

**CANYON**



## INHALT

<b>DAS NEUE NEURON:ON</b>	<b>— 04</b>
<b>TIEFER BEDEUTET SCHNELLER</b>	<b>— 06</b>
<b>BEWÄHRTE POWER</b>	<b>— 07</b>
<b>DIE RICHTIGE AUSSTATTUNG</b>	<b>— 07</b>
<b>JEDES DETAIL ZÄHLT</b>	<b>— 08</b>
<b>NEURON:ON FAQ</b>	<b>— 09</b>
<b>CHASSIS UND GEOMETRIE</b>	<b>— 11</b>
<b>MOTOR &amp; BATTERIE</b>	<b>— 12</b>
<b>DIE WICHTIGSTEN KOMPONENTEN</b>	<b>— 13</b>
<b>GEOMETRIE &amp; AUSSTATTUNG</b>	<b>— 14</b>

# DAS NEUE NEURON:ON



Das Neuron:ON lässt dich nicht nur weiter und schneller fahren, vielmehr boostet es den Fun-Faktor jeder Kurbelumdrehung, die du unterwegs bist. Es ist ein vollkommenes und wahrhaftiges Trailbike – ebenso in der Lage, große Anstiege scheinbar einzudampfen wie es dich voller Freude über anspruchsvolle Singletrails fliegen lässt.

Für 2020 haben wir den Schwerpunkt des Neuron:ON weiter abgesenkt, seine Steifigkeit erhöht, und gleichzeitig dafür gesorgt, dass du deine Performance auf technischen Trails auf das nächste Level heben kannst. Basierend auf der geprüft zuverlässigen Power des Shimano E8000 Antriebs ist das Neuron:ON genau das Bike, das dir die Ausdauer bereitstellt, um all die aufregenden Trails zu erkunden, von denen du bislang nur zu träumen gewagt hast.

**IN ANDEREN WORTEN: DAS NEURON:ON IST DER GELEBTE BEWEIS DAFÜR, DASS POWER IMMER AUCH ABENTEUER BEDEUTET.**



## TIEFER BEDEUTET SCHNELLER

Ein besonders auffälliges Merkmal des neuen Neuron:ON ist sein vorderes Rahmendreieck, das die Batterie sauber ins Unterrohr integriert. Mit welchem Ergebnis? Ein steiferer, gleichzeitig reaktiverer Rahmen mit einem tiefer liegenden Schwerpunkt. So beschert dir das Neuron:ON ein nochmals satteres und ausgewogeneres Fahrgefühl. Und das Beste: All das haben wir erreicht, ohne das Gewicht oder die Komplexität des Bikes erhöhen zu müssen.





## DIE RICHTIGE AUSSTATTUNG

E-Mountainbikes fordern gemäß ihrer kraftvollen Natur jedes ihrer Bauteile auf einem ganz anderen Niveau. Mehr Speed und mehr Power bedeuten schlicht: mehr Belastung auf jedem Ride. Die simpelste Antwort auf diese Herausforderung wäre es, einfach das jeweils mächtigste Teil zu verbauen. Aber: Ein Bike gebaut wie ein Panzer wird sich auch fahren wie ein Panzer. Und was sich direkt unangenehm anhört, ist am Ende auch nicht sonderlich erfreulich. Diese ganz grundlegende Erkenntnis erklärt, warum wir so versessen darauf sind, dem Neuron:ON die absolut optimale Ausstattung zu verpassen. Große Bremsscheiben und kräftige Vierkolben-Vorderradbremmen bescheren dir einen Extraboost Bremspower. Freiläufe aus Stahl sind wie geschaffen dafür, die höheren Kräfte des Motors perfekt in Vortrieb umzumünzen. Standfeste FOX- und RockShox-Fahrwerke lassen dich auf immer höchstem Niveau die Kontrolle behalten. Es ist einfach ein sehr schlauer Mix aus „leicht trifft dauerhaft“.

## BEWÄHRTE POWER

Neben dir selbst ist es der bewährte Shimano E8000 Antrieb, der das Neuron:ON befeuert – eines der derzeit zuverlässigsten E-Bike-Systeme. Dank Shimanos leichtem und kompakt gebautem Motor sind wir in der Lage, ein Chassis zu bauen, das in jeder Hinsicht das beste Handling ermöglicht. Darüber hinaus ist das E8000 System auf sehr natürliche Weise in der Lage, deine eigene Pedalkraft bis zu verdreifachen, ohne dass du dich „angeschoben“ fühlst. Du bleibst der Pilot, nicht der Passagier.





