

**CANYON**



## GRIZLIN'

*/ˈgrɪz(ə)lɪŋ/*

Grizln ist wie Radfahren, nur mit anderen Prioritäten: Hier steht ganz klar das Abenteuer im Vordergrund. Und die Storys, die du dabei erlebst. „Grizlin“ bedeutet, die Haustür hinter dir zu lassen und offen für all das zu sein, was dich draußen erwartet. Ganz gleich, was auch passieren mag.

## INHALT

WO STEHEN WIR? —	04
WIR STELLEN VOR: DAS GRIZL —	08
LAUFRÄDER & GRÖSSEN —	09
MEHR GUMMI —	10
ALLES AN BORD —	11
RAHMENKOMFORT —	12
GRAVEL-GEOMETRIE —	13
ROBUSTE KONSTRUKTION —	14
FORTSCHRITTLICHE KOMPONENTEN —	15
APIDURA X CANYON PACKTASCHEN —	16
ÜBERBLICK: GRIZL – THE GREATEST HITS OF GRAVEL —	17
FAQ, GEOMETRIE, SPECS & ARTWORKS —	18

## WO STEHEN WIR?

Über Gravel wurde schon viel gesagt – und die Definition und Interpretation dieses Genres ist mittlerweile fast schon eine Wissenschaft für sich.

Doch wie Konfuzius sagte: Die Zeit zum Philosophieren ist vorbei.

Gravel hat sich fest etabliert und ist aus der Fahrradwelt nicht mehr wegzudenken. Die Tendenz: steigend. Eine Sparte, in der sowohl Mountainbiker als auch Rennradfans ihren Horizont erweitern und Neulinge den perfekten Einstieg in die vielfältige Welt des Radsports finden.



## DAS GRAVEL-SPEKTRUM

Aber kommen wir zum Gravel Bike an sich. Fast jeder Hersteller hat heute ein Gravel Bike im Programm und ist davon überzeugt, das Prinzip perfektioniert zu haben.

Doch genau darin liegt die Krux: Wie sieht das perfekte Gravel Bike aus? Auf diese Frage gibt es keine klare Antwort.

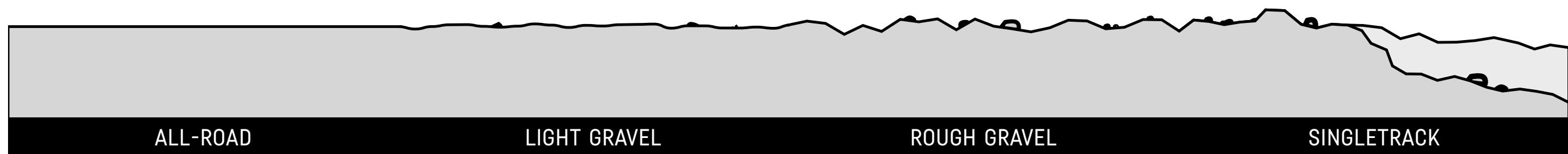
Die Einsatzbereiche für diese Bikes und das Terrain, auf dem sie gefahren werden, sind genau so vielfältig wie die Menschen, die sie fahren. Folglich kann es kein einheitliches Erfolgsrezept für das perfekte Gravel Bike geben. Es kommt auf den Fahrstil und das Gelände an. Ähnlich verhält es sich beispielsweise im Mountainbike-Sport: Hier geht es um das richtige Tool für die vor-

herrschenden Streckenbedingungen; völlig klar also, dass Tahnée Seagrave beim nächsten Downhill-Worldcup niemals auf Emily Battys Cross-Country Bike Exceed CFR an den Start gehen würde.

Wir bei Canyon betrachten Gravel nicht länger als ein einziges Produkt, sondern eher als eine Bandbreite an verschiedenen Modellen: von effizienten All-

Road Bikes, die auf Asphalt für dynamischen Vortrieb sorgen und auch mit kurzen Abstechern auf unbefestigtem Untergrund fertig werden, bis hin zu vollwertigen XC-Mountainbikes, die auch vor steinigen Singletrails nicht zurückschrecken.

Egal, wie und wo du fährst: Unser Gravel-Spektrum bietet das richtige Bike für deinen Fahrstil.



EBENE / EFFIZIENTES BIKE



RUPPIGES GELÄNDE / BELASTBARES BIKE

# THE HOLY GRAIL

2018 sind wir mit dem Grail in die Gravel-Welt eingestiegen. Mit seinem markanten Doppeldecker-Cockpit sorgte dieses Bike für Furore und verkörperte einen Canyon typischen Ansatz für die neuartige Disziplin.

Mit seiner Balance aus Komfort und Effizienz hat das Grail neue Standards für Gravel Bikes gesetzt. Dank der Materialeigenschaften von Carbon konnten wir das Bike auch ohne Federung außerordentlich komfortabel auslegen. Außerdem macht der Werkstoff das Grail zu einem der leichtesten Gravel Bikes auf dem Markt.

