

CANYON



INHALT

THE HOMETOWN HERO	— 04
HERAUSRAGENDE AUSSTATTUNG	— 06
SMARTE LAUFRADGRÖSSEN-ABSTIMMUNG	— 09
FAQ	— 10
ALLGEMEINE FRAGEN	— 11
DIE TECHNISCHEN DETAILS	— 12
GEOMETRIE	— 13
AUSSTATTUNG	— 15

THE HOMETOWN HERO

Geh einfach raus und hab Spaß. Alles, was du dafür brauchst, ist unser brandneues Newschool-Hardtail Stoic: ein Bike ohne Schnick-Schnack, das alles mitmacht. Die progressive Geometrie, der bombensichere Rahmen und die robuste Ausstattung garantieren ultimativen Fahrspaß ab der ersten Kurbelumdrehung – ob auf Trails, im Dirtpark oder auf dem Pumptrack.

Diese Punkte machen das Stoic zum idealen Bike für eine Vielzahl von Ridern. Vom Einsteiger bis zum Pro. Vom Trailshredder bis hin zu allen, die das direkte Feedback eines Hardtails zu schätzen wissen, dabei aber Wert auf starke Performance legen, sobald der Trail steil und anspruchsvoll wird.

Shred your stomping ground.





ZUVERLÄSSIG, ROBUST, ERSCHWINGLICH

Das Stoic vereint eine starke All-round-Performance in einem langlebigen, erschwinglichen Paket.

KEINE KOMPROMISSE

Egal, ob du dich für unser preisgünstigstes Modell oder die Spitzenversion entscheidest: Du bekommst den erstklassigen 6061er Aluminium-Rahmen mit den identischen Vorteilen in Sachen Robustheit und Steifigkeit.

BOMBENSICHERER RAHMEN

Das Stoic ist ein Trailbike durch und durch, aber wir haben es so konstruiert, dass es den strengen Festigkeits- und Aufpralltests der "Kategorie 4" standhält, denen wir auch unser Enduro-Racebike Strive unterziehen.

EINFACHE KABELFÜHRUNG

Für das Schrauben an deinem Bike sollte kein Ingenieurstudium oder ein Wörterbuch mit Schimpfwörtern nötig sein. Deshalb haben wir das Stoic so gebaut, dass es besonders einfach zu warten ist. Das Einfädeln der Züge durch den Rahmen ist ein Kinderspiel. Die Eingänge am Steuerrohr nehmen die Kabel des Schaltwerks und der absenkbaren Sattelstütze in voller Länge auf. Ebenso gibt es zwischen Tretlager und Unterrohr einen großzügig dimensionierten Zugang.

KOMPLETT EXTERN VERLEGTE BREMSZÜGE

Wir haben das Stoic mit einer externen Bremsleitungsführung ausgestattet, so dass du deine Hinterradbremse nicht jedes Mal entlüften musst, wenn du sie ein- und ausbaust.

HERAUSRAGENDE AUSSTATTUNG

Das Stoic ist eine leistungsfähige Trail-Maschine zum günstigen Preis – spart dabei aber nicht bei Rahmen, Gabel, Bremsen oder Antrieb. Jedes Modell kann einiges einstecken und auf jedem Trail überzeugen.



LAUFRUHG TRIFFT SPIELERISCH – DIE PERFEKTE MISCHUNG

Das Stoic schafft das ideale Gleichgewicht – eine Mischung aus der Laufruhe eines New-school Trailbikes und der Verspieltheit eines Pumptrack- / Dirtbikes.

FLACHER LENKWINKEL FÜR MEHR KONTROLLE

In Kombination mit einer Gabel mit reduziertem Offset und einem längeren Reach sorgt der Lenkwinkel von 65 Grad für eine Mischung aus Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten, Selbstvertrauen in steilem, anspruchsvollem Gelände und direktem Lenkverhalten – selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten.

LÄNGERER REACH FÜR MEHR LAUFRUHE

Durch den flachen Lenkwinkel macht es der längere Reach einfach, dein Körpergewicht gleichmäßig zu verteilen. Du profitierst von mehr Traktion und einer besseren Körperposition in Kurven sowie mehr Kontrolle bei Sprün-

gen. Der längere Reach gleicht außerdem die unvermeidliche Verkürzung der Oberrohrlänge aufgrund des steileren Sitzwinkels aus.