## JEDES DETAIL ZÄHLT

DAS NEUE NEURON:ON STECKT VOLLER SMARTER,  
ÜBERZEUGENDER DETAILS.

Unser faserverstärkter Unterfahrschutz beispielsweise dient gleichzeitig als Motor-Protektor gegen heftigen Felskontakt sowie als Bash-Guard für dein Kettenblatt. Unser eigens entwickelter SD:ON Sattel stützt dich perfekt in steilen Anstiegen. Die Kombination aus neuem Canyon:ON Lenker und Vorbau sorgt nicht nur für top Steifigkeits- und Komfortwerte, sondern räumt das Cockpit gleichzeitig durch die integrierte Zugverlegung sauber auf. Nicht zuletzt stellt unser komfortabel auf dem Oberrohr platzierter USB-C-Port sicher, dass dir nie der Saft ausgeht, wenn du dein Smartphone, GPS-Device, Licht oder andere technische Gadgets mit auf den Trail nehmen möchtest.



**NEURON:ON**

**FAQ**

## **BIS WANN GILT DAS EMBARGO FÜR DIE NEUEN NEURON:ON-MODELLE? AB WANN KÖNNEN JOURNALISTEN STORIES UND FOTOS VOM PRESS CAMP VERÖFFENTLICHEN?**

Das globale „Start of Sales“-Datum (SoS) des Neuron:ON ist Dienstag, 10. März 2020. Konkret: um 11 Uhr (MEZ). Ab diesem Zeitpunkt haben Canyon Kunden die Möglichkeit, das Bike nicht nur zu sehen, sondern auf canyon.com auch direkt zu bestellen. Ab diesem Zeitpunkt freuen wir uns über großartige Storys über das neue Neuron:ON.

## **WAS WAR DAS GROSSE ZIEL HINTER DEM REDESIGN DES NEURON:ON?**

Unser Ziel war es, das Framedesign zu optimieren und das Handling des Bikes weiter zu verbessern.

## **WIE LIESSEN SICH DIESE ZIELE ERREICHEN?**

Einer der offensichtlichsten Schlüssel hierfür ist die Entscheidung, die vormals externe Batterie gegen Shimanos interne Unterrohr-Lösung auszutauschen. Dadurch erscheint das Bike nicht nur optisch schlanker, es wird gleichzeitig steifer und kommt mit einem nochmals präziser agierenden Hauptrahmen, ohne schwerer zu werden.

Wie auch beim Spectral:ON haben wir zudem die Verbindung zwischen Fahrer und Rad optimiert. Das neue Neuron:ON ist mit einem ins Oberrohr integrierten An-/Aus-Schalter sowie einem dort platzierten, wetterfesten USB-C-Port ausgestattet. Dieses Feature bringt die Möglichkeit, wichtige technische Geräte auch während des Rides mit Strom zu versorgen – etwa Licht, ein GPS-Device, das Smartphone etc.

## **WAS UNTERSCHIEDET DAS NEUE NEURON:ON VON SEINEM GROSSEN BRUDER, DAS SPECTRAL:ON?**

Während wir das Spectral:ON auf die Bedürfnisse herausfordernder Trailrider hin entwickelt haben, war es das Ziel beim Neuron:ON, ein E-MTB zu designen, auf dem sich jeder Pilot unmittelbar „zu Hause“ fühlt. Es bleibt nichtsdestotrotz ein potentes Trailbike, aber es ist ausgewogener ausbalanciert zwischen Klettern und Abfahren. Lange Anstiege und hunderte Höhenmeter so effizient wie möglich in Angriff zu nehmen, ist ganz sicher die größte Stärke des Neuron:ON.

Mit Blick auf diese Ausrichtung kommt die Geometrie des Neuron:ON etwas zurückhaltender daher als die des Spectral:ON. Das Neuron:ON muss weniger aggressiv gefahren werden, um sein volles Potential abzurufen. Die Kinematik ist linearer ausgelegt, woraus resultiert, dass der Pilot etwas leichter alles aus dem Fahrwerk des Neuron:ON herausholen kann.