Das Grail hat sich als echtes Multitalent erwiesen, das die Grenzen zwischen Vortrieb und Geländegängigkeit verschwimmen lässt. Für alle, die sich eine perfekte 50:50-Mischung aus Gelände und Asphalt wünschen, ist das Grail genau richtig. Mit Schutzblechen wird es zum idealen Allround-Cruiser für alle Bedingungen, Untergründe und Jahreszeiten.

Das Grail haut einfach rein.



## NOCH MEHR GRAVEL

Nach dem großen Erfolg des Grail haben wir uns gefragt, was moderne Gravel-Fahrer/innen noch brauchen.

Zum einen wollten wir es ermöglichen, das Setup an bestimmte Einsatzbereiche anzupassen, sei es für Bikepacking-Touren, Rennen oder die kleinen Alltagsfluchten.

Außerdem ist uns aufgefallen, dass sich Gravel-Fahrer beim sogenannten „Underbiking“ an immer anspruchsvolleres Terrain wagen, wo ansonsten eher Mountainbikes mit geradem Lenker und Federelementen zum Einsatz kommen. Wir haben es ausprobiert, und es macht wirklich Spaß.

Lohnt es sich also, eine zweite Gravel-Familie neben dem Grail zu entwickeln? Na klar!





## WIR STELLEN VOR: DAS GRIZL

Das Grizl ist unsere Interpretation eines Gravel Bikes, das einfach alles mitmacht. Für unvergessliche Momente auf dem nächsten Trail oder auf mehrtägigen Touren vereint das Grizl die unverwüstliche Funktionalität eines Schweizer Taschenmessers mit unserer bewährten Performance-DNA. Das Ergebnis ist ein schnelles Gravel Bike, das mit jedem Gelände fertig wird und für echte Abenteuer bereit ist.

Wie wir das geschafft haben, erklären wir hier.

# EINE LAUFRADGRÖSSE. KEINE KOMPROMISSE.

Wir waren schon immer fest davon überzeugt, dass ein Bike, das sowohl für 700C Laufräder als auch 650B Set-ups mit breiteren Reifen gebaut ist, Abstriche bei der Rahmengenometrie in Kauf nehmen muss.

Wir möchten allen Fahrerinnen und Fahrern die passenden Rahmen- und die idealen Laufradgrößen anbieten – unabhängig von ihrer Körpergröße. Deshalb bieten wir mit sieben Rahmengrößen nicht nur mehr Auswahl als die meisten Hersteller am Markt, sondern setzen außerdem nur bei kleineren Größen (2XS und XS) für ein ausbalanciertes Handling auf passende 650B Laufräder, während die übrigen Größen durchgehend auf 700C rollen.

650B für große Fahrer? Nicht bei uns. Jeder Mountainbiker kennt die alte Debatte über die richtige Laufradgröße, die schon so manche Freundschaft zerrüttet hat. Am Ende steht jedoch eine schlichte Wahrheit: Große Laufräder sind schneller und rollen besser. Punkt.

Aber was ist mit den breiteren Reifen, für die man überhaupt zu 650B greift? Dazu kommen wir noch.





## MEHR GUMMI, MEHR GRIP.

Wenn es ein Merkmal gibt, das die Gravel-Revolution maßgeblich vorangetrieben hat, sind es die Reifen. Von den Fesseln der Felgenbremse befreit, stehen uns mehr Reifenbreiten und Profile zur Verfügung als je zuvor.

Für das Grizl war maßgeblich: je breiter die Reifen, desto mehr kann man sich auf schwierigen Trails trauen. Deshalb sind alle Grizl Modelle serienmäßig mit 45 mm breiten Reifen auf „Tubeless-ready“-Felgen ausgestattet.

Aber damit nicht genug: Für alle, die mehr wollen, bietet das Grizl ausreichend Platz für bis zu 50 mm breite Reifen auf 700C Felgen (650B nur in den Größen 2XS und XS).

Für den ganzjährigen Einsatz passen auch bei 45 mm breiten Reifen noch Schutzbleche, sodass du dein Bike bei jedem Wetter genießen kannst.

Das größere Reifenvolumen bietet mehr Traktion und bessere Stoßdämpfung auf grobem Terrain – was bedeutet, dass du auch bergab und auf losem Untergrund nicht ständig bremsen musst. Neben schwereren Fahrern profitieren auch alle davon, die mit viel Gepäck unterwegs sind und dank der größeren Reifenbreite leichter den richtigen Reifendruck für die perfekte Balance aus Komfort, Rollwiderstand und Pannenschutz finden.

Natürlich sind die breiten Reifen etwas schwerer und auf Asphalt nicht so schnell wie die 40-mm-Reifen am Grail, aber seine kleinen Abstriche auf der Straße macht das Grizl im Gelände mehr als wett – dieses Bike hat Offroad im Blut.

