

CANYON LUX TRAIL



CANYON

**GO FURTHER.
GO FASTER.**



DAS NEUE LUX TRAIL	3
WAS IST NEU?	4
INTEGRATIVES DESIGN	5
GANZTAGS-GEO	6
EINSTELLBARES PERFORMANCE-FAHRWERK	7
PANNENHILFE	8
NUR CARBON	9
LEICHTBAU PERFORMANCE	10
DAUERHAFTE ZUVERLÄSSIGKEIT	11
TRAIL-SPEZIFISCHES COCKPIT	12
FÜR WEN IST DAS LUX TRAIL?	13
DER UNTERSCHIED STECKT IM DETAIL	14
FAQ	15



Das neue Lux Trail



Mit dem brandneuen LUX TRAIL haben wir die Grenzen des Machbaren verschoben und die Möglichkeiten eines XC Bikes neu definiert. Das LUX TRAIL unterscheidet sich von einem regulären XC Bike durch seine Fähigkeit, über sehr lange Distanzen hinweg ein hohes Tempo zu halten, und es gibt dir das Selbstvertrauen, auch auf harten, anspruchsvollen Endurance-Trails ans Limit zu gehen. Das LUX TRAIL wurde von Grund auf neu entwickelt und mit maximaler XC Kompetenz ausgestattet. Es ist extrem leicht, ultraschnell, smart ausgerüstet und bietet alles, was man braucht, um King Mountain auf Strava zu werden oder eine neue FKT (Bestzeit) zu setzen.

Um maximale Geschwindigkeiten über maximale Distanzen zu erzielen, brauchst du ein Bike, das den höchsten Ansprüchen gerecht wird. Das LUX TRAIL vereint einen leichten Carbon-Rahmen mit einem leistungsfähigen Fahrwerk und einer ergonomisch effizienten Geometrie. Dazu haben wir ein Storage System entwickelt, das im Rahmen integriert ist und dich mit allem versorgt, was nötig ist, um ans Ziel zu kommen. Das LUX TRAIL ist blitzschnell am Anstieg und sorgt auf der Abfahrt für volle Kontrolle. Es kombiniert Effizienz, Trail Performance und Spaß.

Was ist neu?



LUX TRAIL CFR LTD • LIGHTNING MAUVE

Das LUX TRAIL ist ein komplett neues Bike mit einem grundlegenden Redesign. Es basiert auf der DNA unseres rennerprobten LUX WORLD CUP. Während es beim LUX WORLD CUP um die Jagd nach Siegen auf dem Racetrack geht, ist das LUX TRAIL für die Jagd nach persönlichen Rekorden jenseits des Tapes gemacht.

Auf dem Papier ist das LUX TRAIL ein 120 mm 29er mit 115 mm Federweg am Heck. In Aktion fühlt es sich allerdings nach deutlich mehr an. Mit seinem neuen Kinematik-Design ermöglicht das Fahrwerk einen unmittelbaren, explosiven Vortrieb an Anstiegen und ein hohes Maß an Kontrolle und Manövrierbarkeit auf den Abfahrten. Es gibt dir

damit das Selbstvertrauen, immer die schnellste Linie zu wählen.

Von den vielen Highlights des LUX TRAIL verdient der neue Carbon-Rahmen besondere Aufmerksamkeit. In zwei Ausführungen erhältlich wiegt die Top-Version, das CFR, lediglich 1.999,6 g in Größe M. Das CF bringt mit 2.164,2 g nur wenig mehr auf die Waage. Beide Varianten verfügen über ein integriertes zweistufiges Reparatursystem, damit es nach einem Defekt oder einer Reifenpanne so schnell wie möglich wieder vorwärts geht. Ein neues, Trail-spezifisches, einteiliges Cockpit beim CFR und Halterungen für zwei Trinkflaschen bei allen Modellen komplettieren das perfekte XC-Erlebnis.

