

Spectral:ONfly

A Lighter Way to Charge



CANYON



A LIGHTER WAY TO CHARGE	3
SPECTRAL:ONFLY — AUF EINEN BLICK	4
MODERNSTES CHASSIS	5
GELASSEN UND DOCH VERSPIELT	6
TRIPLE-THREAT SUSPENSION	7
DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED	8
KLEIN. GESCHMEIDIG. LEISE.	10
SIMPLY SMARTIT GOES THE DISTANCE	11
MEHR REICHWEITE GEFÄLLIG? DU SOLLST SIE HABEN.	12
SHRED-WORTHY SPEC	14
LINE-UP	15
FAQ	19

A Lighter Way to Charge

Unser Ziel war einfach: Wir wollten ein Bike bauen, das das spritzige, verspielte und souveräne Handling der besten Trailbikes mit dem Extra-Boost und der Geschwindigkeit eines E-Bikes vereint.

Sagten wir, unser Ziel wäre einfach gewesen? Nun ja, war es nicht. Was auf dem Papier einfach schien, entpuppte sich als Mammutprojekt.

Wir waren besessen von Geometrie, Rahmen-eigenschaften, Antriebseinheiten und der perfekten Kombination der besten Materialien. Wir haben Prototypen bis ans Limit getestet, sind frustriert zurückgekehrt ans Reißbrett und haben dazugelernt. Woche für Woche, Monat für Monat standen wir wieder auf den Trails, wo wir unsere wildesten Kreationen fahren durften.

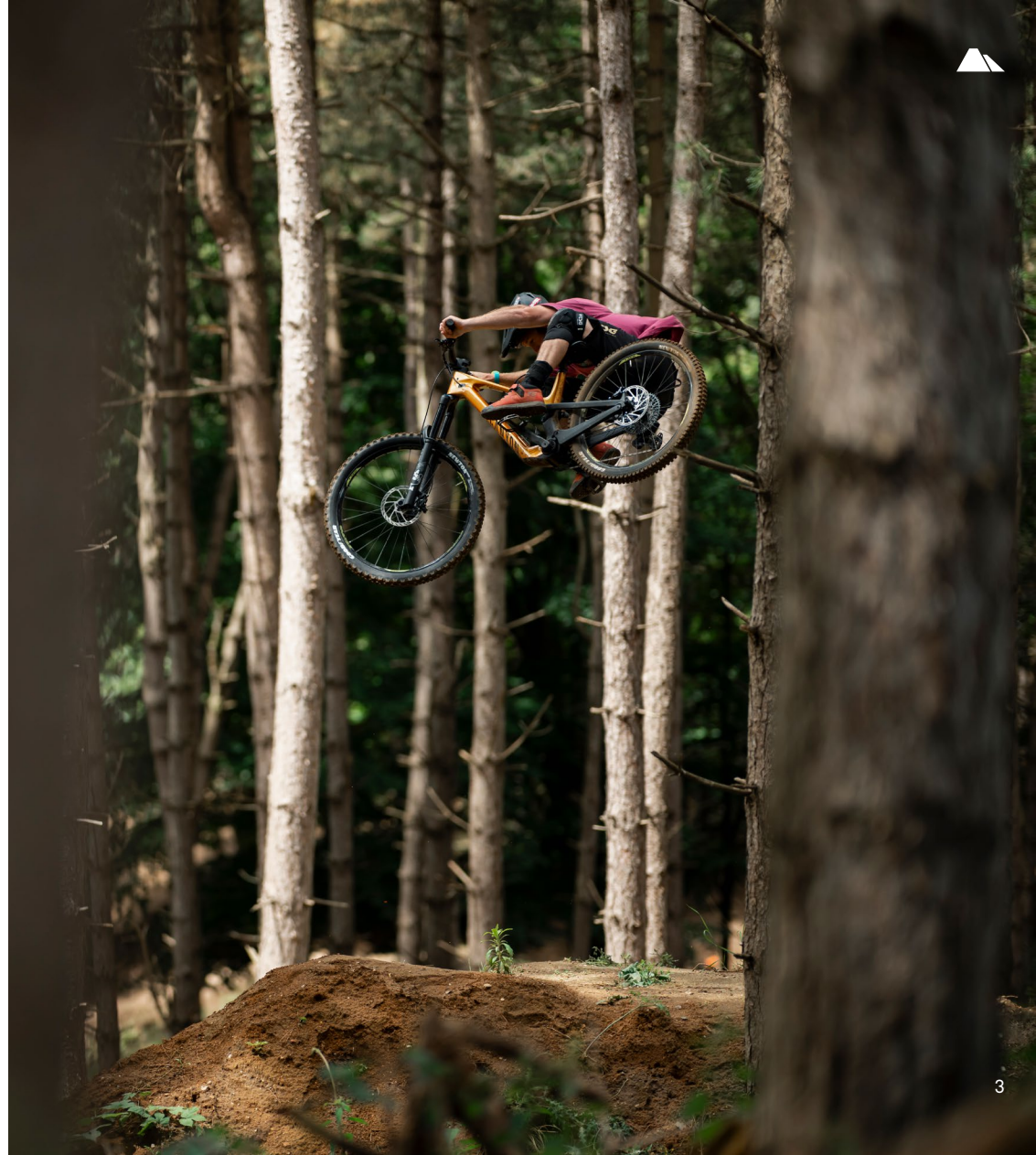
Als sich der Staub legte, war es da: das Spectral:ONfly.

Während viele gute Bikes im Segment der leichten E-MTBs herumschwirren, haben wir etwas erschaffen, das einem elektrischen

Einhorn gleichkommt. Das Spectral:ONfly ist nicht nur eine auffallend elegante Kreation, sondern auch ein kompromissloser Trail-Ripper.

Es ist schlank, aber definitiv kein zerbrechlicher Grammfluchser. Das Spectral:ONfly besteht dieselben strengen Belastungstests wie unsere Enduro-Race-Bikes, meistert spielerisch die kniffligsten Abfahrten und kommt mit robusten Komponenten daher, die in der Welt der leichten Trail-E-MTBs oft schmerzlich vermisst werden.

Dieses Bike ist für kompromisslose Fahrer entwickelt, die schon lange auf ein Trail-E-MTB gewartet haben, das in einer ganz anderen Gewichtsklasse spielt.





Spectral:ONfly Auf einen Blick



Spectral:ONfly

Modernstes Chassis

Das Herz und die Seele eines jeden Bikes ist sein Rahmen ... und wir haben nächtelang daran gearbeitet, diesen hier zu kreieren.

Der leichte Carbonrahmen des Spectral:ONfly wurde von unserem bewährten Spectral-Trailbike inspiriert und wiegt nur 2,65 kg. Das Komplettbike wiegt nur 18,1 kg — in Gr. M. Das bedeutet: Ein Spectral:ONfly Komplettbike wiegt nur 3,5 kg mehr als ein nicht-motorisiertes Trailbike mit gleicher Ausstattung.

Noch beeindruckender — dieses Bike kann ordentlich einstecken und besteht unsere Enduro-erprobten Kategorie-4E-Belastungstests.

Wir haben zudem eine Reihe genialer Features integriert, darunter unser Keep It Stable (K.I.S.) Lenkungsstabilisator, der dir mehr Kontrolle gibt, wenn es richtig wild wird.

Das Ergebnis ist ein spaßiges, wendiges E-MTB, das alles mitmacht, was du ihm abverlangst.





Gelassen und doch verspielt

Ein Bike, das zum Shredgen gemacht ist, braucht eine Geometrie, die zum Shredgen gemacht ist. Dafür haben wir uns direkt von unserem bewährten Spectral Push-Bike inspirieren lassen.