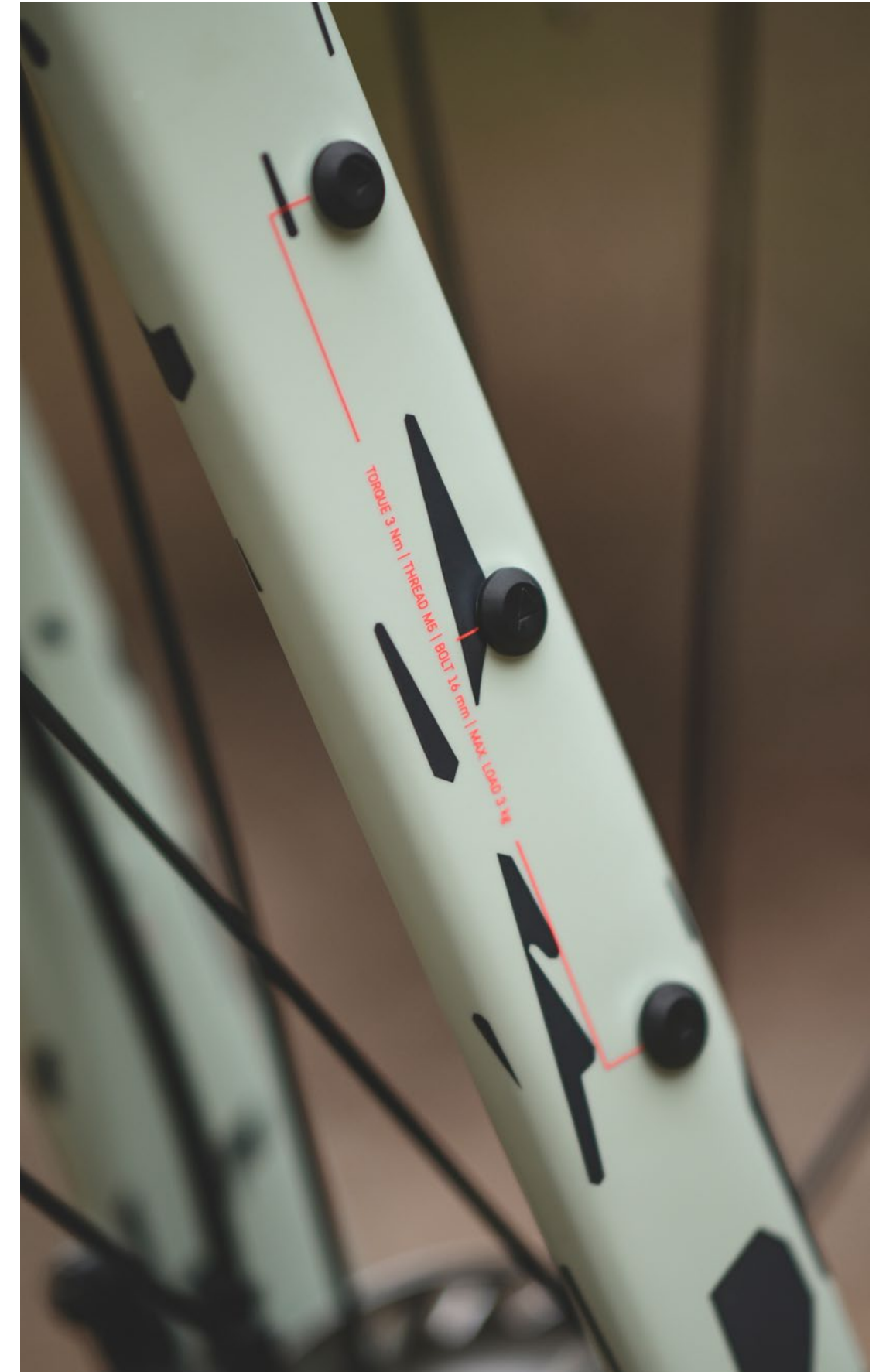
## ALLES AN BORD

Befestigungsmöglichkeiten sind immer gut – aber mit zu vielen Ösen und Löchern sieht ein Bike aus wie eine Voodoo-Puppe aus einem Horrorfilm. Mit dem Grizl wollten wir praktische Optionen anbieten, ohne es zu über-treiben.

Dazu haben wir an der Gabel drei Montagepunkte für kleinere Gepäcklö-sungen oder zusätzliche Trinkflaschen angebracht. Die maximale Belastbar-keit von drei Kilo pro Seite ist zur Sicherheit auch aufgedruckt.

Außerdem verfügt das Grizl über Be-festigungspunkte am Oberrohr, um mehr Stabilität für Rahmentaschen zu bieten, während sich unter dem Unterrohr (nicht bei SLX Modellen) ein Platz für Werkzeug, Ersatzteile oder eine zusätzliche Trinkflasche befindet.

Und da wir alle wissen, dass diese Schrauben gerne im unpassendsten Moment verschwinden, haben wir die technischen Daten für den Gang zum nächsten Fahrradladen oder Baumarkt direkt auf den Rahmen gedruckt. Es sind die kleinen Dinge im Leben.



## INTEGRIERTE SATTELKLEMME & VCLS

„Never change a winning system“ – das gilt auch für unsere bewährte Kombination aus einer integrierten Sattelklemme und der flexiblen 27,2 mm VCLS Sattelstütze aus Carbon.

Dieses einfache System basiert auf einem Kunststoffeinsatz und einer Klemmschraube, die die Sattelstütze 110 mm tief im Sitzrohr hält und so einen längeren Biegebereich und damit mehr Flex im Gelände ermöglicht. Das alles funktioniert ohne bewegliche Teile – und spart gegenüber konventionellen Klemmsystemen sogar 15 g Gewicht.