Integratives Design



Seine klaren Konturen und ein integratives Design verleihen dem LUX TRAIL seinen unverkennbaren Look. Die gerade Linienführung von der Hinterachse zum Vorbau und vom Sattel zum Tretlager schafft eine dynamische Silhouette. Weiche

Kanten, smarte Integration und Liebe zu den kleinsten Details ergänzen das harmonische Gesamtbild. Das dezente Artwork bringt die Schönheit des Rahmens optimal zur Geltung und vollendet seinen eleganten Auftritt.



Ganztags-Geo



Die Geometrie ist von zentraler Bedeutung für die Effizienz und Leistungsfähigkeit des LUX TRAIL. Der Sitzwinkel wurde gegenüber dem LUX WORLD CUP um $1,5^\circ$ auf 76° erhöht. Das sorgt für ein Höchstmaß an Komfort und ein ermüdungsfreies Fahrerlebnis. Das steile Sitzrohr schafft zudem eine Fahrposition, die eine maximale Leistungsentfaltung ermöglicht, um bergauf noch besser zu attackieren. Die optimale Verteilung des Körperschwerpunkts

garantiert zudem, dass das Vorderrad auch bei steilen Anstiegen immer am Boden bleibt. Die Reduzierung des Lenkwinkels um $0,5^\circ$ auf 67° verbessert die Laufruhe und verringert das Überschlagsgefühl. Das sorgt für mehr Kontrolle auf technischen Trails und schnellen Abfahrten sowie für mehr Selbstvertrauen, wenn es ruppig und steil wird. Genau hier liegt der Sweet Spot einer Geometrie für ganztägige XC-Einsätze.



