

CANYON GRAIL



CANYON

The New Fast



INTRO	3
AERODYNAMIK. SO GEHT GESCHWINDIGKEIT.	7
"HABT IHR DAS DING EIGENTLICH MAL IN DEN WINDKANAL GESTELLT?"	8
AERO LOAD SYSTEM	9
DOUBLE DROP BAR	11
GEAR GROOVE	12
VON CFR BIS CF SL. DOUBLE DROP BAR.	13
FÄHRT SICH FAST WIE VON SELBST	14
"THE NEW GRAIL CARVES"	15
SO GEHT LANGSTRECKE. KOMFORT.	16
THE NEW FLEX	17
EIN BIKE FÜR ALLE SZENARIEN	19
THE NEXT LEVEL. CFR KOMMT IN DIE GRAVEL-SZENE.	20
SONDEREDITION GRVL DZZL.	21
FAQ	22
SPECS	23
GEOMETRIE	26



Gekommen, um zu bleiben

Über das Für und Wider oder den Sinn von Gravel Bikes gibt es nichts mehr zu diskutieren. Inzwischen ist die Sparte fest etabliert und hat mit ihrem explosionsartigen Wachstum ein Neudenken von Fahrrädern mit Rennlenker angestoßen. Von den schnellsten Profis an der Weltspitze bis hin zu Freizeitradsportlern auf der Suche nach einem Bike, das ein bisschen von allem kann, finden diese enorm vielseitigen Bikes breiten Anklang.

Gravel ist gekommen, um zu bleiben.



The Holy Grail



GRAIL CF SLX

2018

Alles begann mit der Suche nach dem heiligen Gral.

2018 ging mit dem ursprünglichen GRAIL unser erstes echtes Gravel Bike an den Start und sorgte mit seinem einzigartigen Design für Aufsehen. Die Art, wie dieses Bike mühelos zwischen verschiedenen Untergründen wechselt, ist nahezu übernatürlich und macht seinem Namen alle Ehre.

Jetzt ist es an der Zeit, den Kelch an eine neue Generation weiterzureichen.

All Hail the Holy Grail.



Gravel am Scheideweg



2021

GRIZL CF SL SUSPENSION

“Bei Gravel-Rennen haben kleine Unterschiede beim Equipment große Konsequenzen.”

– Pete Stetina

Seit dem Launch des ersten GRAIL im Jahr 2018 hat sich die Gravel-Szene rasant weiterentwickelt. Inzwischen haben sich zwei klare Untersegmente herausgebildet, deren Schwerpunkte jeweils bei Bikepacking-Abenteuern und im Wettkampf liegen. Mit unserem zweifachen Angebot aus GRAIL und GRIZL haben wir diese beiden Segmente perfekt abgedeckt.

Die Anforderungen im Performance-Bereich sind inzwischen deutlich klarer. Von den prototypischen Gravel-Rennen in den U.S.A. wie Unbound oder SBT Gravel bis hin zur neuen Gravel World Series der UCI gibt es immer mehr Interesse bei Fans und

Teilnehmenden, die bei vielen Rennen Seite an Seite mit den Profis an der Weltspitze antreten. Vom Podium bis zu den letzten Nachzüglern: Hier entstehen die besten Geschichten.

Jedes Event hat seinen eigenen Charakter und erfordert ein sorgfältig überlegtes Setup. Das reicht von der Reifenwahl und der Frage nach Aero-Aufsätzen über die Ernährungsstrategie bis hin zu Rennen mit oder ohne Unterstützung. Daher gibt es kein einzig wahres Gravel-Setup. Vielmehr braucht man eine enorm flexible Plattform, die sich an die unterschiedlichen Anforderungen für die jeweiligen Strecken und Gegebenheiten anpassen lässt.



The New Fast

Für eine neue Welt des Radsports, in der sich die Anforderungen alle paar Minuten ändern, soll das neue GRAIL ein Bike für alle Szenarien sein.

Schnell, wenn es um Sekunden geht. Robust, wenn es darauf ankommt. Anpassungsfähig, um das Beste aus jeder Fahrt zu holen. Mit seinem traumhaften Handling, günstiger Aerodynamik, einem effizienten und komfortablen Rahmen und cleverer Integration ist das GRAIL der Schlüssel zu maximaler Performance auf jedem Terrain.

