch steile Anstiege mühelos meisterst.

Das Ergebnis? Ein Bike, mit dem du nicht nur den Trail genießt, sondern das gesamte Abenteuer.
- Q14 WELCHE RAHMENGRÖSSEN GIBT ES FÜR DAS NEURON:ON AL?

Das neue Neuron:ON AL wird in den Rahmengrößen XS, S, M, L und XL erhältlich sein. Dies deckt Fahrergrößen von 1,58m bis 2,00m ab.
- Q15 WAS IST DIE SYSTEMGEWICHTSGRENZE DES NEUEN NEURON:ON AL?

Das Systemgewicht – Gesamttragfähigkeit inklusive Rad und Fahrer – beträgt 130 kg.
- Q16 WELCHEN RAHMENSTANDARD ERFÜLLT DAS NEURON:ON AL?

Das neue Neuron:ON AL verfügt über einen robusten Aluminiumrahmen, der auf die Erfüllung der Kategorie 3e-Normen getestet wurde.
- Q17 UNTERSCHIEDET SICH DAS CANYON E-MTB-TESTVERFAHREN VON DEN STANDARDTESTS?

Ja! Mit mehr Gewicht, mehr Leistung und größerer Reichweite steigt auch die Belastung an ein e-MTB – und damit der Verschleiß. Deshalb setzen wir unsere e-MTBs strengeren Testprotokollen aus und unterziehen sie einer erhöhten Anzahl an Testzyklen.

E-MTBs sind besonderen Kräften ausgesetzt, die wir in unserer Entwicklung gezielt berücksichtigen. So erzeugen Fahrer oft enorme Leistung, wenn sie im Sitzen treten. Unsere Tests haben gezeigt, dass dies bestimmte Bereiche des Rahmens stärker beansprucht als bei Bikes ohne Motor. All das und noch viel mehr fließt in unsere Testverfahren ein – damit dein Bike jeder Herausforderung gewachsen ist.

- Q18 GIBT ES BEIM NEURON:ON AL MÖGLICHKEITEN ZUR GEOMETRIEANPASSUNG?

Wie bei all unseren Neuron-Modellen legen wir Wert auf ein unkompliziertes Setup und ein großartiges Fahrverhalten – direkt aus der Box. Deshalb haben wir eine Geometrie entwickelt, die für die unterschiedlichsten Fahrer auf verschiedensten Beschaffenheiten perfekt funktioniert. Entsprechend bietet das Neuron:ON AL keine Möglichkeit die Geometrie anzupassen.
- Q19 WARUM HAT DAS NEURON:ON AL EINE LÄNGERE KETTENSTÄBE ALS DAS VORHERIGE NEURON:ON CF ODER DAS NEURON:ONFLY?

Der neue Bosch CX (BDU38) liefert eine kraftvolle Unterstützung, mit der du steilere und technischere Anstiege mühelos meisterst. In solchen Situationen sorgt eine längere Kettenstrebe dafür, dass du zentriert und ausbalanciert bleibst. Deshalb haben wir die Kettenstreben um 5 mm verlängert.
- Q20 WARUM HAT DAS NEURON:ON AL EINEN GRÖßEREN REACH ALS DAS NEURON?

Das Neuron:ON AL verwendet einen 5 mm kürzeren Vorbau (45 mm) im Vergleich zum Neuron (50 mm), daher haben wir den Reach vergrößert, damit der Abstand zwischen den Kontaktpunkten der FahrerIn gleich bleibt.
- Q21 ÜBERNIMMT DAS NEURON:ON AL AUCH TECHNIK VON ANDEREN CANYON BIKES?

Natürlich teilt das Neuron:ON AL einige Technologien und Features mit anderen Bikes im Canyon Line-up. Die Geometrie basiert weitgehend auf der neuesten Generation des Neuron:ON CF. Vielleicht kommt dir auch die Batterieabdeckung bekannt vor – sie stammt von unserem Bosch-betriebenen Grand Canyon:ON e-Hardtail. Und auch das Vorbau-, Lenker- und Acros-Steuersatzsystem wird bei mehreren unserer e-MTBs verwendet. Diese Synergien ermöglichen es uns, Kosten zu senken – Einsparungen, von denen KundInnen profitieren.
- Q22 WIE VIEL FEDERWEG HAT DAS NEUE NEURON:ON AL?

