



NEURON:ON



AMPLIFIED ESCAPE

YOU FULLY CHARGED

CANYON



INHALT

UNSER NEUES NEURON:ON	— 04
ALLZEIT BEREIT	— 05
NOCH LEISTUNGSFÄHIGER	— 06
KOMFORTABEL UND EFFIZIENT	— 07
REICHWEITE UND LEISTUNG PERFEKT KOMBINIERT	— 09
KONNEKTIVITÄT UND KONFIGURATION	— 10
ZUVERLÄSSIG UND SICHER	— 11
DER UNTERSCHIED LIEGT IM DETAIL	— 12
FAQ	— 13

UNSER NEUES NEURON:ON

Hast du dich nie gefragt, was auf der anderen Seite des Bergs liegt, jenseits deiner üblichen Hausrunde? Ein epischer Trail? Eine atemberaubende Aussicht? Nun, es gibt nur einen Weg, um es herauszufinden. Das gute, neue Abenteuer.

Ein einsamer Fußmarsch bringt dich da nicht sehr weit. Jedes gute Abenteuer braucht einen Gefährten, jemanden, der dich motiviert, dich beflügelt und dich weiter voran bringt. Genau hier kommt das Neuron:ON ins Spiel, unser e-MTB mit dem größten Abenteuerdurst.

Ein echtes Adventure Bike muss unserer Meinung nach zuverlässig und fähig genug sein, um wirklich jedes Gelände zu meistern, effizient, um auch den steilsten Anstieg zu erklimmen, und vor allem

muss es Spaß machen, dass jede einzelne Trail-Passage für Glücksgefühle sorgt. Um das Abenteuer anständig zu elektrisieren, muss das Bike auch stark genug sein, um mit jeder Herausforderung fertig zu werden und genügend Reichweite bieten, um nicht nur hin-, sondern auch und wieder zurückzukommen. Und es sollte komfortabel und leicht sein, damit du dich wohl fühlst.

Klingt nach einem hohen Anspruch? Nun, da bleiben wir ganz gelassen, weil wir überzeugt sind, dass das neue Neuron:ON CF eine nahezu perfekte Kombination all dieser Eigenschaften liefert, was es zum idealen Gefährten für deine zukünftigen Abenteuer macht.





ALLZEIT BEREIT

Wie genau erfüllt man nun aber einen so langen Wunschzettel an Eigenschaften und kreiert daraus ein e-MTB, das den Titel „Abenteurer“ tatsächlich verdient? Man designt einfach das gesamte Bike von Grund auf neu. Und genau das haben wir mit dem Neuron:ON CF getan.

Bei Null angefangen, haben wir zuerst einmal ordentlich Gewicht beim Rahmen des Neuron:ON rausgeholt, um das agile Handling des Bikes noch weiter zu optimieren und zugleich das geringe Mehrgewicht zu kompensieren, das mit der Leistungssteigerung der Plattform einhergeht. Die vorherige Generation des Neuron:ON setzte noch ganz auf Aluminium, und obwohl es weiterhin eine Aluminium-Variante gibt, ist das Highlight der neuesten Generation ein neuer Vollcarbon-Rahmen. Dank eines komplexen, absolut neuartigen Carbon-Layup-Schemas und einer noch effizienteren Rahmenarchitektur konnten wir sowohl die Festigkeit als auch die Steifigkeit erhöhen und gleichzeitig

das Gewicht deutlich reduzieren. Und wie es sich für ein Bike gehört, das überall hin kommen soll, haben wir sichergestellt, dass das neue Neuron:ON unsere strengen Teststandards für Haltbarkeit und Schlagfestigkeit der „Kategorie 3E“ übertrifft.

Wir haben nicht nur die Geometrie des Neuron:ON komplett überarbeitet, um es näher an seinen größeren, kräftigeren, Trail-fressenden Cousin, das Spectral:ON, heranzubringen, sondern auch das Fahrwerk vorne und hinten auf 140 mm aufgestockt. Dazu haben wir den leistungsstarken Bosch Performance Line CX High-Torque Antrieb integriert und bieten nun Akku-Optionen mit Kapazitäten von bis zu 750 Wh an. In der Summe konnten wir dadurch die Fähigkeiten und den Spaßfaktor des Bikes auf den Trails erhöhen und sowohl die Reichweite als auch die Leistung bereitstellen, um höher zu klettern, weiter zu fahren und mehr zu erkunden.

NOCH LEISTUNGS- FÄHIGER

Kommen wir gleich auf den Punkt: Ja, wir haben das neue Neuron:ON länger, tiefer und flacher gebaut. Trotzdem ist dieses e-MTB nicht auf der Jagd nach Anerkennung im Low Rider Club. Und zwar aus gutem Grund. Wir wollten kein E-Gravity Bike oder E-Enduro schaffen. Wir wollten das ultimative Adventure e-MTB bauen, ein Bike, das dich immer und überall ans Ziel bringt, und zwar mit Stil und Komfort.

Wir haben also Folgendes getan: Wir haben die Geometrie des Neuron:ON überarbeitet, um es leistungsfähiger und spaßiger auf den Abfahrten und zugleich effizienter auf den Anstiegen zu machen. In konkreten Zahlen ausgedrückt: Wir haben den Federweg auf 140 mm vorne und hinten erhöht, um die Offroad-Leistung zu verbessern und größeren Schlägen, die dich auf dem Trail manchmal überraschen, den Stachel zu ziehen. Abhängig von der Rahmen-

größe haben wir zudem den Reach um 10 bis 45 mm verlängert, den Lenkwinkel um 1 bis 2 Grad flacher gemacht, die Überstandshöhe um 15 bis 19 mm reduziert und dafür gesorgt, dass das Sitzrohr jetzt längere Dropper Posts aufnehmen kann. All das trägt dazu bei, die Abfahrtsfähigkeiten des Neuron:ON zu verbessern und dir mehr Selbstvertrauen für das Unbekannte zu geben, das hinter der nächsten Kuppe auf dich wartet.

Downhill ist aber nur das halbe Leben. Bei einem Bike, das dich überall hinbringen soll, ist der Anstieg genau so wichtig. Aus diesem Grund haben wir je nach Rahmengröße die Kettenstreben um 10 bis 15 mm verlängert, um die Balance zu verbessern, und den Sitzwinkel um 1,5 bis 2 Grad steiler gemacht, was den Schwerpunkt im Sitzen nach vorne verlagert und eine bessere, effizientere Kletterposition schafft.



KOMFORTABEL UND EFFIZIENT

Es lässt sich nicht bestreiten, dass das Neuron:ON und das Spectral:ON mehr als nur ein oder zwei gemeinsame DNA-Stränge haben. Trotzdem ist das Neuron:ON kein Zwillingbruder.