Der flache 64-Grad-Lenkwinkel und der lange Reach des Spectral:ONfly geben dir Stabilität bei schnellen, losen Bedingungen. Bei anspruchsvollen Anstiegen sorgen der steile 76,5-Grad-Sitzwinkel und die 440 mm langen Kettenstreben dafür, dass du gut zentriert im Bike sitzt und somit stets die Kontrolle behältst.

Das tief heruntergezogene Oberrohr und das kurze Sitzrohr maximieren deine Bewegungsfreiheit. Und zu guter Letzt rollt das Spectral:ONfly auf gemischten "Mullet"-Laufrädern. Das größere 29-Zoll-Vorderrad glättet raues Gelände, während das kleinere 27,5-Zoll-Hinterrad ordentlich Agilität ins System bringt.

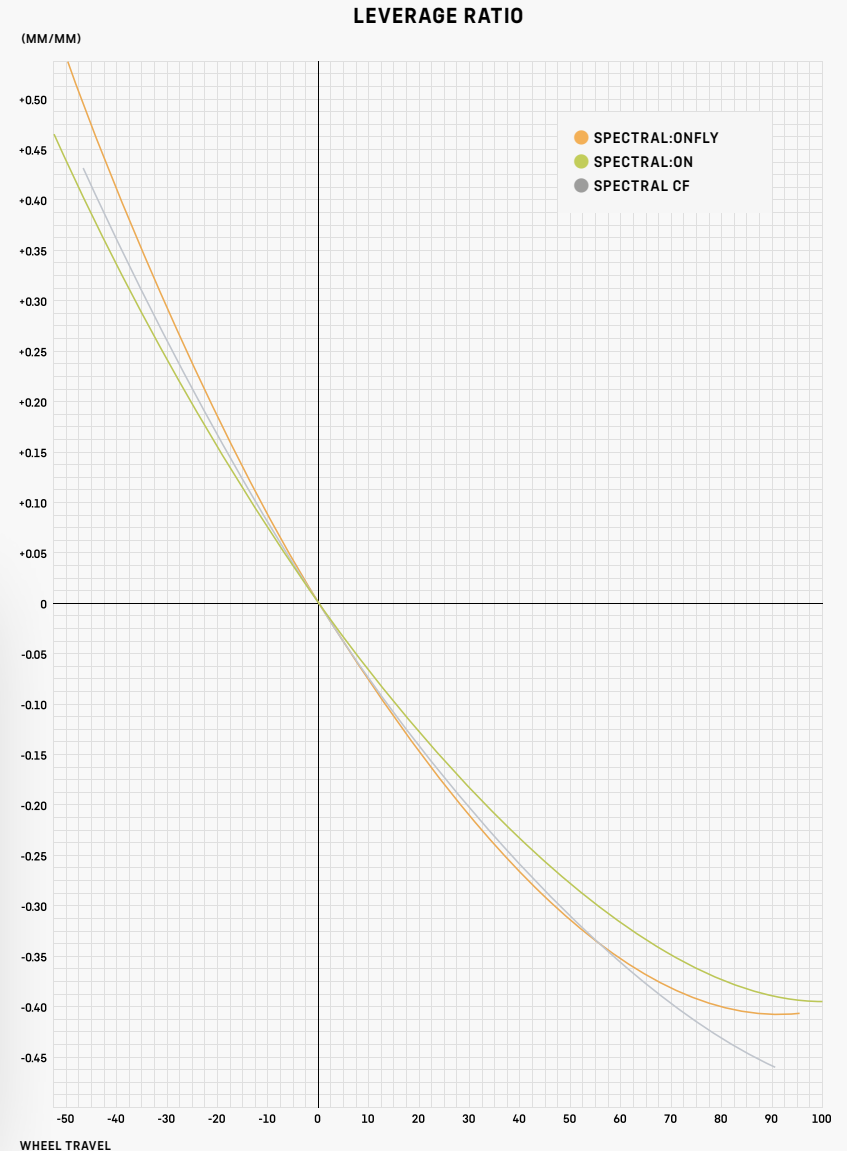
Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Wir haben eine Maschine entwickelt, die unfassbar reaktionsfreudig und wendig ist, aber trotzdem auf den steilsten und fiesesten Strecken überzeugt, die du dir aussuchst.

Lust auf die kompletten Geometriedetails? Schau dir die Seite 17 an.

Triple Threat Suspension

Das Spectral:ONfly bietet 150 mm Federweg — generiert durch unseren bewährten Viergelenk-Hinterbau, die Triple Phase Suspension. Der Hinterbau bügelt kleine Schläge geschmeidig weg, unterstützt den Fahrer im Mid-Stroke mit Spritzigkeit und Effizienz und spielt bei harten Einschlägen gelassen seine Reserven aus.

Gepaart mit 160-mm-Gabeln sorgt dieses Set-up für maximalen Grip und macht selbst aus Passagen, die dir eigentlich die Zähne aus dem Kopf rütteln sollten, ein Kinderspiel. Und wenn du ohnehin lieber Airtime anstatt Bodenkontakt hast, dann kannst du das Bike mühelos in die Luft ziehen.



Details machen den Unterschied

Wir haben das Spectral:ONfly mit allerlei cleveren Features ausgestattet, die Haltbarkeit und Handling verbessern. Das sind nur einige davon ...



Mit langhubigen Variosattelstützen (170–230 mm) maximierst du deine Bewegungsfreiheit. Unsere robusten Stützen mit einem Durchmesser von 34,9 mm sind besonders steif und sorgen dafür, dass die Stütze länger geschmeidig läuft.



Unsere minimalistischen Motor- und Unterrohrprotektoren wehren Schläge sicher ab und passen dennoch perfekt zum schlanken Design des Bikes.



Die austauschbaren Gewindeeinsätze der Hinterbauaufhängung reduzieren das Risiko, die Schrauben zu überdrehen, und verhindern, dass du die Gewinde deines Rahmens irreparabel beschädigst.



Der K.I.S. 2.0 Lenkungsstabilisator sorgt dafür, dass das Vorderrad auch in felsigem Gelände sicher und stabil geführt wird. Das Abkippen des Rads bei steilen Anstiegen wird zuverlässig verhindert.

Details Make the Difference



Spectral:ONfly

Klein. Geschmeidig. Leise.

Das Spectral:ONfly soll das natürlichste E-MTB-Erlebnis bieten — deshalb haben wir es mit dem innovativen HPR50-Antriebssystem von TQ verheiratet.

Um es klar zu sagen: Es gibt viele tolle E-Bike-Antriebe zur Auswahl, deshalb setzen wir in unserer Produktpalette verschiedene Systeme ein. Der HPR50 sticht jedoch hervor, weil er die Leistung (bis zu 50 Nm Drehmoment und 300 W) auf die intuitivste und natürlichste Weise liefert.

Der winzige, 1.850 Gramm leichte Motor fühlt sich an wie eine Erweiterung deines Körpers — als würdest du ein „normales“ Push-Bike fahren ... und trotzdem das beste Fahrerlebnis deines Lebens haben.

Klein, fast geräuschlos und außergewöhnlich geschmeidig — TQ war die perfekte Ergänzung für das Spectral:ONfly.





Simply Smart

Ein E-Bike zu fahren, sollte sich nicht wie Gehirnchirurgie auf dem Trail anfühlen. Es sollte nicht kompliziert sein. Die besten Systeme lassen dich Kilometer fressen, ohne dass du von der ganzen Technik unter dir abgelenkt wirst.

Das TQ-HPR50 Motorsystem ist die perfekte Wahl für das Spectral:ONfly. Das TQ-System ist einfach und intuitiv zu bedienen. Du kannst dich sofort auf das Wesentliche konzentrieren — den Trail vor dir.

