

CANYON



INHALT

DAS IST DAS NEUE ENDURACE:ON AL – 04

GRENZEN ÜBERWINDEN – 06

PERFORMANCE DEMOKRATISIEREN – 07

EIN ECHTES RENNRAD – 08

SMARTE UNTERSTÜTZUNG VOM MOTOR – 09

BEWÄHRTE KOMPONENTEN – 10

ENDURACE:ON AL FAQ – 11

RAHMEN UND GEOMETRIE – 13

MOTOR & AKKU – 14

WESENTLICHE KOMPONENTEN – 15

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG – 16

DAS IST
DAS NEUE
ENDURACE.ON AL

Es ist soweit: Canyon bringt sein erstes E-Roadbike – das Endurace:ON AL. Ein Rad, das Langstrecken-Touren nochmals verlängert und die Grenzen des bisherigen Fahrerlebnisses ausweitet.

Das neue Endurace:ON AL übernimmt das preisgekrönte Engineering und das Design der seit Jahren erfolgreichen Endurace Plattform und kombiniert es mit einem Fazua-Evation-Antriebssystem inklusive des neuesten Black Pepper Performance Updates. Das Ergebnis: ein Bike, mit dem jeder Fahrer bei Steigungen mithalten und bei jeder Ausfahrt die typische Canyon Fahrdynamik erleben kann.

DAS IST PURE CYCLING. TOGETHER.
FOR EVERYONE.



GRENZEN ÜBERWINDEN

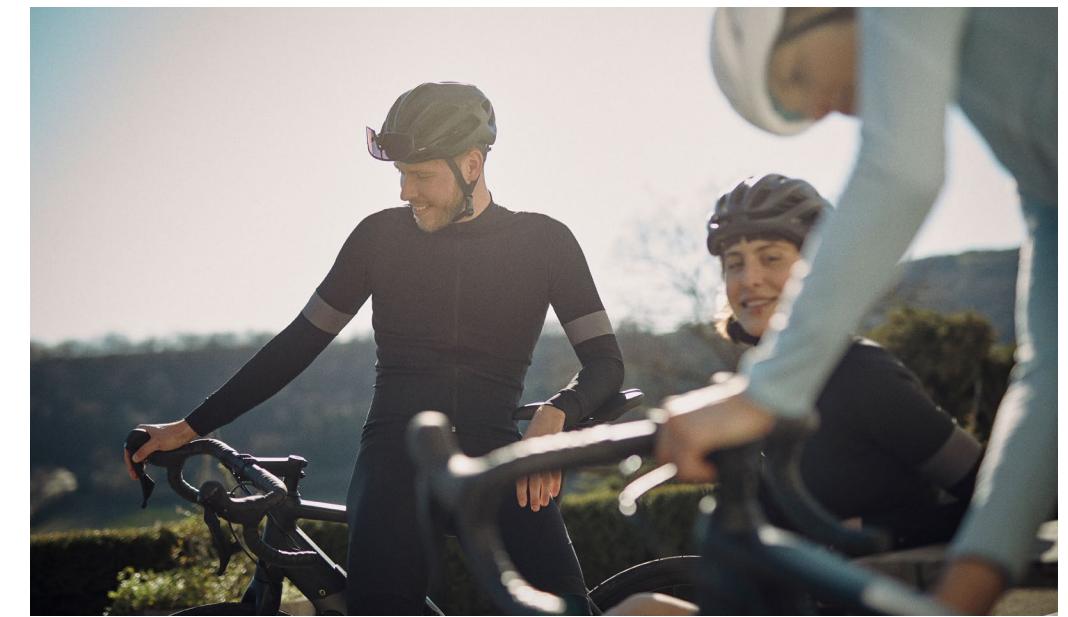
Die zusätzliche E-Unterstützung des Endurace:ON AL minimiert die Leistungsunterschiede zwischen Fahrern verschiedener Niveaus und gibt jedem die Power, die er braucht, um anspruchsvolleres, hügeliges Gelände zu genießen.

