

CANYON

GO FURTHER.
GO FASTER.



INHALT

LEICHT. SCHNELL. VIELSEITIG. —	04
EINE SAGENHAFTE KLETTERMASCHINE... —	06
LEICHT UND ZUVERLÄSSIG —	09
BUILT FOR SPEED —	11
FAQ —	13
GEOMETRIE —	16
AUSSTATTUNG —	17

LEICHT. SCHNELL. VIELSEITIG.

Damit ist eigentlich schon alles gesagt. Das neue Lux Trail übernimmt das Erfolgsrezept des Lux – einen federleichten und sagenhaft effizienten Rahmen – und packt mit einer deutlich abfahrtsorientierteren Geometrie, mehr Federweg (120 mm vorne), einer Dropper Post, einem breiteren Lenker und breiteren Reifen eine Extraportion Geländegängigkeit dazu.





GESCHWINDIGKEIT NEU ERLEBEN

Wozu das Ganze? Weil es im Cross-Country mehr als einen Fahrstil gibt. Früher waren XC Bikes vor allem schnell, ultraleicht und wendig.

Seitdem hat sich die Cross-Country-Disziplin weiterentwickelt. Die Bikes sind nach wie vor schnelle, leichte Rennmaschinen, aber die Fahrerinnen und Fahrer findet man nicht mehr nur bei traditionellen Rennen. Stattdessen geht es darum, in möglichst kurzer Zeit möglichst viel Trail zurückzulegen.

Und bei Wettkämpfen sind die Strecken immer länger und technisch anspruchsvoller, wie beispielsweise beim BC Bike Race. Dafür braucht man nach wie vor eine echte Rennmaschine, aber sie muss bergab souveräner und robuster sein und auf langen Strecken mehr Fehler verzeihen.

Hier kommt das neue Lux Trail ins Spiel.

EINE SAGENHAFTE KLETTERMASCHINE...

Das Lux Trail verfügt im Wesentlichen über dieselbe Kinematik und Anti-Squat-Technologie, die dem Lux seinen Ruf als unaufhaltsame Worldcup-Geheimwaffe beschert haben. Der Schlüssel liegt in der perfekten Balance zwischen geschmeidigem Fahrwerk für mehr Traktion und effizientem Anti-Squat-Verhalten. Unterm Strich geht es darum, so schnell wie möglich die größte Distanz zurückzulegen. Genau dafür haben wir das unglaublich effiziente Lux Trail optimiert.



... DIE AUCH BERGAB IN DIE VOLLEN GEHT

Nach jedem Anstieg folgt die wohlverdiente Abfahrt. Mit dem Lux Trail gehst du nicht nur auf dem Weg nach oben in Führung, sondern schaffst es auch vor allen anderen wieder ins Tal. Die Geometrie des Bikes spielt dabei eine entscheidende Rolle und sorgt für maximale Kontrolle auf steilen und schnellen Abfahrten. Mit einem Lenkwinkel von 67,5° lässt sich dieses Bike auch auf schwierigem Terrain nicht aus der Ruhe bringen. Und die Kombination aus langem Reach (480 mm in Größe L), kurzem Vorbau und breitem Lenker positioniert deinen Schwerpunkt auf dem Lux Trail optimal.







LEICHT UND ZUVERLÄSSIG

Einen leichten Rahmen zu bauen, ist eine Sache. Schwieriger wird es, wenn das leichte Bike auch etwas wegstecken muss. Genau das ist uns mit dem Lux Trail gelungen. Warum das wichtig ist? Weil mit einer Panne am Streckenrand zu sitzen das Gegenteil von schnell ist.

Beim Gewicht können wir gerne konkreter werden. Mit 1.985 Gramm (Größe M) ist der Rahmen des Lux Trail einer der leichtesten am Markt – was umso beeindruckender ist, wenn man bedenkt, dass er dieselben Kategorie 3 Prüfprozesse durchläuft wie beispielsweise unsere Trail Bikes aus der Neuron Familie.