Auf das Wesentliche reduziert, wenn jede Sekunde zählt, oder für die längsten Abenteuer voll ausgerüstet: Dieses Bike ist, was du daraus machst.

Egal, ob du beim Unbound ans Limit gehst, auf Solo-Abenteuern durch den Wald preschst oder einfach nur ein Bike für alle Jahreszeiten suchst – das GRAIL hat die Antwort.

**This is the New Grail.
This is the New Fast.**



Aerodynamik. So geht Geschwindigkeit.



Beim SBT GRVL 2023 fuhr der Zweitplatzierte Petr Vakoc über eine Strecke von 227 Kilometern mit knapp unter 3000 Höhenmetern einen Schnitt von 38 km/h. Solche Geschwindigkeiten kennt man ansonsten eher aus der Welt der Straßenrennen. Und Vakoc saß dabei nicht windgeschützt in einem dichten Peloton aus über 100 Fahrern, wie es bei Straßenrennen oft der Fall ist.

Fakt ist, Gravel-Rennen werden immer schneller. Und mit steigender Geschwindigkeit steigt auch

der Luftwiderstand. Aber man muss es nicht aufs Podium abgesehen haben, um von einem aerodynamischen Bike zu profitieren. Selbst wenn man ein solches Rennen einfach nur schaffen will, ist man dabei stundenlang auf der Strecke dem Wind ausgesetzt.

Es lässt sich also kaum bestreiten, dass Aerodynamik auch ein Gravel-Thema ist.

"Habt ihr das Ding eigentlich mal in den Windkanal gestellt?"



Das war die erste Frage, die Pete Stetina uns über das GRAIL der ersten Generation stellte, als wir uns mit ihm über unsere neue Entwicklung unterhalten haben. In der Tat hatten wir das, und auch wenn das ursprüngliche GRAIL über ähnliche Rohrprofile verfügte wie seine Zeitgenossen aus unserem Rennrad-Portfolio, ließ sich die zusätzliche Stirnfläche des DOPPELDECKER-LENKERS und der damit verbundene höhere Luftwiderstand nicht leugnen.

Das war auch einer der Hauptgründe für die überarbeitete Silhouette des neuen GRAIL, das einen noch stärkeren Schwerpunkt auf Geschwindigkeit legt.

Wie haben wir also die Aerodynamik des neuen GRAIL verbessert?

- Rohrformen nach Vorbild des Ultimate am ganzen Rahmen, inklusive D-förmiger Sattelstütze.
- DOUBLE DROP BAR, der Nachfolger des DOPPELDECKER-LENKERS, mit reduzierter Frontalfläche.
- Teilintegrierte Kabelführung für eine aufgeräumte Lenkerpartie.
- Das AERO LOAD SYSTEM für zusätzlichen Stauraum mit Aero-Vorteil.
- Separat erhältliche Komponenten wie Aero-Aufsätze von unserem in Triathlon-Kreisen legendären SPEEDMAX oder der schmalere Pro-Lenker mit 400 mm Breite.

Im direkten Vergleich mit dem ursprünglichen GRAIL ist das neue Bike bei 45 km/h stolze 9,1 Watt schneller (getestet ohne Fahrer und mit identischer Ausstattung).

Aero LOAD System



Alles an Bord, ob am Renntag oder für die Feierabendrunde. Sicher verstaut, aus dem Weg und vor Wind und Wetter geschützt. Das AERO LOAD SYSTEM bietet umfangreiche Stauraumlösungen, die das neue GRAIL nicht langsamer machen – sondern schneller!

Das AERO LOAD SYSTEM umfasst zwei Hauptelemente:

- LOAD UNTERROHRFACH* mit Deckel zum Verstauen des 6-teiligen CANYON MINITOOLS, einer Topeak Micro Rocket sowie des LOAD TOOL PACKS für Reifenheber, CO2-Kartusche und CO2-Pumpe sowie einen TPU-Schlauch.
- LOAD FIDLOCK QUICKLOADER, eine innovative Rahmentasche, die sich im Handumdrehen anbringen und abnehmen lässt. Durch drei FidLock Magnete sitzt der QuickLoader perfekt hinter dem Steuerrohr – ganz ohne störende Riemen.

Werkzeug und Ersatzteile gehören zu jeder vollwertigen Gravel-Ausrüstung unbedingt dazu. Das AERO LOAD SYSTEM bietet Platz für alle Essentials, sodass nichts in einer Satteltasche oder in den Trikottaschen unterkommen muss.