Für Fahrer, die ein kontrollierteres Fahren mit weniger Intensitätsspitzen genießen wollen.

Für Neueinsteiger, die mit ihren schnelleren Vereinskameraden zusammen in der Gruppe bleiben wollen.

Für Fahrer, die sich etwas zusätzliche Unterstützung wünschen, um auch in anspruchsvollerem Terrain unterwegs sein zu können.

MIT DEM ENDURACE:ON AL KÖNNEN MEHR FAHRER DAS TUN, WAS SIE MÖGEN UND WO SIE ES MÖGEN.



PERFORMANCE DEMOKRATISIEREN

Die Endurace:ON AL überwindet nicht nur auf dem Asphalt Grenzen. Es macht E-Road-Performance durch ein unglaubliches Preis-Leistungs-Verhältnis in einem ansonsten hochpreisigen Marktsegment für mehr Radsportler als je zuvor verfügbar.

Möglich gemacht haben wir dies durch eine sinnvolle, zuverlässige Ausstattung und einen hochwertigen Aluminiumrahmen mit einem cleanen Design. Der Schwerpunkt bei der Entwicklung des Rahmens lag darauf, dem Bike eine ausgezeichnete Allround-Road-Performance zu geben.





EIN ECHTES RENNRAD

Das Endurace:ON AL fühlt sich nicht wie ein E-Bike an – es fühlt sich wie ein Rennrad an.

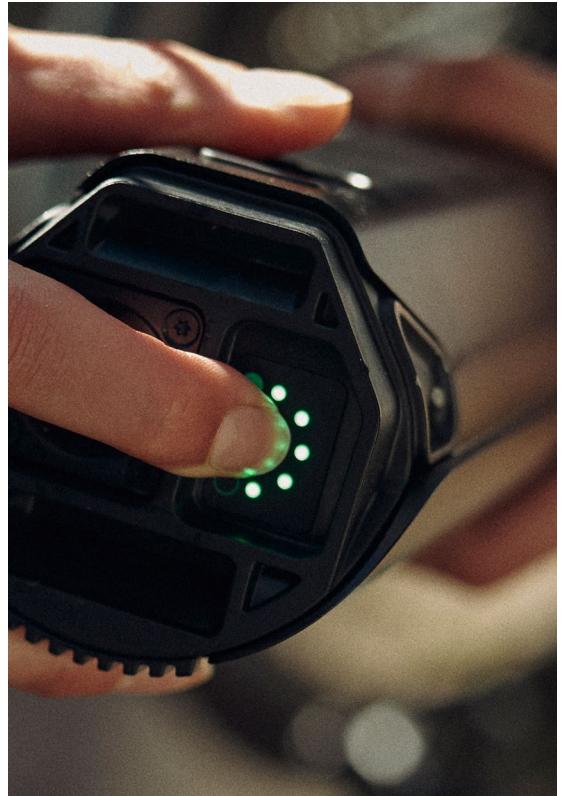
Dies haben wir in erster Linie dadurch geschafft, dass wir unsere bewährte Sport Geometrie, die bei allen Endurace Modellen zu finden ist, auf das Endurace:ON AL übertragen haben. Die gleichen Winkel bei Steuer- und Sitzrohr sorgen für ein balanciertes, agiles Handling. Entspannte Stack-to-Reach-Werte bringen den Fahrer in eine klassische, effiziente und dennoch bequeme Position mit weniger Druck auf Rücken und Schulter. Um den Anforderungen des E-Roadbiking gerecht zu werden und den Fazua-Antrieb aufzunehmen, haben wir die Kettenstreben um 10 mm auf 425 mm verlängert. Dies trägt zu einem sichereren Gefühl in Abfahrt mit zusätzlicher Masse bei.

