



CAPABILITY

SWEAT

FUN

HOMETRAILS



ADVENTURE

POWER

NEURON:ONfly

SINGLE
TRACK
**SUPER
HERO**

CANYON



CANYON NEURON:ONfly



CANYON



SINGLETRACK SUPERHERO	4
ONFLY – JEDER TRITT PURE ENERGIE	5
DAS BRANDNEUE NEURON:ONFLY	6
KOMPAKTES KRAFTPAKET – DER BOSCH SX MOTOR	7
400 + 250 = 650	9
VOLL VERNETZT: MIT CONNECTMODULE UND EBIKE FLOW APP	10
GEOMETRIE, DIE DICH SCHNELLER MACHT	11
NEUE GRÖSSEN. ALLE FAHRER:INNEN	13
TRIPLE PHASE SUSPENSION. REFINED.	14
DESIGN AUS EINEM GUSS	16
ENTWICKLUNGSTIEFE BIS INS KLEINSTE DETAIL	17
DAS NEURON:ONFLY LINE-UP	18
FAQ	20

Singletrack Superhero

Punkt 12. Noch kurz auf senden drücken, dann geht's in den Wald: Lunch Ride. Mit jedem Tritt gerät der Arbeitsstress mehr in Vergessenheit. Im Wald lädst du auf – dich, nicht den Akku. Zwischen Bäumen und Moos schärfen sich deine Sinne. An einem Tümpel hörst du es surren – leise und in einer hohen Frequenz.

Du entdeckst eine Libelle. Im Wasser schlummern ihre Larven. Die Metamorphose lässt Libellen von Würmchen zu Helden der Lüfte werden. Ausgestattet mit wahren Superkräften, beherrschen sie ihren neuen Lebensraum ab der ersten Sekunde. Sie beschleunigen, gleiten und wechseln blitzschnell die Richtung. Ihre Power holen Libellen aus bis zu 30 Flügelschlägen pro Sekunde. Ihre grazile Silhouette macht sie wendig.

All das vereint das NEURON:ONfly – unser neuer Singletrack Superhero. Die Metamorphose vom Trail-Bike zum Full-Power-E-Bike gipfelt nun im

sportlichsten E-Bike, das wir je gebaut haben. Das NEURON:ONfly trägt die DNA des NEURON und des NEURON:ON. Das Beste aus zwei Welten. Es ist ideal für Höchstleister, die ihre Mittagspause optimal nutzen wollen. Und für Komfortzonen-Erweiterter, denen es nach neuen Herausforderungen gelüftet. Mehr erreichen, mehr genießen – und das in Nullkommanichts.

Das NEURON:ONfly liefert Power, wenn du sie brauchst. Mit deiner Trittfrequenz gibst du den Ton an. Bis zu 600 Watt Spitzenleistung kannst du dem kompakten Motor entlocken. Mit dem NEURON:ONfly bist du schneller als je zuvor. Es hebt dich über tausend Höhenmeter – ohne Kompromisse, ohne Grenzen. Ob deine Home Trails im Stadtwald oder Mittelgebirge – mit dem NEURON:ONfly beherrscht du jeden Singletrack und machst ihn zu deinem natürlichen Lebensraum. NEURON:ONfly ist Freiheit auf zwei Rädern.



ONfly – jeder Tritt pure Energie



„Lass es fliegen!“ Mit dieser Energie gewinnt Canyon CLLCTV Star Fabien Barel den ersten E-Enduro World Cup 2023. Sein Gefährt? Das mächtige Canyon STRIVE:ON. Wir haben die Welt wissen lassen: E-Bikes liegen uns im Blut. Jetzt steigen wir auf in neue Höhen und sprengen alle Limits.

ONfly ist unsere Antwort auf die Sehnsucht nach Geschwindigkeit und Freiheit. Mit dieser neuen E-Bike-Philosophie entfesseln wir das Potenzial kompakter E-Bike-Motoren. Es geht um Effizienz – nicht darum die Leistung zu drosseln. Heißt: Hohe Leistung bei hoher

Trittfrequenz – niedrige Leistung bei niedriger Trittfrequenz. So steigert du deine Effizienz und behältst die Kontrolle über das Bike. Du bist Pilot, nicht Passagier. Auch bei schnellen Abfahrten hast du dein Bike fest im Griff.

Das Design haben wir ordentlich verschlankt und Gewicht rausgenommen. Ohne unnötigen Ballast sorgt ONfly für Freiheit und Geschwindigkeit. Mit ONfly beginnt eine neue Ära der sportlichen E-Mountainbikes. Sie sind nicht länger Mittel zum Zweck, sondern der Schlüssel zu grenzenlosem Fahrspaß.



Das brandneue NEURON:ONfly

Ist dein Kalender durchgetaktet? Zeit ist dir wichtig – deine Freizeit heilig? Doch im Parcours aus Terminen und Erledigungen verlierst du schon mal den Blick fürs Wesentliche? Wir verstehen dich. Zeit ist knapp, Freizeit noch knapper. Das NEURON:ONfly schenkt dir Freiheit, Erholung und Leichtigkeit. Raus aus den Verpflichtungen – rauf aufs Bike: Ob Lunch Ride oder Power Hour: mit dem NEURON:ONfly rockst du jedes Zeitfenster.

Mit 140 mm Federweg an Front und Heck bügelt das NEURON:ONfly über den Trail. Das Fahrwerk arbeitet so definiert, dass du spürst und verstehst, was zwischen dir und dem Trail passiert. Das ist Kontrolle.

Das Carbon-Chassis überzeugt mit enormer Steifigkeit. Es übersetzt deine Impulse direkt auf den Trail. Du triffst exakt die Linie, die du treffen willst. Das NEURON:ONfly macht genau das, was du willst. Genau dann, wann du es willst.

Der flache Lenkwinkel von 64,5° ist auf Geschwindigkeit getrimmt. So bleibst du gelassen, wenn der Wald an dir vorbeifliegt. Raum für Bewegung schafft der lange Hauptrahmen mit einem Reach von 460 mm in Größe M. Dank des Sitzwinkels von 76,5° sitzt du zentral über dem Bike und bringst im Uphill ordentlich Druck auf Pedal und Vorderrad.

Du hast die Kontrolle und fühlst dich sicher. Entspannt und mutig knackst du jeden Trail. Das NEURON:ONfly ist gemacht für Power-Sprints und schnelle Richtungswechsel.



