

CANYON



TIME SPENT RIDING IS NEVER TIME WASTED.

INHALT

| | |
|--------------------------------|------|
| DAS NEUE SPECTRAL:ON | — 04 |
| NOCH LEICHTER. NOCH BESSER. | — 06 |
| GEMACHT FÜR GESCHWINDIGKEIT | — 07 |
| BEWÄHRT UND ZUVERLÄSSIG | — 07 |
| DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED | — 08 |
| SPECTRAL:ON FAQ | — 09 |
| CHASSIS UND GEOMETRIE | — 11 |
| MOTOR & BATTERIE | — 12 |
| DIE WICHTIGSTEN KOMPONENTEN | — 13 |
| GEOMETRIE & AUSSTATTUNG | — 14 |

DAS NEUE SPECTRAL:ON

Als wir das Spectral:ON vor zwei Jahren präsentierten, hat es vom ersten Moment an Aufsehen erregt. Da war er, der Rebell in Gestalt eines Mountainbikes, der ganz offensichtlich nicht einsehen wollte, dass E-MTBs plump und wenig inspirierend daherzukommen hatten. Im Gegenteil: Das Spectral:ON war verspielt. Es erwies sich als leistungsfähig. Und es lebte, um es krachen zu lassen.

Heute stellen wir die nächste Generation des Spectral:ON vor, und es scheint die Message immer noch nicht verstanden zu wollen. Es ist leichter. Es ist wendiger. Und es sorgt für noch mehr Aufsehen.

ALSO, HIER KOMMT DIE NEUE WAHRHEIT: POWER BEDEUTET SPASS!





NOCH LEICHTER. NOCH BESSER.

Das neue Spectral:ON kommt mit einem schlanken Carbon-Hauptrahmen und einer sauber integrierten, internen Batterie. Das neue Design macht es bei gleichbleibender Steifigkeit leichter und – noch wichtiger – senkt den Schwerpunkt des Bikes weiter ab. Damit verwandelt sich das neue Spectral:ON in ein wahres Monster, Kurven fressend und Downhills liebend. Und wo wir schon mal dabei waren, haben wir Geometrie und Kinematik gleich noch ein Feintuning verpasst. Im Fokus: weiter gesteigerte Kontrolle, ganz gleich, ob es rauf oder runter geht.

IN ANDEREN WORTEN: DIESES TEIL GEHT EINFACH AB!





BEWÄHRT UND ZUVERLÄSSIG

Das Spectral:ON wird von zwei vor Kraft strotzenden, zuverlässigen Komponenten angetrieben: von dir und dem Shimano Steps E8000-System – einem der bewährtesten E-Bike-Antriebe, die es derzeit gibt. Dank Shimanos leichtem und kompakt gebautem Motor sind wir in der Lage, ein Chassis zu bauen, das in jeder Hinsicht das beste Handling ermöglicht. Darüber hinaus ist das E8000 System auf sehr natürliche Weise in der Lage, deine eigene Pedalkraft bis zu verdreifachen, ohne dass du dich „angeschoben“ fühlst. Du bleibst der Pilot, nicht der Passagier.

GEMACHT FÜR GESCHWINDIGKEIT

E-Mountainbikes können einen vergleichsweise hohen Tribut für ihre Komponenten fordern. Klar: Wer einen Motor in die Rechnung eines MTBs aufnimmt, addiert zwangsläufig Gewicht, Geschwindigkeit und Laufleistung zur Gesamtsumme. Deshalb ist das Spectral:ON mit riesigen 203-mm-Rotoren ausgestattet und verzögert mit kraftvollen Vierkolben-Scheibenbremsen. So erklärt sich auch, weshalb wir jedes Model mit kräftigen FOX 36 oder RockShox Lyrik Federgabeln ausstatten. Und am Ende ist das auch der Grund, warum wir derart versessen über jedes Detail nachdenken. Von der Reifenwahl bis zum Nabenkörper: Du bist nie und nirgends schnell unterwegs, wenn deine Komponenten mitten im Ride zu Staub zerfallen.

DAS SPECTRAL:ON IST GEMACHT FÜR
GESCHWINDIGKEIT – ÜBER DIE LANGE DISTANZ.





DETAILS MACHEN DEN UNTERSCHIED

DAS NEUE SPECTRAL:ON STECKT VOLLER SMARTER, ÜBERZEUGENDER DETAILS.

