

CANYON

INHALT

GO LONG	— 03
ENDURACE – THE LONG ROAD	— 04
THE MODERN BIKE FOR THE MODERN RIDER	— 05
ICONIC COMFORT	— 07
CLEARANCE TO ROLL	— 08
OPEN FIT	— 09
INTEGRATION MADE EASY	— 10
AERO FOR ALL	— 11
READY FOR ANYTHING	— 12
THE NEXT LEVEL. ENDURACE CFR.	— 13
GEOMETRIE & AUSSTATTUNG	— 14
FAQ	— 17

GO LONG

Dieses einzigartige Gefühl, wenn alles stimmt.

Du bist im Flow. Genießt die Landschaft, die vorbei fliegt. Alles ist im Einklang.

Der Kilometerstand klettert einfach vor sich hin. Das richtige Setup für lange Tage im Sattel ist Freiheit in Reinform. Perfekt eingestellt, damit du immer weiter fahren kannst.

When everything clicks.

GO LONG.





ERSTE GENERATION
ENDURANCE CF 2014.



2016 EINFÜHRUNG DES
ENDURANCE CF SLX MIT DISC
BRAKES.

ENDURANCE – THE LONG ROAD

Seit seiner Einführung im Jahr 2014 ist das Endurance zu einer echten Referenz für die Kategorie der Endurance-Rennräder für Gran Fondos und Sportifs geworden. Der Name ist Programm: Das Endurance vereint seit jeher einzigartigen Langstreckenkomfort mit klassischer Rennrad-Performance.

Unsere Sport-Geometrie, die eine entspanntere Sitzposition ermöglicht und dadurch Rücken und Schultern entlastet, sorgt in Kombination mit einer komfortoptimierten Bauweise und Komponenten wie der legendären S15 VCLS 2.0 Blattfeder-Sattelstütze für ein geschmeidiges Fahrgefühl. Gleichzeitig überzeugt das Endurance mit DNA unserer Wettkampfräder Aeroad und Ultimate und entsprechend dynamischem Handling.

Komfort und Performance. Das ist das Erfolgsrezept, das so viele Menschen begeistert, und an dem wir nicht rütteln.

THE MODERN BIKE FOR THE MODERN RIDER

Mit der neuesten Generation unserer Spitzenmodelle der Endurance Familie wollten wir ein fortschrittliches Bike für aktuelle Ansprüche entwickeln – ein Bike für alle, die mehr wollen. Der Schlüssel dazu liegt in diesen Eigenschaften:

Anpassungsfähig

Für eine perfekt eingestellte Position.

Vielseitig

Für noch mehr Flexibilität bei der Streckenwahl.

Integriert

Die wichtigsten Dinge immer startklar, aber nicht im Weg.

Aerodynamisch

Denn je länger du fährst, desto mehr lohnt sich jedes Watt.

Komfortabel

Mit den cleversten und effektivsten Lösungen auf dem Markt.







ICONIC COMFORT

Unsere S15 VCLS 2.0 Komfort-Sattelstütze steht wie kaum ein anderes Produkt für moderne Innovation. Diese Sattelstütze bietet eine unvergleichliche Kombination aus Einfachheit, Eleganz, Leichtigkeit und Federkomfort.

VCLS steht für „Vertical Comfort Lateral Stiffness“ – das Prinzip des vertikalen Federkomforts bei gleichzeitig hoher Seitensteifigkeit. Somit ist diese Sattelstütze ein perfektes Beispiel für die Design-Philosophie von Canyon. Anstatt auf komplizierte Federungen oder andere Lösungen zu setzen, die mit zusätzlichem Gewicht und Komplexität einhergehen, konzentrieren wir uns auf das Wesentliche. Denn die Kontaktpunkte sind der Schlüssel zu mehr Komfort. Sättel sind extrem individuell und ein Stück weit Geschmackssache – aber von einer Sattelstütze, die Vibrationen und Stöße absorbiert, profitieren alle.