An ausgewählten Grizl Modellen kommt außerdem unsere paten-

tierte S15 VCLS 2.0 Sattelstütze mit dem charakteristischen Blattfederdesign und dem gleitend gelagerten Kopfstück für noch mehr Komfort am Sattel zum Einsatz.

Zusammen mit dem großen Reifenvolumen entsteht so ein Bike, auf dem du auch über Stock und Stein sicher im Sattel bleibst und deine Kraft effizient auf die Pedale bringst. So sparst du viel Energie, die du anderweitig einsetzen kannst.



## BEWÄHRTE GRAVEL- GEOMETRIE

Neben seinem markanten Cockpit zeichnet sich das Grail vor allem durch seine unglaublich ausgewogene Geometrie aus. Ein sanftmütiges Bike, das mit schwierigem, technischen Terrain zurechtkommt, ohne bei Abfahrten auf Asphalt-Serpentinen träge zu wirken. Diesem Erfolgsrezept bleibt auch das Grizl treu.

Genau wie das Grail hat das Grizl für mehr Laufruhe und die benötigte Reifenfreiheit einen um 40 mm längeren Radstand als unsere Endurace Rennräder. Dazu sorgen kürzere Vorbauten und breitere Lenker (80 mm bzw. 440 mm in Größe M) für ein direkteres Steuerverhalten.

Die Stack- und Reach-Maße des Grizl sind ebenfalls identisch mit denen des Grail, dessen Sitzposition etwas gestreckter ist als bei den Endurace Modellen, aber nicht so aggressiv wie beim Ultimate.



### ENDURACE 1.47

Stack+ 670 mm  
Reach+ 457 mm

### GRIZL 1.44

Stack+ 660 mm  
Reach+ 457 mm

### ULTIMATE 1.38

Stack+ 653 mm  
Reach+ 473 mm



## ROBUSTE KONSTRUKTION

Das Grizl ist auf den harten Off-road-Einsatz ausgelegt und unterläuft unsere ICX Testprotokolle, die weit über die Anforderungen für herkömmliche Rennräder hinausgehen. Doch nur, weil ein Bike robust ist, muss es nicht gleich schwer sein – mit oder ohne Gepäck zählt schließlich jedes Gramm.

An der Spitze der Grizl Familie steht das Grizl CF SLX, das dank fortschrittlicher Materialien und Layup-Techniken ein Rahmengewicht inklusive Lack und Kleinteilen von nur 950 g auf die Waage bringt – und somit leichter ist als so manches Rennrad. Als Kompletttrrad mit Lastengabel und einer robusten Vorbau-Lenker-Kombination aus Aluminium wiegt das Grizl CF SLX knapp über 8,5 kg.

Nichts ist schöner, als sich im Gelände auszutoben – außer, es auf einem leichten Bike zu tun.

Zu guter Letzt zeichnet sich das Grizl durch die abgesenkte Kettenstrebe auf der Antriebsseite aus, die die Reifenfreiheit erhöht, ohne der Kurbelgarnitur in die Quere zu kommen. Diese von außen sehr schlanke Carbon-Konstruktion ist zusätzlich verstärkt, um den Belastungen standzuhalten, verbirgt aber auch den Zug bzw. das Kabel für das Schaltwerk im Inneren.





## GRAVEL-TRENDS

Die Gravel-Szene entwickelt sich derzeit rapide weiter. Immer wieder tauchen neue Komponenten aus verschiedenen Anwendungsbereichen und Fahrstilen auf, und die Setups sind vielfältiger denn je. Ein wichtiges Prinzip bei der Konzipierung des Grizl war es, modernen Gravel-Liebhabern die entsprechenden Anpassungsmöglichkeiten zu bieten, weshalb wir folgende Optionen integriert haben:

### Vorbereitung für Dropper Posts

Für mehr Souveränität auf technischen Abfahrten ist das Grizl mit interner Zugführung für eine absenkbare Sattelstütze versehen. Das US-Modell Grizl CF SL 8 1By verfügt sogar ab Werk über eine 80 mm Dropper Post.

### Mit oder ohne Umwerfer

Es gibt keine Standardantwort auf die Frage nach 1-fach oder 2-fach – beides funktioniert und letztlich ist es reine Geschmacksache.

### Größere Bremscheiben

Wer mit voller Beladung in den Bergen unterwegs ist, weiß die zusätzliche Bremskraft und Dosierbarkeit von größeren Bremscheiben zu schätzen. Das Grizl verfügt ab Werk über 160-mm-Bremscheiben, kann aber auch auf 180 mm aufgerüstet werden.



# APIDURA X CANYON PACKTASCHEN

Ob schnelle Feierabendrunde vor Sonnenuntergang oder ausgedehntes Abenteuer: Die Tage vollgestopfter Trikottaschen sind gezählt. Moderne Bikepacking-Taschen bieten eine bessere Lösung für Ersatzteile, Verpflegung, Bekleidung und alles, was man sonst auf langen oder kurzen Fahrten braucht.