Unser faserverstärkter Unterfahrschutz beispielsweise dient gleichzeitig als Motor-Protektor gegen heftigen Felskontakt sowie als Bash-Guard für dein Kettenblatt. Unser eigens entwickelter SD:ON Sattel stützt dich perfekt in steilen Anstiegen. Die Kombination aus neuem Canyon:ON Lenker und Vorbau sorgt nicht nur für top Steifigkeits- und Komfortwerte, sondern räumt das Cockpit gleichzeitig durch die integrierte Zugverlegung sauber auf. Nicht zuletzt stellt unser komfortabel auf dem Oberrohr platzierter USB-C-Port sicher, dass dir nie der Saft ausgeht, wenn du dein Smartphone, GPS-Device, Licht oder andere technische Gadgets mit auf den Trail nimmst.



SPECTRAL:ON

FAQ

BIS WANN GILT DAS EMBARGO FÜR DIE NEUEN SPECTRAL:ON-MODELLE? AB WANN KÖNNEN JOURNALISTEN STORIES UND FOTOS VOM PRESS CAMP VERÖFFENTLICHEN?

Das globale „Start of Sales“-Datum (SoS) des Spectral:ON ist Dienstag, 17. März 2020. Konkret: um 11 Uhr (MEZ). Ab diesem Zeitpunkt haben Canyon Kunden die Möglichkeit, das Bike nicht nur zu sehen, sondern auf canyon.com auch direkt zu bestellen. Ab diesem Zeitpunkt freuen wir uns über großartige Storys über das neue Spectral:ON.

WAS WAR DER GROSSE ZIEL HINTER DEM REDESIGN DES SPECTRAL:ON?

Unser Ziel war es, das Framedesign zu optimieren und die bereits beeindruckende Downhill-Performance des Bikes noch weiter zu steigern. Zusätzlich wollten wir dem Piloten noch mehr Kontrolle in steilen, technischen Uphills verschaffen.

WIE LIESSEN SICH DIESE ZIELE ERREICHEN?

Ganz vorne weg stand die Entscheidung, das vordere Rahmendreieck aus Carbon zu gestalten. Auf diese Weise konnten wir das Rahmengewicht signifikant reduzieren, während Steifigkeit, Kraftübertragung und die generellen, starken Fahreigenschaften des Spectral:ON beibehalten werden konnten.

Schritt zwei war die neue Positionierung des Akkus von vormals extern zu fortan innerhalb des schlanken In-Tube-Designs. Während externe Batterien zweifelsohne den Vorteil bieten, schnell und einfach entnommen werden zu können, bringt die Verlagerung der Shimano-Batterie ins Innere des Unterrohrs eine weitere Absenkung des Gesamtschwerpunkts mit sich – und macht das Spectral:ON zu einem nochmals selbstbewussteren Abfahrer.

Ebenfalls überdacht wurde die Verbindung zwischen Rider und Bike: Unser komfortabel auf dem Oberrohr platzierter An-/Aus-Schalter mit integriertem USB-C-Port zum Beispiel stellt sicher, dass dir nie der Saft ausgeht, wenn du dein Smartphone, GPS-Device, Licht oder andere technische Gadgets mit auf den Trail nehmen möchtest.

Nicht zuletzt sind es die überarbeitete Geometrie und das neu gestaltete Fahrwerk, die für den Piloten im Ergebnis erhöhte Kontrolle bedeuten und die das neue Spectral:ON als „next generation“ auszeichnen. Etwas längere Kettenstreben etwa lassen das Bike besser klettern, die neue Fahrwerks-Kinematik bringt dem Fahrer mehr nutzbaren Federweg und breitere Tuning-Optionen.

AUS WIE VIELEN MODELLEN BESTEHT DIE NEUE SPECTRAL:ON-FAMILIE UND WO LIEGEN DEREN PREISE?

Zum Start ins Modelljahr 2020 gibt es diese vier Spectral:ON-Modelle:
Spectral:ON CF 9.0 / 6.999 Euro
Spectral:ON CF 8.0 / 5.599 Euro
Spectral:ON CF 7.0 / 4.599 Euro
Spectral:ON CF WMN 7.0 / 4.599 Euro

HINWEIS: Alle Preise gültig für die Eurozone. Internationale Preise gesondert auf Nachfrage erhältlich.

AB WANN SIND DIE NEUEN SPECTRAL:ON-MODELLE FÜR KUNDEN ERHÄLTlich?

Erstverkaufstag auf canyon.com ist Dienstag, 17. März 2020, 11 Uhr MEZ.