Das Beste an unserer S15 VCLS 2.0 Sattelstütze ist, wie einfach sie funktioniert. Der Schaft der Sattelstütze ist durchgehend in zwei Blattfedern aus Carbon geteilt. Sie lassen sich gegeneinander verschieben, um die Sattelneigung individuell anzupassen, die dank des schwimmend und gleitend gelagerten Kopfstücks beim Einfedern relativ konstant bleibt. Die einzigartige Konstruktion ermöglicht bis zu 20 mm Federweg und absorbiert so den Großteil der Vibrationen auf der Straße.

Zusammen mit modern dimensionierten Felgen und Reifen macht das bewährte Prinzip VCLS die neuen Endurace CFR und CF SLX Modelle zu den geschmeidigsten Rennrädern, die wir je entwickelt haben.

CLEARANCE TO ROLL

Ursache und Wirkung. Der Vormarsch der Scheibenbremse im Rennrad-Sektor hat nicht nur kraftvollere, konsistentere Bremsleistung unter allen Bedingungen mit sich gebracht, sondern auch die Felgenbremse als limitierenden Faktor für die Reifenbreite eliminiert.

In Kombination mit dem Gravel-Boom hat das dazu geführt, dass 23 mm breite Reifen mit 8–9 Bar nicht mehr das A und O der modernen Rennradwelt sind. Es ist umfassend belegt, dass breitere Reifen mit geringerem Luftdruck unter Realbedingungen schneller rollen und gleichzeitig durch das erhöhte Reifenvolumen mehr Komfort bieten.

Alle Endurace CFR und Endurace CF SLX Modelle sind ab Werk mit 32 mm breiten Hinterreifen ausgestattet, da der Großteil des Gewichtes am Hinterrad zum Tragen kommt. Vorne verbauen wir 30 mm breite Reifen für eine gute Balance aus Komfort, Rollwiderstand und Aerodynamik. Dazu kommen moderne Felgen mit 22 mm* Innenmaulweite bei allen Endurace CFR und CF SLX Modellen. Und natürlich sind alle Reifen und Felgen tubeless ready.

Aber das ist noch nicht alles: Die neuen Endurace CFR und CF SLX Rahmen bieten noch mehr Reifenfreiheit für bis zu 35 mm breite Reifen. Damit eignen sich diese Bikes perfekt für alle, die es bei der Streckenplanung mit dem Untergrund nicht so genau nehmen. Das ist unser Allroad-Konzept.

*21 mm beim Endurace CFR WRL.





OPEN FIT

Komfort ist nicht nur eine Frage des Rollverhaltens. Viel wichtiger ist die Passform und Sitzposition. Unser Sport-Geometrie-Konzept hat sich seit der Einführung des Endurace im Jahr 2014 bestens bewährt.

In Rahmengröße Medium hat das Endurace im Vergleich zum Ultimate 27 mm mehr Stack und 15 mm weniger Reach, und damit einen Stack-to-Reach-Wert von 1,56 – gegenüber dem etwas aggressiveren Wert von 1,43 beim Ultimate.

Das Ergebnis dieses Ansatzes ist eine weniger stark gebeugte Sitzposition, die den Rücken, die Rumpfmuskulatur und die Schultern entlastet.

Canyon legt großen Wert darauf, ein möglichst breites Spektrum an Körpergrößen abzudecken. Die neuen Endurace CFR und Endurace CF SLX Plattformen sind in 8 Rahmengrößen von 3XS bis 2XL erhältlich, sodass Fahrerinnen und Fahrer mit einer Körpergröße ab 152 cm bis über 200 cm fündig werden. Wie bei früheren Generationen des Endurace verbauen wir in Rahmengröße 2XS und 3XS proportional kleinere 650B Laufräder, um ein konsistentes Handling unabhängig von der Rahmengröße zu ermöglichen.

INTEGRATION MADE EASY

Die neuen Endurace CFR und CF SLX Modelle sind erstmals mit unserem CP0018 Aerocockpit ausgestattet. Dieses Lenkersystem zählt zu den innovativsten seiner Art. Ursprünglich für das Aeroad entwickelt löst es viele der Probleme, die bei bisherigen integrierten Cockpit-Designs auftreten, durch einen einfacheren Aufbau, der eine Feineinstellung der Position und ein kompaktes Packmaß ermöglicht. Somit

ermöglichen wir die ästhetischen und aerodynamischen Vorteile eines integrierten Cockpits ohne die üblichen Nachteile.