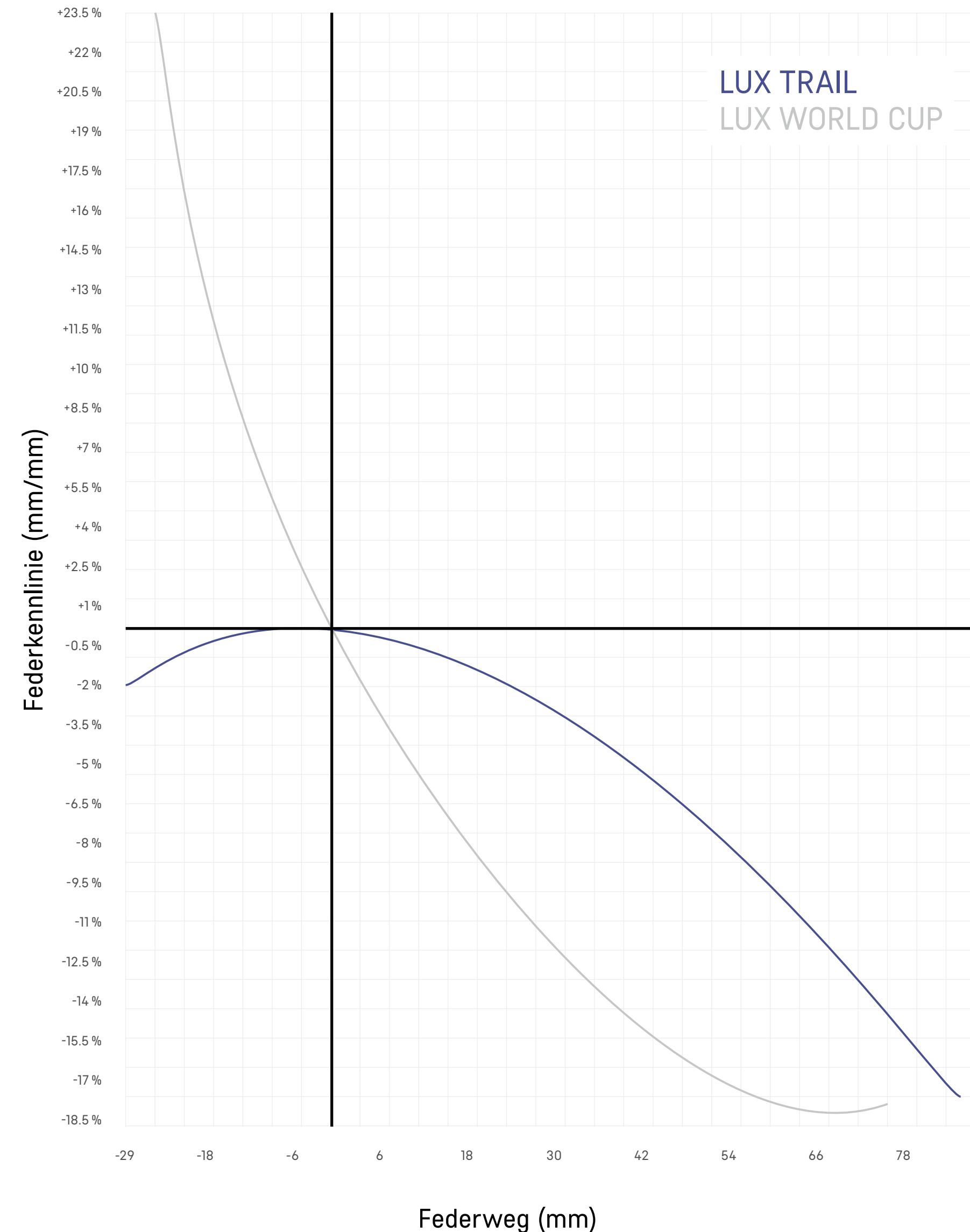
Einstellbares Performance-Fahrwerk

Volle Kontrolle braucht maximale Traktion. Das neu designte Single-Pivot Fahrwerk des LUX TRAIL ähnelt dem des LUX WORLD CUP. Neu ist allerdings der hängende Umlenkhebel der Dämpferanlenkung. Zu Beginn des Hubs spricht die Federung besonders sensibel und weich an, was die Reaktion auf kleine Unebenheiten verbessert und für höchste Traktion sorgt. Ab der Mitte bekommt das Fahrwerk dann eine reaktive, elastische Charakteristik und bietet eine stabile Plattform. Diese Kinematik ist der Grund dafür, warum sich das LUX TRAIL wie ein Bike mit deutlich mehr Federweg anfühlt. Und dank eines größenspezifischen Dämpfer-Tunings, unterteilt in XS/M, L und XL, können wir mit dem LUX TRAIL jedem Rider eine perfekt abgestimmte Trail Performance bieten.

Gabel und Dämpfer lassen sich in drei Positionen verstellen, um für jede Situation den optimalen Fahrwerksmodus zu finden. Über einen Remote-Schalter am Lenker wird der jeweilige Modus für Gabel und Dämpfer synchron gewählt. Im Open Mode ist die Druckstufendämpfung vollständig geöffnet, für ein geschmeidig weiches Fahrwerk, das für maximale Traktion und Kontrolle auf Abfahrten sorgt. Im Pedal Mode wird die Dämpfung straffer und hält das Bike höher im Federweg. Durch Pedalieren und Wippen indizierte Fahrwerksbewegungen werden stark reduziert, ideal zum Klettern und Pedalieren im Sitzen. Der Locked Mode sperrt das Fahrwerk vollständig und gewährleistet eine maximale Kraftübertragung bei Sprints und Anstiegen auf befestigten Wegen.

MODEL	FORK	SHOCK
Lux Trail CFR LTD	RockShox SID Ultimate	RockShox SIDLuxe Ultimate, 3-Pos RMT
Lux Trail CFR	FOX 34 SC Factory	FOX Float SL Factory, 3-Pos RMT
Lux Trail CF 9	RockShox SID Select+	RockShox SIDLuxe Select+, 3-Pos RMT
Lux Trail CF 8	FOX 34 SC Performance Elite	FOX Float SL Performance Elite, 3-Pos RMT
Lux Trail CF 7	FOX 34 SC Performance	FOX Float SL Performance Elite, 3-Pos RMT
Lux Trail CF 6	FOX 34 SC Performance	FOX Float SL Performance Elite, 3-Pos RMT

Federkennlinie



Pannenhilfe



Pannen passieren leider. Wenn du mit dem LUX TRAIL weit draußen auf einem Endurance-Trail unterwegs bist, musst du für den Fall der Fälle das Wichtigste an Bord haben, um deine Fahrt fortsetzen zu können. Mit dem zweistufigen Reparatursystem, das im Rahmen des LUX TRAIL integriert ist, hast du alle Tools und Utensilien sofort zur Hand, um nach einem Defekt schnell wieder aufs Bike zu kommen. Du kannst also dein Hip Pack zu Hause lassen.