Was das bringt? Diese Frage haben wir im Windkanal beantwortet. Die perfekte Passform lässt die LOAD FIDLOCK QUICKLOADER RAHMENTASCHE wie eine aerodynamische Verkleidung funktionieren, die den Luftstrom am Steuerrohr vorbeiführt.

Mit dem QUICKLOADER ist das neue GRAIL bei 45 km/h 1,5 Watt effizienter als ohne.

*GRAIL CF SL Modelle verfügen nicht über ein LOAD UNTERROHRFACH.



Double Drop Bar

Bei seinem Debüt sorgte das GRAIL mit dem unverwechselbaren DOPPELDECKER-LENKER für Furore. Dieses einzigartige Design ermöglichte nicht nur zusätzlichen Federkomfort auf grobem Terrain, sondern auch eine große Auswahl an ergonomischen Griffpositionen für ein Maximum an Kontrolle und Komfort auf langen Strecken.

Für das neue GRAIL wollten wir die Vorteile in Sachen Ergonomie und Handling weiter ausbauen und gleichzeitig ein System entwickeln, das den Anforderungen unter Wettkampfbedingungen besser gerecht wird. Unsere Antwort: der DOUBLE DROP BAR, der nach seiner markanten Silhouette benannt ist.

Ergonomische Merkmale DOUBLE DROP BAR:

- **SWOOP & SWEEP** – Der leicht abfallende Oberlenker mit 5° Backsweep bietet eine besonders natürliche Griffposition, die die Handgelenke entlastet und die Ellbogen näher am Körper ruhen lässt.
- **DOUBLE FLARE** – 5° Flare an den Schalthebeln und 16° im Unterlenker sind darauf ausgelegt, die perfekte Dosis zusätzlichen Hebelweg für mehr Kontrolle zu bieten.
- **DOUBLE HOODS** – Im Bereich der Bremshebel kommt der Lenker nach vorne, was eine besonders komfortable Griffposition ermöglicht.



Gear Groove

Um es mit den weisen Worten von Pete Stetina zu sagen: „Bei Gravel-Rennen haben kleine Unterschiede beim Equipment große Konsequenzen.“ Das Setup im Vorfeld möglichst gut an die Gegebenheiten anzupassen ist ein spannender Teil der Herausforderung. Unsere Vision hinter dem neuen DOUBLE DROP BAR war es, genau diese Anpassungsfähigkeit zu ermöglichen. Und die Lösung nennt sich GEAR GROOVE.

Diese neuartige Schnittstelle in der Mitte des Lenkers bietet eine solide Plattform für eine große Bandbreite an Zubehör, von Computer- oder Smartphone-Halterungen bis hin zu vollwertigen Aero-Aufsätzen.

GEAR GROOVE Zubehör:

- **Aero-Aufsätze** – Direkt von der Geheimwaffe unserer Triathlon-Weltmeister, dem SPEEDMAX CFR, übernommen, sind diese Lenkeraufsätze die Benchmark für Aero-Lenker. Mit dem perfekten Halt der GEAR GROOVE, 25 mm Verstellbereich im Stack, 60 mm Verstellbereich im Reach und einstellbarem Griffwinkel sowie komfortablen und schweißresistenten Ergon-Auflagen. Für ausgedehnte Solo-Passagen als Amateur beim Unbound gibt es nichts besseres.
- **Computer-Halterungen** – Alle Strecken- und Trainingsdaten perfekt im Blick, bombensicher montiert.
- **SP Connect** – Für alle, die ihr Smartphone als Fahrradcomputer benutzen wollen, bietet die SP Connect Halterung maximale Sicherheit auf jedem Terrain.
- **Licht. Kamera. Action.** – Zum Marktstart werden weitere Optionen für unsere FLASH BELEUCHTUNG und anderes Zubehör mit GoPro-Halterung erhältlich sein.





Von CFR bis CF SL. Double Drop Bar.



PETE STETINA PRO BIKE

2023

Der DOUBLE DROP BAR ist in drei verschiedenen Versionen erhältlich. Die CP0039-VARIANTE ist standardmäßig bei den neuen CFR und SLX Modellen verbaut und verfügt über die GEAR GROOVE sowie leicht abfallende Oberlenker mit 420–460 mm Breite und 60–80 mm Vorbaulänge je nach Rahmengröße von 2XS bis 2XL.