STEILERER SITZWINKEL FÜR BESSERES KLETTERVERHALTEN

Der relativ steile Sitzwinkel des Stoic verlagert deinen Körperschwerpunkt nach vorne, was dir eine effizientere Kletterposition verschafft. Kurze Kurbeln (165 mm) begünstigen eine höhere Trittfrequenz und weniger Aufsetzer mit den Pedalen – trotz des niedrigen Tretlagers.

NIEDRIGE ÜBERSTANDSHÖHE UND KURZE KETTENSTREBEN FÜR BESTES HANDLING

Das niedrige Oberrohr des Stoic garantiert mehr Bewegungsfreiheit. Ebenso sorgen kurze Kettenstreben in Kombination mit dem flachen Lenkwinkel und dem längeren Reach für eine ideale Mischung aus Laufruhe und Agilität.

MEHR REIFENFREIHEIT

Das spezielle Yoke-Design bietet an den kurzen Kettenstreben ein großes Maß an Reifenfreiheit – für Reifen bis 2.8" bei 650B sowie 2.6" bei 29ern.

FÜR JEDEN DAS PASSENDE BIKE

Wir haben das Stoic so konstruiert, dass nahezu für jeden Fahrstil und jede Körpergröße das passende Bike dabei ist. So decken sechs Rahmengrößen von 2XS bis XL einen Größenbereich von ca. 149 bis 200 cm ab.







SMARTE LAUFRAD- GRÖSSEN- ABSTIMMUNG

Sowohl 27,5- als auch 29-Zoll-Laufräder haben ihre Vorzüge. Dementsprechend stellen wir jedes Stoic einfach mit der für die jeweilige Rahmengröße am besten geeignete Laufradgröße aus.

So haben ein kleinerer 2XS-, XS-, und S-Rahmen auch kleinere 27,5-Zoll-Laufräder, während M- bis XL-Rahmen über 29er-Laufräder verfügen, da diese besser zu den jeweiligen Rahmenabmessungen passen. Theoretisch hätten wir 29er-Laufräder selbst an den kleinsten Stoic Rahmen verbauen können: Dann hätte aber das Handling darunter gelitten – und genau aus diesem

Grund haben wir es unterlassen. Unser Ziel ist es, jedem Fahrer das gleiche hervorragende Handling zu bieten, unabhängig von der Körpergröße – und die Anpassung der Laufradgrößen an die Größe des Fahrers hilft uns dabei, das beim Stoic zu erreichen. Das ist auch der Grund, warum die Rahmen in 2XS bis S vorne über 10 mm mehr Federweg verfügen: Dadurch haben die Modelle mit kleineren Laufrädern einen ähnlichen Stack und ein ähnliches Handling wie ihre „größeren Brüder“.

Wenn du ins Detail gehen und mehr erfahren möchtest, schau dir die FAQs an.

FAQ

ALLGEMEINE FRAGEN

AB WANN DARF ICH ÜBER DAS NEUE STOIC BERICHTEN?

Das Stoic Presse-Embargo gilt bis Dienstag, 8. Dezember 2020 um 11 Uhr MEZ. Danach kannst du mit Storys, Fotos und Informationen zum neuen Bike loslegen – vorher bitte nicht.

WAS WOLLTET IHR MIT DER STOIC PLATTFORM ERREICHEN?

Maximaler Fahrspaß zum minimalen Preis. Unser Ziel war es, ein sensationelles Trailbike zu entwickeln, das auch an Jump Spots oder auf dem Pumptrack funktioniert. Durch die günstigen Preise können wir so vielen Fahrern wie möglich echte Trail-Performance bieten.

WAS FÜR EIN BIKE IST DAS?

Das Stoic ist ein Newschool-Hardtail, ein aggressives Trail Bike – oder wenn man so will: ein Spectral 29 ohne gefederten Hinterbau. Die beiden Bike-Plattformen teilen dieselbe DNA in Bezug

auf Geometrie und Ausrichtung: Trail Bikes, die es so ziemlich mit allem aufnehmen. Das Stoic bietet dabei das vergleichsweise erschwinglichere Gesamtpaket.