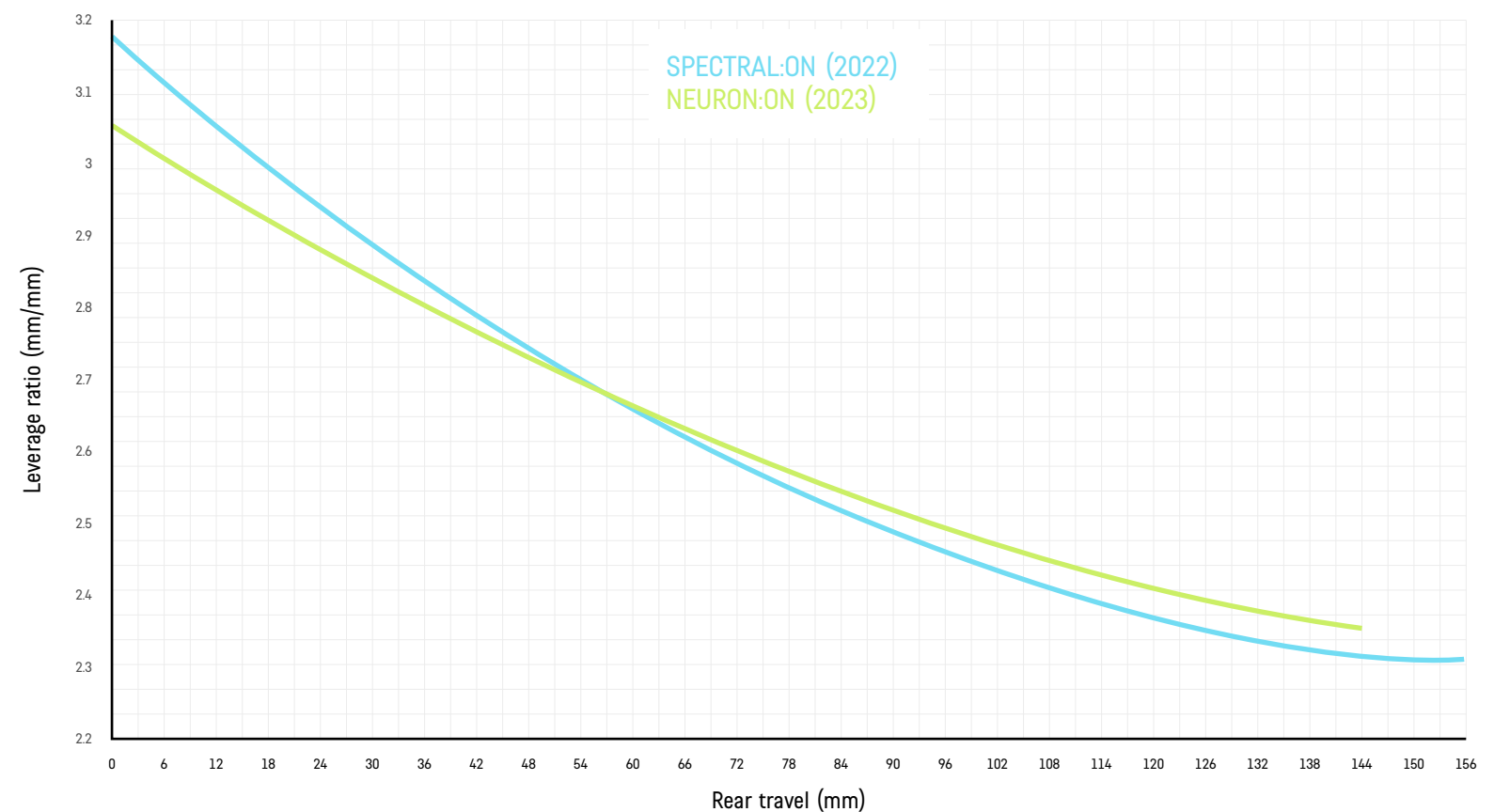
Neben dem kürzeren Federweg von 140mm läuft das Neuron:ON nämlich auf 29 Zoll Rädern und bietet so eine hervorragende Traktion beim Klettern und ein sanftes, effizientes Abrollverhalten, um die Kilometer im Gelände spielend zu meistern.

Das für Canyon charakteristische Triple Phase Suspension-Konzept kombiniert einen feinfühlig ansprechenden Anfangshub mit einer guten Unterstützung im mittleren Federweg und einer Endprogression, die auch harte Durchschläge wegstecken kann. Dieses Design bietet alle Voraussetzungen für einen großen Tag auf dem Bike. Um den Komfort aber noch weiter zu steigern, haben wir einige kleine Änderungen am Übersetzungsverhältnis vorgenommen. Die etwas weniger progressive Kennlinie im Vergleich

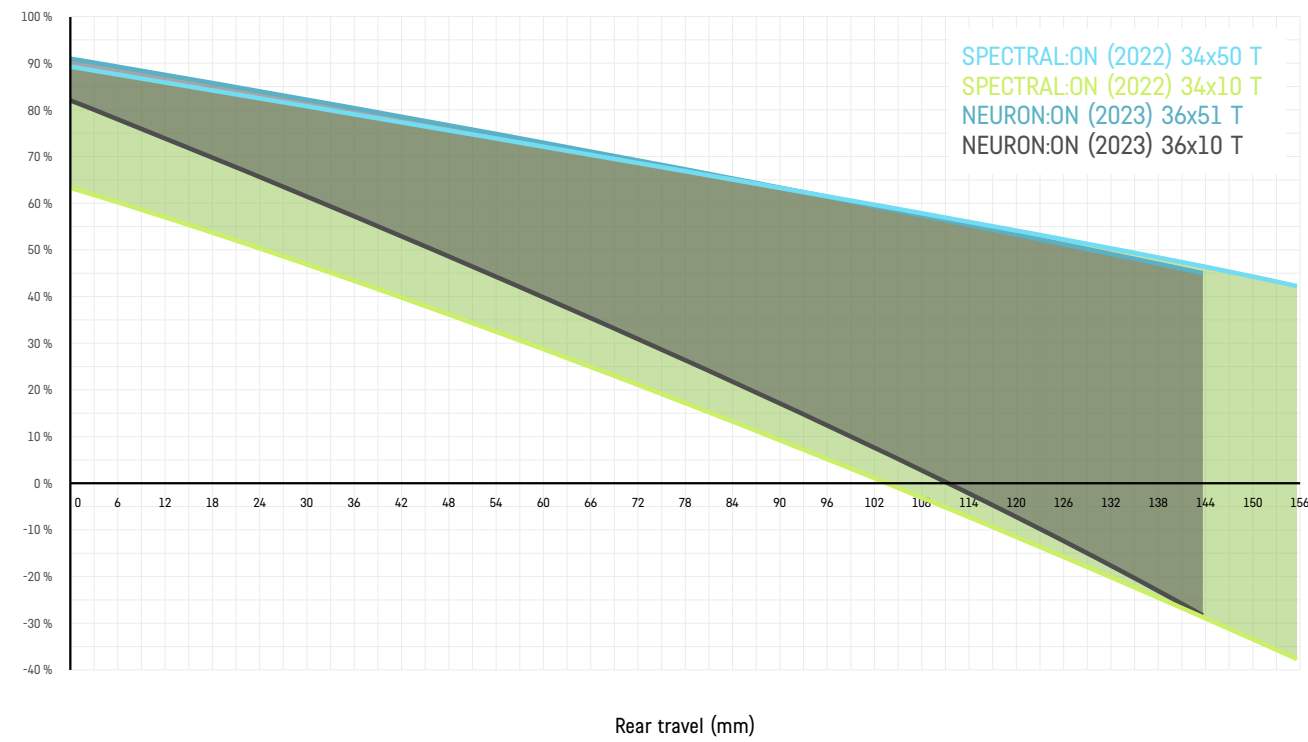
zum Spectral:ON bedeutet, dass das Neuron:ON seine 140mm Federweg besonders effektiv einsetzt, um harte Stöße aufzufangen, Vibrationen auf dem Trail glatt zu bügeln und Fahrkomfort für den ganzen Tag zu bieten.