Dabei haben wir alles daran gesetzt, jedes erdenkliche Gramm zu sparen. Genau wie das Lux kommt das Lux Trail am Hinterbau dank flexender Sitzstreben aus Carbon („Flex Pivot“) mit weniger Lagern aus. Dadurch kann das Gewicht deutlich reduziert werden, ohne dass die Fahrwerkskinematik in Mitleidenschaft gezogen wird.

Das Fahrwerk ist auf minimale Belastung der Lager und Drehpunkte ausgelegt, sodass die Hinterbauschwinge des Lux Trail mit extrem geringem Gewicht und maximaler Robustheit überzeugt. Durch die fehlenden Lager und Kleinteile wird das Gewicht noch weiter reduziert. Die carbonfaserverstärkte Dämpfer-Anlenkung ist ebenfalls ultraleicht.

Und dank der flachen Federkennlinie lässt sich das Lux Trail mit niedrigerem Dämpferdruck fahren, was die Dichtungen schont und so für mehr Langlebigkeit sorgt.

GESCHMEIDIG, STABIL, KONTROLLIERT

Seit Einführung der „Triple Phase Suspension“ an unserem Downhill Bike Sender haben wir diese Technologie schrittweise auf all unsere vollgefederten Mountainbikes ausgeweitet. Vom Torque bis zum Lux Trail sorgt diese Abstimmung der Kinematik in drei Phasen überall auf der Welt für Podiumsplatzierungen.

Dabei handelt es sich nicht um eine einzige Design-Komponente – eine Hinterbauschwinge oder Geometrie – sondern komplexe Fahreigenschaften, die wir sorgfältig an jeden Fahrstil anpassen. Einfach gesagt bedeutet das, dass das Fahrwerk auf kleinen Unebenheiten geschmeidig bleibt, im mittleren Bereich stabil und effizient ist, und gegen Ende des Federwegs durch einen progressiven Verlauf der Federkennlinie seine vollen Reserven freigibt, um bei harten Landungen maximale Kontrolle zu ermöglichen.





BUILT FOR SPEED

Jede Ausstattungskomponente am Lux Trail wurde sorgfältig ausgewählt, damit du bei der Abfahrt die volle Kontrolle behältst – so bist du bergauf und bergab immer so schnell wie möglich.

- Breite Riser Bars (760 mm) ermöglichen eine stabile, breite Fahrposition am Cockpit.
- Mit Dropper Posts lässt sich der Sattel auf Knopfdruck absenken. Das sorgt für mehr Bewegungsfreiheit und maximale Kontrolle bei der Abfahrt.
- Satte Reifenbreiten von 2,35 bzw. 2,4 Zoll liefern den nötigen Grip, um bei vollem Tempo an dein Limit zu gehen.
- Breite Felgen (30 mm Innenmaulweite) bieten ausgezeichneten Halt für breite Reifen und sorgen für noch besseres Fahrverhalten in den Kurven.
- FOX 34 Step Cast und RockShox SID 35 Gabeln mit 120 mm Federweg lassen dich auch auf technischem Terrain souverän in die Vollen gehen.

JEDES DETAIL ZÄHLT

Jedes Lux Trail steckt voller cleverer Details, die die Performance spürbar verbessern.

CLEVERER RAHMENSCHUTZ

Unsere Impact Protection Unit (IPU) schützt den Carbon-Rahmen des Lux Trail im Falle eines Sturzes vor Beschädigungen durch den eindrehenden Lenker.

AUFGERÄUMTE KABELFÜHRUNG

Innen verlegte Züge sehen gut aus, können aber selbst technisch versierten Fahrern bei der Wartung einiges abverlangen. Mit dem Lux Trail hat das ein Ende. Im Inneren des Rahmens laufen die Bremsleitungen und Züge durchgehend in integrierten Kanälen. Einfach den neuen Zug an einem Ende einführen und er kommt mühelos an der richtigen Stelle wieder aus dem Rahmen – ohne dass man blind im Rahmeninneren danach angeln muss. Außerdem halten die Kanäle alles schön sauber und an Ort und Stelle: für knackige Schaltvorgänge die ganze Saison über, selbst bei schwierigen Wetterbedingungen.