WIE VIELE BIKES GIBT ES IN DER STOIC RANGE UND WO LIEGEN SIE PREISLICH?

Für 2021 bietet Canyon drei Stoic Modelle an:

Stoic 2	799€
Stoic 3	1199€
Stoic 4	1799€

WIE SIEHT DIE GRÖSSEN-ABSTUFUNG DES STOIC AUS? WER PASST AUF DIESES BIKE?

Das Stoic bietet die passende Rahmengröße für fast jeden. Unser 2XS-Modell zum Beispiel eignet sich bereits für Fahrer mit einer Körpergröße von 149 cm, während unsere XL-Version für alle mit einer Körpergröße von 200 cm passen sollte.



DIE TECHNISCHEN DETAILS

WIE VIEL FEDERWEG HAT DAS STOIC?

140 mm bei den Rahmengrößen M-XL und 29er-Laufrädern, 150 mm bei den 2XS-S Rahmen und 27,5er-Laufrädern.

WARUM HAT DAS STOIC MIT 27,5"-LAURÄDERN MEHR FEDERWEG?

Unser Ziel war es, allen das gleiche Handling und die gleiche Trail-Performance zu bieten – unabhängig von ihrer Körpergröße. So haben wir den Stoic Modellen in den Rahmengrößen 2XS-S 10 Millimeter mehr Federweg spendiert.

Einer der Vorteile großer 29"-Laufräder besteht darin, dass sie besonders gut über Hindernisse rollen und damit im Gelände schneller und komfortabler sind. Die kleineren Rahmengrößen 2XS bis S stattdessen wir mit 27,5"-Laufrädern und etwas mehr Federweg aus. Dadurch gleichen wir den geringeren Laufraddurchmesser aus und schaffen im technischen Gelände die optimale Balance.

Unser Ziel war es, dem Bike durch einen relativ niedrigen Stack-Wert ein agiles Fahrverhalten bei Sprüngen und auf dem Pumptrack zu geben. 29er

Modelle haben einen höheren Stack-Wert, da größere Laufräder auch eine "längere" Gabel erfordern. Wenn man die 27,5-Bikes jedoch mit etwas mehr Federweg ausstattet, können Rider jeder Körpergröße eine ähnliche, zentrale Fahrposition einnehmen – unabhängig der Laufradgröße. So sorgt der unterschiedliche Federweg der Gabeln dafür, dass der Stack über alle Rahmengrößen hinweg relativ konstant bleibt.

Die Stack-Höhe wirkt sich auf deine Körperposition und die Lastenverteilung aus – und das merkst du besonders bei einem Hardtail.

WARUM HABT IHR DIE LAUFRADGRÖSSEN ZWISCHEN 27,5" (2XS-S) UND 29" (M-XL) AUFGETEILT?

29" ist sowohl schnell als auch wendig – solange man damit umgehen kann. Die großen Laufräder bieten viel Grip und rollen gut im Gelände, nehmen aber auch viel Platz im Rahmen ein. Die längeren Rahmenabmessungen machen es dabei weniger wendig für kleinere Fahrer.