Das schlanke Display zeigt dir klar und deutlich, wie viel Saft noch in der Batterie steckt. Das integrierte Powermeter lässt dich spannende Daten studieren, wenn Fahrstatistiken und Fitnessziele dein Ding sind. Und natürlich kannst du die Leistungseinstellungen über die exzellente App von TQ feinjustieren.

Oder du steigst einfach auf und genießt das süchtig machende Gefühl, mit jedem deiner Tritte doppelte Kraft auf die Kette zu bringen.



Durchhaltevermögen

Wir haben TQs leichte 360-Wh-Batterie vollständig im Unterrohr integriert, sodass das Laden direkt am Bike ganz einfach ist.

Die feste Montage spart Gewicht und sorgt für eine perfekte Gewichtsverteilung sowie ein optimales Handling.

Du denkst, eine kompakte Batterie könnte deine Touren einschränken? Wenn du maximale Reichweite pro Ladung suchst, führt nichts an dem voll ausgestatteten Geschwistermodell Spectral:ON CF und CFR vorbei.

Aber die TQ-Motoren bieten mehr Reichweite, als viele denken. Das TQ-System ist so effizient, dass du damit bis zu 1.000 Meter Höhengewinn pro Ladung erzielen kannst (bei einem 85 kg schweren Fahrer, der 65 % im Mid-Modus und 35 % im Eco-Modus fährt).

Du willst noch weiter? Schau dir jetzt die nächste Seite an!



Mehr Reichweite gefällig? Du sollst sie haben.

Manchmal will man einfach kurbeln, bis die Sonne untergeht. Da sollte dir die Akkukapazität nicht die Tour vermiesen.

Deshalb ist das Spectral:ONfly mit TQs 160-Wh-Range-Extender kompatibel und erweitert deine Reichweite um beeindruckende 44%.

Der TQ-Range-Extender nimmt den Platz der Trinkflasche ein, wird aber über eine Fidlock-Basis montiert, sodass du in Sekunden von der 850-ml-Fidlock-Flasche des Spectral:ONfly auf den Range-Extender umsteigen kannst.





Shred-Worthy Spec

Was ist der schnellste Weg, die Lust an einem E-MTB zu verlieren? Richtig, empfindliche Komponenten auszustatten, die den höheren Geschwindigkeiten und Belastungen eines E-MTBs nicht gewachsen sind.

Daher haben wir auch unser leichtes Spectral:ONfly mit besonders robusten Komponenten ausgerüstet.

Ja, wir hätten die großen E-MTB-Gewichtskriege gewinnen können: einfach, indem wir unsere Bikes mit ultraleichten Teilen ausgestattet hätten. Aber das Fahrerlebnis würde darunter leiden — und am Ende geht es nur um eins: wie sich das Bike fährt.

Deshalb findest du am Spectral:ONfly Gabeln mit 36- oder 38-mm-Standrohren, große Bremscheiben kombiniert mit Vierkolben-Bremsätteln und Laufnippel, die dem zusätzlichen Drehmoment des Motors gewachsen sind.

Das Spectral:ONfly ist gebaut, um zu shreden — jedes einzelne Teil davon.





Line-Up

Spectral:ONfly LTD

Es geht kaum besser — eine trailfeste Ausstattung bei bemerkenswert geringem Gesamtgewicht. Das ist das ultimative, kompromisslose, leichte Trail-E-MTB.



Spectral:ONfly CLLCTV

Harte Schlagkraft trifft auf schnörkellose Performance. Wenn du ein Bike suchst, das gerne ans Limit gebracht wird, hast du es gefunden.



Spectral:ONfly 9

Cleveres Setup und eine Benchmark-Trail-Performance — das Spectral:ONfly 9 hebt die sofortige Einsatzbereitschaft auf das nächste Level.



Spectral:ONfly 8

Ein episches, trail-taugliches Bike in einem erschwinglichen „ready for anything“-Paket. Es gibt derzeit kein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt.





Line-Up Overview

	Spectral:ONfly 8	Spectral:ONfly 9	Spectral:ONfly CLLCTV	Spectral:ONfly LTD
FRAME	Canyon Spectral:ON Fly CF M095 (150mm)	Canyon Spectral:ON Fly CF M095 (150mm)	Canyon Spectral:ON Fly CF M095 (150mm)	Canyon Spectral:ON Fly CF M095 (150mm)
DRIVE UNIT	TQ HPR 50 (300W, 50Nm)	TQ HPR 50 (300W, 50Nm)	TQ HPR 50 (300W, 50Nm)	TQ HPR 50 (300W, 50Nm)
BATTERY	TQ HPR V01 Battery (360Wh)	TQ HPR V01 Battery (360Wh)	TQ HPR V01 Battery (360Wh)	TQ HPR V01 Battery (360Wh)
DISPLAY UNIT	TQ HPR Display V01	TQ HPR Display V01	TQ HPR Display V01	TQ HPR Display V01
FORK	RockShox Lyrik (160mm)	Fox 36 Performance (160mm)	Fox 38 Performance Elite (160mm)	Fox 36 Factory (160mm)
SHOCK	RockShox Deluxe Select+	FOX DPS Performance	Fox Float X Performance	Fox Float X Factory
TRANSMISSION	Shimano Deore (10-51t)	Shimano Deore XT (10-51t)	SRAM GX Eagle Transmission (10-52T)	SRAM XX Eagle Transmission (10-52T)
CRANKS	FSA CK-745/IS (170mm, 34t)	FSA CK-745/IS (170mm, 34t)	FSA CK-745/IS (170mm, 34t)	SRAM XX (170mm, 34t)
BRAKES	Code R (200/200mm)	Shimano Deore XT (203/203mm)	SRAM Code Silver Stealth (200/200mm)	SRAM Code Ultimate Stealth (200/200mm)
WHEELSET	SunRingle Trail Expert 329/327	DT Swiss H1900 LS	DT Swiss HX1700 LS	Reynolds Blacklabel Expert
TIRES	F: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO R: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO+	F: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO R: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO+	F: Maxxis Assegai 2.5 Maxxterra, EXO R: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO+	F: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO R: Maxxis Minion DHR II 2.4 Maxxterra, EXO+
HANDLEBAR	Canyon ON AL HB0057, 35mm clamp (760mm S, 780mm M-XL)	Canyon ON AL HB0057, 35mm clamp (760mm S, 780mm M-XL)	Canyon ON AL HB0057, 35mm clamp (760mm S, 780mm M-XL)	Canyon ON AL HB0057, 35mm clamp (760mm S, 780mm M-XL)
STEM	Canyon ON 45mm	Canyon ON 45mm	Canyon ON 45mm	Canyon ON 45mm
K.I.S.	Included	Included	Included	Included
SEATPOST	Canyon G5 Dropper 34.9	Canyon G5 Dropper 34.9	Canyon G5 Dropper 34.9	Canyon G5 Dropper 34.9
SADDLE	Fizik Terra Ridon X5 (145mm)	Fizik Terra Ridon X5 (145mm)	Fizik Terra Ridon X5 (145mm)	Fizik Terra Ridon X5 (145mm)
COLOURS	Stealth (P01), Barely Olive (P02)	Stealth (P01), Barely Olive (P02)	Stadtwald Sunset (P03)	Dark Matter (P04)
FRAMESIZES	S-XL	S-XL	S-XL	S-XL
WHEELSIZE	Mullet	Mullet	Mullet	Mullet
WEIGHT	18.9kg	18.8kg	19.5kg	18.1kg



Geometry Chart

	Small	Medium	Large	X-Large
BODY HEIGHT (CM)	163 – 177	172 – 185	180 – 194	189 – 200
SEAT HEIGHT (CM)	720	760	800	840
TOP TUBE LENGTH (MM)	594	621	648	675
HEAD TUBE LENGTH (MM)	105	115	125	135
HEAD TUBE ANGLE (°)	64,0	64,0	64,0	64,0
SEAT TUBE LENGTH (MM)	400	415	445	455
SEAT TUBE ANGLE (°) – ACUTAL	72,5	72,7	72,9	73,1
SEAT TUBE ANGLE (°) – EFFECTIVE	76,5	76,5	76,5	76,5
CHAINSTAY LENGTH (MM)	440	440	440	440
WHEELBASE (MM)	1221	1251	1280	1309
STACK (MM)	620	629	638	647
REACH (MM)	445	470	495	520
STAND-OVER HEIGHT (MM)	734	739	743	747
BB DROP REAR (MM)	31	31	31	31
BB HEIGHT (MM)	342	342	342	342
SPACER (MM)	20	20	20	20
STEM LENGTH (MM)	45	45	45	45
HANDLEBAR WIDTH (MM)	760	780	780	780
HANDLEBAR RISE (MM)	30	30	30	30
COCKPIT DIMENSIONS	-	-	-	-
CRANK ARM LENGTH (MM)	170	170	170	170
SEATPOST DIAMETER (MM)	34,9	34,9	34,9	34,9
SEATPOST TRAVEL LENGTH (MM)	170	200	200	230
SEATPOST INSERTION DEPTH (MM)	120	150	150	190
MAXIMUM SEATPOST INSERTION DEPTH (MM)	245	275	275	315
WHEEL SIZE	Mullet	Mullet	Mullet	Mullet
BRAKE DISC SIZE (MM)	200/200	200/200	200/200	200/200
FRONT TRAVEL (MM)	160	160	160	160
REAR TRAVEL (MM)	150	150	150	150





FAQ's — Das große Ganze

Wann endet das Embargo für jedes der neuen Canyon Spectral:ONfly Modelle? Wann können Journalisten Artikel und Fotos vom Presse-Camp veröffentlichen?

Das Embargo endet um 11 Uhr CET am 12. September 2024.

Wie viele Spectral:ONfly Modelle gibt es im Line-Up?

Außerhalb der USA umfasst die Modellreihe des Spectral:ONfly vier Varianten. In den Vereinigten Staaten können Fahrer hingegen zwischen zwei Modellen wählen: dem Spectral:ONfly CF 8 und dem Spectral:ONfly CF CLLCTV.

Ab wann sind die neuen Spectral:ONfly Modelle erhältlich?

Ab dem 12. September können alle Märkte außerhalb der USA aus der kompletten Palette der Spectral:ONfly CF Modelle wählen.

Canyon USA hingegen wird ein kleineres Sortiment anbieten. Die Modelle Spectral:ONfly CF 8 und CF CLLCTV werden ab der ersten Oktoberwoche für Kunden in den USA erhältlich sein.

Welche Ziele wollte Canyon mit dem neuen Spectral:ONfly erreichen?

Mit dem neuen Spectral:ONfly strebten wir ein

natürliches Handling an. Wir wollten ein E-Mountainbike, das so natürlich aussieht wie ein Push Bike.

Unser Ziel war es, die mitreißende Kombination aus Wendigkeit und Leistungsfähigkeit des Spectral (M179) beizubehalten und mit den intuitivsten und geschmeidigsten E-MTB-Power-Boost zu erweitern.

Und schließlich wollten wir ein Fahrrad entwerfen, das unbestreitbar schön ist — mit schlanken und eleganten Linien, die es fast unmöglich machen, zu erkennen, dass sich irgendwo ein Motor und Akku verstecken.

Oder, um es prägnanter auszudrücken: Natürliches Handling. Natürliches Gefühl. Natürliches Aussehen. Das waren unsere Kernziele.

Und während wir dabei waren, wollten wir all das auch erreichen, ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit der Komponenten oder der Stabilität des Rahmens einzugehen — ein echtes Shredder-Bike.

Für wen ist das Spectral:ONfly das ideale Bike?

Als wir dieses Jahr das Geschwistermodell (das Neuron:ONfly) vorgestellt haben, haben wir es so zusammengefasst: Manchmal will man selbst der Pilot sein, nicht nur der Beifahrer.

Das trifft insbesondere auf das Spectral:ONfly

zu. Das Spectral:ONfly ist die perfekte Wahl für alle Fahrer, die den zusätzlichen Schub eines E-Motors nutzen wollen, aber trotzdem die vollständige Kontrolle über die Leistungsabgabe und das Handling behalten möchten.

Anders ausgedrückt: Wir haben das Spectral:ONfly für Fahrer entwickelt, die in die Pedale treten und ihre eigenen Grenzen sowie die der Strecke austesten wollen. Dabei erleben sie einen völlig natürlichen Leistungs-Boost.

Stell dir das so vor: Es ist weniger wie auf eine Rakete geschnallt zu sein und mehr wie jeden Tag auf dem Bike die beste Fahrt deines Lebens zu haben.

Um es klarzustellen: Wir sprechen hier ganz klar nicht gegen Full-Power-E-MTBs. Manchmal ist der Ritt auf einer Rakete genau das, was man braucht. Die gewaltige Kraft eines Full-Power-Bikes ist beeindruckend, keine Frage. Aber wir wissen, dass es Fahrer gibt, die etwas anderes wollen.

Um dieses leidenschaftliche Bild vollends abzurunden: Dieses E-MTB ist für diejenigen, die die Kontrolle über die Rakete/das Trailbike haben möchten, und nicht für diejenigen, die nur mitfahren wollen.

Was unterscheidet das Canyon Spectral:ONfly von anderen Light E-MTBs?

Das Spectral:ONfly ist einzigartig, denn es

vereint herausragende Leistungsfähigkeit mit geringem Gewicht und einem exzellenten Preis-Leistungs-Verhältnis. Es ist genau diese Balance, die das Spectral:ONfly von der Konkurrenz abhebt.

Mit einem der günstigsten Einstiegspreise in dieser Kategorie und einem beeindruckenden Gewicht von 18,9 kg bieten wir unser "Einstiegermodell" mit dem gleichen herausragenden Vollcarbon-Chassis und dem brillanten TQ-System wie unsere Spitzenmodelle an.

Zudem überzeugt es mit einem erstklassigen Ausstattungspaket, das eine RockShox Lyrik-Gabel und SRAM Code R-Bremsen umfasst. Unser erschwinglichstes Modell ist direkt ab Werk ein echtes Highlight — teures Nachrüsten ist nicht notwendig.

Wir garantieren allen Fahrern, dass man bei jedem Modell unserer Reihe sowohl Spitzenleistung als auch ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis erhält.



FAQ's — The Big Picture

Okay, der Unterschied zwischen dem Spectral:ONfly und den drehmomentstarken Spectral:ON, Strive:ON und Torque:ON Modellen ist ziemlich offensichtlich. Aber warum sollte ein Fahrer das Spectral:ONfly anstelle des Neuron:ONfly wählen (oder umgekehrt)?

Das Spectral:ONfly und das Neuron:ONfly gehören beide zu unserem wachsenden Portfolio an Light-E-Bikes — wie der Namenszusatz „fly“-Name schon andeutet. Trotzdem sind beide Modelle sehr unterschiedliche Bikes — jedes mit seinen eigenen Vorzügen.

Das Spectral:ONfly ist ein robustes und aggressives E-MTB, das trotz seines geringen Gewichts in dieser Klasse neue Maßstäbe setzt. Der Begriff "shred" wird in diesem Presstext bewusst oft verwendet. Das Spectral:ONfly verfügt über eine deutlich progressivere (flachere und längere) Geometrie als das Neuron:ONfly und ist darauf ausgelegt, weitaus härtere Einschläge wegzustecken.

Es bietet auch mehr Federweg und robustere Komponenten. Zudem kommt das Spectral:ONfly mit einer leichteren und kompakteren Motor- und Akku-Kombination, die ein natürlicheres Boost-Gefühl liefert — fast wie ein Rückenwind.

Das Neuron:ONfly hat seine eigenen Stärken. Es ist ein verdammt vielseitiges E-MTB, das die perfekte Mitte zwischen Full-Power-Modellen wie dem Spectral:ON und noch leichteren Modellen wie dem Spectral:ONfly findet.

Mit dem Bosch-SX-Motor liefert das Neuron:ONfly 600 Watt Spitzenleistung — genauso viel wie ein Bike mit Full-Power-Bosch-Motor. Der einzige Unterschied: Du musst eine höhere Trittfrequenz haben, um diese maximale Leistung abrufen zu können.

Zusammengefasst: Beide, das Spectral:ONfly und das Neuron:ONfly, sind leicht und brillant. Sie sind nur für unterschiedliche Fahrertypen gemacht.

Neuron:ONfly



Spectral:ONfly



ES IST ...	ein vielseitiges Trailbike, das mehr Bums als die meisten Light-E-MTBs liefert. Stell es dir so vor: 4x du — nicht nur 2x.	ein aggressives Trailbike für Fahrer, die ein verspieltes Handling und doppelte Pedal-Power wollen.
MOTOR	Sehr dynamische Unterstützung mit bis zu 600 W Spitzenleistung. Technische und steile Anstiege meistert der Bosch SX Motor mit Leichtigkeit.	Geschmeidige Unterstützung für ein natürliches Fahrerlebnis — mit 300 W Spitzenleistung. Technische und steile Anstiege verlangen nach mehr Input vom Fahrer — der TQ HRP-50 gibt zusätzlichen Rückenwind.
REICHWEITE	1,000 Höhenmeter & 45 km 1,300 Höhenmeter & 70 km 400 Wh (+250 Wh Range Extender)	1,000 Höhenmeter & 45 km 1,300 Höhenmeter & 70 km 360 Wh (+160 Wh Range Extender)
FÜR WEN?	Für Fahrer, die ein leichtes, vielseitiges Allround-Bike suchen, mit dem sie Singletrails absurfen können und das kräftig anschieben kann.	Fahrer, die das unverfälschte Trailbike-Gefühl suchen, mit einer guten Portion Gravity-DNA und genügend Power, um entspannt bergauf zu cruisen.



FAQ's — Der Rahmen

Wie viel wiegt der Spectral:ONfly CF Rahmen?

Der Rahmen wiegt 2.650 Gramm. Das ist außergewöhnlich leicht — vor allem in Anbetracht seiner Stabilität.

Wann kommt der Spectral:ONfly Rahmen an seine Grenzen?

Die Haltbarkeit des Spectral:ONfly war einer der Schlüsselpunkte im Entwicklungsprozess. Wir konnten das Bike so konstruieren, dass es sogar unserer Enduro-Kategorie 4E standhält — genau wie unsere Full-Power-Modelle Spectral:ON und Strive:ON. In zahlreichen Belastungstests hat sich der Rahmen sicher bewährt.

Dieses Bike haben wir für anspruchsvolle Trails und aggressive Fahrer entwickelt.

Es sieht so aus, also ob das Spectral:ONfly viel Technologie der Sender CFR- und Spectral CF-Modelle übernommen hat, z. B. die herausnehmbaren Gewindeeinsätze und die abgedichteten Lager. Ist das richtig?

Ja, die austauschbaren Gewindeeinsätze, die schon seit einigen Jahren beim Spectral CF zum Einsatz kommen, sind Teil des Chassis-Designs. Die Technologie der abgedichteten Lager hat auch beim Spectral:ONfly Einzug gehalten. Allerdings profitiert das Spectral:ONfly von

einem kleinen Update, das den gleichen hervorragenden Lagerschutz bietet, aber weniger Teile erfordert. Eine Win-Win-Situation.

Was steckt hinter der Kabelführung im Inneren des Rahmens?

Wir haben Carbon-Kanäle in das vordere Dreieck und die Kettenstrebe eingebaut, um die Kabelverlegung zu vereinfachen. Beim Austausch der hinteren Bremsleitung muss die Batterie nicht entfernt werden, allerdings muss der Fahrer den Motor zum Einfädeln des Kabels herausnehmen.

Was müssen Nutzer beachten, wenn sie den Motor herausnehmen?

Um den Motor auszubauen, müssen die beiden Schrauben der Motorhalterung mit einem 6-mm-Inbusschlüssel gelöst werden. Dann lässt sich der Motor nach unten entnehmen. Dann noch zwei Kabel vom Kabelbaum trennen (Geschwindigkeitssensorkabel und Hauptstromkabel) — fertig.

Warum ist der K.I.S.-Schieber im Oberrohr versenkt — ein anderer Ansatz als Canyon ihn beim aktuellen Spectral CF (M179) gewählt hat?

Unser Ziel war es, das schnittigste und spannendste Light E-MTB zu bauen ... dabei kam es auf jedes Detail an. Zu diesem Zweck ist der

K.I.S.-Schieber (d. h. der Spannungseinsteller) in das Oberrohr eingelassen, ähnlich wie das elegante TQ-Display. Das alles ist Teil der nahtlosen Ästhetik des Bikes.

K.I.S. ist bei allen Spectral:ONfly-Modellen serienmäßig verbaut. Was ist, wenn der Fahrer K.I.S. nicht verwenden möchte und sich dafür entscheidet, es zu entfernen? Wird die Abdeckplatte, die den K.I.S.-Schieber ersetzt, auch mit jedem Fahrrad geliefert?

Genau so ist es. Alle Bikes werden mit einer Blindplatte ausgeliefert, falls der Fahrer es vorzieht, ohne K.I.S. auf die Trails zu gehen. Anleitungsvideos für den Aus- und Einbau finden sich im Service-Bereich auf canyon.com und in der Rubrik „Bike Garage“ der Canyon Connected App.

FAQ's — Geometrie

Was lässt sich über die Geometrie des Spectral:ONfly sagen?

Die Geometrie in einem Wort: „progressiv“. Ein flacher 64-Grad-Lenkwinkel, ein ziemlich langer Reach (470 mm bei Größe M) und ein steiler Sitzwinkel (76,5 Grad) — so definieren wir eine moderne Geometrie für Shredder. Das Ziel war höchste Kontrolle auf steilen Abfahrten und auf wilden Trails.

Die Geometrie des Spectral:ONfly ähnelt der des Spectral CF Push-Bikes, das unsere Grundlage für das neue Bike war. Wir haben jedoch ein paar Änderungen vorgenommen, um das e-MTB-Fahren stärker zu unterstreichen. Vor allem verfügt das Spectral:ONfly über längere Kettenstreben (440 mm), die eine ausbalancierte Gewichtsverteilung und mehr Traktion an den steilsten Anstiegen ermöglichen — dort, wo E-MTBs richtig glänzen.

Wie viele Rahmengrößen bietet Canyon an?

Wir bieten das Spectral:ONfly in vier Größen an: S, M, L und XL. Damit decken wir Fahrer im Spektrum von 1,66 m bis 2 m Körpergröße ab.

Es scheint keine Möglichkeit zu geben, die Geometrie des Spectral:ONfly einzustellen. Ist das richtig?

Wir haben uns bewusst entschieden, auf einen Flip-Chip zu verzichten. Ganz ehrlich, wir sind überzeugt, dass die Geometrie perfekt für aggressives Trail-Riding abgestimmt ist — wir haben sie bereits beim Spectral CF optimiert. Zudem wollten wir das Bike so leicht wie möglich halten, während wir es mit robusten Komponenten ausstatten, die echten Belastungen standhalten. Features zur Anpassung der Geometrie hätten nur unnötiges Gewicht bewirkt, ohne einen echten Mehrwert zu bieten.

Warum hat das Spectral:ONfly mehr Federweg als das unmotorisierte Spectral CF (M179)?

Dank der zusätzlichen Power durch den TQ-HPR50 Motor, konnten wir dem Bike etwas mehr Federweg spendieren — ohne die Beschleunigung und die Kletterleistung zu schmälern. Kurz gesagt, trotz des zusätzlichen Federwegs sind wir beim Bergauf-Fahren immer noch schneller und genießen beim Bergab-Fahren etwas mehr Federweg.



FAQ's — Fahrwerk

Wie viel Federweg hat das Bike?

Das Spectral:ONfly bietet 150 mm Federweg am Heck und 160 mm Federweg an der Front.

Kann ich eine Gabel mit längerem Federweg im Spectral:ONfly verbauen? Wenn ja, wie weit kann ich gehen?

Der Rahmen ist bis 160 mm zugelassen, also keine Möglichkeit, den Federweg zu verlängern. 160 mm sind eh perfekt für diese Klasse.

Wie sind die Abmessungen des Dämpfers und der Hardware?

210x55 mm mit 20x8 mm und 40x8 mm Hardware.

Kann ich einen Stahlfederdämpfer verbauen?

Aber sicher.

Die Spectral:ONfly-Modelle CF LTD und CF CLLCTV sind beide mit Piggyback-Dämpfern ausgestattet. Warum haben die Modelle CF 8 und CF 9 stattdessen Inline-Dämpfer?

Inline-Dämpfer bieten ein hervorragendes Gleichgewicht zwischen Leistung, Gewicht und Preis — ideal für erschwinglichere Ausstattun-

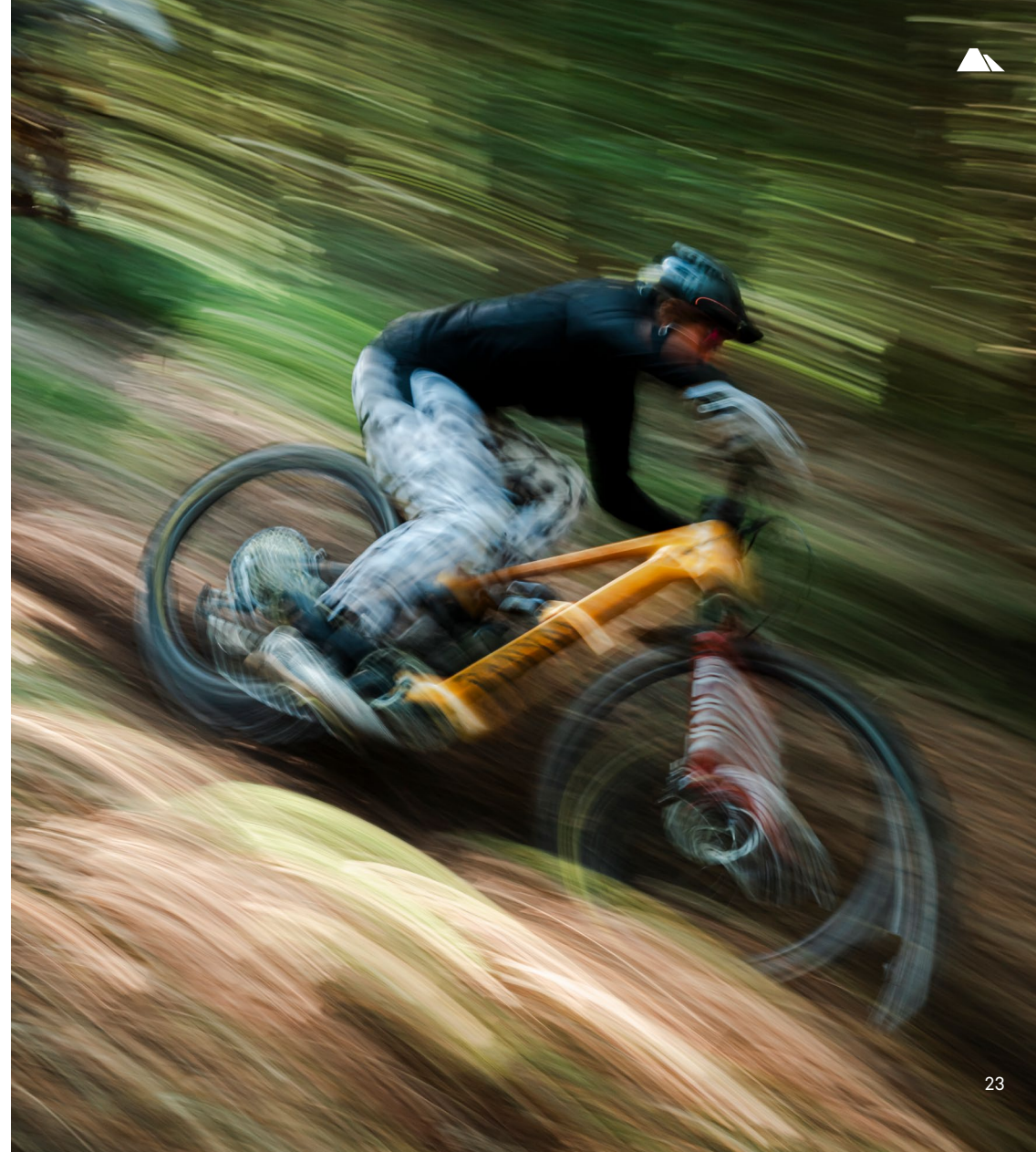
gen, die dennoch auf dem Trail überzeugen. Piggyback-Dämpfer hingegen verbessern die Leistung und Konsistenz bei längeren Abfahrten und sind daher unsere erste Wahl für Top-Modelle.

Was wollte Canyon mit der Kinematik des Spectral:ONfly erreichen?

Wir wollten ein Bike schaffen, das sich ähnlich wie das Spectral CF Push-Bike anfühlt, das uns inspiriert hat. Daher haben die Hinterbauten des Spectral:ONfly und des Spectral CF viele Gemeinsamkeiten — sie teilen sich die gleichen Werte beim Anti-Rise und auch beim Übersetzungsverhältnis im ersten Drittel des Federwegs.

Wir wollten ein butterweiches Ansprechverhalten, auch wenn Fahrer und Motor mit voller Kraft anschieben. Deshalb haben wir den Pedalrückschlag reduziert — also den Anti-Squat.

Mit dem zusätzlichen Schub des Motors klettert man mit dem Spectral:ONfly jedoch immer noch schneller und genießt dabei hervorragenden Komfort. Die Federung ist beim Abfahren sensibel und aktiv — und reduziert den Kettenschlag. Gleichzeitig bietet das Fahrwerk eine Menge „Pop“.



FAQ's — Motor und Akku

Das Spectral:ONfly nutzt den TQ-HRP50 Motor. Warum hat sich Canyon für das TQ-System entschieden?

Der TQ HRP50 Motor ist die perfekte Wahl für das Spectral:ONfly. Einerseits ermöglicht uns seine kompakte Größe, das schlanke und eleganteste Rahmenprofil zu bauen. Andererseits trägt sein geringes Gewicht dazu bei, unser Ziel zu erreichen, ein Bike zu schaffen, das leicht zu beschleunigen und im Trail verspielt zu manövrieren ist.

Außerdem liefert der TQ-Motor seine Leistung auf eine bemerkenswert sanfte Art und Weise, die sich mehr wie eine Verlängerung deiner eigenen Beine und Lungen anfühlt — und das passte perfekt zu unserem Ziel, das natürlichste E-MTB-Gefühl zu schaffen, das möglich ist.

Welcher Akku ist im neuen Spectral:ONfly verbaut?

Wir haben das Spectral:ONfly mit TQs 360-Wh-Akku ausgestattet.

Kann man die Reichweite des Spectral:ONfly irgendwie vergrößern?

Natürlich. Wir bieten zusätzlich TQs 160-Wh-Range-Extender an — der boostet die Reichweite um 44 Prozent. Der Range Extender sieht aus

wie eine Trinkflasche. Er ist übrigens auch über andere Wege außerhalb von Canyon zu beziehen.

Was wiegt der TQ Akku mit 360 Wh?

1.830 Gramm

Was wiegt der TQ Range Extender mit 160 Wh?

950 Gramm

TQ hat kürzlich einen neuen Intube-Akku mit 580 Wh vorgestellt. Passt der auch in das Spectral:ONfly?

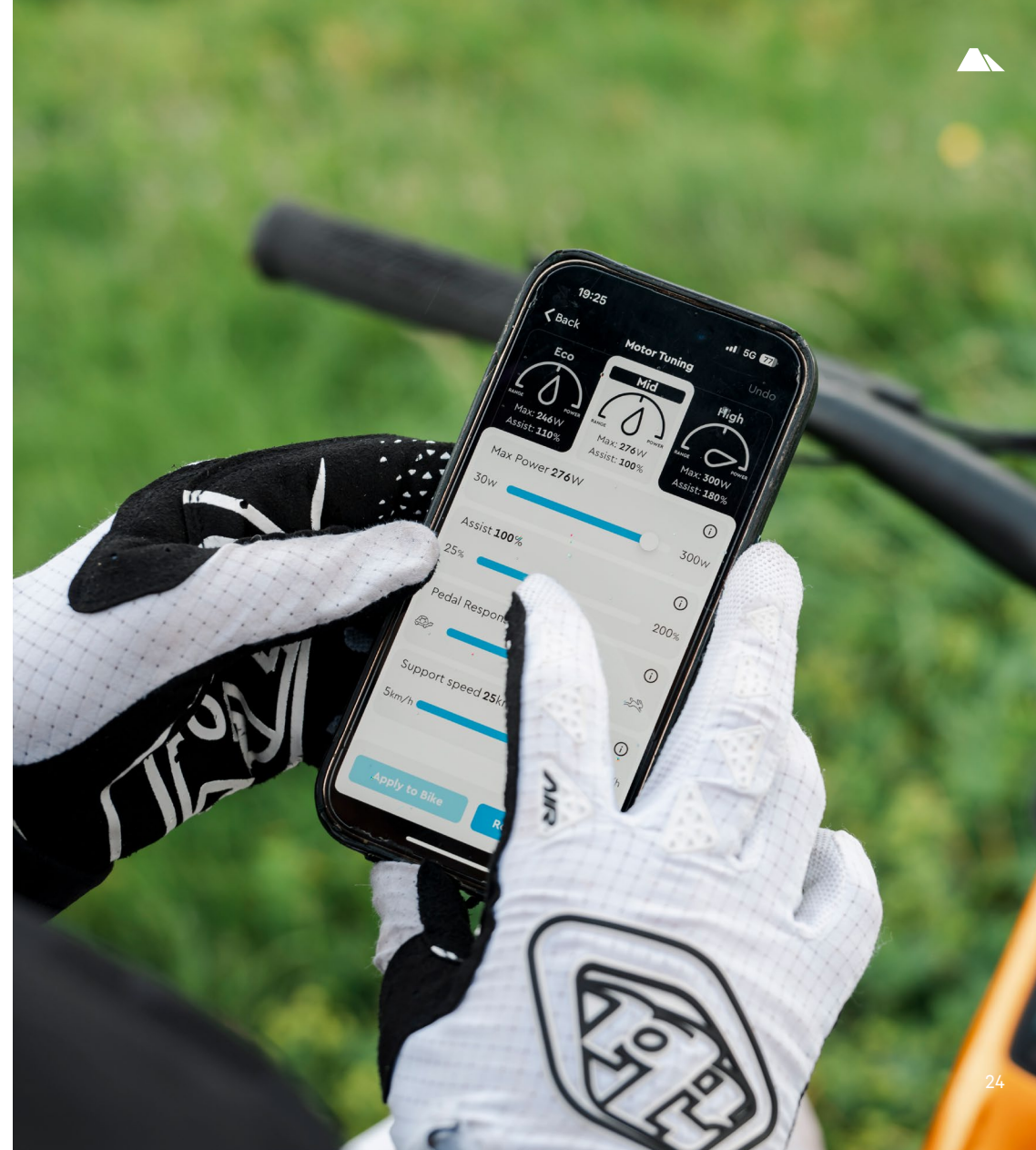
Nein, der Rahmen ist speziell auf den 360er Akku ausgelegt. Nur so konnten wir den Rahmen derart schlank, leicht und stabil gestalten.

Ist das Spectral:ONfly mit irgendwelchen anderen Akkus kompatibel?

Nein.

Lässt sich der Akku sowohl im als auch außerhalb vom Rahmen laden?

Der Akku kann nur im Rahmen geladen — also direkt am Bike. Wir haben uns für die Integration des Akkus entschieden, da wir den Rahmen dadurch leichter und stabiler gestalten konnten.





FAQ's — Motor und Akku

Wie lädt man den TQ Range Extender?

Es gibt zwei Möglichkeiten, den Range Extender aufzuladen. Du kannst den Range Extender entweder separat (abseits des Bikes) aufladen oder ihn am Ladeport des Spectral:ONfly angeschlossen lassen und dann das Ladegerät direkt am Range Extender anschließen.

Zuerst wird die Batterie im Rahmen aufgeladen — sobald diese interne Batterie voll ist, beginnt das Laden des Range Extenders.

Übrigens: Das Entladen funktioniert umgekehrt. Wenn du mit dem Range Extender am Spectral:ONfly unterwegs bist, wird zunächst der Range Extender entleert. Sobald der Range Extender „leer“ ist, beginnt das System, Strom aus der Hauptbatterie im Rahmen zu beziehen. Das bedeutet, du kannst den Range Extender zuerst nutzen und ihn dann, wenn er „leer“ ist, durch eine normale Trinkflasche ersetzen.

Wie wird der TQ Range Extender am Spectral:ONfly montiert?

Der Range Extender wird an einer FidLock-Platte befestigt, die du an den Gewinden für den Flaschenhalter am Unterrohrs montierst. Wir werden eine große 850-ml-Canyon-Trinkflasche anbieten, die dasselbe FidLock-Befestigungssystem verwendet. Das bedeutet, du kannst in wenigen Sekunden ganz einfach zwischen Trinkflasche und Range Extender wechseln.

Wie lange dauert es, den Hauptakku und den Range Extender aufzuladen, wenn beide komplett leer sind?

Der Hauptakku ist in zwei bis drei Stunden aufgeladen. Der Range Extender benötigt knapp 1:15 Stunde bis er aufgeladen ist.

Wie sieht es mit der Garantie für den Akku aus?

Das Motorsystem inklusive Akku bietet eine reguläre Garantie entsprechend den lokalen Marktbestimmungen. In der EU sind das zwei Jahre.