Für unsere Profis haben wir außerdem die CP0047 Pro-Version entwickelt, die separat erhältlich sein wird. Diese Ausführung ist mit 400 mm Breite zwischen den Schalthebeln schmaler und stärker angewinkelt, sodass die Geometrie einem Vorbau mit

15 mm mehr Drop als beim CP0039 entspricht, ohne die Funktion der GEAR GROOVE einzuschränken. Die CP0047-VARIANTE wird außerdem mit Vorbaulängen von 80 bis 110 mm erhältlich sein.

Die CP0045-VERSION des DOUBLE DROP BAR ist für die Einstiegsmodelle des GRAIL CF SL vorgesehen und bietet die gleiche Geometrie wie die CP0039-VERSION, allerdings ohne GEAR GROOVE. Stattdessen verfügen diese Lenker über die bewährte Schnittstelle mit zwei Schrauben an der Unterseite des Vorbaus, die auch an anderen Canyon Cockpits zum Einsatz kommt.



Fährt sich fast wie von selbst



GRAIL "FRANKENSTEIN"

Das ursprüngliche GRAIL überzeugt bis heute durch sein relativ progressives Handling mit langem Radstand für hohe Stabilität auf grobem Terrain. Bei der Entwicklung des neuen Modells wollten wir einen Schritt weiter gehen und dem Bike noch mehr Laufruhe bei hohem Tempo auf unebenem Terrain bei gleichbleibend wendigem Handling verleihen.

Das Handling eines Bikes lässt sich nicht durch einen einzigen Wert beschreiben, sondern ergibt sich aus der Kombination vieler Faktoren. Einer davon ist die Kettenstrebenlänge, die sich auch auf den Radstand auswirkt. Je länger dieses Maß ist, desto stabiler ist ein Bike in der Regel. Dazu kommt der

Lenkwinkel; hier sind flachere Winkel tendenziell stabiler. Im Gegenzug sorgt ein höherer Gabel-Offset mit kürzerem Nachlauf für ein direkteres Lenkverhalten. Durch die geschickte Manipulation dieser drei Parameter lässt sich die ideale Balance aus agilem und stabilem Handling erreichen.

Um verschiedene Geometrien testen zu können, haben wir eine „Frankenstein“-Testplattform entwickelt, mit der sich unterschiedliche Konfigurationen in schneller Abfolge ausprobieren lassen. An diesem Bike lassen sich die Kettenstrebenlänge, der Gabel-Offset und der Lenkwinkel unterwegs anpassen, wodurch wir viele neue Erkenntnisse gewinnen konnten.



"The New Grail Carves"

Zugunsten einer höheren Stabilität bei gleichbleibend hoher Wendigkeit haben wir beim neuen GRAIL den Lenkwinkel um ein Grad abgeflacht und den Radstand um 10 mm verlängert. Um die Lenkansprache über die verschiedenen Rahmengrößen hinweg konstant zu halten, haben wir den Nachlauf möglichst nah an 69 mm gehalten.

Dadurch überzeugt das Handling des neuen GRAIL mit einer neutralen und ausgewogenen Lenkung, die sich auch in schnellen Kurven sicher anfühlt. Oder mit Petes Worten: „It carves.“ Wir haben den Kipppunkt des Vorgängers eliminiert, sodass sich das neue Bike gleichmäßiger in die Kurven legt.

Das Fahrergewicht wird gleichmäßiger zwischen Vorder- und Hinterrad verteilt, sodass das Bike auf losem Untergrund stabiler rollt und sich, falls eines der Räder doch einmal ins Rutschen kommt, schneller wieder unter Kontrolle bringen lässt.

- 27 mm längerer Radstand
- 69 mm Nachlauf bei den wichtigsten Rahmengrößen (S-L)
- 71.5° Lenkwinkel bei den wichtigsten Rahmengrößen (S-L)



So geht langstrecke. Komfort.



Gravel-Rennen sind lang und führen per Definition über gemischtes Terrain, sodass Federkomfort sich in dieser Disziplin besonders auszahlt. Mit der S15 VCLS 2.0 Sattelstütze und ihrem innovativen Blattfederkonzept ist Canyon schon seit Jahren Vorreiter in Sachen Sattelstützenkomfort. Aber für größere oder besonders leistungsorientierte Fahrer kann das zu viel sein.