Kompaktes Kraftpaket – Der Bosch SX Motor



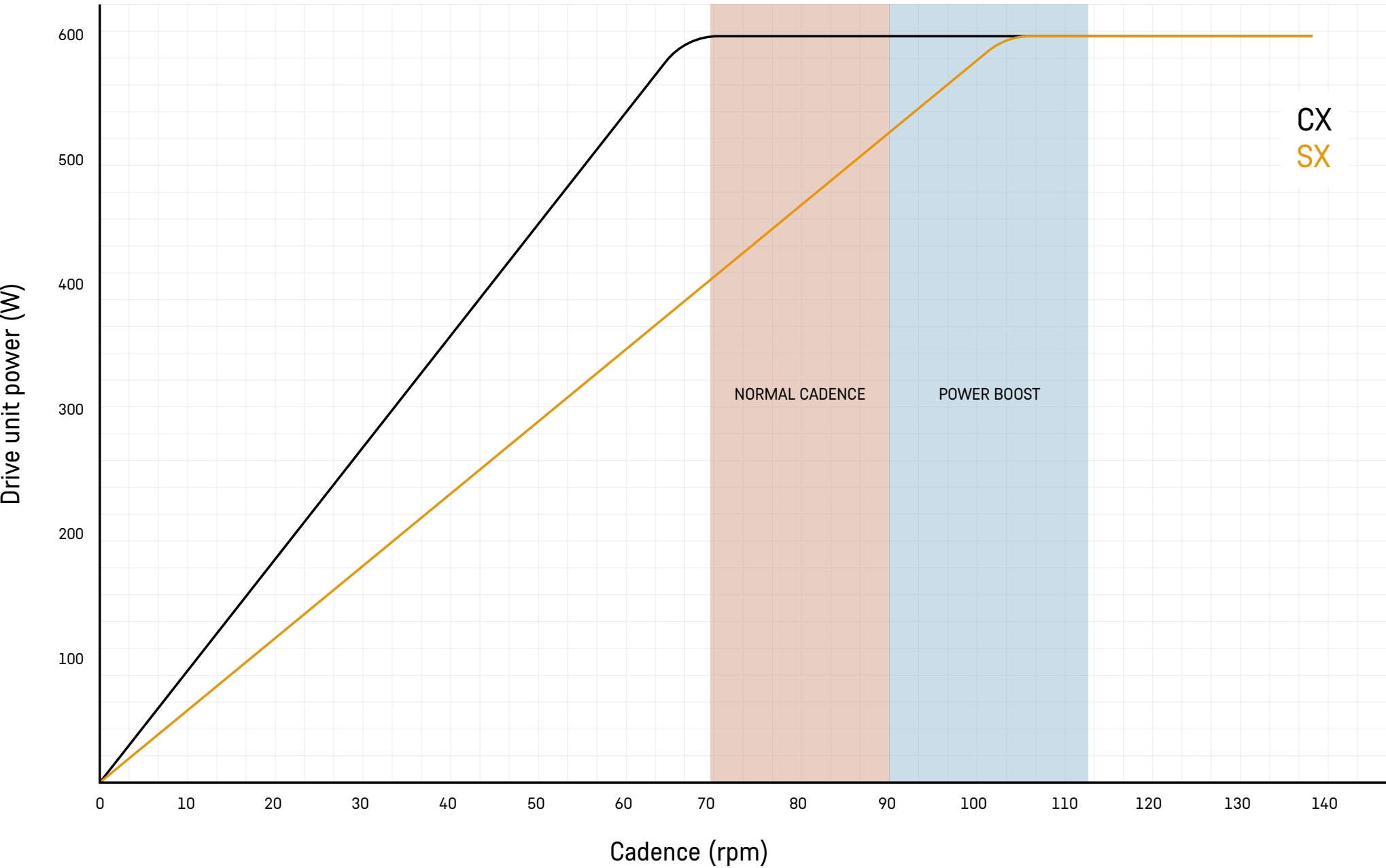
Du legst vor, der Motor noch eins drauf. Der Bosch SX Motor steigert seine Leistung überproportional zu deiner eigenen Kraft. Abhängig wie schnell du trittst, unterstützt er dich mit bis zu 600 W Spitzenleistung. Damit fährst du bis zu dreimal schneller als ohne Motor. Das alles entscheidende Merkmal: Die Modulation steigt nicht sprunghaft an, sondern verläuft gradlinig. Somit macht der Motor auch nach hinten raus noch Druck.

Auf Schotterwegen fühlt sich die Unterstützung angenehm an. So, als hättest du nonstop Rückenwind. Wenn du auf den Trail abbiegst und Richtung Gipfel sprintest, fährt der Motor seine Leistung hoch. Feinfühlig und direkt reagiert er auf deinen Input. Dank modernster Sensorik erkennt das System jede Fahrsituation und weiß, was zu tun ist. Noch nie hat sich ein E-Bike so natürlich angefühlt.





BOSCH PERFORMANCE LINE SX



Lass dich nach deiner Trainingseinheit entspannt nach Hause gleiten. Verringere deine Trittfrequenz und höre die Stille des Motors. Der Widerstand des Bosch SX Antriebs wurde gegenüber dem CX Modell um weitere 50 Prozent reduziert. Der ausgeschaltete Motor bremsst dich kein bisschen aus. Das NEURON:ONfly gleitet libellengleich über den Asphalt.

55 Nm Drehmoment erzeugt der Bosch SX Motor. Das sind 30 Nm weniger als bei seinem großen Bruder, dem CX Motor. Beeindruckend: denn die Leistung bleibt gleich. 600 W stehen auf Abruf bereit. Gleichzeitig verbraucht der Bosch SX Motor deutlich weniger Strom. Der kompakte Akku schafft mit seinen 400 Wh die 1.000 Höhenmeter selbst im Turbo Modus*.

*Abhängig von Fahrergewicht, Fahrstil und Umweltbedingungen.



400 + 250 = 650

Im Sprint in den Gegenanstieg. Im Flick um die Kurve. Und mit einem Bunny Hop über den Baumstamm. Wer Uphills hoch fetzen und Downhills zerfetzen will, braucht ein lebendiges Bike. Lebendig heißt leicht. Dank seines leichten Rahmens mit dem kompakten Motor und einem schlanken Akku wiegt es 3–4 kg weniger als herkömmliche E-Mountainbikes.

Der CompactTube 400 ist fest im Unterrohr installiert. Das spart Gewicht. Auf eine Öffnung im Unterrohr haben wir verzichtet – auch wegen unserer Vorliebe für hohe Steifigkeit. Mit 400 Wh sprinten Gipfelstürmer im Turbo Modus über 1.000 Höhenmeter hinauf. Wer

noch weiter hinaus will, der bekommt das NEURON:ONfly im Bundle mit Boschs PowerMore Range Extender. Dieser bietet 250 Wh Zusatzkapazität. Die Installation ist denkbar einfach. Der Range Extender kommt im praktischen Trinkflaschen Format. Mit einem Clip am Unterrohr kannst du im Handumdrehen zwischen Trinkflaschenhalter oder Range Extender tauschen.

Geladen wird das NEURON:ONfly über eine eigens von Canyon entwickelte Ladebuchse. Die Ladebuchse sitzt links am Sitzrohr. Ein gedichteter Deckel schützt die Buchse vor Wind und Wetter. Während der Fahrt hält ein Magnet den Deckel geschlossen.