Dennoch: Sofern es der Fahrer des Neuron:ON möchte, bietet die gleiche lineare Raderhebungskurve eine Menge Spielraum, um den Hinterbau mittels Volumenspacern deutlich progressiver agieren zu lassen.

## **AUS WIE VIELEN MODELLEN BESTEHT DIE NEUE NEURON:ON-FAMILIE UND WO LIEGEN DEREN PREISE?**

Zum Start ins Modelljahr 2020 gibt es diese vier Neuron:ON-Modelle:

Neuron:ON 9.0 / 4.499 Euro

Neuron:ON 8.0 / 3.999 Euro

Neuron:ON 7.0 / 3.599 Euro

Neuron:ON WMN 7.0 / 3.599 Euro

**HINWEIS:** Alle Preise gültig für die Eurozone. Internationale Preise gesondert auf Nachfrage erhältlich.

## **AB WANN SIND DIE NEUEN NEURON:ON-MODELLE FÜR KUNDEN ERHÄLTlich?**

Erstverkaufstag auf canyon.com ist Dienstag, 10. März 2020, 11 Uhr MEZ.





## CHASSIS UND GEOMETRIE

### WAS WURDE AM RAHMEN VERÄNDERT UND WARUM?

Eine vorrangige Veränderung ist die nun integrierte Batterie, platziert innerhalb des Unterrohrs. Diese Neuausrichtung resultiert aus unserem Wunsch, einen optimierten Rahmen zu erschaffen. Dank des nun breiteren Unterrohrs (Voraussetzung zur Aufnahme des internen Akkus) ist der Hauptrahmen nochmals deutlich steifer geworden, jedoch ohne schwerer zu sein. Durch die resultierende tiefere Platzierung der Batterie im Rahmen des Neuron:ON liegt auch dessen Gesamtschwerpunkt tiefer – die Folge: ein nochmals besseres Handling.

### HAT SICH DIE GEOMETRIE DES NEURON:ON VERÄNDERT?

Die Geometrie des neuen Modells ist praktisch identisch mit der seines Vorgängers, bei minimal steileren Sitzwinkeln. Die Größen XS und S kommen nun mit einem Sitzwinkel von 75°, M, L und XL liegen bei 74,5°.

### IN WIE VIELEN GRÖSSEN WIRD DAS NEURON:ON ANGEBOten?

Das Größenspektrum des Neuron:ON bedient eine sehr breite Palette an Körpergrößen: von 153 cm (XS) bis 192 cm (XL).

Konkret werden die Modelle in den folgenden Größen angeboten:

Neuron:ON 9.0: S, M, L, XL

Neuron:ON 8.0: S, M, L, XL

Neuron:ON 7.0: XS, S, M, L, XL

Neuron:ON WMN 7.0: XS, S, M

Hinweis: Nur sehr wenige Hersteller bieten E-MTBs in Größe XS an. Offen gestanden ist das auch alles andere als einfach. Welches Zugeständnis mussten wir machen, um das Neuron:ON auch in XS anbieten zu können? Nun, wir konnten nicht gleichzeitig den bestmöglichen, kurzen Reach für XS-Piloten erreichen und den USB-C-Port am An-/Aus-Schalter andocken. Da das Fahrerlebnis für Canyon an allererster Stelle steht, haben wir auf dieses Ausstattungsfeature verzichtet.

### MIT WELCHEN DÄMPFERN KANN DAS NEURON:ON GEFahren WERDEN?

Die neuen Neuron:ON-Modelle kommen entweder mit FOX DPS oder RockShox Deluxe Select Federbeinen, jedoch können sie ohne weiteres mit anderen luftgedämpften Modellen ausgerüstet werden. Voraussetzung: korrekte Einbaulänge und Dämpferhub.

Die korrekte Einbaulänge für die Rahmengrößen XS und S beträgt 190 mm, für die Größen M, L und XL sind es 210 mm.

Der korrekte Dämpferhub für die Rahmengrößen XS und S beträgt 47,5 mm, für die Größen M, L und XL sind es 50,0 mm.

### ÜBER WIEVIEL FEDERWEG VERFÜGT DAS NEURON:ON?

Der Federweg der Neuron:ON-Familie variiert minimal in Abhängigkeit von der Rahmengröße.