LEVERAGE RATIO

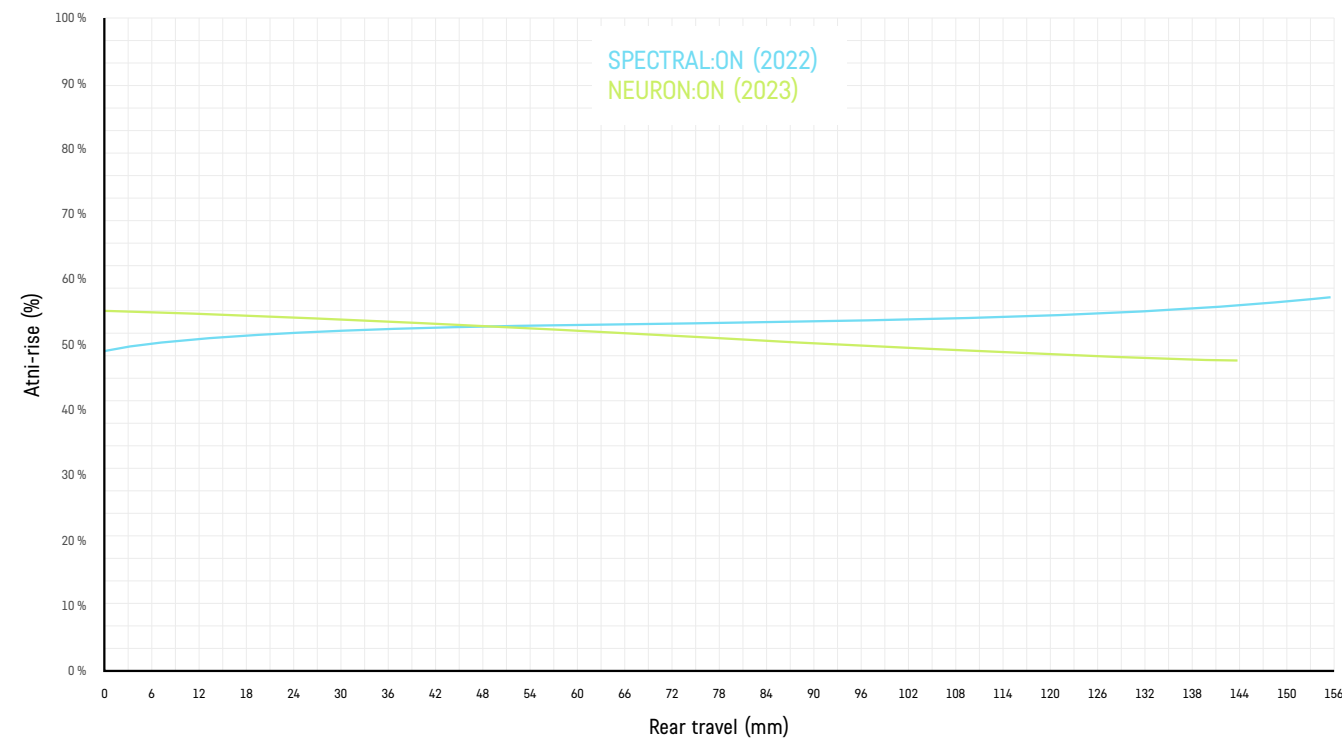


ANTI-SQUAT

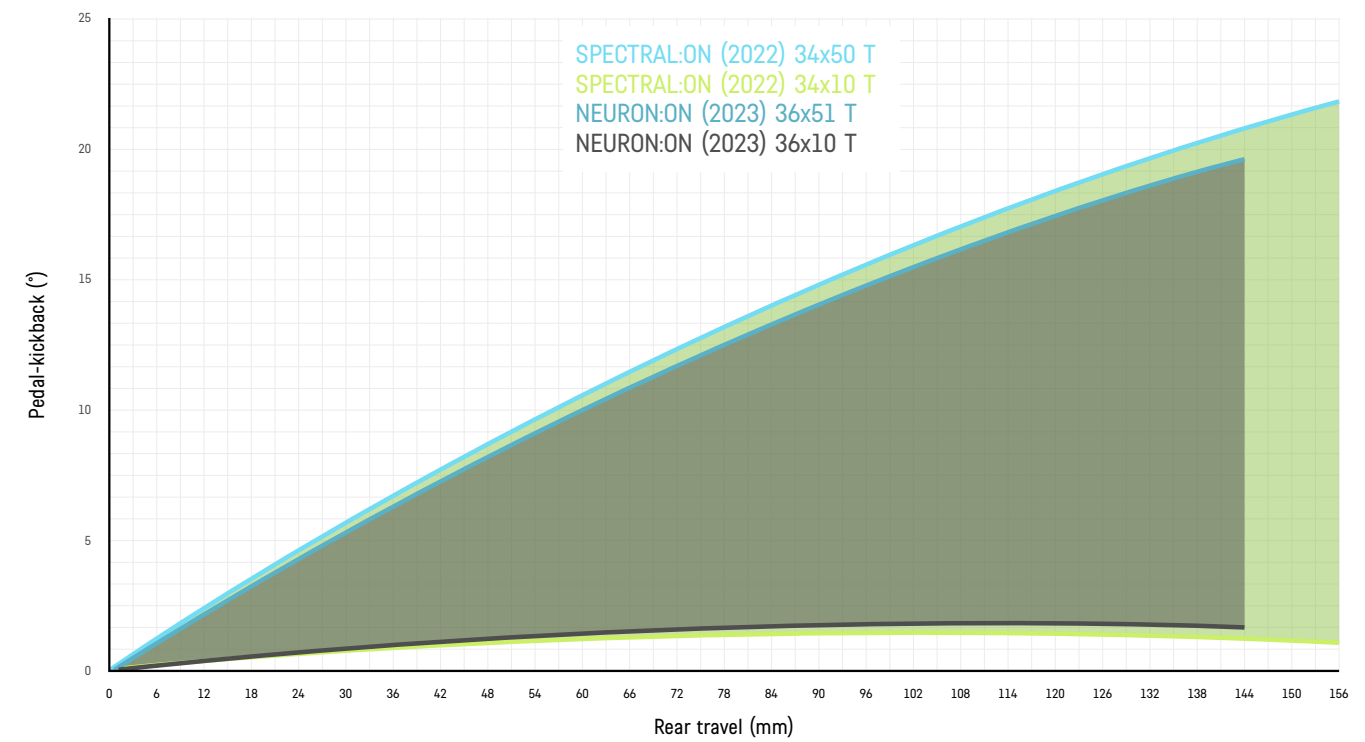


Und zu guter Letzt: Eine leichte Erhöhung des Anti-Squat-Werts verleiht dem Neuron:ON mehr Pep, wenn du mal ordentlich Druck auf den Trail bringen willst. Das Fahrwerk spricht dabei trotzdem noch super an.

ANTI-RISE



PEDAL-KICKBACK



REICHWEITE UND LEISTUNG PERFEKT KOMBINIERT

Alle Carbon-Modelle des Neuron:ON werden von der 4. und neuesten Generation des Bosch Performance Line CX High-Torque-Antriebs unterstützt. Dieser wird von Bosch PowerTube-Akkus mit einer Kapazität von bis zu 750 Wh gespeist, um dir die Leistung und Ausdauer zu geben, die du brauchst, um bis zum Horizont zu jagen, wobei du nicht einen Gedanken an die Reichweite verschwenden musst.

Sowohl das Neuron:ON CF 9 als auch das CF 8 sind serienmäßig mit dem 750 Wh Akku und seiner Mega-Reichweite ausgestattet.

Beim CF 7 hast du dagegen die Wahl zwischen einer 625 Wh und einer 750 Wh Option, so dass du dich hier auch für ein leichteres, agileres Setup zu einem kleineren Preis entscheiden kannst.

Das Neuron:ON 6 mit Aluminium-Rahmen wird hingegen von einem zuverlässigen und leistungsstarken Shimano EP6 Motor angetrieben und ist in den Größen XS und S mit einem 504 Wh Akku, in M bis XL mit einem 630 Wh Akku ausgestattet. Es bietet damit einen fantastischen Einstieg ins e-MTB Abenteuer.