Kleinere Fahrer mit kürzeren Schrittlängen profitieren bei 27,5" davon, am

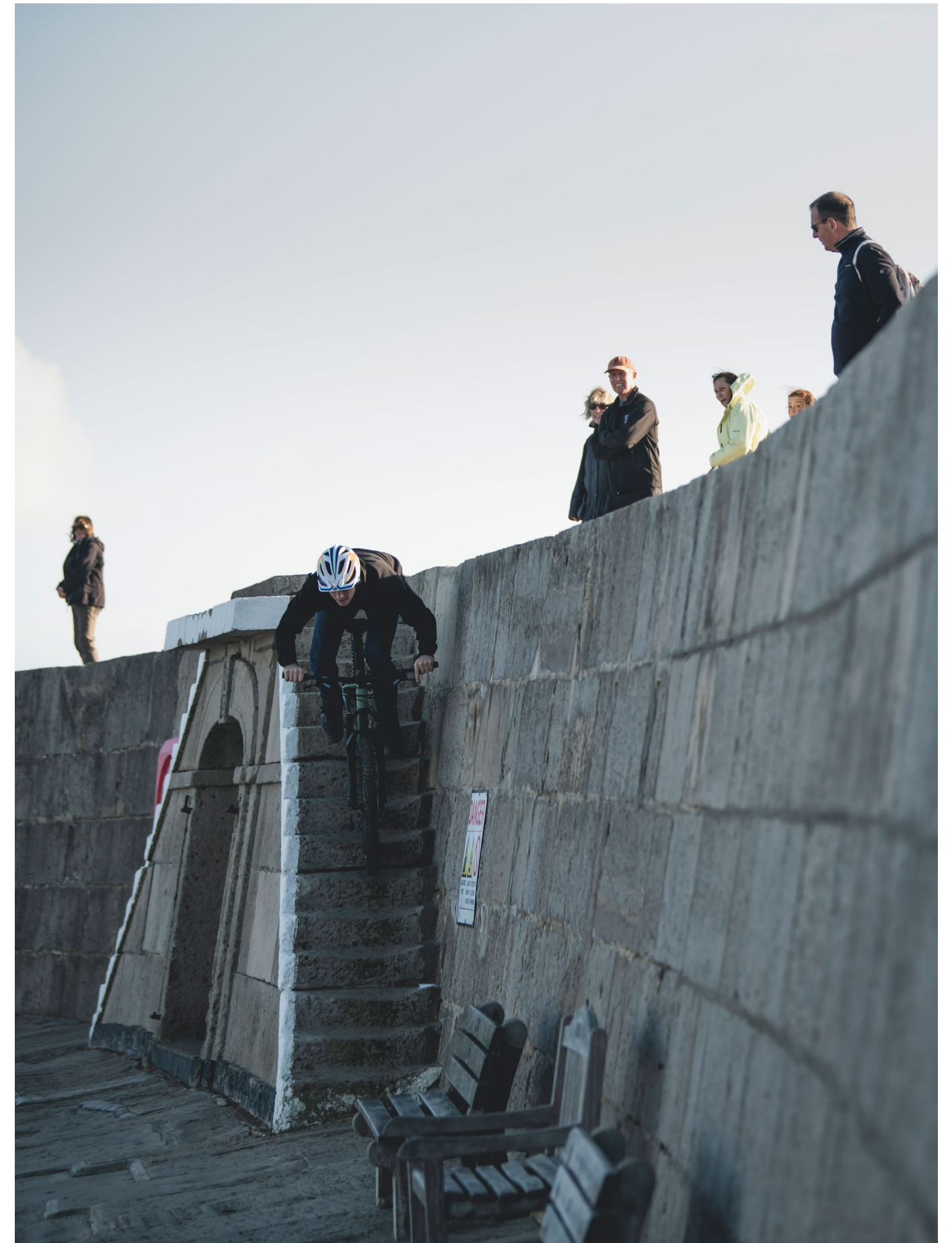
Hinterreifen mehr Bewegungsfreiheit zu haben. Aus dem gleichen Grund entscheiden sich viele Profis unter 180 cm Körpergröße auf DH-Worldcup-Strecken für ein "Mullet"-Setup – besonders auf steilen, technischen Strecken. Dasselbe gilt für das Stoic. Die geringere rotierende Masse der 27,5-Zoll-Laufräder bedeutet letztendlich: besseres, agileres Handling für kleinere und leichtere Fahrer.

WARUM NICHT EIN STOIC MIT "MULLET"-SETUP?

Es ist immer eine Frage der richtigen Balance. Das Stoic hat als Hardtail keinen gefederten Hinterbau, entsprechend übernimmt das Hinterrad die Dämpfung. Für Fahrer, die auf mittlere und größere Modelle passen, bietet ein 29er-Hinterrad einfach mehr Traktion und Komfort im Gelände.

WELCHE REIFENBREITE KANN ICH MAXIMAL AM STOIC MONTIEREN?

- 27,5 Zoll: 2.8"
- Twentyniner: 2.6"



GEOMETRIE

FÜR WELCHE GEOMETRIE HABT IHR EUCH ENTSCHEIDEN?

Von Anfang an war es unser Ziel, eine ideale Balance zwischen der progressiven Newschool-Geometrie aktueller Trailbikes sowie der spielerischen Wendigkeit und Agilität eines Dirtbikes zu finden. Und das ist uns gelungen: Das Stoic ist ein agiles Trailbike der neuesten Generation, das sich auf Trails am wohlsten fühlt, aber selbst Ausflüge in den Dirtpark oder auf den nächsten Pumptrack nicht scheut.