Mit 130 mm Federweg an der Front und am Heck kommen die Rahmengrößen M, L und XL.

Die Rahmengrößen XS und S verfügen über 120 mm Federweg an der Front und 125 mm am Heck.

### WAS IST SONST NOCH WISSENSWERT ZUM FAHRWERK DES NEURON:ON?

Die Rahmengrößen XS und S weisen eine leicht unterschiedliche Kinematik verglichen mit den Rahmengrößen M, L und XL auf. Während die Dämpfer-Tunes über alle Rahmengrößen hinweg die gleichen sind, haben wir die Raderhebungskurve der kleineren Bikes etwas angepasst, um die Kinematik linearer auszulegen. Das war alles andere als einfach, und doch den Extraaufwand wert, ist doch das Ergebnis herausragend mit Blick auf die Trail-Performance des Neuron:ON. Warum ...?

Leichtere Fahrer ziehen oftmals den Kürzeren, wenn es um die Performance von Federelementen geht, da diese nicht selten am unteren Ende ihres Luftdruckbereiches weniger gut funktionieren. Vielmehr zeigen viele luftgedämpfte Federelemente einen „Sweet Spot“ in Sachen Performance.

Wenn wir von leichteren Fahrern verlangen, dass sie ihre Federelemente mit sehr geringem Druck fahren, resultiert das leicht in einer reduzierten Performance gegenüber größeren, schwereren Fahrern – selbst bei gleicher Sag-Einstellung. Als konsequente Ableitung aus dieser Erkenntnis bieten wir XS- und S-Piloten eine linearere Raderhebungskurve, wodurch auch Fahrer dieser „Gewichtsklasse“ ihr Fahrwerk um den Sweet Spot herum erleben können.

Wozu das Ganze? Auch in den Rahmengrößen XS und S erleben Neuron:ON-Piloten die gleiche, herausragende Trailperformance wie ihre Kollegen auf größeren Rahmen.



# MOTOR & BATTERIE

## **DAS NEUE NEURON:ON ARBEITET MIT DEM SHIMANO STEPS E8000-MOTOR UND INTEGRIERTEM 504WH-AKKU. WARUM SETZT CANYON AUF DAS SHIMANO-SYSTEM?**

Das Shimano-System weist eine Reihe von Vorteilen auf. Es ist in erster Linie erwiesenermaßen hochgradig zuverlässig. Das ist ein ganz relevanter Aspekt. Und für den unwahrscheinlichen Fall, dass ein Fahrer doch mal ein Ersatzteil oder Hilfe mit dem Motor oder der Batterie benötigt, umspannt das enge Shimano-Servicenetzenwerk praktisch den gesamten Globus. Kurzum: Aus Kundenperspektive ist dieses System schlichtweg eine schlaue Wahl.

Aber auch aus Entwicklerperspektive bietet das Shimano-System Vorteile. Der Motor ist mit 2,8 kg ziemlich leicht, zudem ist er verhältnismäßig kompakt gebaut. Das gibt unseren Ingenieuren eine große Flexibilität, dem Bike ein perfektes Handling einzuhauchen. Aber vermutlich ist es dann doch irgendwie das reine Fahrgefühl des Shimano-Motors, das uns voller Überzeugung diese Wahl hat treffen lassen. Super smooth und überragend natürlich, zudem perfekt zu integrieren: Shimano ist und bleibt eines der attraktivsten E-Systeme.

Uns ist natürlich bewusst, dass es Batterien mit stärkeren Kapazitäten auf dem Markt gibt und dass Reichweite/-höhe für den Fahrer ein wichtiger Aspekt ist. Am Ende bedeutet Produktentwicklung aber immer auch eine Rechnung aus einer Vielzahl an Kompromissen – du nimmst das eine und gibst das andere dafür auf. Zum Zeitpunkt der Entwicklung des neuen Neuron:ON haben uns die vielen Vorteile auf dem Trail unterm Strich vollkommen überzeugt, auf Shimano Steps E8000 zu setzen.