CompactTube 400



PowerMore Range Extender



Voll vernetzt: mit ConnectModule und eBike Flow App

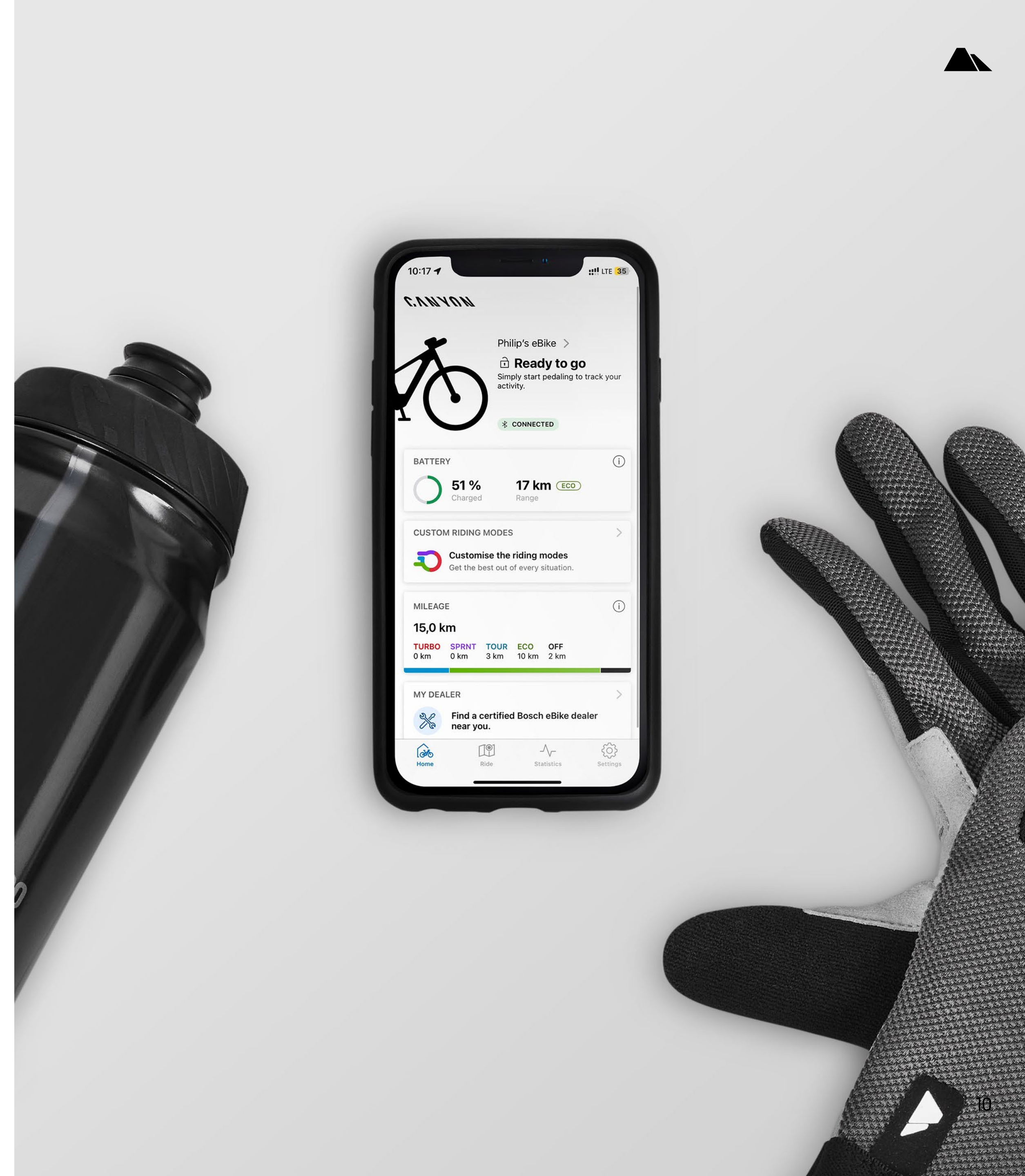
Like a Bosch. Das Smart System von Bosch vernetzt alle Teile des Motorsystems und schafft eine Verbindung zwischen Smartphone und Bike. Software-Updates gehen „Over-The-Air“ von der Hand. Und über das Bosch ConnectModule ist das NEURON:ONfly auch per GPS vernetzt.

Die eBike Flow App von Bosch ist die Schaltzentrale für alle Funktionen des Smart Systems. In der App konfigurierst du den Motor exakt nach deinen Wünschen. Hier erhältst du regelmäßig technische Updates und neue Funktionen, damit du deine Power Hour nach Vorlieben kontinuierlich steigern kannst. Für noch mehr Funktionen bekommst du von uns die Canyon App, in der du unter anderem die Wartungsintervalle im Überblick hast.

Ein weiteres Highlight sind die Funktionen zur Diebstahlsicherung und Ortung. Beides ist über das ConnectModule mit der eBike Flow App möglich. Die perfekte Ergänzung zu einem mechanischen Schloss bekommst du über die App mit einem digitalen Schlüssel. So sperrst und entsperrest du dein Bike elektronisch.

Wenn du dein NEURON:ONfly ausschaltest, ist der eBike-Alarm automatisch aktiviert. Bei der kleinsten Bewegung erzeugt er einen Warnton, um potenzielle Diebe abzuschrecken. Wird dein abgeschlossenes NEURON:ONfly deutlich bewegt, benachrichtigt dich das System sofort auf deinem Smartphone. Die Tracking-Funktion ist automatisch aktiviert. So kannst du die Position deines Bikes über die eBike Flow App live verfolgen.

Mit deinem NEURON:ONfly bekommst du das Flow+ Abo mit allen Funktionen für 12 Monate gratis. Das Abo endet automatisch nach Ablauf der 12 Monate, sofern es nicht für 4,99 € pro Monat oder 39,99 € pro Jahr verlängert wird.