Die 2013 ins Leben gerufene Firma Apidura entwickelt innovative, ultraleichte Packsysteme und verdankt ihren guten Ruf bester Haltbarkeit und hochwertigen Verarbeitungsmethoden. Nicht ohne Grund sieht man die Taschen von Apidura an den Bikes vieler Ultra-Endurance-Fahrer und anspruchsvoller Bikepacker.

In enger Zusammenarbeit mit Canyon hat Apidura eine Taschenreihe für das Grizl entwickelt, die speziell für den Ganzjahres-Einsatz geeignet ist.

Die Apidura x Canyon Taschen sind genau wie das Grizl für jedes Abenteuer bereit. Inspiriert von den Race- und Backcountry-Serien von Apidura sind diese Taschen leicht, wasserdicht und robust genug, um von einer schnellen Ausfahrt vor der Arbeit

bis hin zu 300-km-Gravelrennen alles mitzumachen. Die Serie besteht aus:

- Einer 5-Liter-Satteltasche
- Rahmentaschen in zwei Größen (2,4 Liter für Rahmengrößen 2XS-L, 4 Liter für XL-2XL)
- Einer 1-Liter-Oberrohrtasche zum Anschrauben

Die Taschen bestehen aus Apiduras hauseigenem, ultraleichten Hexalon-Material, und alle Nähte sind wasserdicht verschweißt. Abriebfeste Paneele und schlammresistente Reißverschlüsse sorgen für Langlebigkeit, während ein Schlaufensystem im Inneren auch auf grobem Terrain alles an Ort und Stelle hält. Das System ist optimal an das Grizl angepasst, um dir während der Fahrt nicht in die Quere zu kommen.

Dank ihres hochwertigen, zurückhaltenden Designs eignen sich die Taschen in jeder Kombination für jeden Fahrstil.

Die Kollektion ist exklusiv bei Canyon und auf [Apidura.com](http://Apidura.com) erhältlich.



# ÜBERBLICK: GRIZL – THE GREATEST HITS OF GRAVEL



# FAQ

### **WORIN UNTERSCHIEDET SICH DAS GRIZL VOM GRAIL?**

Beide sind Gravel Bikes. Das Grail ist für leichtere Offroad-Einsätze optimiert, während das Grizl auf größerem Terrain zu Hause ist. Das Grail ist auf der Straße effizienter, aber im Gelände etwas weniger souverän als das Grizl, das dafür nicht ganz so schnell über den Asphalt gleitet.

### **WELCHE SCHUTZBLECHE SIND KOMPATIBEL?**

Alle Bikes sind mit unseren breiten Schutzblechen kompatibel, die wir mit Curana für das Grail:ON entwickelt haben. Sie bieten Platz für bis zu 45 mm Reifenbreite und sind für 700C oder 650B verfügbar.

### **KANN ICH MIT 650B LAUFRÄDERN BREITERE REIFEN MONTIEREN?**

Nein. In den Größen S-2XL sind Geometrie und Handling des Grizl für 700C Laufräder optimiert. Die Rahmen sind für maximal 50 mm breite Reifen ausgelegt. Auch mit 650B Laufrädern ist die maximale Reifenbreite 50 mm. Es bringt also keine Vorteile, auf kleinere Laufräder umzusteigen.

### **WIE VIEL REIFENFREIHEIT BLEIBT, WENN ICH 50 MM BREITE REIFEN AUFZIEHE?**

Bei der Montage von 50 mm breiten Reifen verbleiben 6 mm zusätzliche Reifenfreiheit an jeder Seite.

Wir raten davon ab, noch breitere Reifen zu montieren. Dadurch wird die Reifenfreiheit noch geringer, was zu Schäden am Lack und am Rahmen führen kann, wenn sich Fremdkörper zwischen Reifen und Rahmen fangen.