Das CP0018 Aerocockpit bietet einen großen Spielraum für Größenanpassungen, die mit wenigen Handgriffen vorgenommen werden können. Mit drei auf die jeweilige Rahmengröße abgestimmten Breitenpositionen und unterschiedlichen Kombinationen von Spacern ergeben sich insgesamt 12 verschiedene Konfigurationen mit 15 mm vertikalem Verstellbereich (in Schritten von je 5 mm) und 40 mm lateralem Verstellbereich (in Schritten von je 20 mm) für eine individuelle Lenkergeometrie. Tief und schmal für noch bessere Aerodynamik oder hoch und breit für eine aufrechtere Sitzposition und mehr Kontrolle.

Der für die Anpassung erforderliche Drehmomentschlüssel samt T25- und 4-mm-Innensechskant-Bits liegt bei. Perfekte Ergonomie und ein praktisches Packmaß durch Abnehmen der Lenkerflügel – ganz ohne Schnitte oder zusätzliche Bauteile.



AERO FOR ALL

Optimierungen der Aerodynamik sind längst nicht mehr nur den Profis vorbehalten. Und je weiter du fährst, desto mehr profitierst du davon. Selbst bei geringen Geschwindigkeiten summieren sich die Vorteile über längere Distanzen. Und wer möchte nicht gerne weiter fahren und dabei weniger Kraft aufwenden?



Durch unsere langfristige Partnerschaft mit den Aerodynamik-Experten von Swiss Side sind einige der schnellsten und erfolgreichsten Bikes ihrer Art entstanden, vom Aeroad der Grand-Tour-Profis bis zur Triathlonlegende Speedmax. Diese Partnerschaft basiert auf einer ausgewogenen Herangehensweise an aerodynamische Optimierungen, die wichtige Merkmale wie das Handling und das Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht nicht aus den Augen verliert – für Bikes, die nicht nur in CFD-Analysen, sondern auch in der echten Welt überzeugen.

Am vorderen Ende eines Fahrrads, wo der Wind zuerst auf die Stirnflächen trifft, sind auch die größten Einsparungen möglich. Beim Endurace CFR und CF SLX sorgt

unser CP0018 Aerocockpit durch perfekt integrierte Kabel und Züge für nahtlose Übergänge und ermöglicht zudem ein schmaleres Steuerrohr für eine reduzierte Angriffsfläche. Dasselbe gilt für das neue schmalere und tiefere Profil der Gabelbeine und des Unterrohrs.

Zusammen ermöglichen diese Optimierungen bei 45 km/h eine Leistungseinsparung von 7 Watt gegenüber dem Vorgängermodell.





READY FOR ANYTHING

Mit dem Endurace CFR und CF SLX präsentiert Canyon erstmals Rennräder mit im Rahmen integrierter Stauraum-Lösung. Das LOAD Top Tube Storage System ist ein perfekter Platz für das wichtigste Werkzeug für den Fall der Fälle. Der gepolsterte Tool Sleeve aus Neopren bietet Platz für das Canyon 3-in-1 Minitool mit Ratsche, 8 Bits, Dynaplug und CO2-Pumpe sowie eine 16 g CO2-Kartusche und ein Paar Canyon Slim Reifenheber.

Damit hast du alle Essentials für eine sorgenfreie Fahrt mit einem modernen Tubeless-Setup parat – und zwar ohne zusätzliche Taschen am Bike. Denn wenn dein Multitool im Rahmen verstaut ist, kannst du es nicht zu Hause liegen lassen.





THE NEXT LEVEL. ENDURANCE CFR.

Das neue Endurance CFR profitiert von denselben bewährten Carbon-Technologien wie unsere Profi-Boliden Aeroad CFR und Ultimate CFR. Bei Rahmen und Gabel des Endurance CFR kommen die hochwertigsten Carbonfasern und modernste Fertigungsprozesse zum Einsatz, um ein klassenbestes Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht zu ermöglichen. Dadurch ist das Rahmenset ganze 100 g leichter als beim Endurance CF SLX.

Zusammen mit den aerodynamischen Optimierungen durch unsere Partner Swiss Side und sorgfältig ausgewählten Spitzenkomponenten ist das Endurance CFR das wahrscheinlich schnellste Endurance-Rennrad aller Zeiten.