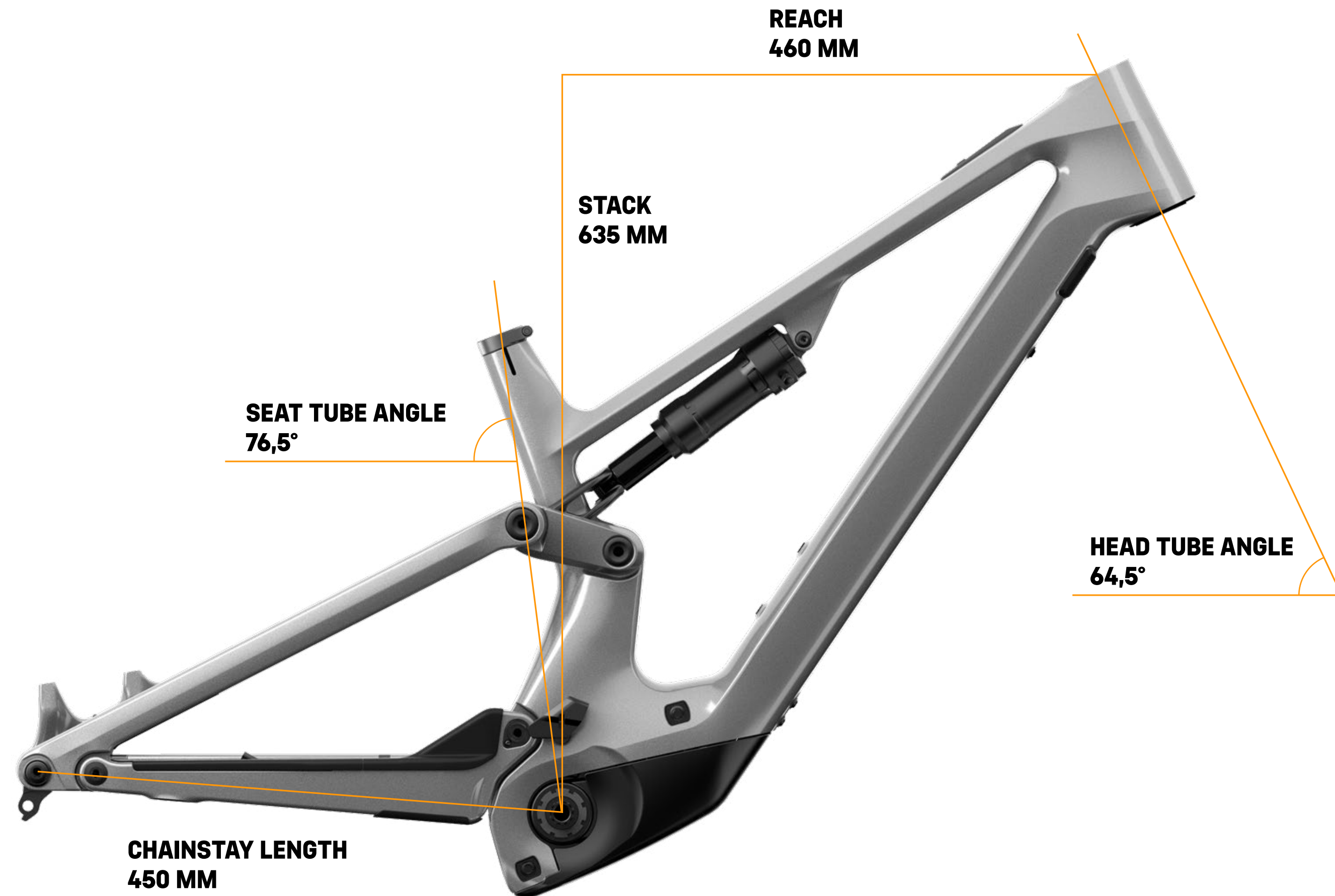


Geometrie, die dich schneller macht

Das NEURON:ONfly gehört zur Neuron-Familie. Basierend auf dieser DNA haben wir das NEURON:ONfly von Grund auf neu entwickelt. Mit Fingerspitzengefühl haben wir das Bike auf Effizienz gezüchtet. Es soll Spaß bringen. Es soll deine Komfortzone erweitern. Und vor allem: Es soll es dich schneller machen.

Der Reach ist lang, aber nicht sperrig. 460 mm misst der horizontale Abstand zwischen Tretlagermitte und Steuerrohrmitte. Das schafft Bewegungsfreiraum. Der flache Lenkwinkel stabilisiert dich auch bei hohen Geschwindigkeiten. Die Radlastverteilung sorgt für ein ausbalancierte Fahrverhalten. Damit du tief und sicher im Bike stehst, haben wir das Tretlager um 35,5 mm abgesenkt. Den Stack haben wir auf moderate 635 mm berechnet, damit die Front nicht zu hoch aufbaut.

Allgemein fällt der Rahmen tief aus. Über dem Bike entsteht viel Raum und Überstandshöhe. Hierfür lassen wir das Oberrohr steil abfallen. Das Sitzrohr haben wir gekürzt: Bei Rahmengröße M ist das Sitzrohr 415 mm kurz. Gleichzeitig bieten alle Rahmengrößen eine üppige Einstecktiefe der Sattelstütze, sodass bis zu 230 mm Hub möglich sind.



Geometrie

	<u>XS</u>	<u>S</u>	<u>M</u>	<u>L</u>	<u>XL</u>
Körpergröße (mm)	1580 – 1660	1660 – 1750	1750 – 1830	1830 – 1920	1920 – 2000
Sitzhöhe (mm)	680	720	760	800	840
Oberrohrlänge (mm)	556	585	612	640	667
Steuerrohrlänge (mm)	110	120	130	140	150
Lenkwinkel (°)	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
Sitzrohrlänge (mm)	392	405	415	445	455
Sitzwinkel (°) – tatsächlich	68,2	68,7	69,4	69,9	70,3
Sitzwinkel (°) – effektiv	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5
Kettenstrebenlänge (mm)	450	450	450	450	450
Radstand (mm)	1179	1213	1242	1271	1301
Stack (mm)	608	626	635	644	652
Reach (mm)	410	435	460	485	510
Überstandshöhe (mm)	757	768	772	776	779
BB Drop (mm)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
BB Height (mm)	340	340	340	340	340
Spacer (mm)	15	15	15	15	15
Vorbaulänge (mm)	45	45	45	45	45
Lenkerbreite (mm)	740	760	760	780	780
Lenker Rise (mm)	20	20	20	20	20
Kurbellänge (mm)	170	170	170	170	170
Hub, Sattelstütze (mm)	150	170	200	200	230
Sattelstützendurchmesser (mm)	34,9	34,9	34,9	34,9	34,9
Einstecktiefe, Sattelstütze (mm)	90	120	150	150	190
Max. Einstecktiefe, Sattelstütze (mm)	225	245	275	275	315
Laufradgröße	29"	29"	29"	29"	29"
Bremsscheibengröße (mm)	200 / 200	200 / 200	200 / 200	200 / 200	200 / 200
Federweg vorne (mm)	130	140	140	140	140
Federweg hinten (mm)	130	140	140	140	140



Neue Größen. Alle Fahrer:innen

Wenn ein Fliegengewicht mit einem Schwergewicht in den Ring steigt, sind die Verhältnisse einfach nur unfair – ein k.o. ist vorprogrammiert. Das Gleiche gilt für E-Bikes und ihre Sportler:innen und Sportler. Der Schlüssel für ein Wohlgefühl-Handling liegt im korrekten Verhältnis zwischen Eigen- und Bikegewicht. Naheliegender ist: 65 kg wirken völlig anders auf Bike und Fahrverhalten als 80 kg Körpergewicht. Spannend und relevant ist das leichte NEURON:ONfly daher besonders für Fahrer:innen und Fahrer, die wenig Gewicht auf die Waage bringen.

Wenn der Mensch weniger wiegt, muss der Motor weniger leisten. Je leichter der Fahrer oder die Fahrer:in, desto größer die Reichweite. Bedeutet konkret in Zahlen: Ein Sportler oder eine Sportlerin mit 65 kg Körpergewicht fährt mit gleicher Akkukapazität 10 Kilometer weiter als die Person mit 80 kg Eigengewicht. Deshalb haben wir das NEURON:ONfly in fünf verschiedenen Rahmengrößen gebaut.

Wir bieten die Größen XS bis XL an. Damit decken wir ein Spektrum von 1,58 m – 2,00 m Körpergröße ab. Jugendliche und kleinere Personen profitieren von unserem neuen XS-Rahmen. Wir haben ihn speziell auf die Bedürfnisse zierlicher Fahrer:innen und Fahrer zugeschnitten. Selbst den Federweg haben wir angepasst: Rahmengröße XS bietet 130 mm Federweg an Front und Heck. Dieser Konstruktions-Clou treibt die Agilität des Bikes auf die Spitze. Die Laufradgröße bleibt gleich, bei 29".





Triple Phase Suspension. Refined.

Die DNA der Neuron-Familie ist bei allen Familienmitgliedern unverkennbar. Unsere Triple Phase Suspension ist zur Ikone aller Canyon Fahrwerke geworden – insbesondere der NEURON Bikes. Die Gene des NEURON:ONfly haben sich zielstrebig weiterentwickelt. Deshalb haben wir die Triple Phase Suspension jetzt überarbeitet.