### **GIBT ES EINE MÖGLICHKEIT, DIE BREMSEN AUFZURÜSTEN?**

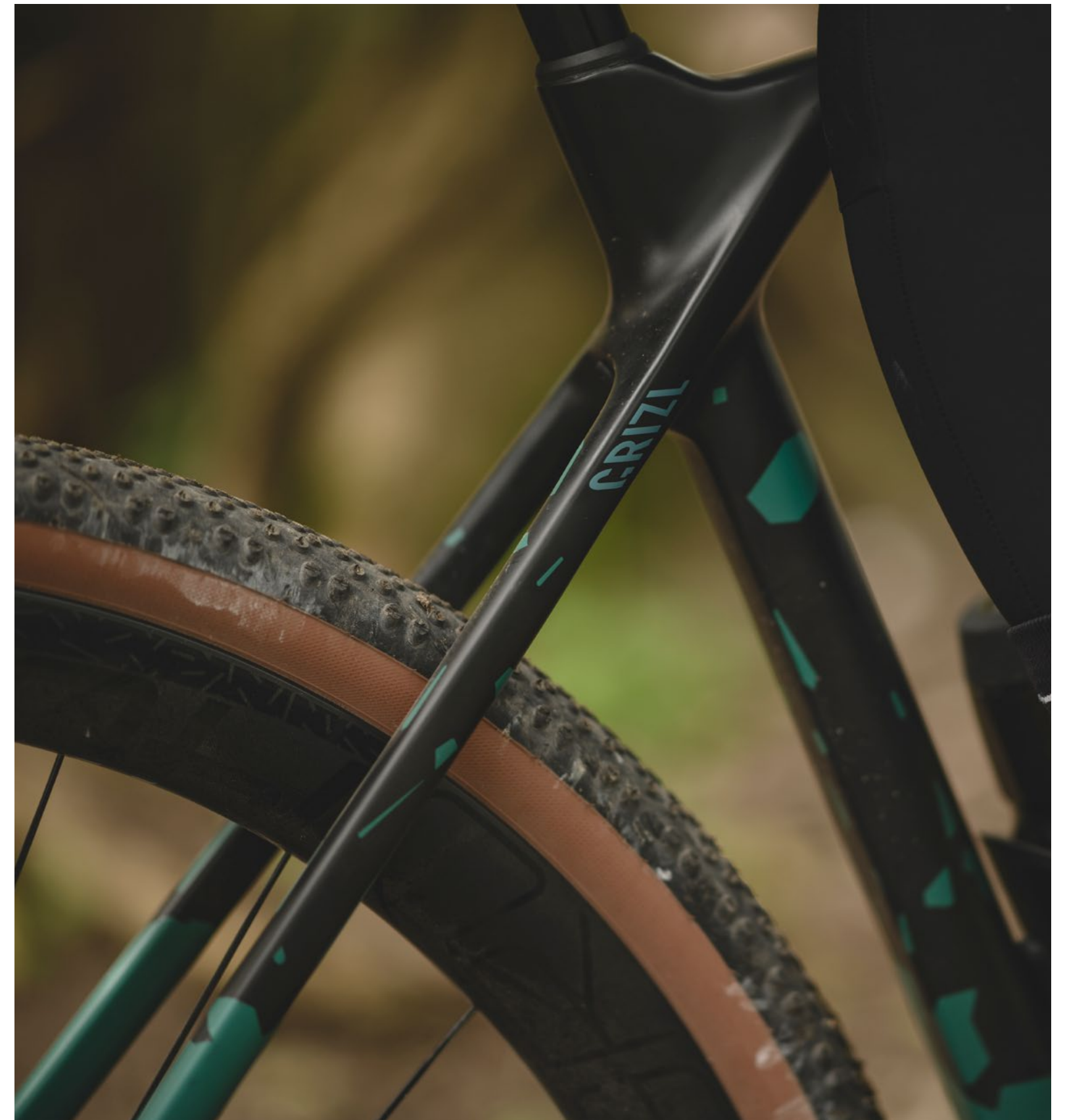
Das Grizl verfügt serienmäßig in allen Größen über 160-mm-Bremsscheiben. Für noch mehr Bremskraft und bessere Dosierbarkeit lassen sich auch 180-mm-Bremsscheiben montieren. Das Grizl ist nicht mit kleineren 140-mm-Bremsscheiben kompatibel.

### **WAS IST DIE MAXIMALE BELASTBARKEIT DER GEPÄCKAUFNAHMEN AN DER GABEL?**

An jedem Gabelarm kann man eine Last von maximal 3000 g befestigen, wenn alle drei Montagepunkte verwendet werden. Diese Informationen sind auch auf dem Rahmen aufgedruckt.

### **IST DER RAHMEN 1-FACH-KOMPATIBEL?**

Ja, alle Rahmen sind mit 1-fach und 2-fach-Antrieben kompatibel.



### **IST DER RAHMEN DI2-KOMPATIBEL?**

Nur die SLX Plattform (R083-01) ist Di2-kompatibel. Dieser Rahmen verfügt über ein Akkufach im Unterrohr und eine Kabelführung für den Umwerfer. Deshalb befindet sich bei den SLX Modellen auch keine Aufnahme für einen dritten Flaschenhalter unter dem Unterrohr.

### **KANN ICH EINE DROPPER POST MONTIEREN?**

Ja, es gibt eine interne Zugführung für eine Dropper Post.

### **WIRD DAS BIKE MIT TUBELESS-REIFEN GELIEFERT?**

Wir können die Bikes nicht mit Tubeless-Setup versenden, aber alle Felgen und Reifen der Grizl Familie sind „tubeless-ready“. Um dein Bike umzurüsten, benötigst du lediglich Tubeless Ventile und Dichtmilch. Umrüstsets sind auf [canyon.com](http://canyon.com) erhältlich.

### **WORIN UNTERSCHIEDET SICH DIE GEOMETRIE VON GRAIL UND GRIZL?**

Beide Bikes basieren auf dem gleichen Geometrie-Konzept. Sowohl das Grail als auch das Grizl haben für mehr Laufruhe im Gelände einen deutlich längeren Radstand als beispielsweise das Endurace – 40 mm mehr in Größe M. Um das Handling dennoch agil zu halten, montieren wir 20 mm kürzere Vorbauten als bei unseren Rennrädern, während 20 mm breitere Lenker für bessere Kontrolle und Balance sorgen, wenn es ruppig wird.