## **WELCHE REICHWEITE DARF EIN NEURON:ON-FAHRER VON EINEM VOLLGELADENEN AKKU ERWARTEN?**

Es ist absolut unmöglich, auf diese Frage eine verbindliche Antwort zu geben. Reichweite und Reichhöhe hängen – bei jedem E-Bike! – von einer Vielzahl von Faktoren ab: Temperatur, Gewicht, Trittfrequenz, Unterstützungsstufe, Untergrund etc.

In unseren eigenen, internen Tests haben wir herausgefunden, dass das Shimano Steps E8000-System im „Eco“-Modus Reichweiten von bis 100 km ermöglicht.

## **KANN DIE BATTERIE SOWOHL DIREKT IM BIKE ALS AUCH AUSGEBAUT GELADEN WERDEN?**

Ja, der Akku kann über eine Ladebuchse direkt geladen werden, ebenso lässt er sich zum Laden herausnehmen. Diese Buchse entspricht dem Shimano-Standardladeanschluss. Erfordern es die Umstände, den Akku zum Laden herauszunehmen, lässt sich dies schnell und einfach mit einem herkömmlichen 4-mm-Inbusschlüssel erledigen. Die den Akku sichernde Schraube befindet sich unterhalb des Unterrohrs.

## **WIE LANGE DAUERT ES, EINEN VOLLSTÄNDIG ENTLADENEN AKKU WIEDER AUFZULADEN?**

Unsere Modelle Spectral:ON, Neuron:ON und Grand Canyon:ON werden werkseitig mit einem 2M-Charger ausgeliefert, der eine vollständig entladene Batterie innerhalb von 4 Stunden zu 80 Prozent auflädt. Für eine vollständige Ladung eines komplett leeren Akkus werden 7,5 Stunden benötigt. Zum Kauf angeboten wird ein schnelleres (4M) Ladegerät, das einen vollständig entladenen Akku in nur der Hälfte der Zeit wieder auflädt.

Die Entscheidung, den schnelleren 4M-Charger bereits als Standardladegerät anzubieten, hätte einen signifikant höheren Preis zur Folge gehabt. Als Direct-2-Consumer-Marke wollen wir unseren Kunden die Wahl aber offenlassen: Entweder beim Kauf des Standard-2M-Ladegeräts Geld sparen, ohne auf Trail-Performance verzichten zu müssen, oder direkt „all in“ mit der 4M-Option zu gehen. So hat es der Fahrer selbst in der Hand, die für ihn beste Wahl zu treffen.



# DIE WICHTIGSTEN KOMPONENTEN

## AUF WELCHE REIFENGRÖSSE SETZT DAS NEURON:ON UND WARUM?

Eines unserer zentralen Entwicklungsziele bei der Realisierung des Neuron:ON war es, ein hochgradig effizientes Bike zu entwickeln, das optimal dafür geeignet ist, lange Touren zu meistern. In der Konsequenz rollen die Rahmengrößen M, L und XL deshalb auf schnellen Twentyliner-Laufrädern vorne wie hinten.

Bikes der Größen XS und S kommen mit 27,5-Zoll-Laufrädern (650B).

## WARUM SIND XS- UND S-VERSIONEN DES NEURON:ON MIT KLEINEREN 27,5-ZOLL-LAUFRÄDERN AUSGESTATTET?

Der zentrale Ansatz lautet: Allen Fahrern unabhängig von ihrer Körpergröße das jeweils beste Fahrerlebnis anzubieten.

Während es grundsätzlich möglich ist, kleine oder auch sehr kleine E-MTBs mit Twentyliner-Laufrädern zu entwickeln, ist das mit Blick auf die Fahrperformance selten die bestmögliche Entscheidung. Derart konzipierte Bikes fühlen sich bergab oftmals schlechter steuerbar an, während sie bergauf speziell in steilem und technischem Gelände schwer zu beherrschen sind.

Der Grund dafür ist zum einen der größere Laufraddurchmesser, darüber hinaus aber auch die konsequenterweise längere Gabel – beides zusammen resultiert in einem höheren Steuerrohr und damit in einer geringeren Überstandshöhe. Zählt man noch das Extragewicht von Motor und Batterie in diese Rechnung mit hinein, bekommt man unterm Strich ein sehr kleines Rad mit großen Rädern, das sich weder bergauf noch bergab angenehm bewegen lässt.