Da das GRAIL in erster Linie für den Renneinsatz gedacht ist, haben wir eine neue Sattelstütze entwickelt, die die gleiche D-Form aufweist wie die Sattelstütze des ULTIMATE. Durch ein angepasstes Carbon-Layup bietet sie genau die richtige Menge Flex. Die D-Form ist außerdem aerodynamischer als die runde Form der VCLS-STÜTZE, und die im Hauptdreieck des Rahmens integrierte Klemme ist bestens vor Schmutz geschützt.

The New Flex

Die neue SP0072 Komfortsattelstütze, die an allen neuen GRAIL Modellen zum Einsatz kommt, ist deutlich flexibler als die Sattelstütze des ULTIMATE, und ganze 42 Gramm leichter als das S15 VCLS 2.0 System. Für alle, die sich ein noch steiferes oder leichteres Setup wünschen, ist das neue GRAIL auch mit der ULTIMATE SP0055 Sattelstütze oder der 70 g leichten CFR-Variante SP0064 kompatibel.

<u>SATTELSTÜTZE</u>	<u>GEWICHT</u>	<u>FEDERKOMFORT BEI MIN. EINSCHUBTIEFE</u>
SP0055 (ULTIMATE)	166 g	117 N/mm
SP0072 COMFORTPOST (GRAIL)	203 g	69 N/mm
S15 VCLS 2.0	245 g	50 N/mm





Ein Bike für alle Szenarien

Mit dem neuen GRAIL wollten wir ein Bike entwickeln, das so anpassungsfähig wie möglich ist und eine möglichst große Bandbreite an Einsatzgebieten abdeckt. Hier eine Auswahl der Anpassungsmöglichkeiten.

Defend Fast Fenders

Wie schnell können Schutzbleche sein? Die DEFEND FAST FENDERS lassen sich im Handumdrehen montieren und abnehmen und bieten Platz für bis zu 42 mm breite Reifen bei vollem Schutz vor Schlamm und Nässe, damit die Gravel-Saison das ganze Jahr über anhält. Das ist die neue Benchmark für abnehmbare Schutzbleche.

Load Fork Sleeves

Unsere patentierten LOAD FORK SLEEVES ermöglichen die Montage zusätzlicher Flaschenhalter oder Gepäckaufnahmen. Damit ist man auch bei den längsten Rennen unter den härtesten Bedingungen gut versorgt. Diese Lösung ist eine Alternative zu konventionellen Montagepunkten an der Gabel, die zusätzliches Rahmenmaterial zur Verstärkung und damit zusätzliches Gewicht erfordern. Die Fork Sleeves fügen sich perfekt in eine Aussparung an der Innenseite der Gabel und ermöglichen eine Zuladung von bis zu 3 kg pro Seite.

Montagepunkte

Standard-Montagepunkte am Oberrohr und an der Unterseite des Unterrohrs runden die Ausstattungsmöglichkeiten des GRAIL ab und bieten Platz für eine riemenlose Oberrohrtasche und einen dritten Flaschenhalter.

Reifenfreiheit

Bei der Wahl der richtigen Reifenfreiheit geht es um eine Balance aus Geschwindigkeit, Geländegängigkeit und geringer Schlammanhaftung. Caro Schiffs diesjähriger Sieg beim Unbound – natürlich auf einem neuen GRAIL – ist ein perfektes Beispiel. Wir haben das Bike für eine Bereifung von bis zu 42 mm gemessener Breite vorgesehen, womit die gängigen Setups für die meisten Rennen abgedeckt sind.

Schaltung

42 mm Reifenfreiheit bedeuten auch genug Platz für Kettenblätter mit bis zu 52/36 Zähnen, sodass auch die schnellsten Fahrer auf ihre Kosten kommen.



The Next Level. CFR kommt in die Gravel-Szene.

Canyon mischt in der Gravel-Racing-Szene ganz vorne mit und ist bei den wichtigsten Rennen mit Fahrerinnen und Fahrern aus einer großen Bandbreite an Disziplinen und Herkunftsländern vertreten. Triathlon. Rennrad. MTB. Cyclocross. Sogar Strandrennen. Diese Mischung aus verschiedenen Hintergründen und Perspektiven trägt entscheidend dazu bei, dass Gravel eine so spannende und einzigartige Disziplin ist.