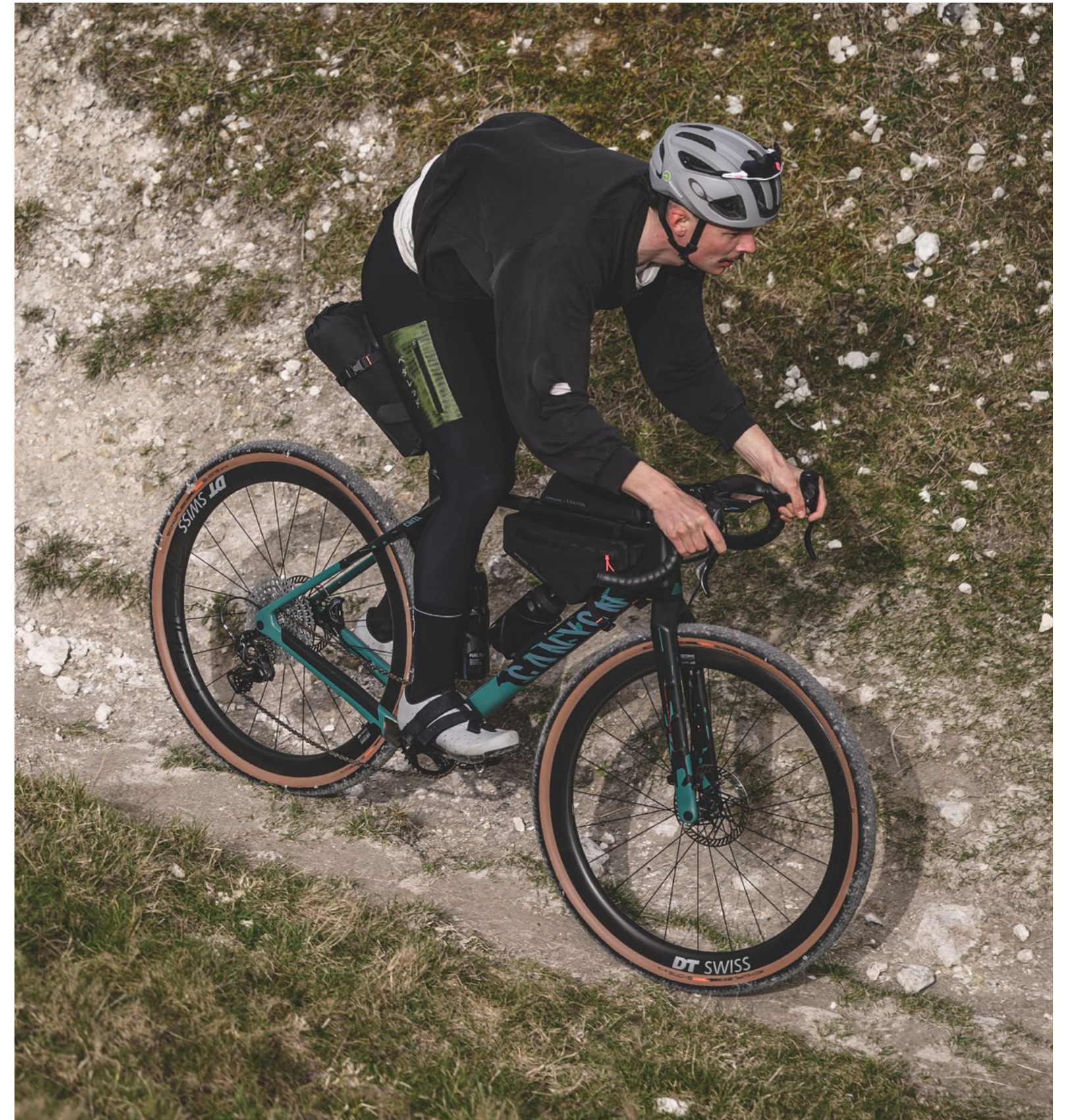
### **GIBT ES BEI DER VERWENDUNG VON RAHMENTASCHEN ETWAS ZU BEACHTEN?**

Ja. Bikepacking-Taschen sind eine hervorragende Möglichkeit, um dein Gepäck gleichmäßig auf dem Rad zu verteilen, ohne das Handling zu beeinträchtigen. Jedoch ist Reibung an den Kontaktstellen besonders auf grobem Terrain vorprogrammiert und

kann zu Schäden am Lack und am darunter liegenden Carbon oder Aluminium führen. Deshalb empfehlen wir, unter den Befestigungsriemen der Taschen Schutzfolien am Rahmen anzubringen. Auf [canyon.com](http://canyon.com) bieten wir spezielle Schutzfolien für das Grizl an.

### **WIRD ES EINE ALUMINIUM-VERSION DES GRIZL GEBEN?**

Ja, ein Grizl AL ist geplant – aber wie so viele Dinge im Jahr 2021 wird das noch eine Weile dauern. Wir freuen uns schon darauf, das Bike bald vorstellen zu können.