Darüber hinaus sieht das Endurace:ON AL dank eines nahtlos integrierten Systems und einem erstklassigen, matt Black Asphalt Finish auch optisch gut aus. Fazit: Es handelt sich um ein E-Bike, mit dem sich jeder Roadie identifizieren kann.

SMARTE UNTERSTÜTZUNG VOM MOTOR

Das Endurace:ON AL wird vom Fahrer und dem Fazua-Evation-Motor angetrieben: eines der leichtgängigsten, leichtesten und kompaktesten Antriebssysteme überhaupt – jetzt nochmals verbessert durch das Black Pepper Performance Update.

Der Motor arbeitet mit niedrigem Drehmoment und bietet Unterstützung im Hintergrund – er verstärkt das authentische Rennrad-Feeling des Rads, anstatt es vollständig zu übernehmen. Durch die Vermeidung der für andere Motoren typischen hohen Drehmomente können die Fahrer auch in der Gruppe sicherer fahren. Darüber hinaus wurde das Evation-System für eine ideale Leistung in allen Situationen auf ein optimales Ansprechverhalten bei einer höheren, für das Rennradfahren typischen Trittfrequenz abgestimmt und ist oberhalb von 25 km/h völlig widerstandsfrei, so dass die Fahrer auch dann in der Gruppe bleiben können, wenn das Tempo höher wird.



BEWÄHRTE KOMPONENTEN

E-Rennräder können die Anbauteile stärker beanspruchen – deshalb haben wir viel Zeit und Mühe darauf verwendet, die richtigen Teile für das Endurace:ON AL auszuwählen.

ANTRIEB: Shimano GRX Gravel-Komponenten sind extrem robust und bieten dabei die Ergonomie eines konventionellen Rennrads. Ein One-by-Setup sorgt für unkomplizierte Schaltvorgänge. Wir statten das Bike mit einer 11-fach-Kassette mit 11–42 Gängen und einem Kettenblatt mit 48 Zähnen für ein breites Übersetzungsspektrum aus. Ein Schaltwerksdämpfer reduziert die Geräusche und das Risiko, dass die Kette herunterfällt. Zudem sorgt er für eine konstant hohe Kettenspannung.

BREMSEN: Das zusätzliche Gewicht eines E-Bikes erfordert stärkere Bremsen. Wir montieren neue GRX-Bremshebel mit optimierter Ergonomie für bessere Kontrolle, Kraftverteilung und Modulation. Zudem kombinieren wir sie mit großen 160-mm-Rotoren für zusätzliche Bremskraft.

REIFEN: Die Schwalbe E-One-Reifen bieten ausgezeichneten Grip und zusätzlichen Pannenschutz durch ein dickeres Profil für geringeren Verschleiß und optimierte Dämpfung. 32 mm breite Reifen bringen zusätzliches Volumen und Komfort. Eine verbesserte Reifenfreiheit bietet Platz für bis zu 35-mm-Reifen.

COCKPIT: Canyon H17 Lenker und V15 Vorbauten sind zuverlässig, komfortabel und robust. Eine Carbon-Sattelstütze dämpft eingeleitete Stöße effizient, und ein angenehmer Sattel sorgt für zusätzlichen Komfort.



ENDURANCE.ON AL. FAQ

WANN LÄUFT DAS EMBARGO FÜR DAS ENDURACE:ON AL AUS? WANN KÖNNEN JOURNALISTEN BEITRÄGE UND FOTOS DIESES PRESSELAUNCHES VERÖFFENTLICHEN?

Das Embargo wird am 9. April 2020, 11:00 Uhr MESZ, aufgehoben.

WIE VIELE MODELLE DES ENDURACE:ON AL WIRD ES GEBEN UND WIE VIEL WERDEN SIE KOSTEN?

Es wird ein Endurace:ON AL Modell geben, das Endurace:ON AL 7.0. Es wird für 2.999 € erhältlich sein, was es zu einem Bike mit einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis macht (Änderungen möglich, bitte den exakten Verkaufspreis vor der Veröffentlichung noch einmal auf der Canyon Website prüfen)

WIE VIELE GRÖSSEN SIND ERHÄLTLICH?