STEIF, PRÄZISE, EINFACH

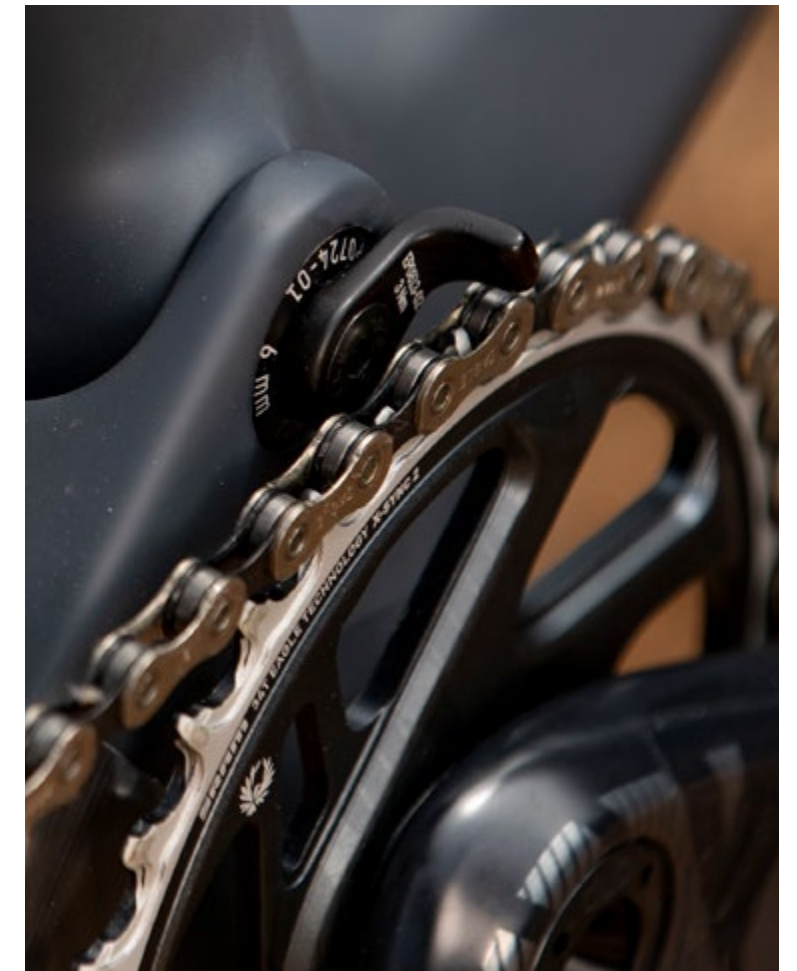
Unsere Quixle Steckachse verbessert die Steifigkeit und sorgt dank integriertem Hebel für schnelle und einfache Radwechsel ohne Werkzeug.

LANGSTRECKENTAUGLICH

Große Abenteuer brauchen große Trinkwasservorräte. Dennoch bieten viele XC Bikes kaum Platz für eine große Trinkflasche im Rahmendreieck. Mit dem Lux Trail lassen sich problemlos sogar zwei große Trinkflaschen transportieren.

MINIMALISTISCHE KETTENFÜHRUNG

Das Lux Trail verfügt über die wahrscheinlich leichteste und eleganteste Kettenführung aller Zeiten (mit nur 3,7 Gramm).



FAQ

WANN DÜRFEN FOTOS UND ARTIKEL ÜBER DAS LUX TRAIL VERÖFFENTLICHT WERDEN?

Das Embargo endet am Donnerstag, den 19. August 2021, um 11:00 MEZ.

WIE VIELE MODELLE DES LUX TRAIL WIRD ES GEBEN?