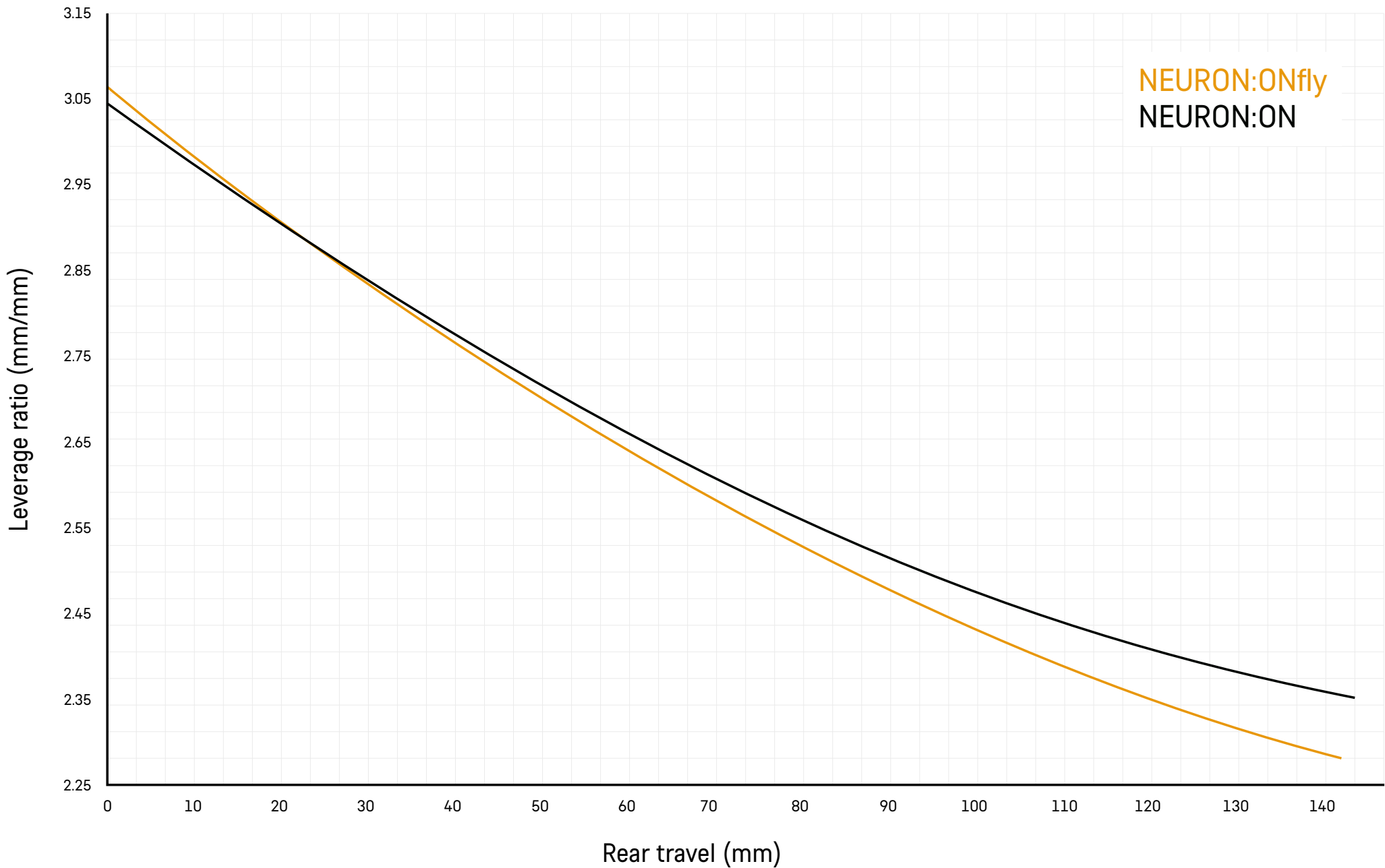


Das NEURON:ONfly steht für Effizienz. Ob Motorleistung oder der Bums in den Beinen – kein Watt soll verpuffen. Deshalb haben wir den Anti-Squat nach oben geschraubt. Der Anti-Squat beschreibt das Eintauchverhalten des Hinterbaus, wenn das Bike beschleunigt. Er beeinflusst, wie sich der Hinterbau beim Treten verhält.

Der Bosch SX Motor spielt seine maximale Power bei höheren Trittfrequenzen aus. Das heißt: runter schalten in die kleinen Gänge und schneller kurbeln. Das bringt Bewegung ins Fahrwerk. Gegenüber dem NEURON:ON fällt der Anti-Squat des ON:fly höher aus und wirkt der unerwünschten Bewegung im Fahrwerk entgegen. So bleibt der Hinterbau beim Treten ruhig. Du kannst dir also sicher sein: Deine Kraft kommt dort an, wo sie hingehört. Am Hinterrad.

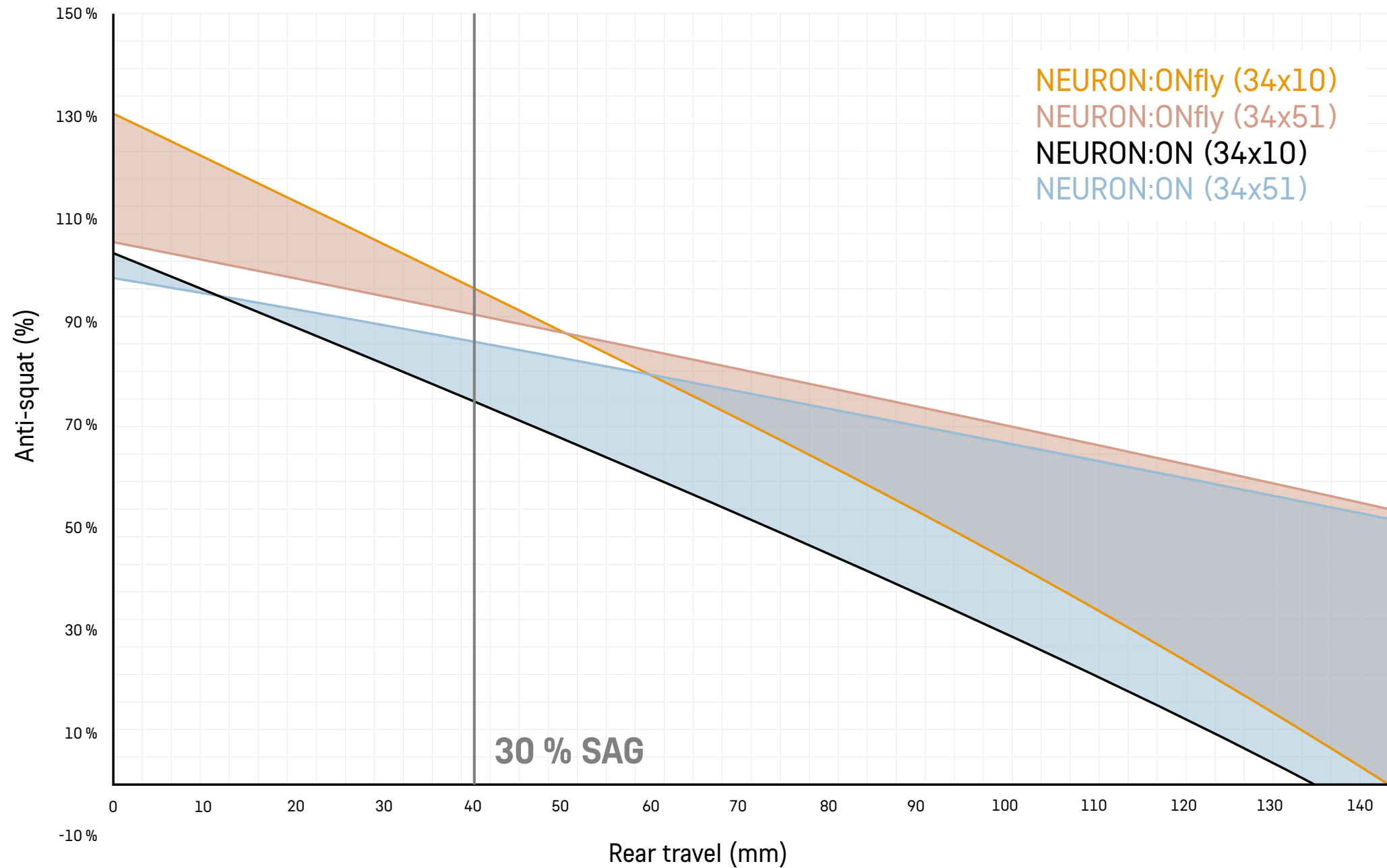
Das Ansprechverhalten der Federung bleibt butterweich. Der Hinterbau saugt Schläge förmlich in sich auf. Dank der dritten und letzten Phase bietet das Fahrwerk das richtige Maß an Progression, damit der Hinterbau auch bei harten Einschlägen nicht in die Knie geht.