CHASSIS UND GEOMETRIE

DAS NEUE SPECTRAL:ON KOMMT IN JEDER MODELL-VARIANTE MIT CARBON-HAUPTTRAHMEN – WAS IST DER VORTEIL?

Carbon ist eine Grundvoraussetzung für maximal leichte Rahmen – darauf bauen wir beim Spectral:ON. Das Top-Modell der neuen Generation ist ein ganzes Kilogramm leichter als sein Vorgänger (21,6 vs. 22,7 kg, Gr. M) und ein Großteil dieser Ersparnis resultiert aus dem neuen Rahmendesign.

EIN GERINGERES GEWICHT IST ABER SELBSTVERSTÄNDLICH NICHT DER EINZIGE VORTEIL.

Indem wir auf Kohlefaser setzen, können wir die Struktur des vorderen Teils des Rahmens weiter verstärken und dessen Steifigkeit erhöhen, während andere Sektionen des Hauptrahmens leichter gemacht werden können. Kurz gesagt besitzt Carbon schon seit jeher diesen „ist super cool und super leicht“-Charakter, doch wir haben auch die weiteren technischen Eigenschaften des Materials sehr tief ausgenutzt, um das Fahrerlebnis des Spectral:ON weiter zu verbessern.

HAT SICH DIE GEOMETRIE DES SPECTRAL:ON VERÄNDERT? UND WENN JA, WESHALB?

Die kurze Antwort lautet: Die bewährte Geometrie des Spectral:ONs bleibt größtenteils unverändert, es gibt allerdings ein paar kleinere Ausnahmen.

Die wohl spürbarste Änderung kommt durch die etwas länger gewordenen Kettenstreben. Fünf Millimeter mögen nach wenig klingen, und doch verbessern sie die Klettereigenschaften der nächsten Generation des Spectral:ON nachhaltig. Die mit 430 mm ursprünglich besonders kurzen Kettenstreben machten das erste Spectral:ON zu einem betont verspielten Bike, forderten jedoch den ein oder anderen Biker über Gebühr heraus, sein Gewicht in steileren Anstiegen ausgewogen übers Rad zu verteilen. Im Ergebnis gab es Situationen, in denen das Vorderrad die Tendenz zu Bewegung oder Abheben zeigte.

Indem wir ein kleines Bisschen an Länge zum hinteren Teil des Bikes hinzugefügten, konnten wir die Kontrolle des Piloten in Anstiegen verbessern – das Vorderrad bleibt nun wie festgeklebt am Boden und zeigt maximal vorhersagbare Spurtreue. Und wenn es dann wieder bergab geht, erhöhen die längeren Kettenstreben zudem die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Unterm Strich bleiben die Kettenstreben des neuen Spectral:ON mit 435 mm immer noch erwähnenswert kurz, was im Ergebnis nochmals auf den wendigen Charakter des Bikes einzahlt.

Schlussendlich haben wir noch den Lenkwinkel auf 66,5° geändert, was sich ein wenig „entspannter“ anfühlt als die ursprünglich „steile“ Lenkwinkel-Option des ersten Spectral:ON. Wir konnten feststellen, dass die meisten Rider genau diese Option bevorzugen, sodass wir eine der Möglichkeiten der ersten Generation zum Standard der zweiten gemacht haben.

IN WIE VIELEN GRÖSSEN WIRD DAS SPECTRAL:ON ANGEBOTEN?

Das Größenspektrum des Spectral:ON bedient eine sehr breite Palette an Körpergrößen: von 166 cm (S) bis 192 cm (XL).

HAT CANYON DIE FAHRWERKS-KINEMATIK ANGEPAST? UND WENN JA, WESHALB?

Die erste Generation Spectral:ON war derart progressiv konzipiert, dass wir fortlaufendes Feedback – selbst von sehr erfahrenen Rüdern – darüber erhalten haben, dass sich nicht immer der gesamte Federweg nutzen ließ, selbst bei hartem Einsatz in technisch anspruchsvollem Terrain. Da wir bereits auf sehr leichte Compression Tunes in unseren Federelementen gesetzt haben, war es der offensichtlichste Schritt, das neue Spectral:ON kinematisch entsprechend linearer auszuliegen.

Das Ergebnis ist ein deutlich ausgewogeneres Bike, und doch bleibt das neue Spectral:ON spürbar progressiver als die meisten anderen E-MTBs. Es wurde entwickelt für die Ansprüche wirklich fordernder Fahrer, gleichzeitig lässt sich das volle Potenzial der nächsten Generation etwas leichter entlocken.