Kurz gesagt: 27,5-Zoll-Laufräder ermöglichen es uns, unseren kleinen Modellen ausreichend viel Überstandshöhe zu verleihen und damit die beste Balance aus Kontrolle und Fahrspaß auch bei den XS- und S-Versionen des Neuron:ON zu erreichen.

## AUF WELCHE REIFENBREITE SETZT DAS NEURON:ON?

Alle Neuron:ON-Modelle setzen unabhängig von der jeweiligen Rahmengröße auf 2,6 Zoll breite Reifen vorne wie hinten.

## FINDEN SICH AM NEURON:ON SPEZIFISCHE E-MTB-KOMPONENTEN?

In den Rahmengrößen M, L und XL kommt das neue Neuron:ON nun mit 203-mm-Bremsscheiben vorne und hinten, zudem verzögert vorne eine kräftige Vierkolben-Bremsanlage (hinten: Zweikolben). Die Rahmengrößen XS und S setzen auf einen Scheibengrößen-Mix aus 203 mm vorne und 180 mm hinten und verzögern mit dem gleichen Vier-/Zweikolben-Bremssystem.

Speziell die Laufräder eines E-Mountainbikes sind hohen Belastungen ausgesetzt. Deshalb rollen alle Neuron:ON-Modelle auf zuverlässigen Shimano-Naben mit Stahl-Freilaufkörpern, welche dem größeren Drehmoment des Motors standhalten. An der Front kommt das Neuron:ON entweder mit FOX 34, RockShox Pike oder einer RockShox Recon RL Federgabel.

## WAS IST DER ULTIMATIVE UNTERSCHIED ZWISCHEN DEM NEURON:ON UND ANDEREN E-MTBs?

Das Neuron:ON ist ein vielseitiges Trailbike, herausragend ausbalanciert zwischen starken Kletter- und Abfahrtseigenschaften. Es steht ebenso gerne parat, wenn es heißt, an dem einen Tag epische Touren unter die Reifen zu nehmen, wie es anderntags das Spaßgerät auf dem technischen Trail sein möchte. Eine progressive Geometrie und herausragende Komponenten – das Neuron:ON ist ein E-MTB, das oberhalb seiner Gewichtsklasse kämpft.

Darüber hinaus sind es das Design und das Level an Details, welche das Neuron:ON von anderen Bikes in seiner Sparte unterscheiden. Das Neuron:ON weist dieselben smarten Details auf, die sich auch beim Spectral:ON finden, darunter der faserverstärkte Unterfahrschutz, der gleichzeitig als Bash-Guard dient, eine Kettenführung, integrierte Sattelklemmung, USB-C-Ladebuchse, eigene Griffe, einen E-MTB-spezifischen Sattel sowie eine Lenker/Vorbau-Kombination mit interner Zugverlegung. Solche Spezifikationen finden sich selten, sogar bei weitaus höherpreisigen Bikes.



# GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

	Neuron:ON 9.0	Neuron:ON 8.0	Neuron:ON 7.0	Neuron:ON WMN 7.0
<b>RAHMEN</b>	M096 Neuron:ON, 6061 alloy	M096 Neuron:ON, 6061 alloy	M096 Neuron:ON, 6061 alloy	M096 Neuron:ON, 6061 alloy
<b>GABEL</b>	Rock Shox Pike Ultimate	Fox 34 Rhythm	Rock Shox Recon RL	Rock Shox Recon RL
<b>DÄMPFER</b>	Rock Shox Deluxe Select	Fox DPS Performance	Rock Shox Deluxe Select	Rock Shox Deluxe Select
<b>MOTOR</b>	Shimano DU-E8000	Shimano DU-E8000	Shimano DU-E8000	Shimano DU-E8000
<b>BATTERIE</b>	Shimano BT-8035, 504Wh	Shimano BT-8035, 504Wh	Shimano BT-8035, 504Wh	Shimano BT-8035, 504Wh
<b>DISPLAY</b>	Shimano SC-E7000	Shimano SC-E7000	Shimano SC-E7000	Shimano SC-E7000
<b>SWITCH</b>	Shimano SW-E7000-L	Shimano SW-E7000-L	Shimano SW-E7000-L	Shimano SW-E7000-L
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano XT	Shimano XT/ SLX	Shimano XT/ SLX	Shimano XT/ SLX
<b>BREMSEN</b>	Shimano XT 4/2-Piston, 203mm Rotor	Shimano MT520/ 500 4/2-Piston, 203mm Rotor	Shimano MT520/ 500 4/2-Piston, 203mm Rotor	Shimano MT520/ 500 4/2-Piston, 203mm Rotor
<b>LAUFRÄDER</b>	Race Face with Shimano XT hubs	Race Face with Shimano MT510/ MT400 hubs	Race Face with Shimano MT510/ MT400 hubs	Race Face with Shimano MT510/ MT400 hubs
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Hans Dampf / Nobby Nic 2.6 ADDIX	Schwalbe Hans Dampf / Nobby Nic 2.6 ADDIX	Schwalbe Nobby Nic 2.6 Performance	Schwalbe Nobby Nic 2.6 Performance
<b>KETTENBLATT</b>	Canyon :ON, 34t	Canyon :ON, 34t	Canyon :ON, 34t	Canyon :ON, 34t
<b>KURBEL</b>	Shimano FC-E8000	Shimano FC-E8000	Shimano FC-E8000	Shimano FC-E8000
<b>ÜBERSETZUNG</b>	34 - 10-51	34 - 10-51	34 - 10-51	34 - 10-51
<b>COCKPIT</b>	Canyon ON: Bar & Stem	Canyon ON: Bar & Stem	ON: Bar & Stem	ON: Bar & Stem
<b>SATTEL</b>	Canyon SD:ON	Canyon SD:ON	Canyon SD:ON	Canyon SD:ON WMN
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Iridium Dropper	Iridium Dropper	Iridium Dropper	Iridium Dropper
<b>FARBEN</b>	Transistor Black	Stealth   amp orange	Stealth   wire blue   amp orange	Stealth   e-grey
<b>GRÖSSEN</b>	S, M, L, XL	S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M
<b>PREIS</b>	4499 €	3999 €	3599 €	3599 €

	XS	S	M	L	XL
<b>LAUFRADGRÖSSE (VORNE/HINTEN)</b>	27.5"	27.5"	29"	29"	29"
<b>REIFENBREITE (VORNE/HINTEN)</b>	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"	2.6"
<b>SATTELSTÜTZENLÄNGE</b>	380	420	440	480	520
<b>OBERRÖHRLÄNGE (HORIZONTAL)</b>	551	559	596	617	638
<b>STEUERROHRLÄNGE</b>	100	100	120	130	140
<b>LENKWINKEL</b>	66,5	66,5	67,5	67,5	67,5
<b>SITZROHRWINKEL (ACTUAL)</b>	65,7	67,5	69,0	69,4	69,7
<b>SITZROHRWINKEL (EFFECTIVE)</b>	75	75	74,5	74,5	74,5
<b>SITZHÖHE</b>	622	719	758	802	842
<b>KETTENSTREBENLÄNGE (HORIZONTAL)</b>	435	435	440	440	440
<b>RADSTAND</b>	1128	1148	1174	1197	1221
<b>STACK</b>	567	567	625	634	643
<b>REACH</b>	405	425	435	455	475
<b>TRETLAGER OFFSET (VORNE/HINTEN)</b>	20	20	33	33	33
<b>GABELLÄNGE (PARALLEL ZUM STEUERROHR)</b>	514	514	537	537	537
<b>GABEL OFFSET</b>	46	46	51	51	51
<b>FEDERWEG VORNE</b>	120	120	130	130	130
<b>FEDERWEG HINTEN</b>	125	125	130	130	130
<b>DÄMPFERLÄNGE</b>	190	190	210	210	210
<b>DÄMPFERHUB</b>	47,5	47,5	50	50	50
<b>VORBAULÄNGE</b>	50	50	60	60	60
<b>KURBELLÄNGE</b>	165	165	170	170	170
<b>LENKERBREITE</b>	740	740	760	760	760
<b>SATTELSTÜTZENLÄNGE X TRAVEL</b>	386/100	411/125	458/150	458/151	458/152
<b>ÜBERSTANDSHÖHE</b>	768	771	795	801	809





© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTE INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

## IMPRINT

CANYON BICYCLES GMBH  
KARL-TESCHE-STRASSE 12  
56073 KOBLENZ  
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000  
INFO@CANYON.COM

**CANYON.COM**