Das Lux Trail ist in vier Ausstattungsvarianten erhältlich:

- Lux Trail CF 6
- Lux Trail CF 7
- Lux Trail CF 8
- Lux Trail CF 9 Emily Batty Edition

WIRD DAS LUX TRAIL AUCH ALS RAHMENSET ERHÄLTlich SEIN?

Nein.

FÜR WEN IST DAS

LUX TRAIL GEDACHT?

Alle, die ein schnelles und effizientes Bike wollen, das auch mit härteren Trails jenseits der Rennstrecke fertig wird. Das Lux Trail ist perfekt für alle, die auf ihren Lieblingstrails Bestzeiten jagen, aber auch mal die eine oder andere technische Abfahrt in Angriff nehmen wollen.

HABEN ALLE LUX TRAIL BIKES DEN GLEICHEN RAHMEN?

Rahmenform und Carbon-Layup sind bei allen Modellen identisch.

WIE VIEL FEDERWEG HAT DAS LUX TRAIL?

Das Lux Trail bietet vorne 120 mm und 110 mm Federweg hinten.

WORIN LIEGT DIE GRÖSSTE STÄRKE DES LUX TRAIL?

In erster Linie zeichnet sich das Lux Trail durch seinen sagenhaften Vortrieb aus. Das Lux Trail bietet die perfekte Balance aus Anti-Squat-Verhalten und aktiver

Federung für maximale Traktion. Die Wasserversorgung ist auch nicht zu verachten. In den Rahmen passen – in jeder Größe – zwei Flaschenhalter mit großen Trinkflaschen. So brauchst du nicht für jede längere Tour einen Trinkrucksack. Oder du kombinierst zwei Flaschen mit einem Trinkrucksack für maximale Reichweite.

WIE IST ES CANYON GELUNGEN, DAS LUX TRAIL SO LEICHT ZU MACHEN?

Das Lux Trail ist extrem leicht und bietet ausgezeichneten Vortrieb. Im Hinterbau werden vertikale Kräfte direkt durch die Sitzstreben in den Dämpfer geleitet. Dadurch konnten wir eine sehr leichte Hinterbauschwin-ge mit Gleitlagern konstruieren, ohne Abstriche bei der Belastbarkeit in Kauf zu nehmen. Für ein ultraleichtes, zuverlässiges Bike. Die Flex Pivot spart zudem das Gewicht von einem Satz Lager im Vergleich zu einem konventionel-len Fully-Hinterbau.

WIEVIEL WIEGT DAS

LUX TRAIL GENAU?

	GEWICHT (G)
RAHMEN	1.565
LACKIERUNG	Alps Grey: 40 Cape Red: 40 Columbia Blue: 40 MTB Racing Team Replica: 115
ZUGFÜHRUNG	21
CHAIN SUCK PLATE	6
UMLENKUNG	47
DÄMPFER-ANLENKUNG	67
LAGER	47
SCHRAUBEN & UNTERLEGSCHIEBEN	53
KETTENSTREBEN-PROTEKTOR	11
DROPOUT-CHIP + SRAM SCHALTAUGE + SCHRAUBE	17
SATTELKLEMME	21
DIN-GEWICHT INSGESAMT	~ 1.895
DÄMPFER MIT REMOTE-HEBEL (FOX)	324
QUIXLE	48,5
KETTENFÜHRUNG	3,7
SCHRAUBE KETTENFÜHRUNG	5

WORIN UNTERSCHIEDET SICH DAS LUX TRAIL VOM NEURON?

Auf dem Papier ähneln sich die beiden Bikes, aber sobald man aufsteigt, merkt man sofort den Unterschied. Das geringe Gewicht und die aggressivere Sitzposition des Lux Trail laden zum Trail-shredden ein. Bei diesem Bike ist Geschwindigkeit oberstes Gebot. Auf dem Neuron kannst du auch den ganzen Tag bergauf fahren, aber die Geometrie und Sitzposition sind vor allem für ausgedehnte Abenteuer und Erkundungstouren optimiert.