Die neue Fahrwerks-Kinematik bietet dem Spectral:ON-Piloten zudem mehr Flexibilität hinsichtlich seines Suspension-Tunes, da er von einer neuen Mitte aus seine Einstellungen startet. Anders ausgedrückt: Wer sicherstellen möchte, dass ihm der Hinterbau bei wirklich „dicken Sprüngen“ nicht durch den Federweg rauscht, ergänzt entsprechende Volumenspacer. Andererseits gilt für Fahrer mit mehr Vorlieben für smoothere Rides: Wenn das Fahrwerk nicht super progressiv reagieren soll, dann muss es das auch nicht – das Basic-Setup ist linear. Egal, wie herum: Es gibt jetzt mehr Entwicklungsmöglichkeiten

WIE GENAU HAT CANYON DAS FAHRWERK LINEARER GESTALTET?

Das Fahrwerk wurde leicht linearer durch ein überarbeitetes Rocker-Design: In Generation 2 geht etwas mehr Hebelkraft durch den Dämpfer selbst.

WELCHE DÄMPFER KANN ICH AUF EINEM SPECTRAL:ON FAHREN?

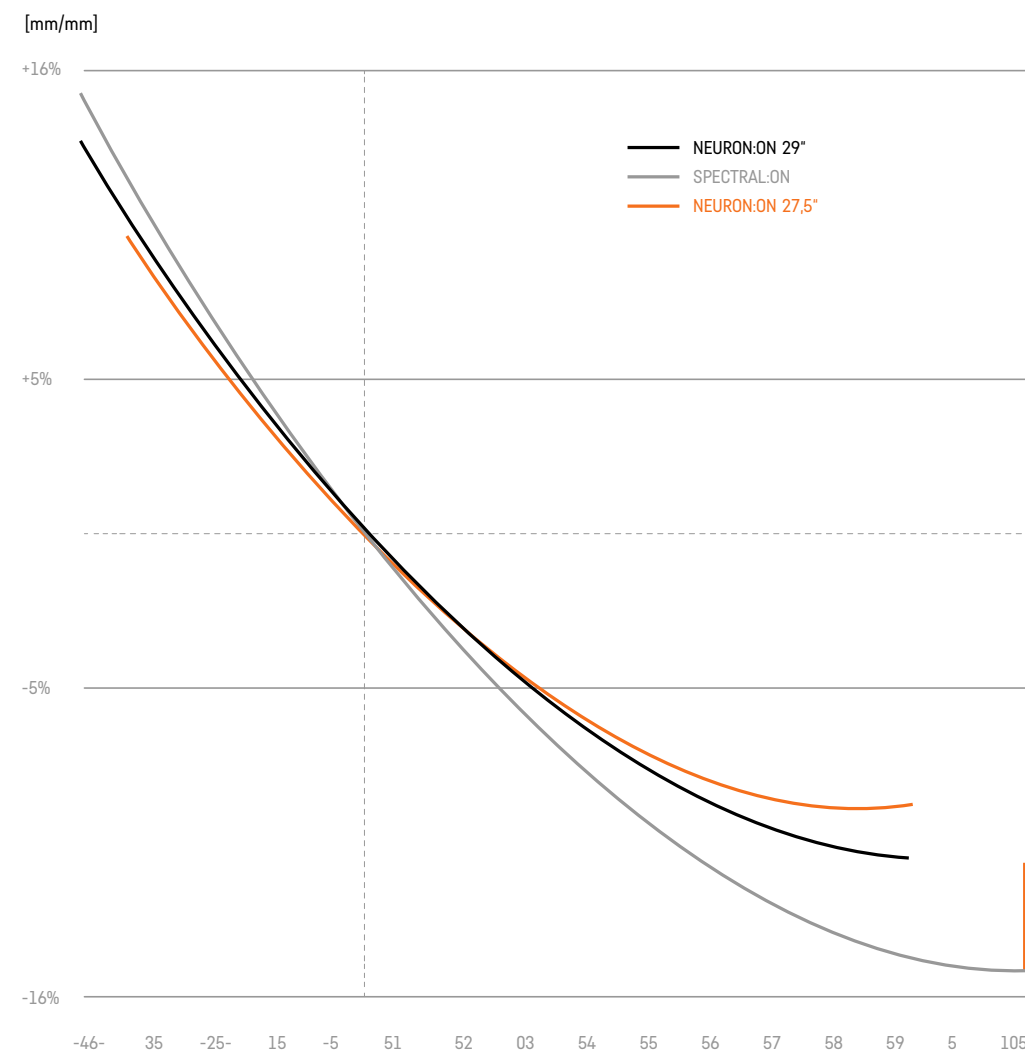
Die neuen Spectral:ON-Modelle kommen entweder mit einem FOX DPX2 oder einem RockShox Deluxe Select Dämpfer, aber es sind auch viele andere Standard-Dämpfer mit 230mm-Einbaulänge und 60mm-Dämpferhub möglich. Aufgrund der Tatsache, dass das Federbein direkt unterhalb des Oberrohrs platziert wurde, mag unter Umständen nicht ausreichend viel Platz für manche extra-großvolumige Luftfederdämpfer wie etwa den FOX Float X2 gegeben sein.