Stufe 1 ist für Schnellreparaturen und Reifenpannen gedacht. Mit dem Mini Tool, das unter dem

Oberrohr eingerastet wird, kannst du zum Beispiel schnell dein Setup korrigieren. Mit den Tubeless Plugs in den Lenkerenden und der CO2-Patrone aus dem Deckel des Unterrohrfach lassen sich Reifenpannen im Handumdrehen beheben.

Stufe 2 ist für größere Aufgaben gedacht. Die CANYON LOAD WERKZEUGTASCHE, die im Unterrohrfach verstaut wird, kann mit zusätzlichen CO2 Patronen, Reifenhebern, einem Schlauch oder weiteren Werkzeugen und Ersatzteilen bestückt werden. Diese Teile werden separat angeboten.



Nur Carbon

Alle LUX TRAIL Modelle sind mit einem Carbon-Rahmen ausgestattet, wobei man die Wahl zwischen einem CFR und einem CF Rahmen hat. Unsere CFR Modelle sind das Beste vom Besten und kommen mit einer entsprechenden Premium-Ausstattung. Es sind exakt die gleichen Rahmen, die auch von unseren Profi-Athleten bei ihrem Kampf um die Weltspitze gefahren werden. CFR Rahmen sind maximal leicht, stabil und steif und liefern eine Performance auf höchstem Niveau. Das CFR LTD ist mit einem hochkarätigen Mix aus RockShox- und Shimano-Teilen ausgestattet, das CFR mit

Top-Komponenten von FOX und Shimano.

Der CF Rahmen enthält die gleiche Essenz, die das CFR so leistungsfähig macht und kommt in einem preislich attraktiven Paket, das perfekt auf die Bedürfnisse anspruchsvoller Hobby- und Freizeit-Sportler zugeschnitten ist. Das CF 9 ist mit RockShox- und SRAM Komponenten ausgestattet, während für das CF 8, CF 7 und CF 6 eine Palette von FOX- und Shimano Komponenten zur Auswahl steht.



LUX TRAIL CFR LTD • LIGHTNING MAUVE



LUX TRAIL CF 9 • CHROME LEVEL 1



Leichtbau Performance

Beim Cross Country kommt es auf jedes Gramm an. Das LUX TRAIL CFR wiegt in Größe M lediglich 1.999,6 g, das LUX TRAIL CF mit 2.164,2 g nur wenig mehr. Diese Zahlen sind beeindruckend, vor allem, wenn man die internen Staufächer des Rahmens und den gefederten Hinterbau berücksichtigt. Damit ist das LUX TRAIL eines der leichtesten Bikes in seiner Kategorie. Apropos Kategorie: Das LUX TRAIL erfüllt alle Prüfnormen der Kategorie 3. Das ist dieselbe Kategorie, in der auch unser deutlich muskulöserer Allrounder, das NEURON rangiert. Beim LUX TRAIL wurde jedes überflüssige Gramm eingespart, in dem wir zum Beispiel auf den hinteren Dreh- und Lagerpunkt am Heck verzichten – aber immer unter der Prämisse, keine Kompromisse bei der Performance zu machen.

<u>CFR</u>	<u>GEWICHT (g)</u>	<u>CF</u>	<u>GEWICHT (g)</u>
Raw Rahmen CFR (FT, RT & Storage Lid)	1.546,8	Raw Rahmen CF (FT, RT & Storage Lid)	1.692,8
Artwork P01	50	Artwork P01	60
Rocker	74,2	Rocker	74,2
Shock Extension	38,9	Shock Extension	38,9
Kleinteile nach DIN	194,5	Kleinteile nach DIN	194,5
Sattelklemme CF GP0368-01	11,4	Sattelklemme SC0001-01	20
Kettenstrebenschutz	21	Kettenstrebenschutz	21
Quixle UDH	55	Quixle UDH	55
Kettenführung	3,6	Kettenführung	3,6
Schraube Kettenführung	4,2	Schraube Kettenführung	4,2
GESAMTGEWICHT CFR NACH DIN	1.999,6	GESAMTGEWICHT CF NACH DIN	2.164,2
Dämpfer mit Remote (FOX Factory)	378,8	Dämpfer mit Remote (FOX Factory)	380,4
Dämpfer mit Remote (RockShox)	359,5	Dämpfer mit Remote (RockShox)	380,4