KONNEKTIVITÄT UND KONFIGURATION

Egal, wie weit du dich mit deinem Neuron:ON von den bekannten Routen entfernst, es ist immer sinnvoll, eine Verbindung zum Rest der Welt zu haben. Bei allen Modellen mit Bosch-Antrieb ist das die Bosch eBike Flow App. Sie vernetzt dich mit deinem Bike ebenso wie dein Bike mit der digitalen Welt und bietet dir Optionen zur Motorkonfiguration, Navigation, Diebstahlschutz und vieles mehr.

Die eBike Flow App dient als Schaltzentrale für alle Funktionen des Bosch Smart Systems und vernetzt die Antriebseinheit, den Akku und das Bedienteil. Sie ermöglicht es dir, den Motor des Neuron:ON exakt nach deinen Wünschen zu konfigurieren, hält dein Bike durch Updates immer auf dem neuesten Stand und wird regelmäßig um neue Funktionen erweitert, damit du deine Abenteuer stets weiter steigern kannst. In Kombination mit einem Zusatzdisplay, (nicht im Lieferumfang enthalten) oder einem Smartphone, das am Lenker deines

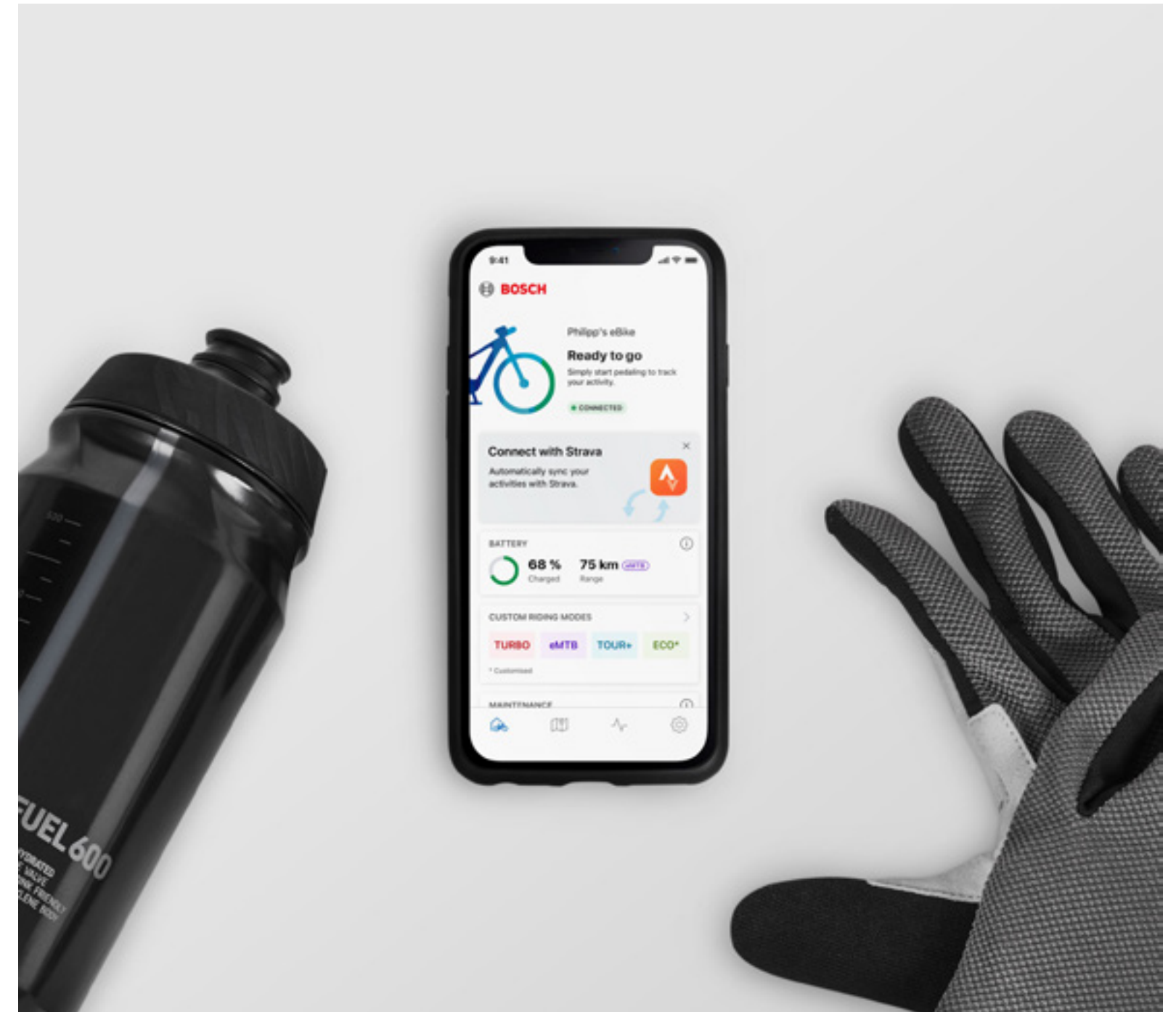
Neuron:ON montiert wird, bietet die Bosch eBike Flow App eine Turn-by-Turn-Navigation via Komoot, mit der Du deine Exkursionen planen kannst und bei einem Abstecher ins Unbekannte auch wieder zurück auf deine Route findest.