LÄSST SICH DAS SPECTRAL:ON MIT STAHLFEDERDÄMPFER FAHREN?

Nein. Die Kinematik des Spectral:ON wurde entwickelt, um den Eigenschaften eines Luftfederdämpfers gerecht zu werden. Darüber hinaus eignen sich Stahlfederdämpfer weniger, um in Verbindung mit Gabelkopf-Designs, etwa am Rocker, zu arbeiten. Die Kräfte, die mit einem solchen Design in den kleineren Querschnitt des Dämpferschafts eines Stahlfederdämpfers eingeleitet werden, können unter Umständen zu hoch ausfallen und zu einem Versagen des Dämpfers führen. Luftfederdämpfer passen weitaus besser zu diesem Design, weil sie auf größere Schaft-Durchmesser setzen, damit auftretende Kräfte leichter wegstecken und im Ergebnis länger halten.

MIT WELCHEM FEDERWEG ARBEITET DAS NEUE SPECTRAL:ON?

Das neue Spectral:ON arbeitet mit einem perfekt ausgewogenen Federweg von 150 mm vorne und hinten.



MOTOR & BATTERIE

DAS NEUE SPECTRAL:ON ARBEITET MIT DEM SHIMANO STEPS E8000-MOTOR UND INTEGRIERTEM 504WH-AKKU. WARUM SETZT CANYON AUF DAS SHIMANO-SYSTEM?

Das Shimano-System weist eine Reihe von Vorteilen auf. In erster Linie ist es erwiesenermaßen hochgradig zuverlässig. Das ist ein ganz relevanter Aspekt. Und für den unwahrscheinlichen Fall, dass ein Fahrer doch mal ein Ersatzteil oder Hilfe mit dem Motor oder der Batterie benötigt, umspannt das enge Shimano-Servicenetzenetzwerk praktisch den gesamten Globus. Kurzum: Aus Kundenperspektive ist dieses System schlichtweg eine schlaue Wahl.

Aber auch aus Entwicklerperspektive bietet das Shimano-System Vorteile. Der Motor ist mit 2,8 kg ziemlich leicht, zudem ist er verhältnismäßig kompakt gebaut. Das gibt unseren Ingenieuren eine große Flexibilität, dem Bike ein perfektes Handling einzuhauchen. Aber vermutlich ist es dann doch irgendwie das reine Fahrgefühl des Shimano-Motors, das uns voller Überzeugung diese Wahl hat treffen lassen. Super smooth und überragend natürlich, zudem perfekt zu integrieren: Shimano ist und bleibt eines der attraktivsten E-Systeme.

Uns ist natürlich bewusst, dass es Batterien mit stärkeren Kapazitäten auf dem Markt gibt und dass Reichweite/-höhe für den Fahrer ein wichtiger Aspekt ist. Am Ende bedeutet Produktentwicklung aber immer auch eine Rechnung aus einer Vielzahl an Kompromissen – du nimmst das eine und gibst das andere dafür auf. Zum Zeitpunkt der Entwicklung des neuen Neuron:ON haben uns die vielen Vorteile auf dem Trail unterm Strich vollkommen überzeugt, auf Shimano Steps E8000 zu setzen.

WELCHE REICHWEITE DARF EIN NEURON:ON-FAHRER VON EINEM VOLLGELADENEN AKKU ERWARTEN?

Es ist absolut unmöglich, auf diese Frage eine verbindliche Antwort zu geben. Reichweite und Reichhöhe hängen – bei jedem E-Bike! – von einer Vielzahl von Faktoren ab: Temperatur, Gewicht, Trittfrequenz, Unterstützungsstufe, Untergrund etc.