Hier ist die komplette Geometrie-Übersicht:

RAHMENGRÖSSE	2XS	XS	S	M	L	XL
KÖRPERGRÖSSE (CM)	149 - 158	158 - 166	166 - 175	175 - 183	183 - 192	192 - 200
LAUFRADGRÖSSE	27.5	27.5	27.5	29	29	29
REIFENBREITE	2.8	2.8	2.8	2.5	2.5	2.5
SITZROHRLÄNGE (MM)	365	365	400	430	460	500
OBERROHRLÄNGE (MM)	539	564	591	623	650	678
STEUERROHRLÄNGE (MM)	90	90	100	90	100	110
LENKWINKEL (°)	65	65	65	65	65	65
SITZWINKEL EFFEKTIV (°)	75	75	75	75	75	75
SITZROHR OFFSET	16	16	16	16	16	16
SATTELHÖHE TRETLAGER - SATTEL	640	680	720	760	800	840
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	418	418	418	428	428	428
RADSTAND (MM)	1084	1137	1166	1195	1224	1253
STACK (MM)	593	593	602	625	634	643
REACH (MM)	380	405	430	455	480	505
TRETLAGER OFFSET (MM)	45	45	45	60	60	60
GABEL OFFSET (MM)	46	46	46	42	42	42
FEDERWEG GABEL (MM)	150	150	150	140	140	140
LENKERBREITE (MM)	740	740	760	780	780	780
VORBAULÄNGE (MM)	40	40	40	40	40	40
KURBELLÄNGE (MM)	165	165	165	170	170	170
HUB SATTELSTÜTZE (MM)	125	150	150	170	170	170

HÄTTET IHR DIE GEOMETRIE FLACHER/STEILER MACHEN KÖNNEN?

Es wäre einfach gewesen, ein neues Bike mit dem flachsten Lenkwinkel oder dem längsten Reach und dem steilsten Sitzwinkel zu konstruieren. Dann hätten die Fahreigenschaften jedoch deutlich darunter gelitten – und genau darum haben wir es nicht getan. Das Stoic ist ein progressives Trailbike mit einem Lenkwinkel von 65 Grad, mit dem du es auf Singletrails richtig krachen lassen kannst.

Die Geometrie eines Hardtails muss auf dem Papier etwas anders aussehen, um auf dem Trail tatsächlich ein wirklich überzeugendes Fahrgefühl zu ermöglichen.

Wir haben dem Stoic zum Beispiel einen Sitzwinkel von 75 Grad spendiert. Das hat den Hintergrund, dass dieser Winkel von 75 Grad genau das ist, was du erlebst, wenn du dich auf ein progressives, vollgefedertes Trail Bike setzt, das auf dem Papier einen steileren Sitzwinkel von 76 bis 77 Grad angibt: Der Sitzwinkel wird automatisch flacher, sobald dein Körpergewicht den Dämpfer etwas einfedern lässt.

In ähnlicher Weise hält der Lenkwinkel die ideale Balance: flach genug, um souverän steile und ruppige Trails zu bewältigen, steil genug, um mit direktem Lenkverhalten auch auf dem Pumptrack oder auf Dirt Jumps zu überzeugen.

Ein ähnliches Gleichgewicht war uns bei Reach und Radstand wichtig. Der Hintergrund: Wenn die Gabel einfedert, fühlt sich ein Hardtail länger an, und der Lenkwinkel wird steiler. Daher sollte der Rahmen für höhere Geschwindigkeiten eine gewisse Länge haben – dann aber auch nicht zu lang sein, so dass der Fahrspaß und das agile Handling auf der Strecke bleiben.

GIBT ES EINE ISCG-AUFNAHME?

Nein.

HARDTAILS SIND BEKANNT FÜR IHREN GERINGEN WARTUNGS-AUFWAND. WELCHE ANDEREN DESIGN-MERKMALE VERBESSERN DIE BENUTZERFREUNDLICHKEIT?