Hat Canyon die Einstellungen des TQ-Motors für das Spectral:ONfly verändert und optimiert?

Wir haben eng mit TQ zusammengearbeitet, um die drei Unterstützungsmodi perfekt an das natürliche Trail-Bike-Erlebnis des Spectral:ONfly anzupassen.

Eco-Modus: Mit einem Unterstützungsfaktor von 60% maximiert er die Reichweite für längere Touren und hilft dir, bei Anstiegen höher hinauszukommen. Auch wenn du dich an steilen Rampen im Eco-Modus bleibst, gibt dir der Motor immer noch genug Unterstützung, um den Gipfel zu erreichen.

Mid-Modus: Mit einem Unterstützungsfaktor von 100 % ist das der ideale Modus für den Lunch Ride auf den Hometrails oder die schnelle Power Hour am Feierabend.

High-Modus: Der Unterstützungsfaktor von 180 % entfaltet die volle Leistung von 300 W des Motors, sodass du selbst an den anstrengendsten Tagen das Gefühl hast, dass deine Beine in Topform sind.

Dank der Konnektivität des Systems sind alle Modi vollständig anpassbar, sodass du deine eigenen Einstellungen vornehmen kannst, wenn dein Terrain und Fahrstil etwas anderes verlangen.

Wenn ich einen Ranger Extender will, wie bekomme ich einen?

Wir erwarten, dass der TQ 160-Wh-Range-Extender zum Zeitpunkt des Launches auf canyon.com erhältlich sein wird. Für diejenigen, die den Range Extender anderweitig beziehen möchten oder bereits einen zu Hause haben, kannst du den herkömmlichen 160-Wh-Range-Extender von TQ nutzen — so wie er bei verschiedenen Händlern erhältlich ist.

Die Montage erfolgt über den Fidlock-Connector von TQ — außerdem wird ein 325-mm-Kabel benötigt, um den Ladeport des Spectral:ONfly zu erreichen.

Wie viel wiegt der Range Extender?

950 Gramm.



FAQ's — Für die Nerds

Was ist die maximale Auszulänge der Dropper Post am Spectral:ONfly?

Um das Spectral:ONfly wendiger und verspielter zu machen, haben wir es mit einem kurzen Sitzrohr und einer Sattelstütze mit langem Hub ausgestattet. Dementsprechend haben wir die Größe Small mit 170-mm-Sattelstützen, die Größen Medium und Large mit 200-mm-Sattelstützen und die Größe XL mit 230-mm-Sattelstützen ausgestattet.

Wir haben jedes Modell mit unseren G5-Sattelstützen mit großem Durchmesser (34,9 mm) ausgerüstet. Der größere Durchmesser verringert die Biegung und den Verschleiß der Stützen trotz des langen Hubs. Jede Stütze bietet außerdem 25 mm Hub Spielraum, in denen der Hub in 5-mm-Schritten fein abgestimmt werden kann.

Das Spectral:ONfly wird nur als Mullet-Set-Up mit gemischten Laufradgrößen angeboten. Kann man das Spectral:ONfly auf 29er umbauen?

Nein. Das Spectral:ONfly ist für ein 27,5-Zoll-Hinterrad ausgelegt. Der Versuch, ein größeres (29-Zoll) Rad am Hinterbau des Spectral:ONfly zu montieren, würde die Geometrie negativ beeinflussen und die Handhabung verschlechtern. Zudem wurde die Reifenfreiheit um das kleinere 27,5-Zoll-Rad herum gestaltet, sodass

ein größeres (29er) Hinterrad auch den Rahmen beschädigen könnte. Außerdem würde ein 29°-Hinterrad den Geschwindigkeitssensor des Spectral:ONfly beeinträchtigen — wodurch die Garantie erlischt.

Welche Reifendimensionen werden am Spectral:ONfly verbaut?

Alle Spectral:ONflys kommen mit einem 29x2,4" Vorderreifen und einem 29x2,3" Hinterreifen.

Was ist die maximale Reifenbreite am Hinterrad?

27,5x2,5"

Gibt es spezielles Zubehör, das in Verbindung mit dem Spectral:ONfly auf den Markt kommen wird?

Wie bereits erwähnt, bieten wir eine besonders geformte, große Canyon Fuel 850-ml-Trinkflasche an. Die Flasche wurde entwickelt, um im Rahmendreieck Platz zu finden, und trotzdem Platz für Dämpfer mit Piggyback zu gewährleisten.

Falls du eine konventionell geformte Trinkflasche verwenden möchtest, kannst du im Rahmendreieck der Größen Small bis Large eine 600-ml-Trinkflasche unterbringen. XL-Rahmen bieten Platz für eine Standard-750-ml-Trinkflasche.

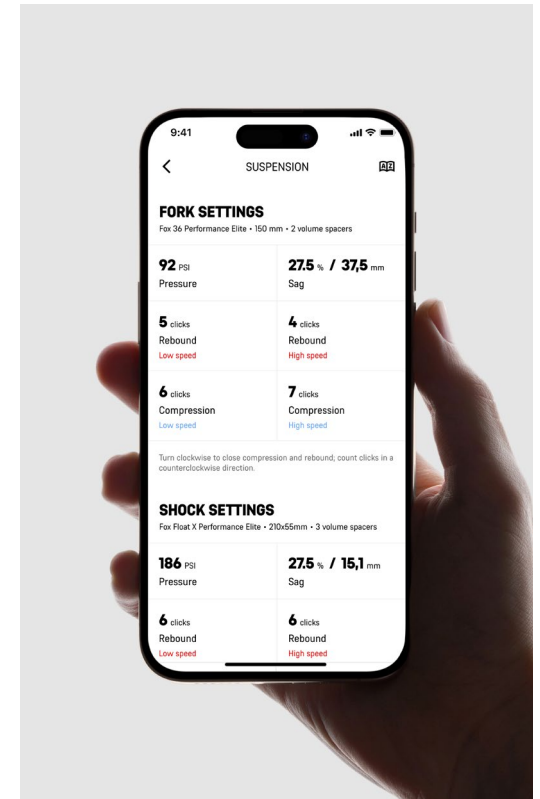
Zusätzlich haben wir Halterungen unter dem Oberrohr integriert, damit die Fahrer eine Canyon-Halterung und eine Rahmentasche montieren können. Damit entfällt die Notwendigkeit, auf unhandliche Riemen angewiesen zu sein, um Werkzeuge und andere Utensilien mitzunehmen.

Wie unterstützt Canyon seinen Kunden bei der Einstellung des Fahrwerks am Spectral:ONfly?

Canyon sucht ständig nach Wegen, um die Fahrer besser dabei zu unterstützen, ihr Bike perfekt einzustellen. Mit dem Launch des Spectral:ONfly haben wir einen Schritt weiter gemacht: Neuerdings bieten wir mehr Infos als nur eine Empfehlung des Luftdrucks, wie es bisher in unserem Quick Start Guide zu finden war.

Dank der Canyon Connected App müssen Kunden nun einfach ihr fahrfertiges Gewicht eingeben und sie erhalten Empfehlungen für Luftdruck und die Einstellung der Dämpfung — so kommen sie schnell zum perfekten Set-up.

Dieses App-Feature wird zunächst für Spectral:ONfly verfügbar sein. Im Laufe der nächsten Saison wird erwartet, dass auch der Rest des MTB- und E-MTB-Portfolios folgt.



Danke

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ — GERMANY
CANYON.COM

© Canyon 2024. All text, images and other published information are copyright of Canyon Bicycles GmbH or have been given permission by the right holder if stated otherwise. All indications without engagement. Errors and omissions excepted.