Mit dem neuen GRAIL wollten wir die Latte höher legen und Performance auf CFR-Niveau in diese aufregende Welt bringen. Dazu haben wir uns für die leistungsfähigsten Carbonfasern und modernsten Fertigungsverfahren entschieden, die einen geringeren Materialeinsatz bei höherer Rahmen-

steifigkeit und Widerstandsfähigkeit ermöglichen. Das GRAIL CFR verfügt über sämtliche Features, die wir für das neue GRAIL entwickelt haben, und lässt sich dadurch perfekt an jedes Szenario anpassen – von der ultraleichten Minimalausstattung bis zur voll ausgerüsteten Langstreckenversion.

R121 NEW GRAIL CFR vs. R120 NEW GRAIL CF SLX

- 118 g leichter Rahmen mit Gabel
- 10 % höhere Steifigkeit an Tretlager und Steuerrohr
- 4,5 % steifere Gabel, seitlich und frontal



CANYON GRAIL

Sonderedition GRVL DZZL.



Ein besonderes Bike verdient ein einzigartiges Design. Die auffällige GRVL DZZL Artwork wurde erstmals beim Unbound Gravel am GRAIL der Siegerin Carolin Schiff enthüllt und ist seitdem eine feste Größe auf den Gravel-Podien der Welt.

Das GRVL DZZL Design wird „Gravel Dazzle“ ausgesprochen und orientiert sich an der sogenannten Dazzle Camouflage, mit der die Umrisse sowie Kurs und Entfernung von Schiffen für Angreifer ver-

schleiert werden sollten. Unsere Interpretation basiert dabei nicht auf zufälligen Formen, sondern auf dekonstruierten Elementen des Canyon-Logos.

Diese streng limitierte Auflage von nur 70 Bikes dürfte schnell vergriffen sein.



FAQ

Wann endet das Embargo für das neue Grail?

Vielen Dank für die Einhaltung unseres Embargos vor dem Launch des GRAIL. Wir freuen uns schon sehr auf die Berichterstattung, wenn das Embargo um **11:00 MESZ am Donnerstag, dem 12. Oktober 2023**, endet.

Wie viel Reifenfreiheit bietet das neue Grail?

Das neue GRAIL ist für Vorder- und Hinterreifen mit bis zu 42 mm tatsächlicher Breite vorgesehen und verfügt ab Werk über 40 mm breite Reifen. Auch mit den DEFEND FAST FENDERS gilt dieselbe maximale Reifenbreite, und dank des verlängerten Radstandes und des flacheren Lenkwinkels gehört Toe Overlap der Vergangenheit an.

Was ist die maximale Kettenblattgröße beim neuen Grail?

Ein Grund für die maximale Reifenbreite von 42 mm ist, dass das neue Grail für den Einsatz von Zweifach-Kurbeln mit bis zu 52/36 Zähnen vorgesehen ist, um eine möglichst hohe Geschwindigkeit zu ermöglichen. Das ist einer von vielen Punkten aus dem Feedback, das wir zu Beginn der Entwicklung von unseren Profis eingeholt haben.

Worin unterscheiden sich die Plattformen Grail CFR und Grail CF SLX?

Das neue GRAIL CFR ist das schnellste und effizienteste Gravel Bike, das wir je gebaut haben. Dabei kommen besonders leistungsfähige Carbonfasern und modernste Fertigungsverfahren zum Einsatz, die einen geringeren Materialeinsatz bei höherer Rahmensteifigkeit und Widerstandsfähigkeit ermöglichen. Das GRAIL CFR Rahmenset ist 118 g leichter und für bestmögliche Kraftübertragung an Tretlager und Steuerrohr 10 % steifer als das neue GRAIL CF SLX. Beide Plattformen verfügen über die LOAD DOWN TUBE STORAGE-Lösung sowie die GEAR GROOVE am neuen Double Drop Bar.

Worin unterscheiden sich die Plattformen Grail CF SLX und Grail CF SL?

Das GRAIL CF SL als Einstiegsmodell ein erstaunliches Preis-Leistungs-Verhältnis für ambitionierte Gravel-Racer. Um das zu ermöglichen, verzichtet der GRAIL CF SL Rahmen auf das LOAD UNTERROHR-FACH, ist aber mit der LOAD FIDLOCK QUICKLOADER RAHMENTASCHE kompatibel. Zudem verfügt der CP0045 DOUBLE DROP BAR des GRAIL CF SL nicht über die GEAR GROOVE als flexible Schnittstelle für weiteres Zubehör.