Ein weiteres Highlight des Neuron:ON sind die Funktionen zur Diebstahlsicherung und Ortung, die im ConnectModule des Bikes integriert sind und über die eBike Flow App zu Verfügung stehen. Als perfekte Ergänzung zu einem guten mechanischen Schloss erhältst du mit dem ConnectModule und der App auf deinem Smartphone auch einen digitalen Schlüssel zum Sperren und Entsperrn deines Bikes.

Wenn du dein Neuron:ON ausschaltest, wird der eBike-Alarm automatisch aktiviert und erzeugt bei der kleinsten Bewegung einen Warnton, um potenzielle Diebe abzuschrecken. Wenn dein Neuron:ON deutlich bewegt wird, benachrichtigt dich das System sofort

auf deinem Smartphone, um dich über den Diebstahl zu informieren. Außerdem wird bei einer deutlichen Bewegung des gesperrten Bikes automatisch die Tracking-Funktion aktiviert, so dass du die Position deines treuen Gefährts über die eBike Flow App verfolgen kannst.

Das Bosch BCM3100 Connect-Module ist in allen Neuron:ON CF Modellen vorinstalliert und beinhaltet nach seiner Aktivierung ein kostenloses 12-monatiges Abo für die eBike-Alarmfunktion. Das Abo endet automatisch nach Ablauf der 12 Monate, sofern es nicht für 4,99€ pro Monat oder 39,99€ pro Jahr verlängert wird.





ZUVERLÄSSIG UND SICHER

Der Neuron:ON CF Rahmen hat einige Tricks in petto, um die Haltbarkeit zu erhöhen und die Wartung minimal zu halten.

Doppelt gedichtete Lager an allen Drehpunkten von Schwinge und Umlenkhebel mit einer exklusiv von Canyon entwickelten Fettfüllung halten Schmutz, Wasser und Korrosion in Schach, für eine längere und leichtgängigere Funktion.

Austauschbare Gewindeeinsätze am Hauptrahmen sorgen dafür, dass Missgeschicke beim Schrauben deinen wertvollen Carbonrahmen nicht zerstören. Es wird nur das beschädigte Gewinde ersetzt, nicht der Rahmen.

Ein Schmutzfänger am Hauptlager verhindert, dass Schlamm und Steine zwischen Kettenstrebenseg und Drehpunkt gelangen. Einfach zu reinigen und eine Sache weniger, um die du dich kümmern musst. Perfekt.

Eine integrierte obere Führung sorgt für den sicheren Halt der Kette. Über Jahre an unserer Spectral:ON-Plattform bewährt, kannst du dich damit ganz auf den Flow des Trails fokussieren, ohne Angst, die Kette zu verlieren.



DER UNTERSCHIED LIEGT IM DETAIL

Das Neuron:ON steckt voller smarten Details, die sich auf dem Trail bezahlt machen. Unser faserverstärkter Unterfahrschutz zum Beispiel schützt den Motor vor Felskontakt und dient gleichzeitig als Bash Guard für dein Kettenblatt.

Unser Canyon:ON Lenker und Vorbau sind nach unserem strengen e-MTB Sicherheitsstandard getestet und harmonieren perfekt mit dem Design von Steuerrohr und Spacer Set.

Platz für eine 600 ml Standardflasche und einen Sideload Halter bei allen Größen ist nicht zu unterschätzen. Zwei Montagepunkte ermöglichen entweder eine niedrige Position für eine zentralere Gewichtsverteilung und Platz für eine größere Flasche oder eine höhere Position für einfacheren Zugriff.

Zu guter Letzt erhöht unser Quixle Steckachs-Design die Heck-Steifigkeit, während der dezent integrierte Spannhebel für einen einfachen Radausbau ohne Werkzeug und eine schlanke Optik sorgt.



FAQ

WANN LÄUFT DAS EMBARGO FÜR JEDES DER NEUEN CANYON NEURON:ON MODELLE AUS? WANN KANN DIE PRESSE STORIES UND FOTOS VOM PRESS LAUNCH VERÖFFENTLICHEN?

Das Embargo auf das Neuron CF 8, CF 7 und AL 6 endet um **11:00 Uhr CET** (02:00 Uhr PST für Nord- und Südamerika) am **13. Juni**.

Das Embargo auf das Neuron CF 9 endet um **16:00 Uhr CET** (07:00 Uhr PST für Nord- und Südamerika) am **11. Juli**.

WELCHE ART VON BIKE IST DAS NEURON:ON?

Mit dem neuen Neuron:ON CF kannst du höher klettern, weiter pedalieren und mehr entdecken. Dieses Bike ist ein echtes Trail-e-MTB für ganztägige Abenteuer. Mit 140 mm Federweg und seiner Trail-spezifischen Geometrie erhöht das Neuron:ON CF den Flow-Faktor auf jedem Singletrack. Das leichte Chassis gleitet auf 29er-Laufrädern über Unebenheiten hinweg, ohne sich träge anzufühlen, wenn du die Power von der Leine lässt.

WELCHE TECHNISCHEN MARKER ZUM NEUEN NEURON:ON CF MUSS MAN KENNEN?