Das Fahrrad wird in vier Größen erhältlich sein: S, M, L, XL. Die Palette deckt somit die große Mehrheit der Fahrer mit einer Körpergröße von 170-196 cm ab.

GIBT ES AUCH EINE FRAUENVERSION?

Das Endurace:ON AL 7.0 ist ein Unisex-Modell, das eine ausreichende Auswahl an Größen und Einstellungsmöglichkeiten bietet, damit sich alle Fahrerinnen wohl-fühlen.

WANN WIRD DAS NEUE FAHRRAD FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT ERHÄLTLICH SEIN?

Das Endurace:ON AL 7.0 wird am Donnerstag, dem 9. April 2020, in den allgemeinen Verkauf gehen.

WIE VIEL WIEGT ES?

15,2 kg in der Rahmengröße M ohne Pedale.

WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN DEM ENDURACE:ON AL UND DEM ROADLITE:ON E-HYBRID?

Wie unsere nicht-elektrischen Modelle Endurace und Roadlite haben die Endurace:ON AL und Roadlite:ON Modelle einige gemeinsame Merkmale, sind aber grundsätzlich sehr unterschiedliche Fahrräder.

Die Geometrie ist der entscheidende Unterschied. Das Endurace:ON AL hat die gleichen Lenkkopf- und Sitzrohrwinkel wie die nicht-elektrischen Modelle, um ein agiles Handling des Rennrads zu ermöglichen. Zudem hat es die gleichen Stack-to-Reach-Werte, um den Fahrer in eine effiziente Sitzposition zu bringen, ergänzt durch Drop Bars und längere Vorbauten, wie sie bei unseren Roadlite:ON Modellen nicht vorzufinden sind.

Auch bei der Auswahl der Komponenten wurde auf den Einsatz auf der Straße geachtet, beispielsweise durch ein kompakteres Übersetzungsverhältnis und Reifen mit geringem Rollwiderstand für zusätzliche Geschwindigkeit und Effizienz.





RAHMEN UND GEOMETRIE

WAS HAT ES MIT DER GEOMETRIE AUF SICH?

Wir haben unsere bewährte Sport Geometrie als Grundlage genommen, die bei allen bisherigen Endurace Modellen zu finden ist. Dies ist unsere entspannteste Road Geometrie. Sie ermöglicht eine aufrechtere Sitzposition, die den Druck auf Rücken und Schultern reduziert und somit mehr Komfort für lange Tage im Sattel bietet.

Um den Anforderungen des E-Roadbiking gerecht zu werden und das Fazua-Antriebssystem aufzunehmen, haben wir die Kettenstreiben um 10 mm auf 425 mm verlängert. Dies trägt zu einem sicheren Gefühl in Abfahren mit zusätzlicher Masse bei.

WIE VIELE GRÖSSEN WERDEN ANGEBOTEN?

Das Fahrrad wird in vier Größen erhältlich sein: S, M, L, XL. Die Palette deckt somit die große Mehrheit der Fahrer mit einer Körpergröße von 170-196 cm ab.

MOTOR & AKKU

WARUM HABEN WIR UNS FÜR DAS FAZUA-EVATION-ANTRIEBSSYSTEM ENTSCHEIDEN?

Wir wollten unser erstes E-Roadbike mit einer minimalen Unterstützung statt eines Systems mit hohem Drehmoment ausstatten.

Für uns war es wichtig, dass das Endurace:ON AL so viel Roadbike-Identität wie möglich behält – nicht nur in Bezug auf das Aussehen, sondern vor allem hinsichtlich seines Fahrgefühls.

Das System, für das wir uns entschieden haben, verbessert das Fahrerlebnis, ohne komplett die Kontrolle zu übernehmen – es ist eher eine leichte Unterstützung im Hintergrund als ein heftiger Schub.