In unseren eigenen, internen Tests haben wir herausgefunden, dass das Shimano Steps E8000-System im „Eco“-Modus Reichweiten von bis 100 km ermöglicht.

KANN DIE BATTERIE SOWOHL DIREKT IM BIKE ALS AUCH AUSGEBAUT GELADEN WERDEN?

Ja, der Akku kann über eine Ladebuchse direkt geladen werden, ebenso lässt er sich zum Laden herausnehmen. Diese Buchse entspricht dem Shimano-Standardladeanschluss. Erfordern es die Umstände, den Akku zum Laden herauszunehmen, lässt sich dies schnell und einfach mit einem herkömmlichen 4-mm-Inbusschlüssel erledigen. Die den Akku sichernde Schraube befindet sich unterhalb des Unterrohrs.

WIE LANGE DAUERT ES, EINEN VOLLSTÄNDIG ENTLADENEN AKKU WIEDER AUFZULADEN?

Unsere Modelle Spectral:ON, Neuron:ON und Grand Canyon:ON werden werkseitig mit einem 2M-Charger ausgeliefert, der eine vollständig entladene Batterie innerhalb von 4 Stunden zu 80 Prozent auflädt. Für eine vollständige Ladung eines komplett leeren Akkus werden 7,5 Stunden benötigt. Zum Kauf angeboten wird ein schnelleres (4M) Ladegerät, das einen vollständig entladenen Akku in nur der Hälfte der Zeit wieder auflädt.

Die Entscheidung, den schnelleren 4M-Charger bereits als Standardladegerät anzubieten, hätte einen signifikant höheren Preis zur Folge gehabt. Als Direct-2-Consumer-Marke wollen wir unseren Kunden die Wahl aber offenlassen: Entweder beim Kauf des Standard-2M-Ladegeräts Geld sparen, ohne auf Trail-Performance verzichten zu müssen, oder direkt „all in“ mit der 4M-Option zu gehen. So hat es der Fahrer selbst in der Hand, die für ihn beste Wahl zu treffen.



DIE WICHTIGSTEN KOMPONENTEN

DAS SPECTRAL:ON ROLLT VORNE AUF 29, HINTEN AUF 27,5 ZOLL – WARUM?

Das Konzept der gemischten Laufradgrößen erlaubt es uns, das hintere Rahmendreieck kürzer zu bauen und das Spectral:ON damit verspielter zu machen. Das Twenty-niner-Vorderrad dagegen bringt maximale Spurtreue und lässt den Fahrer über alles hinwegrollen, was sich in den Weg stellt. Für ein aggressives Trailbike hat sich dieser Mix als optimal herausgestellt.

DIE REIFENBREITE HAT SICH BEIM NEUEN SPECTRAL:ON VERÄNDERT – WESHALB?

In der ersten Generation setzte das Spectral:ON noch auf einen 27,5x2,8 Zoll Hinterreifen, mit dem wir zuallererst die Uphill-Performance durch zusätzliche Traktion erhöhen wollten. Tatsächlich lieferte dieser Spec überragenden Grip, gleichzeitig tendierten 2,8er-Reifen aber auch dazu, sich in engen Kurven „schwammig“ und unpräzise anzufühlen.

Das neue Spectral:ON setzt nun auf die Kombination aus 27,5x2,6 Zoll am Hinterreifen sowie 29x2,5 Zoll vorne. Diese Kombination verleiht dem Bike ein maximal präzises Handling und passt noch besser zu seinem aggressiven Charakter. Und dank der nun längeren Kettenstreben geht auch keine Traktion in steilen Anstiegen verloren.

FINDEN SICH AM SPECTRAL:ON SPEZIFISCHE E-MTB-KOMPONENTEN?

Das Ziel für die Ausstattung des Spectral:ON lautete: möglichst leicht und gleichzeitig maximal leistungsfähig, wenn es mal schnell und hart zur Sache geht. Das Ergebnis ist eine Liste sorgfältig ausgesuchter Komponenten, die bei nur kurzer Betrachtung möglicherweise übersehen werden könnten.

So kommen alle Spectral:ON-Modellvarianten mit 203 mm großen Bremsscheiben und kräftigen Vierkolben-Bremsanlagen vorne wie hinten. Der Rahmen ist direkt mit einer Postmount-Aufnahme für diese großen Scheiben ausgerüstet, so dass kein Adapter benötigt wird. Das sieht nicht nur besser aus, sondern macht schlicht und ergreifend Sinn.