Das Neuron:ON AL setzt jetzt auf eine 150 mm-Federgabel, kombiniert mit einem fein abgestimmten, progressiven 145 mm-Hinterbau. Jede Variante des neuen Neuron:ON AL ist mit verwindungssteifen Fox- und RockShox-Gabeln ausgestattet, die mit 35 mm- bzw. 36-mm-Standrohren für maximale Präzision sorgen. Auch beim Fahrwerk haben wir keine Kompromisse gemacht.

- Q23 WARUM HAT DAS NEUE NEURON:ON AL IM VERGLEICH ZUM CARBON-VORGÄNGER MEHR FEDERWEG?

Die Geometrie und Kinematik des Neuron:ON CF funktionieren gut, aber es gab einige Einschränkungen mit den „kleineren“ (34 mm) Standrohr-Gabeln, die wir verwendet haben, um das Gesamtgewicht des Bikes niedrig zu halten. Beim Neuron:ON AL ist das Gewicht weniger entscheidend, daher haben wir die Downhill-Performance verbessert, indem wir den Federweg der Gabel auf 150 mm erhöht und steifere, schwerere Gabeln verwendet haben. Um die Balance der Fahrwerksperformance zu wahren, haben wir auch den Federweg hinten erhöht.
- Q24 WIE GROSS DÜRFEN DIE REIFEN AUF DEM NEUEN NEURON:ON SEIN?

Der größte Reifen, den wir empfehlen, ist 29x2,6". Wir empfehlen absolut nicht, einen breiteren Reifen auf diesem Bike zu montieren – das könnte den Rahmen beschädigen. Ebenso raten wir ab von einem Mullet-Setup für dein Neuron:ON. Das kleinere 27,5"-Rad, das hierbei verwendet wird, würde die Geometrie und das Handling des Bikes negativ beeinflussen.

Für ein Mullet-Setup empfehlen wir entweder das Spectral:ON, Strive:ON oder das Torque:ON.
- Q25 WIE IST DIE KABELFÜHRUNG AUF DEM NEUEN NEURON:ON AL KONFIGURIERT?

Unser Ziel war es, das Neuron:ON AL zu einem schlanken, durchdachten und leisen Fahrrad zu machen, das gleichzeitig leicht zu handhaben als auch zu warten ist. Daher werden die Kabel teilweise im Hauptrahmen um den Akku geführt. Kabelhalter im Unterrohr sorgen für eine saubere, leise Kabelführung ohne Beeinträchtigung des Akkus. Und da das Neuron:ON AL über einen herausnehmbaren Akku verfügt, ist es auch einfach, an die Kabel zu gelangen, indem man den Akku entfernt.

Das Schaltwerk und die hinteren Bremszüge sind intern in den Kettenstreben verlegt. Zwei Ausgänge an den Kettenstreben machen das Neuron:ON AL sowohl mit mechanischen als auch mit elektronischen Schaltgruppen von SRAM oder Shimano kompatibel. Große Kabelradien sorgen für eine langfristig sanfte Schaltperformance und halten deine Daumen auch auf den längsten Touren frisch.
- Q26 WARUM IST DAS NEURON:ON DAS EINZIGE FULL POWER E-MTB IM CANYON LINE-UP MIT 29ER RÄDERN?

Canyon war eine der ersten Bike-Marken, die ein e-MTB mit Mullet-Laufrädern ausstattete und diese Konfiguration bereits 2018 bei unserem allerersten Spectral:ON auf den Markt brachte.

Warum also komplett auf 29er für unsere Neuron:ON Modelle?

- Da das größere 29"-Hinterrad auch bei weniger als 150 mm Federweg hinten wichtige Performance-Vorteile bietet. FahrerInnen profitieren mit diesem Federweg von der verbesserten Überrollfähigkeit des 29er auf technischem Terrain und können ihr Momentum besser halten.

Für ein Adventure-Bike, das so viel Terrain wie möglich mit maximaler Stabilität und Komfort bewältigen soll, macht es definitiv Sinn, auf ein 29er-Setup zu setzen.
- Q27 WAS WAR DAS ZIEL DES FAHRWERKS-LAYOUTS?

Wir haben das Neuron:ON AL so konzipiert, dass es beim ersten Federn auf kleinen Trail-Hindernissen reaktiv anspricht und Vibrationen absorbiert, um eine ruhige, ermüdungsfreie Fahrt zu ermöglichen. Mit steigender Geschwindigkeit und größer werdenden Hindernissen gibt es ausreichend Federweg für hervorragenden Komfort und Traktion, gewürzt mit genug Progression, um Spaß zu haben und ein Durchschlagen bei größeren Stößen und Sprüngen zu verhindern.
- Q28 WIE SCHNEIDET DIE NEURON:ON AL KINEMATIK IM VERGLEICH ZU ANDEREN CANYON BIKES AB?

Das Neuron:ON AL ist eine Fortsetzung der Evolution des Federungsdesigns von Canyon und vergleichbar mit bestehenden Bikes wie dem Neuron:ONfly und Neuron.
- Q29 WARUM HAT DAS NEURON:ON AL EIN HÖHERES ANFANGS-HEBEL-VERHÄLTNIS?

Das Neuron:ON AL bietet bei gleicher Dämpferhublänge von 55 mm mehr Federweg als das Neuron:ONfly. Zwar hat es ein höheres Gesamt-Hebelverhältnis, aber die Hebelkurve im mittleren und hinteren Federwegsbereich bestimmt maßgeblich das Fahrgefühl auf dem Trail.
- Q30 WELCHE AUSWIRKUNGEN HAT DAS SUPENSION-LAYOUT AUF DIE ANTI-SQUAT-WERTE?

Niedrigere Anti-Squat-Werte ermöglichen es der Federung, bei technischen Anstiegen sehr aktiv und geschmeidig zu arbeiten – eine Eigenschaft, die wir gezielt erreichen wollten. Maximale Traktion beim Erklimmen von felsigen und wurzelbedeckten Anstiegen ist ein großer Vorteil. Auch wenn die Tretstabilität im Stehen etwas geringer ist als bei unseren Neuron-Modellen ohne Motor, ist das Neuron:ON AL ideal für das Sitzen und Treten auf einem leistungsstarken e-MTB.

FAQ M167• NEURON:ON AL

Q31 WARUM BEFINDEN SICH DREI SCHRAUBEN AN DER TRINKFLASCHEN-HALTERUNG?

Wir haben die Flaschenhalterung am Unterrohr sowohl mit Blick auf Funktionalität als auch auf Komfort entwickelt. Die niedrigere Position sorgt dafür, dass das Gewicht so gering wie möglich verteilt wird, was mehr Stabilität und Platz für eine größere Flasche bietet. Wir verstehen jedoch, dass einige Fahrer nicht so weit nach unten greifen möchten, daher bieten wir auch eine obere Befestigungsposition an, die es dem Fahrer ermöglicht, seine Flasche näher und griffbereit zu halten. Es geht darum, dem Fahrer so viele Optionen wie möglich zu geben.

Q32 KANN ICH EINE WEITERE TRINK-FLASCHE ODER EINEN RANGE EXTENDER HINZUFÜGEN?

Aufgrund der Komplexität, einen Motor und eine Aufhängung auf kleinem Raum unterzubringen, ist auf dem Neuron:ON AL nur genug Platz, um eine Trinkflasche auf dem Unterrohr unterzubringen. Du hast die Möglichkeit für Hydration oder für einen Range Extender, aber leider nicht beides gleichzeitig.

MOTORENTECHNIK

Q33 KANN DIE HAUPTBATTERIE DES NEURON:ON AL BELEUCHTUNG MIT STROM VERSORGEN?

Während das Bosch Smart System als Stromversorgung für Licht fungieren kann, verfügt keines der Neuron:ON AL-Modelle über eine vorinstallierte Leitung. Wenn KundInnen die Hauptbatterie für diesen Zweck verwenden möchte, benötigt er ein zusätzliches Kabel.

Es gibt zwei Stecker für die Beleuchtung (vorne & hinten). Bei Bikes mit mechanischem Antrieb müssen die Lichtanschlüsse bei einem Bosch-Händler oder beim Canyon Service Point aktiviert werden.

Q34 VERFÜGT DAS NEUE NEURON:ON AL ÜBER EINEN USB-HUB?

Nein, es gibt keinen USB-Hub am Neuron:ON AL.

Q35 WIE NUTZT DAS NEURON:ON DIE VORTEILE DES BOSCH SMART SYSTEMS?

Der leistungsstarke Bosch Performance Line CX-Motor in Kombination mit zwei Akkuoptionen (800/600 Wh) bietet die Leistung und die Reichweite, um mehr Trails mit sehr wenigen Einschränkungen zu entdecken.

Das Bosch Smart System bietet eine intuitive Benutzungs-oberfläche, die es den FahrerInnen ermöglicht, die Funktionalität und Benutzungsfreundlichkeit dieses leistungsstarken Motors und Akkus zu maximieren.

Q36 WAS KÖNNEN BIKER SONST NOCH VOM BOSCH SMART SYSTEM ERWARTEN?

Das Bosch Smart System bietet mehrere Möglichkeiten, das Fahrerlebnis zu verbessern. Wir haben eine Auswahl getroffen, von der wir glauben, dass sie für e-Mountainbiker am vorteilhaftesten ist. Endverbraucher können alle Funktionen des Smart-Systems über die Bosch eBike Flow App steuern.

Die eBike Flow App, der Akku, das Steuergerät und das Antriebssystem sind vollständig im Smart-System von Bosch integriert. Regelmäßige Updates halten diese auf dem neuesten Stand und fügen neue Funktionen hinzu, sobald sie entwickelt werden. Ob du nun zur Arbeit fährst oder die Trails unsicher machst, du kannst das System so personalisieren, dass es am besten zu deinem Fahrerlebnis passt.

Du kannst ganz einfach auf die Einstellungen für den Power-Modus, die Tastenfunktionen, das Tracking und die Sicherheit zugreifen. Mit einem am Lenker montierten Smart-phone (nicht enthalten) kannst du außerdem Turn-by-Turn-Navigation und Routenplanung nutzen.

Das Bosch Smart-System und die eBike Flow App erfassen zudem alle Fahr- und Fahrerinformationen, damit du deine Abenteuer überprüfen, teilen und dein Fitness-Tracking sowie Trainingseinheiten mühelos durchführen kannst.

Q37 KÖNNEN FAHRER_INNEN DEN AKKU DES NEURON:ON AL EINFACH ENTFERNEN?

Ja. Der Neuron:ON AL Akku ist im Unterrohr integriert, aber du kannst schnell und einfach darauf zugreifen. Entferne einfach die Batterieabdeckung unter dem Unterrohr und drehe den Schlüssel ganz nach rechts, um den Akku zu entriegeln. Drücke die Entriegelung und ziehe den Akku heraus.

Q38 WELCHE BATTERIE VERWENDET DAS NEURON:ON AL?

Das Neuron:ON AL 9 und AL 8 sind mit einem 800Wh-Akku ausgestattet, während das Neuron AL 7 einen 600Wh-Akku hat. Biker haben jedoch die Möglichkeit, auf den größeren 800Wh-Akku aufzurüsten, wenn sie eine höhere Reichweite wünschen.

Q39 WIE VIEL WIEGEN DIE BATTERIEN?

Der 600Wh-Akku wiegt 3 kg. Der 800 Wh-Akku bringt 3,9 kg auf die Waage, was tatsächlich 400 Gramm leichter ist als der 750Wh-Akku der vorherigen Version.

Q40 IST DER BOSCH RANGE EXTENDER IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Nein, aber den Bosch PowerMore Range Extender mit 250Wh gibt es auf [canyon.com](https://www.bosch-ebike.com).

Q41 WIE VIEL WIEGT DER RANGE EXTENDER?

Er wiegt inklusive Halterung 1,6 kg (und 1,5 kg ohne Halterung).

Q42 WIE VIEL REICHWEITE KÖNNEN FAHRER_INNEN MIT EINER LADUNG AUS DEN BATTERIEN ERWARTEN?

Das ist ein Klassiker unter den Fragen. Und wir haben es verstanden – die Reichweite ist wichtig –, aber auch diese Frage ist schwer mit einer einzigen Schätzung der gefahrenen Kilometer oder Stunden zu beantworten.

Die Reichweite hängt immer von mehreren Faktoren ab, wie z. B. (aber nicht beschränkt auf): FahrerInnengewicht, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, welche Unterstützungsstufen verwendet werden, Anzahl der Anstiege, Traktion, Topographie, Umgebungstemperatur, Gegenwind und ob der Kaffee gerade stark genug war – und wie der Mond gerade steht... Doch Spaß beiseite: Es gibt einfach sehr viele Faktoren, die man berücksichtigen sollte.

- Wir gehen davon aus, dass 85 kg schwere FahrerInnen, die im E-MTB-Modus fahren, eine vertikale Reichweite von etwa 1.800 m erreichen
- Für detaillierte Berechnungen gibt es einen Reichweitenrechner von Bosch: <https://www.bosch-ebike.com/de/service/reichweiten-assistant/>

Q43 KANN ICH DEN HAUPTAKKU WEGLASSEN UND DAS NEURON:ON AL NUR MIT DEM RANGE EXTENDER FAHREN?