Das Endurace:ON AL soll sich bei Gruppenfahrten zu Hause fühlen. Mit dem Fazua-Evation-System ist es gelungen, mit einem nahtlosen Übergang oberhalb von 25 km/h eine beständige, nachhaltige Unterstützung zu bieten, so dass man problemlos in Gruppen mit unterschiedlichen Leistungsniveaus fahren kann.

Mit nur 4,6 kg für das Antriebspaket (3 kg) inklusive weiteren Bauteilen ist dies eine der leichteren Lösungen auf dem Markt. Sein kompaktes Gehäuse lässt sich gut in das Unterrohr integrieren – die meisten müssten zweimal hinschauen, bevor sie überhaupt erkennen, dass es sich um ein E-Bike handelt.

WAS ZEICHNET DAS FAZUA-SYSTEM AUS?

Canyon ist einer der ersten Hersteller, der beim Endurace:ON AL das neueste Black Paper Performance-Update von Fazua verwendet. Das Update stellt den Motor komplett neu ein, um die Leistung in allen Bereichen zu verbessern:

- **MEHR LEISTUNG:** Die überarbeitete Leistungsverteilung bringt deutlich mehr Schub, wenn er gebraucht wird.
- **GRÖSSERER BEREICH BEI DER TRITTFREQUENZ:** Das System arbeitet nun effizienter und bietet eine noch gleichmäßige Unterstützung bei einer Trittfrequenz von 50–120 U/min. Dies deckt alle Fahrstile im modernen Straßenradsport ab.
- **EIN NOCH NATÜRLICHERES FAHRGEFÜHL:** Die Unterstützung des Motors fühlt sich jetzt noch sanfter und geschmeidiger an und passt sich während der Fahrt an den Fahrstil an, um eine nahtlose Performance zu gewährleisten.

Was die Bauteile selbst betrifft, ist der Evation-Motor die optimale Wahl für die Straße:

- Das System ist widerstands frei, sobald man 25 km/h überschreitet. Man kann also mühelos weiterfahren, wenn der Motor auskuppelt.
- Drei Unterstützungsstufen wählbar: Breeze (100 W max. Unterstützung), River (210 W max. Unterstützung) und Rocket (250 W max. Unterstützung). Selbst im Rocket Modus ist der Motor sehr leise – es treten keine störenden Geräusche auf.
- Der Q-Faktor (Abstand zwischen den Pedalen) ist dem bei nicht-elektrischen Fahrrädern sehr ähnlich. Im Gegensatz zu anderen Systemen kann der Fahrer also seine gewohnte, natürliche Fahrtechnik anwenden. Das Ergebnis: Das System ist komfortabler und auch biomechanisch im Vorteil, insbesondere beim Wechsel zwischen Fahrrädern und Setups.