Worin unterscheidet sich das neue Grail vom Grizl?

Das neue GRAIL richtet sich vor allem an Performance-orientierte Gravelisti und konnte bereits vor Marktstart mit Profis wie Caro Schiff, Petr Vakoc und Co. bedeutende Rennerfolge feiern. Im Vergleich zum GRAIL ist das GRIZL mit bis zu 50 mm Reifenbreite und optionaler Federgabel und Dropper Post für noch gröberes Terrain ausgelegt. In der Kombination mit zusätzlichen Montagepunkten an der Gabel (bei Modellen mit Starrgabel) und Aufnahmen für Gepäckträger bei den AL-Modellen richtet sich das GRIZL besonders an alle, die gerne mehrtägige Abenteuer erleben – eine ideale Plattform für Bikepacking und Touren.

Welche Zubehörteile gehören zur LOAD Down Tube Storage-Lösung?

Das neue GRAIL ist ein rundum individuell anpassbares Performance-Paket, das eine große Bandbreite an verschiedenen Gravel-Rennen abdeckt. Die LOAD DOWN TUBE STORAGE-LÖSUNG der Plattformen GRAIL CFR und GRAIL CF SLX bietet einen sicheren Platz für die wichtigsten Essentials. Bei allen GRAIL CFR und GRAIL CF SLX Modellen gehört das 6-TEILIGE CANYON MINITOOL, das perfekt in den Deckel des Staufachs passt, zum Lieferumfang. Weitere Artikel wie die Topeak Micro Rocket und das LOAD TOOL PACK für Reifenheber, CO2-Kartusche, CO2-Pumpe und TPU-Schlauch werden auf canyon.com entweder einzeln oder als Bundle verfügbar sein.



Grail CFR

	GRAIL CFR DI2	GRAIL CFR AXS	GRAIL CFR LTD
Rahmen	Canyon Grail CFR R121	Canyon Grail CFR R121	Canyon Grail CFR R121
Gabel	Canyon Grail CFR FK118	Canyon Grail CFR FK118	Canyon Grail CFR FK118
Gruppe	Shimano GRX Di2	SRAM Red AXS XPLR Quarq Spider Power Meter	SRAM Red AXS XPLR Quarq Spider Power Meter
Laufräder	DT Swiss GRC 1100	DT Swiss GRC 1100	DT Swiss GRC 1100
Felgenhöhe	42 mm	42 mm	42 mm
Felgenbreite	24 mm	24 mm	24 mm
Reifen	Schwalbe G-One RS (40 mm)	Schwalbe G-One RS (40 mm)	Schwalbe G-One RS (40 mm)
Übersetzung	48/31 • 11–34T	42 • 10–44T	42 • 10–44T
Cockpit	Canyon CP0039 Double Drop Bar with Gear Groove	Canyon CP0039 Double Drop Bar with Gear Groove	Canyon CP0039 Double Drop Bar with Gear Groove
Sattel	Fizik Vento Argo X1	Fizik Vento Argo X1	Fizik Vento Argo X1
Sattelstütze	Canyon SP0072 Comfortpost	Canyon SP0072 Comfortpost	Canyon SP0072 Comfortpost
Farben	Hale Bopp, Mars Attack	Hale Bopp, Mars Attack	GRVL DZZL
Größen	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
Gewicht	8.30 kg	8.04 kg	8.04 kg



2023 GRAIL CFR DI2 • HALE BOPP



2023 GRAIL CFR AXS • MARS ATTACK



2023 GRAIL CFR LTD • GRVL DZZL



Grail CF SLX

	GRAIL CF SLX 8 DI2	GRAIL CF SLX 8 AXS
Rahmen	Canyon Grail CF SLX R120	Canyon Grail CF SLX R120
Gabel	Canyon Grail CF SLX FK117	Canyon Grail CF SLX FK117
Gruppe	Shimano GRX Di2	SRAM Force AXS
Laufräder	DT Swiss GRC 1400	Zipp 303 Firecrest
Felgenhöhe	42 mm	40 mm
Felgenbreite	24 mm	25 mm
Reifen	Schwalbe G-One RS (40 mm)	Pirelli Cinturato RC (40 mm)
Übersetzung	48/31 • 11–34T	42 • 10–44T
Cockpit	Canyon CP0039 Double Drop Bar with Gear Groove	Canyon CP0039 Double Drop Bar with Gear Groove
Sattel	Fizik Vento Argo X3	Fizik Vento Argo X3
Sattelstütze	Canyon SP0072 Comfortpost	Canyon SP0072 Comfortpost
Farben	Metal Grind, Sand Grain	Metal Grind, Sand Grain
Größen	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
Gewicht	8.50 kg	8.14 kg