Dauerhafte Zuverlässigkeit

Für eine maximale Performance bei minimalem Gewicht muss man doch sicher Abstriche bei der Zuverlässigkeit machen, oder? Nicht mit dem LUX TRAIL. Um eine FKT auf einer epischen Endurance-Distanz zu setzen, brauchst du ein Bike, das den extremen Anforderungen gewachsen ist. Der hängende Umlenkhebel, den wir für das Fahrwerk des LUX TRAIL entwickelt haben, entlastet die Lager und Drehpunkte. Weniger Belastung bedeutet eine längere Haltbarkeit — und mehr Trail-Kilometer.



Trail-spezifisches Cockpit



Beim LUX TRAIL steht die Systemintegration im Mittelpunkt. Dieser leistungsbetonte Design-Fokus führt zu einem besonders kompetenten XC Bike und ermöglicht eine ergonomisch optimale, sportliche Körperposition für Langstreckenfahrten. Das einteilige Trail-Cockpit, mit dem unsere CFR Modelle ausgestattet sind, ist so konzipiert, dass es die Ermüdung reduziert und es dir ermöglicht, die Anstiege mit voller Energie zu bezwingen, während es

auf Abfahrten für präzise Kontrolle und maximale Manövrierfähigkeit sorgt.

Die Größen S bis XL werden mit einem 760 mm breiten und 275 g schweren Lenker mit 15 mm Rise, 6° Upsweep und 8° Backsweep geliefert. XS Bike sind mit einem 740 mm breiten und 225 g schweren Lenker mit 0 mm Rise, 3,5° Upsweep und 8° Backsweep ausgerüstet.

Für wen ist das Lux Trail?

Als ein besonders leistungsfähiges XC Bike liegt das LUX TRAIL in Sachen Federweg und Gewicht über dem LUX WORLD CUP. In Bezug auf sein Downhill-Potenzial ist es weniger aggressiv als das NEURON oder das SPECTRAL 125.

Das LUX WORLD CUP ist ein kompromissloses XC Race Bike und dazu prädestiniert, Rennen auf Weltklasse-Niveau zu gewinnen. Es ist mit 100 mm Federweg vorne und hinten ausgestattet. Im Vergleich dazu verfügt das LUX TRAIL mit 120 mm Federweg vorne und 115 mm hinten. Das LUX WORLD CUP wurde für professionelle XC Racer entwickelt. Das LUX TRAIL ist dagegen für Rider gedacht, die jenseits des Racetracks auf Endurance-Trails unterwegs sind und dafür mehr Federweg und eine stabilere Gabel benötigen.

Das NEURON ist unser Trailbike für Rider, die das ultimative Multitalent für jede Art von Trail suchen. Egal, ob du im Trailcenter Runde um Runde auf deinem Lieblingstrail drehst oder ins große Abenteuer startest, das Neuron punktet mit 140 mm Federweg und der Fähigkeit, auch in hartem, steilem Gelände zu überzeugen.

Das SPECTRAL 125 wurde entwickelt, um jeden Trail in einen Spielplatz zu verwandeln. Als aggressives Trailbike mit kurzem Federweg verfügt es über eine 140 mm Federgabel und 125 mm Hub am Hinterrad. Seine flache Geometrie ist perfekt, um den Flow mit Action und Sprüngen zu würzen und eigene Lines zu finden.





Der Unterschied steckt im Detail



Bei der Entwicklung eines leichten Performance-Bikes muss jedes zusätzliche Detail nicht nur absolut notwendig, sondern auch perfekt ausgeführt sein. Jedes einzelne Feature des LUX TRAIL wurde dahingehend konzipiert, dass man länger, schneller und weiter biken kann – und wenn es mal zu einer Panne kommt, so schnell wie möglich wieder im Sattel sitzt.