LEVERAGE RATIO



ANTI-SQUAT

CoG 800 mm above BB



Design aus einem Guss



Dynamik ist das Schlagwort unseres NEURON:ONfly. Die optimierte Gewichtsverteilung des Bikes spiegelt sich auch in der Formensprache wider: Alle Kanten und Flächen erzeugen einen dynamischen Fluss des Volumens hin zur Fahrzeugmitte. Das flache Oberrohr repräsentiert das reduzierte Gewicht des Bikes. Das schlanke Unterrohr unterstreicht die Kompaktheit dieses Light Assist E-Bikes.

Durchgezogene Linien fließen von vorne bis hinten. Der Hinterbau fügt sich ins Erscheinungsbild des Hauptrahmens ein. Der kompakte Rocker Arm und die elegante Dämpferverlängerung runden das harmonische Bild des NEURON:ONfly ab. Das gesamte Bike wirkt wie aus einem Guss.



Entwicklungstiefe bis ins kleinste Detail



Downtube Bumper

Sollten die Kräfte auf die IPU im Worst Case zu groß sein, schützt der Downtube Bumper das Unterrohr vor Kontakt mit der Gabelbrücke. Der Gummianschlag fängt die Gabelbrücke ab, falls sie tatsächlich unter das Unterrohr rotieren sollte.



Einlamierte Kabelführung

Das NEURON:ONfly ist leise. Nicht nur der Motor läuft im Flüstermodus, auch die Kabel verursachen keine Geräusche. Alle Kabel verlaufen innerhalb des Rahmens. Und damit sie nicht klappern, sind sie fest im Rahmen geführt. PA-Schläuche halten die Züge dort, wo sie hingehören – im Unterrohr ist die Führung sogar ins Carbon einlamiert.



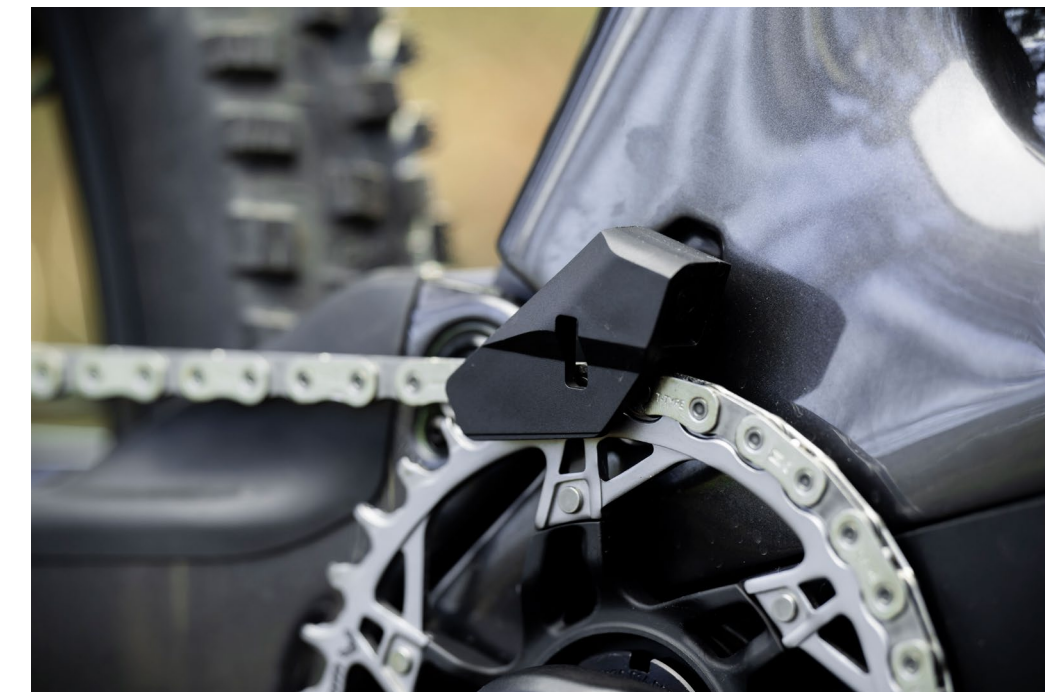
Impact Protection Unit

Wo gehobelt wird, fallen Späne. Wenn die Fliehkräfte in der Kurve zu groß werden und ein Sturz nicht mehr zu vermeiden ist, schützt die Impact Protection Unit im Steuerrohr das Oberrohr vor Lenkerkontakt. Die Impact Protection Unit (IPU) sitzt im Steuersatz und stoppt die Rotation der Gabel, bevor Lenker und Rahmen sich berühren.



Kettenstrebenprotektor

Mehr Schutz geht nicht. Sitz- und Kettenstrebe sind großflächig vor Kettenschlägen geschützt. Der Kettenstrebenschutz umfasst die Kettenstrebe oben und unten. Vom Horst Link bis zum Yoke wird die gesamte Kettenstrebe abgedeckt. Dadurch wird die Kettenstrebe geschützt und lautes Kettenschlagen gedämpft.



Kettenführung

Gut geführt ist halb gewonnen. Eine kompakte Kettenführung hält die Kette sicher auf dem Kettenblatt. So kann man sie auch in unwegsamem Gelände unbeschwert laufen lassen und im Sprint in den Gegenanstieg wechseln. Die Kette bleibt, wo sie sein soll.

Das Neuron:ONfly Line-up

Das NEURON:ONfly gibt es in vier Varianten. Alle vier Modelle sind kompromisslos auf Trailspaß getrimmt. Das Topmodell NEURON:ONfly CF LTD ist mit einem Fox Factory Kashima Fahrwerk ausgestattet. Für Agilität sorgt ein superleichter Laufradsatz, bestehend aus einem Reynolds Trail Blacklabel Carbon Laufradsatz und einer Kombination Schwalbe Hans Dampf und Nobby Nic Reifen. Der Radsatz wiegt komplett montiert weniger als 5 kg – inklusive Schläuchen.

Auch das NEURON:ONfly CF8 gleitet mit einem Fahrwerk von Fox über den Trail. Die Modelle CF9 und CF7 stehen auf Rock Shox Fahrwerken und sind sowohl mit Shimano als auch mit SRAM Schaltungen erhältlich. Ein besonderes Highlight ist das CF7, dessen Preis-Leistungs-Verhältnis eine Kampfansage unter den Light-E-Bikes darstellt.