Alle Stoic Modelle verfügen über extern verlaufende Bremsleitungen:

So muss man nicht jedes Mal entlüften, wenn man sie aus- oder wieder einbaut. Die Züge für Bremse und Schaltwerk werden intern durch das Unterrohr geführt. In der Nähe des Tretlagers befindet sich eine große Zugangsöffnung, so dass du nicht ewig nach Zügen im Rahmen „fischen“ musst. Wir haben es so konzipiert, dass jeder am Stoic arbeiten kann – ob kompletter Einsteiger oder erfahrener Pro.

WAS IST DIE MAXIMALE KETTENBLATTGRÖSSE AM STOIC?

30T.

WIE HALTBAR IST DAS STOIC?

Das Stoic erfüllt die gleichen Test-Standards der "Kategorie 4" wie das Spectral 29.

„Kategorie 4“ bedeutet, dass das Stoic in Bezug auf Stabilität und Haltbarkeit dem Standard unserer Enduro-Racebikes entspricht, während es unsere Downhill-Bikes der "Kategorie 5" auch

mit den härtesten Strecken im DH Worldcup und bei extremen Freeride Events, wie z. B. der Red Bull Rampage, aufnehmen.

WELCHES TRETLAGER KOMMT ZUM EINSATZ?

Das Stoic verfügt über ein einfach zu wartendes, verschraubtes BSA73 Tretlager.

WELCHES SCHALTAUGE WIRD VERBAUT?

No. 26. Es wird mit dem EP0615-01 Chip und einer M5-Schraube am Ausfallende montiert.

KOMMT DAS STOIC MIT DER CANYON "QUIXLE" STECKACHSE?

Nein, das Stoic ist mit einer normalen Steckachse ausgestattet, die sich mit einem handelsüblichen Inbus öffnen lässt. Unsere „Quixle“ passt aber auch und kann separat online bestellt werden.

AUS WELCHEM RAHMENMATERIAL IST DAS STOIC HERGESTELLT UND WARUM?

Große Stabilität bei bestem Preis-Leistungs-Verhältnis: Wir verwenden 6061-T6 Aluminium, dem gängigsten Material für MTB-Rahmen und -Teile. Die Rohre werden mechanisch geformt.

AUSSTATTUNG

	STOIC 2	STOIC 3	STOIC 4
RAHMEN	Canyon Stoic AL	Canyon Stoic AL	Canyon Stoic AL
GABEL	SR Suntour XCR34 140mm (150mm Größe 2XS-S)	Rockshox Recon RL 140mm (150mm Größe 2XS-S)	Rockshox Pike Select RC 140mm (150mm Größe 2XS-S)
BREMSEN	Shimano MT200	SRAM Level T	SRAM Guide T
LAUFRÄDER	MT400/ Alex Rims DP30	MT400/ Alex Rims DP30	MT400/ Alex Rims DP30
FELGENBREITE	30 mm	30 mm	30 mm
REIFEN	F - Schwalbe Magic Mary, Super Trail, ADDIX Soft - 2,35 R - Schwalbe Hans Dampf, Super Trail, ADDIX Soft - 2,35	F - Schwalbe Magic Mary, Super Trail, ADDIX Soft - 2,35 R - Schwalbe Hans Dampf, Super Trail, ADDIX Soft - 2,35	F - Schwalbe Magic Mary, Super Trail, ADDIX Soft - 2,35 R - Schwalbe Hans Dampf, Super Trail, ADDIX Soft - 2,35
KURBEL	Prowheel Charm	SRAM SX Eagle	SRAM Descendant 6K
ÜBERSETZUNG	30t - 11/42t	30t - 11/50t	30t - 11/50t
SCHALTUNG	Shimano Deore M6000	SRAM SX Eagle	SRAM NX Eagle
COCKPIT	Zoom Alloy	Canyon Iridium	Canyon G5
SATTEL	Velo VL-1589	Velo VL-1589	Velo VL-1589
SATTELSTÜTZE	Zoom Alloy	Canyon Iridium Dropper	Canyon Iridium Dropper
FARBEN	Weiss	Grau	Grün
GRÖSSEN	2XS, XS, S, M, L, XL	2XS, XS, S, M, L, XL	2XS, XS, S, M, L, XL
GEWICHT	14.89 kg	14.76 kg	14.10 kg
PREIS	799€	1.199€	1.799€



© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

30.11.2020