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

GEOMETRIE ENDURACE CFR/CF SLX

RAHMENGRÖSSE	3XS	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
MIN. KÖRPERGRÖSSE (CM)	152	159	165	171	178	185	192	198
MAX. KÖRPERGRÖSSE (CM)	159	165	171	178	185	192	198	204
SITZROHRLÄNGE (MM)	402	432	462	492	522	552	582	612
HORIZONTALE OBERROHRLÄNGE (MM)	491	501	522	533	542	558	584	599
STEUERROHRLÄNGE (MM)	123	138	129	146	165	186	212	232
LENKWINKEL (°)	70,3	71,5	70,8	71,8	72,8	73,0	73,3	73,3
TRAIL	72	64	75	69	62	61	59	59
EFFEKTIVER SITZROHRWINKEL (°)	72,6	72,7	72,7	72,8	72,8	72,8	72,8	72,9
EFFEKTIVE KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	405	405	415	415	415	415	415	415
RADSTAND (MM)	959	958	991	993	993	1006	1029	1044
STACK (MM)	510	529	548	568	590	611	637	656
REACH (MM)	350	354	370	375	378	387	405	415
STR	1,46	1,49	1,48	1,51	1,56	1,58	1,57	1,58
SPACERS (MM)	15	15	15	15	15	15	15	15
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
LAUFRADGRÖSSE	650B	650B	700C	700C	700C	700C	700C	700C

SPECS ENDURANCE CFR

	ENDURANCE CFR D12	ENDURANCE CFR AXS	ENDURANCE CFR WRL
RAHMEN	Canyon Endurance CFR R072	Canyon Endurance CFR R072	Canyon Endurance CFR R072
GABEL	Canyon Endurance CFR FK128	Canyon Endurance CFR FK128	Canyon Endurance CFR FK128
GRUPPE	Shimano Dura-Ace Di2, Shimano Spider Power Meter	SRAM Red AXS, Quarq Spider Power Meter	Campagnolo Super Record WRL
LAUFRÄDER	DT Swiss ERC 1100	DT Swiss ERC 1100	Campagnolo Bora Ultra WTO
FELGENHÖHE	45 mm	45 mm	33 mm
FELGENBREITE	22 mm	22 mm	21 mm
REIFEN	Schwalbe Pro One TLE (30 mm front, 32 mm rear)	Schwalbe Pro One TLE (30 mm front, 32 mm rear)	Schwalbe Pro One TLE (30 mm front, 32 mm rear)
ÜBERSETZUNG	52/36 - 11-34	48/35 - 10-33	45/29 - 10-29
COCKPIT	Canyon CPO018 Aerocockpit	Canyon CPO018 Aerocockpit	Canyon CPO018 Aerocockpit
SATTEL	Fizik Aliante R1	Fizik Aliante R1	Fizik Vento Adaptive R1
SATTELSTÜTZE	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0
FARBEN	Ultra Stealth, CFR Silver	Ultra Stealth, CFR Silver	Campagnolo Edition
GRÖSSEN	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	7,3 kg	7,3 kg	7,2 kg
PREIS	9.499 €	9.499 €	9.999 €