- 3 Modelle im Neuron:ON CF Line-up: Neuron:ON CF 9 und Neuron:ON CF 8 jeweils mit 750 Wh und das Neuron:ON CF 7 wahlweise mit 750 Wh oder 625 Wh Akku
- 4 Rahmengrößen: S, M, L, XL
- Für Körpergrößen von 1,65 m – 2,02 m
- Laufradgröße: 29 Zoll
- Federweg: 140 mm
- Lenkwinkel: 65,5°
- Sitzwinkel: 76,5°
- Kettenstrebenlänge: 450 mm
- Hinterachse: 12x148 Boost
- Dämpfermaße: 210x55 mm
- ISO Sicherheitsstandard: Kategorie 3e
- Zul. Gesamtgewicht: 130 kg
- Bike-Kategorie: Trail e-MTB

WAS WAR DAS WICHTIGSTE ZIEL BEI DER ENTWICKLUNG DES NEUEN NEURON:ON CF?

Unser oberstes Ziel bei der Entwicklung des neuen Neuron:ON CF war es, seine Vielseitigkeit gegenüber dem Vormodell zu steigern. Dabei haben wir den Fokus auf die perfekte Balance von Leistung, Akkukapazität und Leicht-

bau gelegt. Durch die Integration des Akkus ins Unterrohr konnten wir gegenüber dem Vorgängermodell einen steiferen und leichteren Rahmen realisieren. Die Geometrie des Bikes ist so konzipiert, dass sie deine Selbstsicherheit steigert und selbst auf den härtesten Singletrails ein packendes Fahrerlebnis bietet. Wir wollten ein e-MTB schaffen, das jedes Terrain mit Leichtigkeit bezwingt, und wir sind zuversichtlich, dass das Neuron:ON CF dieses Versprechen einlöst.

WAS SIND DIE HAUPTMERKMALE DES NEURON:ON?

Das neue Neuron:ON CF liefert eine optimale Balance aus Komfort und Effizienz, perfekt, um richtig Strecke zu machen. Die leichte Bauweise sorgt für höchste Agilität, ein einfaches Handling und ordentlich Krawall auf den Trails. Der spielerische Charakter des Bikes wird durch eine Trail-lastige Geometrie verstärkt, was für Selbstvertrauen und Kontrolle sorgt, auch wenn es ruppig wird.

Das Neuron:ON CF hat einen kraftvollen Motor und einen Akku mit großer Reichweite, damit dir auf der Jagd nach neuen Trails nie der Saft ausgeht. Und mit den neuesten

Connectivity Lösungen bietet dieses Bike alle aktuellen digitalen Funktionen, die du brauchst, einschließlich Diebstahlschutz, Navigation und Live Updates.





2021 M126

- Aluminium-Rahmen
- Shimano EP8
- 630/504 Wh Akkukapazität
- Größen: XS – XL
- 130 mm Federweg vorn/hinten

ALU VS. CARBON

WAS UNTERSCHIEDET DAS NEUE NEURON:ON CF VON SEINEM VORGÄNGER?

Das neue Neuron:ON CF ist dank seines neuen, fixen Akku-Konzepts nicht nur leistungsstärker, sondern auch leichter als je zuvor. Aber das ist noch nicht alles an Verbesserungen: Die Trail-spezifische Geometrie des Neuron:ON CF sorgt für ein noch besseres Fahrgefühl, ein überlegenes Handling und mehr Selbstvertrauen selbst auf den härtesten Trails. Das Neuron:ON CF ist das perfekte Bike für ganztägige Abenteuer, denn es ermöglicht dir, noch anspruchsvollere technische Trails sowohl bergab als auch bergauf zu fahren.



2023 M151

- Carbon-Rahmen
- Bosch CX System/Connectivity Module
- 750/625 Wh Akkukapazität > nicht abnehmbar
- Größen: S – XL
- 140 mm Federweg vorn/hinten
- Progressivere Geometrie (kleiner Bruder des Spectral:ON)
- Dropper Post mit mehr Hub

WAS SIND DIE TECHNISCHEN UNTERSCHIEDE ZWISCHEN DEM ALTEN UND DEM NEUEN NEURON:ON?

Das Neuron:ON Vormodell basierte auf dem Shimano EP8 Motor. Die maximale Akkukapazität betrug 630 Wh. Die Rahmengrößen S und XS konnten aber nur den kleineren 504 Wh Akku nutzen. Das

neue Neuron:ON CF setzt auf den neuesten Bosch Performance Line CX Motor mit dem cleveren Smart System und dessen Connectivity Features wie Diebstahlschutz und Navigation. Der Rahmen ist schlanker und leichter geworden, da der Akku nun im Unterrohr integriert ist. Alle Rahmengrößen können jetzt mit einem Reichweiten steigernden 750 Wh Akku ausgestattet werden.



WAS SIND DIE HAUPT-ÄNDERUNGEN DES NEURON:ON MODELL 23 IM VERGLEICH ZU SEINEM VORGÄNGER?

NEURON:ON CF MODELL 23

1. Neues Design:

frischer, sauberer, schlanker Look

- Schlankeres Unterrohr mit fixem Akku
- Leichter, steiferer Rahmen

2. Aktualisierte Geometrie:

Länger, flacher

- Flacherer Lenkwinkel
- Steilerer Sitzwinkel
- Längerer Vorderrahmen
- Längere Kettenstreben

3. Neues Antriebssystem

- Bosch Performance Line CX Antrieb
- Bosch Smart System mit Connectivity Features

WAS UNTERSCHIEDET DAS NEUE NEURON:ON CF VON ANDEREN E-MTB E-MTB FULL SUSPENSION TRAILBIKES?

Seine leichte Bauweise, die Trail-spezifische Geometrie und die optimierte Steifigkeit machen das Neuron:ON zu einem der wenigsten E-MTBs seiner Kategorie. Modernste Connectivity Optionen, ein qualitativ hochwertiger Hauptrahmen mit cleanem Design und langlebige Hardware sorgen für ein beeindruckendes Preis-Leistungs-Verhältnis, das schwer zu schlagen ist. Es bietet alles, was du von einem klassischen Canyon-Bike erwartest und mehr.

WER IST DER IDEALE RIDER FÜR EIN NEURON:ON CF?

Das Neuron:ON CF ist das perfekte e-MTB für dich, wenn du ganztägige Abenteuer und epische Trails liebst. Egal, ob du ein gestandener Rider oder ein Rookie auf der Suche nach Singletrails bist, wir sind uns ziemlich sicher, dass du das Neuron:ON CF lieben wirst.

WAS IST DIE GRÖSSTE STÄRKE DES NEURON:ON CF?

Die größte Stärke des Neuron:ON CF ist sein Mix aus agiler Geometrie, weichem, effizientem Fahrkomfort und starkem Motor. Zusammen heißt das: mehr Energie, um die Trails zu genießen und knackige Anstiege zu meistern, während neueste digitale Funktionen dafür sorgen, dass du stets verbunden bist und die Kontrolle behältst.