NEURON:ONfly CF LTD • SHINING MAGENTA



NEURON:ONfly CF 9 • SPACE GRAY



NEURON:ONfly CF 8 • UTOPIAN GREEN



NEURON:ONfly CF 7 • DIGITAL CHERRY



Specs

	NEURON:ONfly CF LTD	NEURON:ONfly CF 9	NEURON:ONfly CF 8	NEURON:ONfly CF 7
Motor	BOSCH Performance Line SX (600 W, 55 Nm)	BOSCH Performance Line SX (600 W, 55 Nm)	BOSCH Performance Line SX (600 W, 55 Nm)	BOSCH Performance Line SX (600 W, 55 Nm)
Batterie	BOSCH Compact PowerTube 400 (Range extender option with 250 Wh)	BOSCH Compact PowerTube 400 (Range extender option with 250 Wh)	BOSCH Compact PowerTube 400 (Range extender option with 250 Wh)	BOSCH Compact PowerTube 400 (Range extender option with 250 Wh)
Connect Module	BOSCH Connectivity Module (Anti-Theft)	BOSCH Connectivity Module (Anti-Theft)	BOSCH Connectivity Module (Anti-Theft)	BOSCH Connectivity Module (Anti-Theft)
Gabel	FOX 34 Factory, 140 mm (S–XL) FOX 34 Factory, 130 mm (XS)	Rock Shox Pike Ultimate, 140 mm (S–XL) Rock Shox Pike Ultimate, 130 mm (XS)	FOX 34 Performance, 140 mm (S–XL) FOX 34 Performance, 130 mm (XS)	Rock Shox Pike Base, 140 mm (S–XL) Rock Shox Pike Base, 130 mm (XS)
Dämpfer	FOX Float Factory, 140 mm (S–XL) FOX Float Factory, 130 mm (XS)	Rock Shox Deluxe Select+, 140 mm (S–XL) Rock Shox Deluxe Select+, 130 mm (XS)	FOX Float Performance, 140 mm (S–XL) FOX Float Performance, 130mm (XS)	Rock Shox Deluxe Select+, 140 mm (S–XL) Rock Shox Deluxe Select+, 130 mm (XS)
Antrieb	SRAM Eagle Transmission XX AXS, 12s	SRAM Eagle Transmission GX AXS, 12s	Shimano Deore XT, 12s	Shimano Deore, 12s
Bremsen	SRAM Code Ultimate Stealth, 4 Piston (200 mm)	SRAM Code Silver Stealth, 4 Piston (200 mm)	Shimano MT8120, 4 Piston (203 mm)	SRAM Code R, 4 Piston (200 mm)
Laufräder	Reynolds Trail 329 Blacklabel Expert 29er	DT Swiss HX1700 LS 29er	SunRingle 329 Expert, 29er	Rodi TRYP30 EVO (SHM TC600 HUB), 29er
Sattelstütze	SP0070-01 (XS: 150 mm, S: 170 mm, M–L: 200 mm, XL: 230 mm)	SP0070-01 (XS: 150 mm, S: 170 mm, M–L: 200 mm, XL: 230 mm)	SP0070-01 (XS: 150 mm, S: 170 mm, M–L: 200 mm, XL: 230 mm)	SP0070-01 (XS: 150 mm, S: 170 mm, M–L: 200 mm, XL: 230 mm)
Lenker	CANYON HB0056-01 AL (XS: 740 mm, S–M: 760 mm, L–XL: 780 mm)	CANYON HB0056-01 AL (XS: 740 mm, S–M: 760 mm, L–XL: 780 mm)	CANYON HB0056-01 AL (XS: 740 mm, S–M: 760 mm, L–XL: 780 mm)	CANYON HB0056-01 AL (XS: 740 mm, S–M: 760 mm, L–XL: 780 mm)
Vorbau	CANYON ST0031-01, 45 mm	CANYON ST0031-01, 45 mm	CANYON ST0031-01, 45 mm	CANYON ST0031-01, 45 mm
Farben	Shining Magenta	Space Gray	Space Gray, Utopian Green	Space Gray, Utopian Green, Digital Cherry
Größen	XS, XS, S, M, L, XL	XS, XS, S, M, L, XL	XS, XS, S, M, L, XL	XS, XS, S, M, L, XL
Gewicht	19,1 kg 20,6 kg (+250 WH range extender)	19,9 kg 21,4 kg (+250 WH range extender)	19,6 kg 21,1 kg (+250 WH range extender)	20,4 kg 21,9 kg (+250 WH range extender)

FAQ

Wann endet das Embargo für das brandneue NEURON:ONfly?

Das Embargo endet am 25.04.2024 um 11:00 Uhr CET.

Ab wann ist das NEURON:ONfly auf canyon.com verfügbar?

Ab dem 25.04.2024 wird das NEURON:ONfly auf canyon.com verfügbar sein.

Was ist das NEURON:ONfly für ein Bike?

Das NEURON:ONfly ist ein Trail-E-Bike für die schnelle Power Hour. Das ideale Bike für deine Local Trails vom Stadtwald bis ins Mittelgebirge. Das NEURON:ONfly hat 140 mm Federweg und 29" Laufräder. Das sportlichste E-Bike, das wir je gebaut haben.

Wie sieht der ideale Rider für das NEURON:ONfly?

Das NEURON:ONfly ist das perfekte Bike für alle Trailbiker, die wenig Zeit, aber viel Lust auf Trails haben. Es ist ideal, um in einem Zeitfenster von ein bis zwei Stunden über die Trails zu fetzen. Dieses E-Bike ist für Fahrer gemacht, die trotz Motor ins Schwitzen kommen wollen. Vor allem Rider, die am liebsten auf ihren Local Trails im Stadtwald oder im Mittelgebirge unterwegs sind, werden am NEURON:ONfly große Freude haben. Wer mehr Zeit hat, bekommt mit dem RangeExtender einen Reichweiten-Boost – dann sind auch Ganztagestouren kein Problem.

Was ist die größte Stärke des NEURON:ONfly?

Das NEURON:ONfly fährt sich so lebendig wie ein herkömmliches Mountainbike und hat trotzdem die Leistung eines Full-Power-E-Bikes. Das Beste aus zwei Welten.

Neuron – eine Familie, viele Mitglieder. Wie werden die drei Neuron-Plattformen positioniert?

NEURON

Das Neuron ist ein effizientes Sportgerät und ein Leichtgewicht in seiner Klasse. Vor allem aber ist das Neuron eines: ein Mountainbike. Man könnte auch sagen: das Mountainbike. Es ist ein Tourenbike. Und ein All Mountain. Ein Do-it-all-Mountainbike. Da es diese Kategorie aber nicht gibt, klassifizieren wir es als Trail-Bike.

NEURON:ON

Mit dem NEURON:ON kannst du höher klettern, weiter pedalieren und mehr entdecken. Dieses Bike ist ein echtes Trail-E-MTB für ganztägige Abenteuer. Mit 140 mm Federweg und seiner Trail-spezifischen Geometrie erhöht das NEURON:ON CF den Flow-Faktor auf jedem Singletrack. Das leichte Chassis gleitet auf 29er-Laufrädern über Unebenheiten hinweg, ohne sich träge anzufühlen, wenn du die Power von der Leine lässt.