Es spielt keine Rolle, welches Bike du fährst. Wenn du nicht genügend Flüssigkeit zu dir nimmst, wirst du nie deine Top-Leistung bringen. Das LUX TRAIL hat daher in allen Größen Platz für zwei große Trinkflaschen, die klassisch im Vorderrahmen montiert sind. Du kannst jetzt also auch

auf Langstrecken auf den lästigen Trinkrucksack verzichten. Für die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit ist ein wirksamer Schutz des Rahmens unerlässlich. Die IMPACT PROTECTION UNIT (IPU) am LUX TRAIL verhindert daher, dass der Lenker bei einem Sturz umschlägt und das Oberrohr beschädigt. Ein integrierter Unterrohr-Protector schützt den Rahmen zusätzlich vor Steinschlägen. Die ultraleichte Kettenführung sorgt dafür, dass die Kette auch auf ruppigen, schnellen Trails immer an ihrem Platz bleibt. Und wenn es mal zu einer Panne kommt, ermöglicht das QUIXLE Steckachssystem den schnellen, werkzeuglosen Ausbau der Laufräder, um einen Platten in Rekordzeit zu reparieren.



FAQ

Ab wann darf ich etwas über das neue Lux Trail berichten?

Ab 11:00 Uhr MEZ am 7. November 2023.

Wie viele Bike-Modelle sind es insgesamt?

Insgesamt gibt es 6 Modelle. 2 [CFR](#) Modelle und 4 [CE](#) Modelle, jeweils verfügbar in 5 Größen von XS bis XL. Unter dem nachfolgendem Link findest du eine Übersicht zu jedem Bike. Die vollständigen technischen Daten findest du im Press-Kit Ordner.

Was war das Ziel bei der Entwicklung des neuen Lux Trail?

Das ist einfach erklärt: Wir wollten ein Bike bauen, das an den Anstiegen genauso schnell ist wie auf den Abfahrten.





Spec Übersicht

Spezifikationen und Geometrie im Detail

[Klicke hier](#)

	LUX TRAIL CFR LTD	LUX TRAIL CFR	LUX TRAIL CF 9	LUX TRAIL CF 8	LUX TRAIL CF 7	LUX TRAIL CF 6
Rahmengewicht (M)	1.999,6 g	1.999,6 g	2.164,2 g	2.164,2 g	2.164,2 g	2.164,2 g
Gewicht (M)	11,66 kg	11,25 kg	12,45 kg	12,48 kg	12,9 kg	13,1 kg
Gabel	RockShox SID Ultimate, 120 mm	FOX 34 SC Factory, 120 mm	RockShox SID Select+, 120 mm	FOX 34 SC Performance Elite, 120 mm	FOX 34 SC Performance, 120 mm	FOX 34 SC Performance, 120 mm
Dämpfer	RockShox SIDLuxe Ultimate 3-Pos RMT shock, 115 mm	FOX Float SL Factory 3-Pos RMT shock, 115 mm	RockShox SIDLuxe Select+ 3-Pos RMT shock, 115 mm	FOX Float SL Performance Elite 3-Pos RMT shock, 115 mm	FOX Float SL Performance Elite 3-Pos RMT shock, 115 mm	FOX Float SL Performance Elite 3-Pos RMT shock, 115 mm
Antrieb	SRAM XX AXS Eagle Transmission /w Powermeter, 12s	Shimano XTR, 12s	SRAM GX AXS Eagle Transmission, 12s	Shimano XT, 12s	Shimano SLX, 12s	Shimano Deore, 12s
Bremsen	SRAM Level Ultimate Stealth	Shimano XTR	SRAM Level Silver Stealth	Shimano XT	Shimano SLX	Shimano Deore
Laufräder	DT Swiss XRC1200 (30 mm) 29er	DT Swiss XRC1200 (30 mm) 29er	DT Swiss XRC1501 (30 mm) 29er	DT Swiss XRC1700 (30 mm) 29er	DT Swiss X1900 (30 mm) 29er	DT Swiss LN AM (30 mm) 29er
Sattelstütze	RockShox Reverb AXS	FOX Transfer SL Factory	RockShox Reverb AXS	FOX Transfer SL Performance Elite	FOX Transfer SL Performance	FOX Transfer SL Performance
Cockpit	Canyon CP0037 Trail Cockpit 760 • 50 mm	Canyon CP0037 Trail Cockpit 760 • 50 mm	RaceFace Ride 35 bars and stem 760 • 50 mm	RaceFace Ride 35 bars and stem 760 • 50 mm	RaceFace Ride 35 bars and stem 760 • 50 mm	RaceFace Ride 35 bars and stem 760 • 50 mm
Farben	Lightning Mauve	Burnt Orange	Chrome Level 1, Mirage Blue	Chrome Level 1, Late Sunset, Mirage Blue	Chrome Level 1, Late Sunset	Chrome Level 1, Mirage Blue
Größen	XS-XL	XS-XL	XS-XL	XS-XL	XS-XL	XS-XL