# GEOMETRIE

	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
<b>SITZROHRLÄNGE (MM)</b>	432	462	492	522	552	582	612
<b>OBERROHRLÄNGE (MM)</b>	532	541	562	574	588	612	627
<b>STEUERROHRLÄNGE (MM)</b>	121	133	118	138	164	185	204
<b>LENKWINKEL (°)</b>	70	71	71	72,25	72,5	72,75	72,75
<b>SITZROHRWINKEL (°)</b>	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
<b>KETTENSTREBENLÄNGE (MM)</b>	420	420	435	435	435	435	435
<b>RADSTAND (MM)</b>	1007	1007	1036	1037	1050	1072	1086
<b>STACK (MM)</b>	522	537	556	579	605	626	644
<b>REACH (MM)</b>	377	382	397	402	409	427	436
<b>STR</b>	1,38	1,41	1,40	1,44	1,48	1,47	1,48
<b>SPACER (MM)</b>	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
<b>VORBAULÄNGE (MM)</b>	70	70	70	80	90	90	100
<b>LENKERBREITE (MM)</b>	400	400	420	440	440	460	460
<b>KURBELLÄNGE (MM)</b>	170	170	172,5	172,5	172,5	175	175
<b>SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)</b>	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
<b>SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)</b>	350	350	350	350	350	350	350
<b>LAUFRADGRÖSSE</b>	650B	650B	700C	700C	700C	700C	700C

# SPECS

## GRIZL CF SL

	GRIZL CF SL 6	GRIZL CF SL 7	GRIZL CF SL 7 WMN	GRIZL CF SL 8	GRIZL CF SL 8 1BY
<b>RAHMEN</b>	Canyon Grizl CF SL	Canyon Grizl CF SL	Canyon Grizl CF SL	Canyon Grizl CF SL	Canyon Grizl CF SL
<b>GABEL</b>	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)
<b>BREMSEN</b>	Shimano GRX 400	Shimano GRX 600	Shimano GRX 600	Shimano GRX 800	Shimano GRX 800
<b>LAUFRÄDER</b>	DT Swiss C 1850 Spline DB 23	DT Swiss C 1850 Spline DB 23	DT Swiss C 1850 Spline DB 23	DT Swiss G 1800 Spline DB 25	DT Swiss G 1800 Spline DB 25
<b>FELGENBREITE</b>	26 mm / 22 mm	26 mm / 22 mm	26 mm / 22 mm	28 mm / 24 mm	28 mm / 24 mm
<b>REIFEN</b>	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano GRX 400	Shimano GRX 600/810	Shimano GRX 600/810	Shimano GRX 800	Shimano GRX 800
<b>ÜBERSETZUNG</b>	46/30 – 11-34	46/30 – 11-34	46/30 – 11-34	48/31 – 11-34	40 – 11-42
<b>COCKPIT</b>	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13
<b>SATTEL</b>	Selle Italia Model X	Selle Italia Model X	Selle Italia X3 XP Lady Boost SF	Fizik Argo Terra R5 150 mm	Fizik Argo Terra R5 150 mm
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Canyon SP57 VCLS	Canyon SP57 VCLS	Canyon SP57 VCLS	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0
<b>FARBEN</b>	Earl Grey, Olive Sky	Earl Grey, Olive Sky	Wildberry Splatter	Matcha Splash, Earl Grey	Matcha Splash, Earl Grey
<b>GRÖSSEN</b>	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
<b>GEWICHT (KG)</b>	9,8 kg	9,5 kg	9,5 kg	9,3 kg	9,1 kg
<b>PREIS</b>	1.999€	2.299€	2.299€	2.799€	2.699€

# SPECS

## GRIZL CF SLX

	GRIZL CF SLX 8 DI2	GRIZL CF SLX 8 1BY
<b>RAHMEN</b>	Canyon Grizl CF SLX	Canyon Grizl CF SLX
<b>GABEL</b>	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)	Canyon One One Two to One One four CF Disc (385 mm on 650B, 404 mm on 700C)
<b>BREMSEN</b>	Shimano GRX 815	Campagnolo Ekar
<b>LAUFRÄDER</b>	DT Swiss GRC 1400 Spline DB 42	DT Swiss GRC 1400 Spline DB 42
<b>FELGENBREITE</b>	33 mm / 24 mm	33 mm / 24 mm
<b>REIFEN</b>	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45	Schwalbe G-One Bite TLE EVO 622 x 45 und 584 x 45
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano GRX 815 DI2	Campagnolo Ekar 13-speed
<b>ÜBERSETZUNG</b>	48/31 – 11-34	40 - 10-44
<b>COCKPIT</b>	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13	Canyon Ergo AL HB0050 & Canyon Stem V13
<b>SATTEL</b>	Fizik Argo Terra R5 150 mm	Fizik Argo Terra R5 150 mm
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0
<b>FARBEN</b>	Kale Smash	Kale Smash
<b>GRÖSSEN</b>	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
<b>GEWICHT (KG)</b>	8,7 kg	8,6 kg
<b>PREIS</b>	4.599 €	4.499 €

# ARTWORK OVERVIEW



WILDBERRY SPLATTER



OLIVE SKY



EARL GREY



MATCHA SPLASH



KALE SMASH



© CANYON 2021. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

## **IMPRESSUM**

CANYON BICYCLES GMBH  
KARL-TESCHE-STRASSE 12  
56073 KOBLENZ  
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000  
INFO@CANYON.COM

**CANYON.COM**

22.04.2021