Ja, aber wir empfehlen dies wirklich nicht. Du kannst den Bosch PowerMore 250 als alleinige Akkuquelle am Neuron:ON AL verwenden, aber das reduziert deine Reichweite aufgrund der reduzierten Kapazität des kleinen Akkus erheblich. Außerdem bekommst du weniger Leistung aus dem Bosch-Antrieb. Um deine Reichweite zu maximieren und die volle Leistung aus der Antriebseinheit herauszuholen, kombiniere den PowerMore 250 entweder mit dem 600Wh oder dem 800Wh-Standardakku.

Q44 KANN ICH DEN HAUPTAKKU UND DEN RANGE EXTENDER GLEICHZEITIG AM FAHRRAD AUFLADEN?

Nein, der Bosch PowerMore Range Extender muss vom Stromnetz getrennt und beide Akkus separat geladen werden.

Q45 KANN ICH DEN HAUPTAKKU ENTWEDER AM FAHRRAD ODER AUSSERHALB DES FAHRRADS AUFLADEN?

Ja, der Akku des Neuron:ON AL kann entweder am Fahrrad oder, wenn er entfernt wird, separat geladen werden.

Q46 WIE LANGE DAUERT ES, BIS LEERE BATTERIEN VOLLSTÄNDIG AUFGELADEN SIND?

- BOSCH POWERTUBE 600
50 % Ladung: ca. 2,0 Stunden
100 % Ladung: ca. 5,3 Stunden
- BOSCH POWERTUBE 800
50 % Ladung: ca. 2,6 Stunden
100 % Ladung: ca. 6,9 Stunden

Q47 WELCHE GERÄTE KANN ICH MIT DEM NEURON:ON AL VERBINDEN?

Du kannst dein Mobiltelefon mit dem Bosch Smart System verbinden
[Apple App Store](#)
[Google Play](#)

Ebenso kannst du dein Bike über dein Handy mit der Canyon App verbinden
[Apple App Store](#)
[Google Play](#)

Q48 WELCHE MODI HABEN FAHRER_INNEN MIT DEM NEURON:ON AL?

Das Neuron:ON verfügt über 4 verfügbare Fahrmodi, zwischen denen du mit dem am Lenker montierten Bosch-Moduswähler einfach umschalten kannst.

TURBO

- Maximale Unterstützung
- Direkte, maximale Kraftunterstützung mit bis zu 340% der eigenen Kraft - ideal für steile Anstiege
- Unterstützt bis zu einer hohen Trittfrequenz
- Individuell einstellbar über die eBike Flow App

EMTB

- Dynamische Unterstützung beim e-Mountainbiken
- Dynamische Unterstützung mit bis zu 340 % der eigenen Leistung
- Erweiterter Boost für zusätzliche Unterstützung in anspruchsvollem Gelände
- Individuell einstellbar über die eBike Flow App

TOUR+	• Stufenlose Unterstützung auf sportlichen Touren • Progressive, natürliche Unterstützung mit bis zu 340 % der eigenen Leistung • Energiesparendes Fahren auf flachen Trails durch mehr Leistung als ECO • Individuell einstellbar über die eBike Flow App
ECO	• Geringe Unterstützung für maximale Reichweite • Geringer und auf Wirkungsgrad abgestimmter Support mit bis zu 60 % der eigenen Leistung • Ideal für Langstrecke und Tagestouren • Individuell einstellbar über die eBike Flow App

Du kannst jeden Fahrmodus (mit der Bosch App) in den folgenden 4 Parametern weiter an deine persönlichen Bedürfnisse anpassen: Unterstützung, Dynamik, maximales Drehmoment und maximale Geschwindigkeit.

Q49 BIETET DAS BOSCH SMART SYSTEM EINE SCHIEBEHILFE?	Ja, das tut es und die Schiebehilfe ist eine großartige Funktion. Der Walk Assist funktioniert am besten, wenn sich deine Kette auf dem größten Kassettenritzel (52T SRAM oder 51T Shimano) befindet.
--	---

Q50 WELCHE ART VON DISPLAY VERWENDET DAS NEURON:ON AL?	Das Neuron:ON AL 9 und AL 8 sind mit dem LED Remote (BRC3600) und dem Bosch Kiox 300 OLED-Display ausgestattet, während das Neuron:ON AL 7 das vereinfachte Bosch Purion 200 (BRC3800) verwendet. Mit dem Bosch Kiox 300 können FahrerInnen das Smart System von Bosch inklusive Navigation in vollem Umfang nutzen – ein großer Vorteil für alle, die mit ihrem e-MTB neue, abgelegene Orte erkunden möchten.
--	--

NEURON:ON AL • PRESSEKIT
MÄRZ 2025

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ • DEUTSCHLAND



CANYON