HAT DAS NEURON:ON CF EIN USB-HUB?

Nein, das Neuron:ON CF verfügt über kein USB Hub.

WIE SIEHT DIE KABELFÜHRUNG AUS? WIE WERDEN DIE KABEL DURCH DEN RAHMEN GEFÜHRT?

Alle Leitungen werden semi-integriert durch das Steuerrohr geführt.

WAS IST MIT DER REIFENGRÖSSE DES NEURON:ON CF?

Um dein Singletrail Erlebnis so effizient und komfortabel wie möglich zu gestalten, rollt das Neuron:ON CF komplett auf 29 Zoll Rädern.

WIEVIEL WIEGT DAS NEUE NEURON:ON CF?

Das Gewicht des Neuron:ON beträgt ca. 22 kg und ist abhängig von Rahmengröße, Ausstattungsniveau und Akkukapazität.

WAS IST DAS ZULÄSSIGE GESAMTGEWICHT?

Das zulässige Gesamtgewicht des neuen Neuron:ON CF beträgt 130 kg.



GEOMETRIE & SPEZIFIKATIONEN

IN WELCHER STABILITÄTSKLASSE LIEGT DAS NEUE NEURON:ON CF?

Wir haben das neue Neuron:ON CF für die Kategorie 3e getestet und zertifiziert.

UNTERSCHIEDET SICH CANYONS E-MTB TESTVERFAHREN VON DEN STANDARDTESTS?

Ja, das e-MTB Testverfahren bei Canyon unterscheidet sich von den Standardtests. Neben der Berücksichtigung des zusätzlichen Systemgewichts erhöhen wir die Testzyklen, da Studien uns zeigen, dass e-MTBs im Vergleich zu regulären MTBs meist einer höheren Laufleistung und Abnutzung ausgesetzt sind. Besonderes Augenmerk legen wir auch auf den Sitzrohrbereich, da hier aufgrund der e-MTB-typischen, sitzenden Fahrweise bei Trail-Anstiegen eine stärkere Belastung auftritt.

WIE VIELE RAHMENGRÖSSEN GIBT ES BEIM NEURON:ON CF?

Das neue Neuron:ON CF ist in vier Rahmengrößen von S bis XL erhältlich und eignet sich für Rider mit Körpergrößen von 1,65 m bis 2,02 m.

WIE VIELE MODELLVARIANTEN DES NEUEN NEURON:ON CF GIBT ES?

Vom neuen Neuron:ON CF gibt es drei verschiedene Modellvarianten. Das Einsteigermodell Neuron:ON CF 7 ist in zwei Varianten erhältlich: Variante eins kommt mit einem 625 Wh Akku, Variante zwei mit dem größeren 750 Wh Akku.

Das Neuron CF 9 und das CF 8 kommen mit dem 750 Wh Akku.

RAHMENGRÖSSE	S	M	L	XL
KÖRPERGRÖSSE (CM)	165-174	174-182	182-192	192-202
SITZROHRLÄNGE (MM)	420	440	460	480
OBERROHRLÄNGE (MM)	576	600	625	650
STEUERROHRLÄNGE (MM)	120	130	140	150
LENKWINKEL (°)	65,5	65,5	65,5	65,5
SITZROHRWINKEL (°)	76,5	76,5	76,5	76,5
KETTENSTREBENLÄNGE HOR.	450	450	450	450
RADSTAND (MM)	1203	1232	1256	1285
TRETLAGERABSENKUNG (MM)	35,5	35,5	35,5	35,5
ÜBERSTANDSHÖHE (MM)	773	779	785	790
STACK (MM)	631	641	650	659
REACH (MM)	435	460	485	510

WARUM GIBT ES DREI SCHRAUBEN AN DER FLASCHENHALTER-AUFNAHME?

Beim Design der Flaschenhalterung haben wir an Funktionalität und an Komfort gedacht. Die untere Position sorgt dafür, dass die Masse so tief wie möglich liegt, was die

Fahrstabilität verbessert und, abhängig von der Rahmengröße, die Möglichkeit bietet, eine größere Flasche zu verwenden. Manche Rider bevorzugen jedoch einen leichteren Zugriff und können dann die zweite, höhere Position nutzen.

WELCHE DROPPER POST HÜBE GIBT ES FÜR DAS NEURON:ON CF?

Das Neuron:ON ist mit Dropper Posts von 125 – 170 mm Hub ausgestattet, je nach Rahmengröße.

WELCHE KURBELLÄNGEN GIBT ES BEIM NEURON:ON CF?

Alle Neuron:ON CF Modelle sind mit kurzen 165mm Kurbeln ausgestattet, um mehr Pedalfreiheit zu haben. Kürzere Kurbeln fördern zudem eine höhere Trittfrequenz, sodass du das Maximum aus deinem Motor herausholst.



Neuron:ON CF 9

Embargo: 11. Juli

- 22,8 kg Carbon e-MTB
- Bosch Performance Line CX Motor
- Bosch Powertube 750 Wh Akku
- Rock Shox Pike Ultimate Gabel (Charger 3 RC2 mit ButterCups), 140 mm Federweg
- Rock Shox Deluxe Select R Dämpfer, 140 mm Federweg
- SRAM GX Eagle (AXS), 12-fach Schaltung
- SRAM Code RSC, Bremsen (203 Scheiben)
- DT Swiss HX1700 29" Laufräder, (30 mm)
- Iridium Dropper SP0050-01, Sattelstütze S: 125 mm, M: 150 mm, L & XL: 170 mm
- Canyon HB0056 Lenker, S: 760 mm, M – XL: 780 mm
- Farbe: Home Trail Safari
- Größen: S – XL

Neuron:ON CF 8

- 22,6 kg Carbon e-MTB
- Bosch Performance Line CX Motor
- Bosch Powertube 750 Wh Akku
- Fox 34 Performance (Grip) Gabel, 140 mm Federweg
- Fox Float DPS Performance, 140 mm Federweg
- Shimano Shimano Deore XT, 12-fach Schaltung
- Shimano M8100 | M8120 Bremsen (203 Scheiben)
- DT Swiss HLN350 29" Laufräder (30 mm)
- Iridium Dropper SP0050-01 Sattelstütze, S: 125 mm, M: 150 mm, L & XL: 170 mm
- Canyon HB0056 Lenker, S: 760 mm, M – XL: 780 mm
- Farben: Stealth, Ocean Teal
- Größen: S – XL