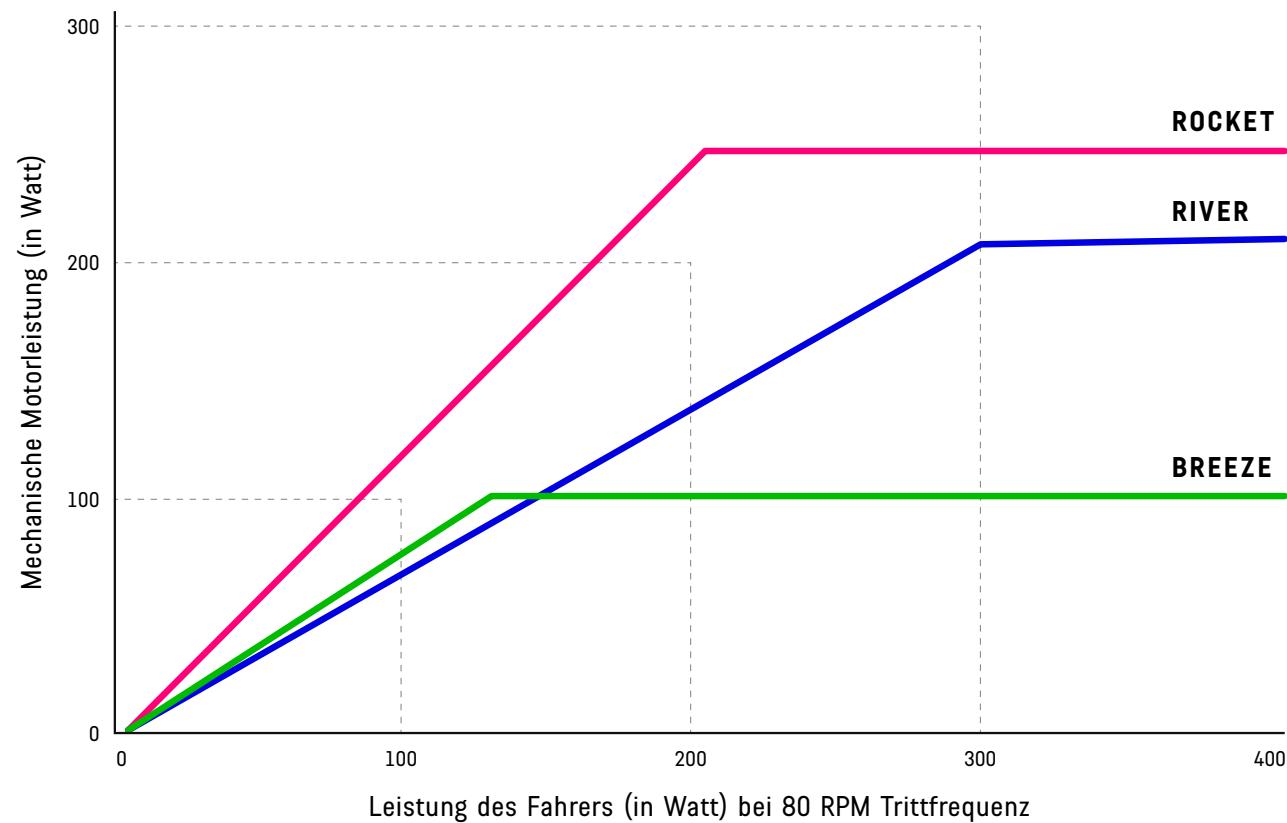
WIE VIELE KILOMETER KANN MAN MIT EINEM VOLL AUFGELADENEN AKKU FAHREN?

Es ist unmöglich, eine exakte Antwort auf diese Frage zu geben, da die Reichweite (bei jedem E-Bike) von mehreren Faktoren abhängt. Diese sind beispielsweise die Außen-temperatur, das Fahrergewicht, die Trittfrequenz, die individuelle Nutzung der Leistungsmodi, die Intensität der Anstiege usw. In unseren eigenen Tests haben wir festgestellt, dass die maximal mögliche Reichweite unserer mit Fazua Evation ausgestatteten Fahrräder im „Breeze“-Modus etwa 90 km beträgt.

WIE LANGE DAUERT ES, EINEN VOLLSTÄNDIG ENTLADENEN AKKU AUFZULADEN?

Wir liefern alle Endurace:ON AL Räder zusammen mit einem Fazua-Evation-Ladegerät aus. Eine volle Ladung dauert etwa 3½ Stunden.

MOTORUNTERSTÜTZUNG



WESENTLICHE KOMPONENTEN

WAS UNTERSCHIEDET DIE CANYON ENDURAC:ON AL MODELLE VON ANDEREN E-ROADBIKES?

Ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Bei einem Preis von 2.999 € senkt dieses Rad die Eintrittsbarrieren in die Welt des E-Biking im Vergleich zu den meisten Alternativen auf dem Markt deutlich.

WELCHE KOMPONENTEN HABEN WIR AUSGEWÄHLT?

- Wir haben Shimano GRX-Komponenten zum Schalten und Bremsen ausgewählt. Diese Gravel-Baureihe markiert die Schnittstelle zwischen Road und MTB, ist robuster ausgelegt, um die zusätzliche Kraft, die ein E-Bike auf den Antriebsstrang ausübt, effizient zu verarbeiten. Gleichzeitig bietet sie die konventionellen Bedienelemente und Ergonomie eines Rennrads.
- One-by für unkompliziertes Schalten über ein breites Übersetzungsspektrum – ein Schaltwerksdämpfer minimiert das Risiko herabfallender Ketten. Die 11-fach-Kassette mit 11–42T und das vordere Kettenblatt mit 48 Zähnen bieten die gesamte, benötigte Reichweite.
- Das zusätzliche Gewicht erfordert stärkere Bremsen. Die neuen GRX-Bremshebel weisen eine optimierte Ergonomie für eine bessere Kontrolle, Kraftverteilung und Modulation auf, gepaart mit 160-mm-Rotoren für zusätzliche Bremskraft.
- Die Steckachsen (12x100 mm vorne, 12x142 mm hinten) bieten eine stabile Schnittstelle für ein verbessertes Handling sowie präzisen Einsatz der Bremsen.
- Robuste Laufräder von Alexrims sowie hochwertige Speichen und Naben für den Einsatz auf der Langstrecke.
- Die Schwalbe E-One-Reifen bieten ausgezeichneten Grip und zusätzlichen Pannenschutz durch ein dickeres Profil für geringeren Verschleiß und optimierte Dämpfung. 32 mm breite Reifen bringen zusätzliches Volumen und Komfort. Eine verbesserte Reifenfreiheit bietet Platz für bis zu 35-mm-Reifen. Ein schneller Reifen, der Sicherheit und Vertrauen vermittelt.
- Canyon H17 Lenker und V15 Vorbauten: Zuverlässig, komfortabel, robust und im Canyon Design.
- Die Carbon-Sattelstütze dämpft eingeleitete Stöße effizient, der angenehme Sattel sorgt für zusätzlichen Komfort.



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

	S	M	L	XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	480	520	540	565
OBERROHRLÄNGE (MM)	556	567	580	600
STEUERROHRLÄNGE (MM)	138	159	182	208
LENKWINDEL (°)	72,5	73	73	73,25
SITZROHRWINKEL (°)	73,5	73,5	73,5	73,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	425	425	425	425
RADSTAND (MM)	1007	1014	1040	1045
STACK (MM)	573	595	617	643
REACH (MM)	386	391	398	410
STR	1,48	1,52	1,55	1,57
SPACER (MM)	25	25	25	25
VORBAULÄNGE (MM)	80	90	100	110
LENKERBREITE (MM)	420	420	420	440
KURBELLÄNGE (MM)	170	172,5	175	175
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	38,9	38,9	38,9	38,9
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	350	350	350	350
LAUFRADGRÖSSE	28	28	28	28

ENDURACE.ON AL 7.0	
RAHMEN	Canyon Endurace:ON AL
GABEL	Canyon One One Eight CF SL Disc FK0074
MOTOR	Fazua Evasion Black Pepper Performance
AKKU	250 Wh
BREMSEN	Shmano GRX RX600
LAUFRÄDER	Iridium RXD5C
FELGENBREITE	19 mm
REIFEN	Schwalbe E-One Evo, 32 mm
SCHALTUNG	Samox
ÜBERSETZUNG	48/11-42
LENKER	Canyon H17
VORBAU	Canyon V15
SATTEL	Velo
SATTELSTÜTZE	Canyon SP41 VCLS
FARBEN	Asphalt Black
GRÖSSEN	S, M, L, XL
GEWICHT	15,2 kg
PREIS	2.999 €





© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRINT

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

02.04.2020