2023 GRAIL CF SLX 8 DI2 • METAL GRIND



2023 GRAIL CF SLX 8 AXS • SAND GRAIN



Grail CF SL

	<u>GRAIL CF SL 7</u>	<u>GRAIL CF SL 7 AXS</u>	<u>GRAIL CF SL 8</u>
Rahmen	Canyon Grail CF SL R119	Canyon Grail CF SL R119	Canyon Grail CF SL R119
Gabel	Canyon Grail CF SL FK117	Canyon Grail CF SL FK117	Canyon Grail CF SL FK117
Gruppe	Shimano GRX 620	SRAM Rival AXS XPLR	Shimano GRX 820
Laufräder	DT Swiss Gravel LN	DT Swiss Gravel LN	DT Swiss G1800
Felgenhöhe	25 mm	25 mm	25 mm
Felgenbreite	24 mm	24 mm	24 mm
Reifen	Schwalbe G-One R (40 mm)	Schwalbe G-One R (40 mm)	Schwalbe G-One R (40 mm)
Übersetzung	46/30 • 11-36	42 • 10-44T	42 • 10-45T
Cockpit	Canyon CP0045 Double Drop Bar	Canyon CP0045 Double Drop Bar	Canyon CP0045 Double Drop Bar
Sattel	Fizik Vento Argo X5	Fizik Vento Argo X5	Fizik Vento Argo X5
Sattelstütze	Canyon SP0072 Comfortpost	Canyon SP0072 Comfortpost	Canyon SP0072 Comfortpost
Farben	Stone Grind, Quicksand	Stone Grind, Quicksand	Stone Grind, Quicksand
Größen	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
Gewicht	9.22 kg	9.82 kg	8.74 kg



2023 GRAIL CF SL 7 • STONE GRIND



2023 GRAIL CF SL 7 AXS • STONE GRIND



2023 GRAIL CF SL 8 • STONE GRIND



Geometrie

	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
Min. Körpergröße (cm)	158	166	172	178	184	190	196
Max. Körpergröße (cm)	166	172	178	184	190	196	204
Sitzrohlänge (mm)	420	450	480	510	540	570	600
Horizontale Oberrohrlänge (mm)	533	550	564	586	609	623	648
Steuerrohrlänge (mm)	123	129	145	163	187	207	230
Lenkwinkel (°)	69.5	71	71.5	71.5	71.5	71.8	71.8
Nachlauf	83	72	69	69	69	67	67
Effektiver Sitzrohrwinkel (°)	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
Effektive Kettenstrebenlänge (mm)	425	425	425	425	425	425	425
Radstand (mm)	1021	1024	1034	1057	1080	1092	1118
Stack (mm)	545	556	573	591	613	633	655
Reach (mm)	372	385	394	411	427	435	454
STR	1.47	1.44	1.45	1.44	1.44	1.46	1.44
Spacers (mm)	60 • 420	60 • 420	70 • 420	70 • 440	70 • 440	80 • 460	80 • 460
Sattelstützendurchmesser (mm)	20	20	20	20	20	20	20
Laufgradgröße	700C	700C	700C	700C	700C	700C	700C



- 1 2023 HEATHER & STEVIE WATTIE
- 2 2021 ANDREW JACKSON • ULTIMATE CF SLX • LOS ANGELES, U.S.A.
- 3 2023 DIANE INGABIRE • MALLORCA, SPAIN
- 4 2022 TAMIKA HINGST, AMÉLIE GRAEF, LAURA LUISA GREBNER (PART OF THE "GRL PCK")

© Canyon 2023. All text, images and other published information are copyright of Canyon Bicycles GmbH or have been given permission by the right holder if stated otherwise. All indications without engagement. Errors and omissions excepted.



Thanks.



CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ – GERMANY
CANYON.COM