Neuron:ON CF 7

- 23,4 kg Carbon e-MTBe-MTB (750 Wh)
- 22,8 kg Carbon e-MTBe-MTB (625 Wh)
- Bosch Performance Line CX Motor
- Bosch Powertube 750 | 625 Wh Akku-Optionen
- Rock Shox Pike Base (Rush RC) Gabel, 140 mm Federweg
- Rock Shox Deluxe Select R Dämpfer, 140 mm Federweg
- Shimano Deore, 12-fach Schaltung
- Shimano M6100 | M6120 Bremsen
- Iridium 30 29" Laufräder (30 mm)
- Iridium Dropper SP0050-01 Sattelstütze, S: 125 mm, M: 150 mm, L & XL: 170 mm
- Canyon HB0056 Lenker, S: 760 mm, M – XL: 780 mm
- Farben: Stealth, Dunes, Indian Sun
- Größen: S – XL

Neuron:ON 6

- 24,6 kg Aluminium e-MTBe-MTB
- Shimano EP6 Motor
- Akku-Optionen: Shimano BT-EN806, 630 Wh (M – XL) & Shimano BT-EN805, 504 Wh (XS – S)
- Fox 34 Rythm (Grip) Gabel (XS – S) 120 mm, (M – XL) 130 mm Federweg
- FOX Float DPS Performance Dämpfer, 130 mm Federweg
- Shimano Deore, 12-fach Schaltung
- Shimano MT4100 | MT4120 Bremsen
- Iridium 30 Laufräder, 27,5" XS – S, 29" M – XL
- Iridium Dropper SP0050-01 Sattelstütze, XS: 100 mm, S: 125 mm, M – XL: 150 mm
- Canyon HB0056 Lenker, XS – S: 740 mm, M – XL: 760 mm
- Farben: Stealth, Cool Glacier, Washed Denim
- Größen: XS – XL

DAS ANTRIEBS-SYSTEM

WARUM SIND WIR VOM SHIMANO EP8 SYSTEM AUF DAS BOSCH PERFORMANCE LINE CX UMGESTIEGEN?

Wir wissen, dass unsere Zielgruppe eine unmittelbare Kraftentfaltung und eine höhere Spitzenleistung des Motors verlangt, insbesondere bei steilen und technischen Anstiegen. Deshalb haben wir uns für das Bosch CX-System entschieden, um das ultimative Fahrerlebnis zu bieten.

Das ist aber noch nicht alles. Das Bosch Ökosystem bietet für e-MTB Rider eine Reihe von extra Vorteilen für mehr Sicherheit und Komfort, wie z. B. das ConnectModule und die Bosch eBike Flow App mit Diebstahlschutz und Routennavigation. Unser Ziel ist es, mit unserem e-MTB Portfolio alle individuellen Bedürfnisse und Vorlieben unserer Kundschaft zu bedienen.

WARUM EIN VOLL INTEGRIERTER AKKU?

Der fest montierte Akku sorgt für eine schlankere Silhouette und ein niedrigeres Gewicht, was das neue Neuron:ON CF zu einem der

leichtesten e-MTBs in seiner Klasse macht. Diese Bauweise verbessert auch das Design und die Steifigkeit des Rahmens und bietet gleichzeitig die Möglichkeit, zwei Akku-Optionen innerhalb einer Plattform anzubieten. Beim Neuron:ON CF7 hast du daher die Wahl zwischen einem 625Wh und einem 750Wh Akku. Beide Optionen sind bei allen Größen von S bis XL möglich und bieten zudem noch Platz für eine Wasserflasche.

BEEINTRÄCHTIGT DER FIXE AKKU NICHT DIE NUTZBARKEIT DES BIKES?

Keineswegs. Wir haben unsere Hausaufgaben gemacht und herausgefunden, dass weniger als 15% aller Rider den Akku zum Laden herausnehmen. Ein Feature, das so wenig genutzt wird, ist letztendlich kein Feature.

KANN DER AKKU AUS DEM RAHMEN AUSGEBAUT WERDEN?

Für den Zugang zum Akku muss der Motor ausgebaut werden, was mechanische Fachkenntnisse erfordert. Darum empfehlen wir, sich mit Canyon in Verbindung zu setzen und das Bike zur Wartung oder Reparatur an Canyon oder einen autorisierten Canyon Service Partner zu schicken. Für den Fall,

dass ein Fernsupport benötigt wird, kann das Fahrrad mit eingebautem Akku verschickt werden.

WIE SIEHT ES MIT DER AKKUKAPAZITÄT AUS?

Die Modelle Neuron:ON CF 9 und CF 8 sind mit einem 750Wh Akku ausgestattet. Beim Neuron:ON CF 7 gibt es zwei Akku-Optionen bei allen Rahmengrößen: 625Wh und 750Wh.

KANN DAS BIKE MIT EINER LICHTANLAGE BETRIEBEN WERDEN, DIE VOM HAUPTAKKU GESPEIST WIRD?

Das Bosch Smart System kann die Energie für eine Beleuchtung liefern. Die Neuron:ON Modelle verfügen dafür allerdings über kein Anschlusskabel. Um eine Beleuchtung über den Hauptakku zu speisen, wird ein extra Kabel benötigt.

INWIEFERN NUTZT DAS NEURON:ON CF DIE VORTEILE DES BOSCH SMART SYSTEM?

Die Funktionalität und Nutzerfreundlichkeit des Bosch Smart Systems passen perfekt zum Neuron:ON, das ebenfalls intuitiv zu handhaben und leicht zu fahren

ist. Der kräftige Bosch Performance Line CX Motor mit seinen zwei Akku-Optionen (625/750Wh) bietet herausragende Unterstützung und Reichweite, um ohne Abstriche noch mehr zu erreichen.

WAS IST MIT DEM BOSCH SMART SYSTEM ?

Das Bosch Smart System bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, um den größtmöglichen Nutzen aus der Elektronik eines Bikes zu zie-

hen. Daraus haben wir die Auswahl mit dem größtmöglichen Nutzen für eE-Mountainbiker getroffen. Die eBike Flow App, Akku, Steuergerät und Antrieb sind zudem vollständig ins Smart System integriert.



FEDERWEG

WIE VIEL FEDERWEG HAT DAS NEURON:ON CF AN DER FRONT?

Das neue Neuron:ON CF hat 140 mm Federweg an der Front für ein fein ansprechendes, sattes Fahrwerk mit ausgezeichneter Traktion und Kontrolle.

WIE VIEL FEDERWEG HAT DAS NEURON:ON CF HINTEN?

Das Viergelenk-System liefert 140 mm Federweg am Heck, ein Plus von 10 mm gegenüber dem vorherigen Neuron:ON.

WELCHE ABMESSUNGEN HAT DER DÄMPFER AM NEURON:ON CF?

Der Dämpfer hat eine Einbaulänge von 210 mm und 55 mm Hub.





NEURON:ON CF
AMPLIFIED ADVENTURE

© CANYON 2023. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

01.06.2023