SPECS ENDURANCE CF SLX

	ENDURANCE CF SLX 8 AXS	ENDURANCE CF SLX 8 AERO	ENDURANCE CF SLX 8 DI2	ENDURANCE CF SLX 7 AXS	ENDURANCE CF SLX 7 DI2
RAHMEN	Canyon Endurance CF SLX R077	Canyon Endurance CF SLX R077	Canyon Endurance CF SLX R077	Canyon Endurance CF SLX R077	Canyon Endurance CF SLX R077
GABEL	Canyon Endurance CF SLX FK129	Canyon Endurance CF SLX FK129	Canyon Endurance CF SLX FK129	Canyon Endurance CF SLX FK129	Canyon Endurance CF SLX FK129
GRUPPE	SRAM Force AXS, Quarq Spider Power Meter	Shimano Ultegra Di2, 4iiii Power Meter	Shimano Ultegra Di2, 4iiii Power Meter	SRAM Rival AXS, Quarq Spindle Power Meter	Shimano 105 Di2, 4iiii Power Meter
LAUFRÄDER	DT Swiss ERC 1400	DT Swiss ERC 1400	DT Swiss Endurance LN	DT Swiss Endurance LN	DT Swiss Endurance LN
FELGENHÖHE	35 mm	35 mm	22 mm	22 mm	22 mm
FELGENBREITE	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm	22 mm
REIFEN	Continental GP 5000 S TR (30 mm front, 32 mm rear)	Continental GP 5000 S TR (30 mm front, 32 mm rear)	Continental GP 5000 S TR (30 mm front, 32 mm rear)	Continental GP 5000 S TR (30 mm front, 32 mm rear)	Continental GP 5000 S TR (30 mm front, 32 mm rear)
ÜBERSETZUNG	48/35 – 10-33	52/36 – 11-34	52/36 – 11-34	48/35 – 10-36	50/36 – 11-34
COCKPIT	Canyon CP0018 Aerocockpit	Canyon CP0018 Aerocockpit	Canyon CP0018 Aerocockpit	Canyon CP0018 Aerocockpit	Canyon CP0018 Aerocockpit
SATTEL	Fizik Argo Tempo R3	Fizik Argo Tempo R3	Fizik Argo Tempo R3	Fizik Argo Tempo R3	Fizik Argo Tempo R3
SATTELSTÜTZE	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0
FARBEN	Stealth, Blue	Stealth, Blue	Stealth, Blue, Red	Stealth, Blue	Stealth, Blue
GRÖSSEN	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	7,8 kg	7,8 kg	8,3 kg	8,7 kg	8,5 kg
PREIS	5.499 €	5.199 €	4.199 €	3.999 €	3.699 €



FAQ

MACHEN 35 MM REIFENFREIHEIT DAS ENDURACE ZU EINEM GRAVEL BIKE?

Das kommt ganz auf deine Definition von Gravel an. Auf jeden Fall ist das Endurace dadurch vielseitiger und kann es auch mit schlechteren Straßenbelägen und dem einen oder anderen Feldweg aufnehmen. In Sachen Handling ist das Endurace aber immer noch ein Rennrad, und die Geometrie ähnelt eher der des Ultimate als der des Grail. Wer auf wirklich gemischtem Terrain fahren will, ist mit der Geometrie und noch größeren Reifenfreiheit eines echten Gravel Bikes wie dem Grail oder Grizl besser beraten.

IST DAS LOAD TOP TUBE STORAGE SYSTEM BEREITS BESTÜCKT?

Das Staufach im Oberrohr ist ein echtes Highlight der neuen Endurace CFR und CF SLX Plattformen. Alle Bikes werden mit dem Top Tube Sleeve aus Neopren geliefert, aber ohne das entsprechende Werkzeug. Das spezielle Canyon 3-in-1 Minitool, 16 g CO2-Kartuschen und Canyon Slim Reifenheber können einzeln oder als Bundle mitbestellt werden. Diese Produkte sind ebenfalls auf [canyon.com](https://www.canyon.com) erhältlich.



HAT DAS BIKE AUFNAHMEN FÜR SCHUTZBLECHE?

Um die gewünschten Fahreigenschaften und die ISO-genormte Fußfreiheit zu erreichen, ohne den Radstand verlängern zu müssen, haben wir bei den neuen Endurace CFR und CF SLX Plattformen auf die Kompatibilität mit fest montierten Schutzblechen verzichtet. Für alle, die Wert auf feste Schutzbleche für freie Fahrt bei jedem Wetter legen, sind unsere Grail und Grizl Familien eine gute Wahl.

WAS BEDEUTET DAS FÜR DIE EINSTEIGERMODELLE DER ENDURACE FAMILIE?

Die Endurace Familie deckt eine enorme Bandbreite ab – mehr als jede andere Produktfamilie von Canyon. Und dabei bleibt es auch. Im Januar 2022 haben wir ein Update der günstigeren Plattformen Endurace CF und AL sowie der Modelle mit Felgenbremsen Endurace RB vorgenommen. Diese äußerst beliebten Modelle bleiben weiterhin verfügbar und sind der perfekte Einstieg in die Canyon Rennradwelt.





© CANYON 2023. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

CANYON.COM

10.08.2023