Anders gesagt stachelt das Neuron dich nicht sofort dazu an, Strava-Rekorde zu brechen, während das Lux Trail geradezu danach bettelt, bei jeder Runde ein paar Sekunden rauszuholen.

WELCHE ARTEN VON TRAILS SIND SELBST FÜR DAS LUX TRAIL ZU VIEL?

Die Einstufung in Kategorie 3 spiegelt die Grenzen des Lux Trail für versierte Fahrer wider. Kategorie 3 ist derselbe Standard, mit dem wir auch das Neuron testen. Das Lux Trail hat die ideale Geometrie für anspruchsvolle Trails, ist aber mit seinem relativ kurzen Federweg auf hohes Tempo

getrimmt, sodass du den Trail mehr zu spüren bekommst als auf anderen Bikes. Das Neuron bietet am Hinterbau 20 mm mehr Federweg und lässt sich etwas ruppiger über harte Trails jagen als das Lux Trail.

DAS LUX TRAIL HAT DEN GLEICHEN HINTERBAU WIE DAS LUX. WIEGEN DIE BEIDEN BIKES DASSELBE?

Beide Bikes teilen ein Carbon-Layup, aber das Lux Trail ist bei gleicher Rahmengröße ca. 30 Gramm schwerer, da die Frontpartie länger ist und deshalb mehr Material erfordert als das Lux.

GIBT ES BEIM LUX TRAIL EIN MAXIMALES FAHRERGEWICHT?

Das Lux Trail ist für ein Systemgewicht (Fahrer, Bike und Ausrüstung) von bis zu 110 kg ausgelegt.

WIE HAT SICH DIE RAHMENGEOMETRIE VERÄNDERT?

Das Lux Trail verfügt über einen neuen Hauptrahmen, der dem Bike eine durchweg progressive Geometrie verleiht. Genauer ge-

sagt haben wir das Bike länger und flacher gebaut.

Im Schnitt hat das Lux Trail bei gleicher Rahmengröße ca. 20 mm mehr Reach als das normale Lux. In Größe M hat das Lux Trail zum Beispiel einen Reach von 460 mm (gegenüber 435 mm beim Lux in Größe M). Zusammen mit dem kurzen Vorbau sorgt der längere Reach für eine ausgewogenere und souveränere Sitzposition. Das zahlt sich besonders bei steilen Abfahrten aus.

Der Lenkwinkel ist mit 67,5° ganze 2,5° flacher als der Lenkwinkel des Lux CF SLX.

WIEVIEL REIFENFREIHEIT BIETET DAS NEUE LUX TRAIL?

Wir empfehlen als maximale Reifengröße 2,35 bis 2,4 Zoll auf Felgen mit einer Innenmaulweite von 30 mm. Natürlich variieren Reifengrößen von Hersteller zu Hersteller. Daher sollte man nach jedem Reifenwechsel die Reifenfreiheit am Hinterrad prüfen.



GEOMETRIE

RAHMENGRÖSSE	S	M	L	XL
KÖRPERGRÖSSE (CM)	165 - 175	175 - 183	183 - 192	192 - 202
SITZHÖHE (MM)	663 - 793	703 - 833	743 - 873	783 - 913
SITZROHRLÄNGE (MM)	425	465	505	545
OBERROHRLÄNGE (MM)	604	627	650	674
STEUERROHRLÄNGE (MM)	90	100	115	130
LENKWINKEL (°)	67,5	67,5	67,5	67,5
SITZROHRWINKEL (°)	74,5	74,5	74,5	74,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	435	435	435	435
RADSTAND (MM)	1152	1176	1201	1227
TRETLAGER OFFSET (MM)	38	38	38	38
ÜBERSTANDSHÖHE (MM)	790	794	797	809
STACK (MM)	591	600	614	628
REACH (MM)	440	460	480	500
FEDERWEG (MM)	120	120	120	120
RAKE (MM)	44	44	44	44
DÄMPFER FEDERWEG (MM)	110	110	110	110
SPACER (MM)	5	10	15	20
VORBAULÄNGE (MM)	60	60	60	60
LENKERBREITE (MM)	760	760	760	760
KURBELLÄNGE (MM)	170	175	175	175
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	30,9	30,9	30,9	30,9
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	350	350	350	350
LAUFRADGRÖSSE	29	29	29	29