NEURON:ONfly

Das NEURON:ONfly ist das Beste aus zwei Welten. Es fährt sich so lebendig wie ein klassisches Trail-Bike und hat trotzdem die Power eines High-Torque-E-Bikes. Dieses wendige Trail-E-Bike ist auf Geschwindigkeit getrimmt. Mehr Trails, in weniger Zeit.



Welchen technischen Daten des NEURON:ONfly solltest du kennen?

- 4 Modelle im NEURON:ONfly Line-Up. Alle Modelle haben einen Carbon-Rahmen und kommen mit 400-Wh-Akku.
- 5 Rahmengrößen: XS, S, M, L, XL
- Für Körpergrößen von 1,58 m bis 2,00 m
- Laufradgröße: 29"
- Federweg: 140 mm (Gr. XS: 130 mm)
- Lenkwinkel: 64,5°
- Sitzwinkel: 76,5°
- Kettenstrebenlänge: 450 mm
- Hinterachse: 12 x 148 mm Boost
- Dämpfermaße: 210 x 55 mm (Gr. XS: 210 x 50 mm)
- Sattelstützendurchmesser: 34,9 mm
- ISO Sicherheitsstandard: Kategorie 3e
- Zul. Gesamtgewicht: 130 kg
- Kategorie: Trail-E-Bike

Geometrie & Ausstattung

Welche Rahmengrößen gibt es?

Das NEURON:ONfly kommt in fünf Rahmengrößen, von XS bis XL. Damit decken wir ein Größenspektrum von 1,58 m bis 2,00 m ab. Besonders stolz sind wir darauf, dass alle Rahmen sehr kurze Sitzrohre und ein tief abfallendes Oberrohr haben. Dadurch profitieren alle Fahrer:innen von viel Bewegungsfreiheit.

[Geometrietabelle](#)

Warum gibt es das NEURON:ONfly in Größe XS?

Wir sehen ein riesiges Potenzial in den kleinen Rahmengrößen – das gilt für XS wie für S. Besonders kleine Fahrer:innen profitieren von einem leichten E-Bike. Das Gewichtsverhältnis von Fahrer zu Bike ist beim NEURON:ONfly viel ausgewogener als bei einem Full-Power E-Bike. Zudem wirkt sich der kleinere Akku bei leichten Fahrer:innen weniger stark auf die Reichweite aus als bei schweren Fahrer:innen. Dank der Rahmengröße XS können auch kleinere Menschen ein handliches E-Trail-Bike genießen.

Gibt es Unterschiede zwischen XS und den anderen Größen?

Ja, der XS-Rahmen unterscheidet sich in einigen Punkten von den anderen Rahmengrößen. Wir haben den XS-Rahmen in jeder Hinsicht auf kleine Fahrer:innen optimiert. Die XS-Bikes stehen ebenfalls auf 29"-Laufrädern, haben aber weniger Federweg. Der Federweg vorne und hinten beträgt 130 mm. So stimmen die Proportionen zwischen Bike und Fahrer. Auch die Dämpfermaße unterscheiden sich von den anderen Größen. Der XS-Rahmen hat einen Dämpfer mit den Maßen 210 x 50 mm.

Warum hat das NEURON:ONfly so ein voluminöses Sitzrohr?

Das Sitzrohr baut zum Motor hin viel Volumen auf. Durch den trapezförmigen Rohrquerschnitt ist der Rahmen im Bereich der Motoranbindung extrem steif. Außerdem bietet das kurze, aber voluminöse Sitzrohr genügend Bauraum, um lange Dropper Posts am NEURON:ONfly zu montieren.

Welche Dropper Post wird im NEURON:ONfly verbaut?

Das NEURON:ONfly wird mit unserer neuen Canyon SP0070-01 Dropper Post ausgeliefert. Diese Sattelstütze wird auch im neuen Spectral CF verbaut. Sie bietet viel Hub und einen Klemmdurchmesser von 34,9 mm. Wir verbauen Dropper Posts mit viel Hub in allen Rahmengrößen.

- XS: 150 mm
- S: 170 mm
- M/L: 200 mm
- XL: 230 mm

Bietet der Rahmen Platz für eine Trinkflasche?

Ja, das vordere Rahmendreieck bietet reichlich Platz für eine Trinkflasche. Alle Rahmengrößen bieten Platz für Trinkflaschen bis 600 ml. Ab Rahmengröße M können sogar Flaschen bis 750 ml untergebracht werden.

Wie viel wiegen die vier verschiedenen Modelle?

- NEURON:ONfly CF LTD: 19,1 kg (Gr. M)
- NEURON:ONfly CF9: 19,9 kg (Gr. M)
- NEURON:ONfly CF8: 19,6 kg (Gr. M)
- NEURON:ONfly CF7: 20,3 kg (Gr. M)

Wie sind die vier verschiedenen NEURON:ONfly Modelle ausgestattet?

[Spezifikationen](#)



Motorsystem

Welche Kennwerte hat der Bosch SX Motor?

Der Bosch SX Motor wiegt unter 2 kg, generiert 55 Nm Drehmoment und hat eine Maximalleistung von 600 W. Außerdem ist seine Bauform sehr kompakt, sodass er mit nur zwei Aufnahmepunkten am Rahmen befestigt wird.

Wie tritt sich der Motor im ausgeschalteten Zustand?

Gegenüber einem Bosch CX Motor konnte der Tretwiderstand um weitere 50 % gesenkt werden. Damit ist beim Treten ohne Motorunterstützung kein Widerstand zu spüren.

Welcher Akku ist verbaut?

Im Unterrohr des NEURON:ONfly ist ein Bosch CompactTube 400 Akku verbaut. Der Akku lässt sich nicht herausnehmen.

Gibt es einen Range Extender?

Ja, das NEURON:ONfly ist für den Bosch PowerMore 250 Range Extender vorgerüstet. Der PowerMore Range Extender hat eine Basisplatte, die an die Flaschenhalterösen im Unterrohr geschraubt wird. Die Basisplatte funktioniert via Klick-Mechanismus. Für diese Aufnahme gibt es auch einen Flaschenhalter. Akku und Flaschenhalter können also kinderleicht getauscht werden.

Kann das Bike mit einer Lichtanlage betrieben werden, die vom Hauptakku gespeist wird?

Das Bosch Smart System kann die Energie für eine Beleuchtung liefern. Die NEURON:ONfly Modelle verfügen allerdings über kein entsprechendes Anschlusskabel. Um eine Beleuchtung über den Hauptakku zu speisen, wird ein zusätzliches Kabel benötigt.

Inwiefern werden die Vorteile des Bosch Smart Systems genutzt?

Die Funktionalität und Nutzerfreundlichkeit des Bosch Smart Systems passen perfekt zum NEURON:ONfly, das ebenfalls intuitiv zu handhaben und leicht zu fahren ist. Mit der intuitiven Bosch eBike Flow App lassen sich Software-Updates kinderleicht "Over The Air" vom Smartphone auf das Motorsystem übertragen. Zudem lassen sich Systemerweiterungen wie der PowerMore 250 Range Extender im Handumdrehen integrieren.



© Canyon 2024. All text, images and other published information are copyright of Canyon Bicycles GmbH or have been given permission by the right holder if stated otherwise. All indications without engagement. Errors and omissions excepted.

CANYON

Thanks.



CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ – GERMANY
CANYON.COM