Was ist anders am neuen Lux Trail?

Die Geometrie wurde komplett überarbeitet, mit einem flacheren Lenkwinkel, einem steileren Sitzwinkel und kürzeren Sitzrohrängen. Eine neue Kinematik mit hängendem Umlenkhebel macht das Fahrwerk leistungsfähiger und liefert noch bessere Traktion auf dem Trail. Das neue Design-Konzept erhöht den Komfort und reduziert die Ermüdung, während das integrierte, zweistufige Reparatursystem dafür sorgt, dass du nach einer

Reifenpanne oder einem Sturzschaden schneller wieder aufs Bike kommst.

Wie unterscheidet sich das Lux Trail von anderen leichten Bikes?

Das LUX TRAIL stammt von unserem rennerprobten LUX WORLD CUP ab und hat dessen Sieger-DNA im Blut. Es kann mit seiner Performance aber auch jenseits des Racetracks überzeugen.



LUX TRAIL CFR LTD • LIGHTNING MAUVE



LUX WORLD CUP CFR LTD • CFR GREEN



Für wen ist das neue Lux Trail geeignet?

Das LUX TRAIL ist besonders komfortabel und extrem leistungsfähig. Es ist das perfekte Rad für Rider, die den ganzen Tag im Sattel verbringen und FKTs jagen möchten.

Welche Stabilitätskategorie hat das neue Lux Trail?

Das LUX TRAIL ist nach Kategorie 3 zertifiziert.

Gibt es eine innenliegende Zugführung?

Alle Leitungen und Züge verlaufen über einen Eingang im Steuersatz innen im Rahmen und werden im Unterrohr geklemmt.

Welchen Hub haben die verbauten Dropper Posts?

Das Lux Trail ist mit 100 mm Dropper Posts bei XS Rahmen, 125 mm bei S Rahmen und 150 mm bei M bis XL Rahmen ausgestattet.

Welches Tuning haben die Dämpfer?

Wir haben uns für ein größenspezifisches Tuning für XS, S und M Bikes entschieden, während L und XL Bikes eine andere Abstimmung verwenden.

FOX	XS-M:	CL+, RM, CMF
FOX	L-XL:	BC002, RM+, CMF
RockShox	XS-M:	C25, M2, X8
RockShox	L-XL:	C25, M8, X8



- 1 2023 HEATHER & STEVIE WATTIE
- 2 2021 ANDREW JACKSON • ULTIMATE CF SLX • LOS ANGELES, U.S.A.
- 3 2023 DIANE INGABIRE • MALLORCA, SPAIN
- 4 2022 TAMIKA HINGST, AMÉLIE GRAEF, LAURA LUISA GREBNER (PART OF THE "GRL PCK")

© Canyon 2023. All text, images and other published information are copyright of Canyon Bicycles GmbH or have been given permission by the right holder if stated otherwise. All indications without engagement. Errors and omissions excepted.

CANYON



CANYON BICYCLES GMBH
 KARL-TESCHE-STRASSE 12
 56073 KOBLENZ – GERMANY
 CANYON.COM

Thanks.