Die Laufräder eines E-MTBs müssen ordentlich einstecken können. Ein Blick auf die Spezifikationsliste des Spectral:ON zeigt, dass alle Modelle entweder mit speziellen E-MTB-Laufrädern oder RaceFace-Felgen in Kombination mit zuverlässigen Shimano-Naben und DT Swiss-Speichen ausgestattet sind. Die Shimano-Nabenkörper sind aus Stahl, um die durch den Motor höheren Kräfte besser zu verarbeiten, die auf den Freilauf einwirken. Ein weiteres kleines, aber wichtiges Detail ist die Tatsache, dass der Maxxis Minion DHR 2.6 Exo+ mit seiner verstärkten Karkasse ein guter Partner ist, wenn es darum geht, Platten zu vermeiden – und das, ohne großartig an rotierender Masse zuzulegen.

Nicht zuletzt wollen wir dem Spectral:ON-Rider die beste Performance in Sachen Fahrwerk gewährleisten. Kräftige Gabelkronen, Stand- und Tauchrohre sind eine Grundbedingung dafür, weshalb alle Modelle entweder auf FOX 35 oder RockShox Lyrik Federgabeln setzen.

WAS IST DER ULTIMATIVE UNTERSCHIED ZWISCHEN DEM SPECTRAL:ON UND ANDEREN E-MTBs?

ZWEI DINGE: DIE QUALITÄT DES RIDES UND DIE AUFMERKSAMKEIT FÜR DETAILS.

Vom ersten Moment an war das Spectral:ON dafür gedacht, eine richtige Maschine zu werden. Wir wollten ein Bike konzipieren, das einerseits maximal flink, andererseits ausreichend kräftig daherkommt. Die Kombination aus einer progressiven Geometrie, bewährten Fahrwerkskomponenten, dem Konzept gemischter Laufradgrößen und ein herausragender Komponenten-Mix machen das Spectral:ON im Vergleich zu seinen Herausforderern so besonders.

Allem voran ist es der Grad an Detailgenauigkeit, der dem Spectral:ON so eigen ist. Es ist ein durch und durch durchdachtes Bike mit einem hohen Maß an Intuition und einer Menge smarter Features, die sich so bei den meisten anderen E-MTBs nicht finden lässt. Der faserverstärkte Unterfahrschutz etwa schützt nicht nur den Motor vor Felskontakt, sondern operiert gleichzeitig als Bash-Guard zum Schutz unseres eigenentwickelten Direct-Mount-Kettenblatts. Weitere eigenständige Teile sind beispielsweise die sauber integrierte Kettenführung, die integrierte Sattelklemmung, ein USB-C-Port, eigene Griffe, eine Lenker/Vorbau-Kombination mit interner Zugverlegung (für ein maximal aufgeräumtes Cockpit) und ein speziell entwickelter Sattel, der insbesondere in steilen Anstiegen genau den Support bietet, den der Fahrer zur maximalen Kontrolle seines Bikes braucht.