AUSSTATTUNG

LUX TRAIL CF 9 EMILY BATTY EDITION		LUX TRAIL CF 8		LUX TRAIL CF 7		LUX TRAIL CF 6	
RAHMEN	Canyon Lux Trail CF	Canyon Lux Trail CF	Canyon Lux Trail CF	Canyon Lux Trail CF	Canyon Lux Trail CF	Canyon Lux Trail CF	Canyon Lux Trail CF
GABEL	FOX 34 SC Factory	RockShox SID 35 Select+	RockShox SID 35 Select+	FOX 34 SC Performance Elite	FOX 34 SC Performance Elite	FOX 34 SC Performance	FOX 34 SC Performance
BREMSEN	Shimano XTR	SRAM Level TLM	SRAM Level TLM	Shimano XT	Shimano XT	Shimano SLX	Shimano SLX
LAUFRÄDER	DT Swiss XRC1200	DT Swiss XRC1501	DT Swiss XRC1501	DT Swiss XRC1700	DT Swiss XRC1700	DT Swiss X1900	DT Swiss X1900
FELGENBREITE	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
REIFEN	F: Schwalbe Wicked Will 2.4 SRC R: Schwalbe Racing Ralph 2.35 SGRD	F: MAXXIS Rekon 2.4 TR + EXO R: MAXXIS Rekon Race 2.3 TR + EXO	F: MAXXIS Rekon 2.4 TR + EXO R: MAXXIS Rekon Race 2.3 TR + EXO	F: Schwalbe Wicked Will 2.4 SRC R: Schwalbe Racing Ralph 2.35 SGRD	F: Schwalbe Wicked Will 2.4 SRC R: Schwalbe Racing Ralph 2.35 SGRD	F: Schwalbe Wicked Will 2.4 SRC R: Schwalbe Racing Ralph 2.35 SGRD	F: Schwalbe Wicked Will 2.4 SRC R: Schwalbe Racing Ralph 2.35 SGRD
SCHALTUNG	Shimano XTR	SRAM GX Eagle AXS	SRAM GX Eagle AXS	Shimano XT	Shimano XT	Shimano SLX	Shimano SLX
SCHALTUNG	Shimano XTR	SRAM GX Carbon	SRAM GX Carbon	Shimano XT	Shimano XT	Shimano SLX	Shimano SLX
ÜBERSETZUNG	34T – 10-51	34T – 10-52	34T – 10-52	34T – 10-51	34T – 10-51	34T – 10-51	34T – 10-51
LENKER	RaceFace Next 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35
COCKPIT	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35	RaceFace Ride 35
SATTEL	ERGON SM10 Pro Carbon	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS
SATTELSTÜTZE	FOX Transfer SL Factory	RockShox Reverb AXS	RockShox Reverb AXS	FOX Transfer SL PFE	FOX Transfer SL PFE	FOX Transfer SL PFE	FOX Transfer SL PFE
FARBEN	MTB Racing Team Replica	Columbia Blue	Columbia Blue	Alps Grey, Columbia Blue	Alps Grey, Columbia Blue	Alps Grey, Cape Red	Alps Grey, Cape Red
GRÖSSEN	S, M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL	S, M, L, XL
GEWICHT	10,9 kg	11,8 kg	11,8 kg	11,7 kg	11,7 kg	12,1 kg	12,1 kg



© CANYON 2021. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT Erlaubnis der Rechteinhaber veröffentlicht. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und Änderungen in Text und Abbildung vorbehalten.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

10.08.2021