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

| | Spectral:ON CF 9.0 | Spectral:ON CF 8.0 | Spectral:ON CF 7.0 | Spectral:ON CF WMN 7.0 |
|---------------------|---|---|---|---|
| RAHMEN | M098, Carbon front triangle with 6061 alloy rear triangle | M098, Carbon front triangle with 6061 alloy rear triangle | M098, Carbon front triangle with 6061 alloy rear triangle | M098, Carbon front triangle with 6061 alloy rear triangle |
| GABEL | Fox 36 Factory, | Fox 36 Performance Elite | Rock Shox Lyrik Select | Rock Shox Lyrik Select |
| DÄMPFER | Fox DPX2 Factory | Fox DPX2 Performance | Rock Shox Deluxe Select | Rock Shox Deluxe Select |
| MOTOR | Shimano DU-E8000 | Shimano DU-E8000 | Shimano DU-E8000 | Shimano DU-E8000 |
| BATTERIE | Shimano BT-8035, 504Wh | Shimano BT-8035, 504Wh | Shimano BT-8035, 504Wh | Shimano BT-8035, 504Wh |
| DISPLAY | Shimano SC-E8000 | Shimano SC-E8000 | Shimano SC-E7000 | Shimano SC-E7000 |
| SWITCH | Shimano SW-E7000-L | Shimano SW-E7000-L | Shimano SW-E7000-L | Shimano SW-E7000-L |
| SCHALTUNG | Shimano XTR | Shimano XT | Shimano XT/ SLX | Shimano XT/ SLX |
| BREMSEN | Shimano XTR 4-Piston, 203mm Rotor | Shimano XT 4-Piston, 203mm Rotor | Shimano MT520 4-Piston, 203mm Rotor | Shimano MT520 4-Piston, 203mm Rotor |
| LAUFRÄDER | Reynolds TRe Carbon | Race Face with Shimano XT hubs | Race Face with Shimano MT510/ MT400 hubs | Race Face with Shimano MT510/ MT400 hubs |
| REIFEN | Maxxis Minion DHF 2.5 EXO DHR2 2.6 EXO+ | Maxxis Minion DHF 2.5 EXO DHR2 2.6 EXO+ | Maxxis Minion DHF 2.5 EXO DHR2 2.6 EXO+ | Maxxis Minion DHF 2.5 EXO DHR2 2.6 EXO+ |
| KETTENBLATT | Canyon CN:ON, 34t | Canyon CN:ON, 34t | Canyon CN:ON, 34t | Canyon CN:ON, 34t |
| KURBEL | Shimano FC-E8000 | Shimano FC-E8000 | Shimano FC-E8000 | Shimano FC-E8000 |
| ÜBERSETZUNG | 34 - 10-51 | 34 - 10-51 | 34 - 10-51 | 34 - 10-51 |
| COCKPIT | Canyon CF:ON CP0012 Copckpit | Canyon ON: Bar & Stem | ON: Bar & Stem | ON: Bar & Stem |
| SATTEL | Canyon SD:ON | Canyon SD:ON | Canyon SD:ON | Canyon SD:ON WMN |
| SATTELSTÜTZE | Fox Transfer Factory | Iridium Dropper | Iridium Dropper | Iridium Dropper |
| FARBEN | Shades of shades | Shades of stealth shades of purple | Shades of stealth shades of blue shades of purple | Shades of stealth shades of berry |
| GRÖSSEN | S, M, L, XL | S, M, L, XL | S, M, L, XL | S, M |
| PREIS | 6999 € | 5599 € | 4599 € | 4599 € |

| | S | M | L | XL |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| LAUFRADGRÖSSE (VORNE/HINTEN) | 27.5/29" | 27.5/29" | 27.5/29" | 27.5/29" |
| REIFENBREITE (VORNE/HINTEN) | 2.6"/2.5" | 2.6"/2.5" | 2.6"/2.5" | 2.6"/2.5" |
| SATTELSTÜTZENLÄNGE | 430 | 440 | 480 | 520 |
| OBERRÖHRLÄNGE (HORIZONTAL) | 589,4 | 611,6 | 632,2 | 652,8 |
| STEUERROHRLÄNGE | 100 | 115 | 125 | 135 |
| LENKWINKEL | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 66,5 |
| SITZROHRWINKEL (ACTUAL) | 69,2 | 69,6 | 70,0 | 70,3 |
| SITZROHRWINKEL (EFFECTIVE) | 74,5 | 74,5 | 74,5 | 74,5 |
| SITZHÖHE | 719 | 758 | 802 | 842 |
| KETTENSTREBENLÄNGE (HORIZONTAL) | 435 | 435 | 435 | 435 |
| RADSTAND | 1171 | 1197 | 1221 | 1245 |
| STACK | 620,04 | 633,8 | 642,97 | 652,14 |
| REACH | 425 | 445 | 465 | 485 |
| TRETLAGER OFFSET (VORNE/HINTEN) | 33/24 | 33/25 | 33/26 | 33/27 |
| GABELLÄNGE (PARALLEL ZUM STEUERROHR) | 559 | 559 | 559 | 559 |
| GABEL OFFSET | 51 | 51 | 51 | 51 |
| FEDERWEG VORNE | 150 | 150 | 150 | 150 |
| FEDERWEG HINTEN | 150 | 150 | 150 | 150 |
| DÄMPFERLÄNGE | 230 | 230 | 230 | 230 |
| DÄMPFERHUB | 60 | 60 | 60 | 60 |
| VORBAULÄNGE | 50 | 50 | 50 | 50 |
| KURBELLÄNGE | 165 | 165 | 165 | 165 |
| LENKERBREITE | 760 | 780 | 780 | 780 |







© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTE INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRINT

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM