

CANYON



INHALT

INTRO	— 04
CHALLENGE YOURSELF	— 05
EINE NEUE BENCHMARK	— 06
ENTWICKLUNG	— 09
BEST OF THE BEST	— 16
SPEEDMAX CFR	— 17
FEATURES CFR & SLX	— 18
SPEEDMAX CF	— 29
FAQ	— 32
GEOMETRIE & SPECS	— 34

INTRO

Das Streben nach Verbesserungen ist das, was uns Sportler antreibt. Jeden Tag haben wir die Chance, besser zu werden. Sekunden und Watt einzusparen. Dafür arbeiten wir monatelang. Jeden Tag aufs Neue.

2015 haben wir das Speedmax mit Felgenbremsen gelauncht. Seitdem hat das Bike ein Erfolgsniveau erreicht, das in der Welt des Triathlons unübertroffen ist. Von unseren Ingenieuren stetig weiterentwickelt, hat es den besten Athleten der Welt zu den größten Erfolgen in unserem Sport verholfen.

Auf Kona blieb es bereits fünf Jahre in Folge ungeschlagen. Es hat die Weltmeister Jan Frodeno und Patrick Lange im zweiten Split herausragend zu ihren Titeln getragen. Es war die Wettkampfmachine für einen Langstrecken-Weltrekord, es trägt drei Europameister-Titel und ist zweifacher 70.3-Weltmeister.



Speedmax CF SLX

CHALLENGE YOURSELF

Stillstand ist Rückschritt – das weiß jeder Sportler. Deshalb haben wir uns selbst zur härtesten Challenge in unserer Triathlon-Historie herausgefordert: Das Speedmax noch schneller und besser zu machen.

Schon seit jeher sind diese Herausforderungen immanenter Teil unserer DNA. Es geht nicht darum, besser als jemand anderes zu sein. Sondern uns ein neues, einfaches Ziel zu setzen. Zu sehen, wie weit wir schon gekommen sind und dort den Maßstab anzulegen. Und anschließend einen weiteren Schritt vorwärts zu gehen.

Wir bei Canyon glauben, dass man Großes nicht nur durch den Blick zurück erreichen kann, wir denken nach vorn. Wir streben danach, ständig die Grenzen zu erweitern, um die Besten unseres Sports noch besser machen. Um jeden Einzelnen, der mit unseren Bikes unterwegs ist, besser zu machen. Und um das beste Triathlonrad seiner Zeit zu bauen. Wieder und wieder.





EINE NEUE BENCHMARK

Doch wie macht man ein solch erfolgreiches Bike noch schneller und besser? Wie optimiert man die bereits beeindruckende Aerodynamik des Speedmax? Wie hebt man ausgezeichnet integrierte Storage- und Nutrition-Lösungen auf ein nochmals höheres Level?

Durch unsere jahrelange Expertise und den gesammelten Erfahrungen bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung des Speedmax CF SLX war schon früh klar, wo Potenzial zur Optimierung vorhanden ist.

GESTATTEN, FERDI

Fahrräder stehen oft alleine im Windkanal – oder aber mit angetriebenen Dummy-Beinen. Denn unsere Beine können einen erheblichen Einfluss darauf nehmen, wie die Luft um den Rahmen strömt. Ein entsprechender Dummy sollte möglichst leicht sein, um die Auswertung nicht zu verfälschen. Ferdi ist ein superleichter Bein-Dummy aus Carbon, der von Canyon Ingenieuren speziell für diesen Zweck entwickelt wurde.



WIR ARBEITEN NUN IM NAHEZU GLEICHEN TEAM SEIT 10 JAHREN ZUSAMMEN. DIE ENTWICKLUNG DER DRITTEN SPEEDMAX GENERATION MIT PRAKTISCH DEMSELBEN TEAM HAT UNS EINEN WEITEREN SCHRITT NACH VORNE GEBRACHT. VON BEGINN AN WAR KLAR, DASS WIR NEUE MASSSTÄBE SETZEN WOLLEN. WIR HABEN NIE AUFGEHÖRT, UNSERE PRODUKTE ZU VERBESSERN UND AUCH ZWISCHEN DEN SAISON-HIGHLIGHTS VIELE DETAILS GEMEINSAM MIT UNSEREN TOP-ATHLETEN GETESTET.

WOLFGANG KOHL – PRODUCT ENGINEER, SPEEDMAX



Wir haben drei Schlüsselbereiche identifiziert, in denen die notwendigen Verbesserungen erzielt werden können, um das Speedmax auf die nächste Stufe zu heben:

GESCHWINDIGKEIT & KONTROLLE

Aerodynamik: Herausragende Aerodynamikwerte sind essentiell, um wertvolle Watt zu sparen und dem Fahrer einen höheren Speed zu ermöglichen.

Scheibenbremsen: Das Speedmax MY21 muss über Scheibenbremsen verfügen und trotzdem schneller und aerodynamischer sein als das Felgenbremsen-Modell.

Fahrdynamik: Reduzierte Steuermomente bei Seitenwind sollen die bewährte Fahrdynamik des Speedmax noch zusätzlich verbessern.

MAXIMIERTE SYSTEMINTEGRATION

Verbesserte Integration des Hydrationsystems sowie innovative Storage- und Nutriion-Lösungen für eine bessere Ergonomie und Aerodynamik.

FIT & KOMFORT

Durch erweiterte Individualisierungsoptionen, ein breites Einstellbarkeitsspektrum sowie eine deutlich verbesserte Nutzerfreundlichkeit tragen wir dazu bei, dass sich der Fahrer auf das Wesentliche konzentrieren kann: seine individuelle Performance auf dem Bike.

Schon das Speedmax in der Felgenbremsen-Version besteht aus so vielen verschiedenen Einzelteilen wie kein anderes Canyon Bike. In dieser Hinsicht ist es das anspruchsvollste Bike im gesamten Canyon Portfolio. Es ist also keine Übertreibung zu behaupten, dass das Speedmax Disc MY21 bei seiner Markteinführung einen neuen Maßstab in Sachen Engineering setzen wird.

Das Speedmax Disc besteht aus mehr als 150 eigens von Canyon entwickelten Teilen, und insgesamt waren mehr als 10 verschiedene externe Partner am Entwicklungsprozess beteiligt.



ENTWICKLUNG

Von Entwicklungsbeginn war klar: Wir wollen das erfolgreichste Triathlon Bike der Welt jetzt noch besser machen! Mehr Einstellungsoptionen, optimierte Aerodynamik, raffinierte Storage-Möglichkeiten und innovative Integrations-Lösungen sollen dem Athleten jeden erdenklichen Performance-Vorteil verschaffen.

Um dieses Ziel zu erreichen, haben wir mit so vielen Partnern zusammengearbeitet wie noch nie zuvor – allesamt Experten auf ihrem Gebiet. Insgesamt waren es 11 Partner, darunter so renommierte Namen wie Ergon als Spezialist für Bike Ergonomics, Swiss Side für die Aerodynamik und Hydrapak für das Getränkesystem. Die Designagentur Artefakt ist seit der Entwicklung des ersten Speedmax im Jahre 2010 stetiger Partner und hat auch die Designsprache der aktuellen Generation entscheidend mitgeprägt.





DIESE EXPERTEN SIND FÜR UNS WIE EINE ART TRAININGSPARTNER. SIE BRINGEN UNS MIT IHREM FACHWISSEN AUF EIN NEUES NIVEAU. DAS IST NICHT IMMER EINFACH. ABER AM ENDE IST ES EIN GEWINN FÜR ALLE.

WOLFGANG KOHL - PRODUCT ENGINEER, SPEEDMAX

GESCHWINDIGKEIT & KONTROLLE

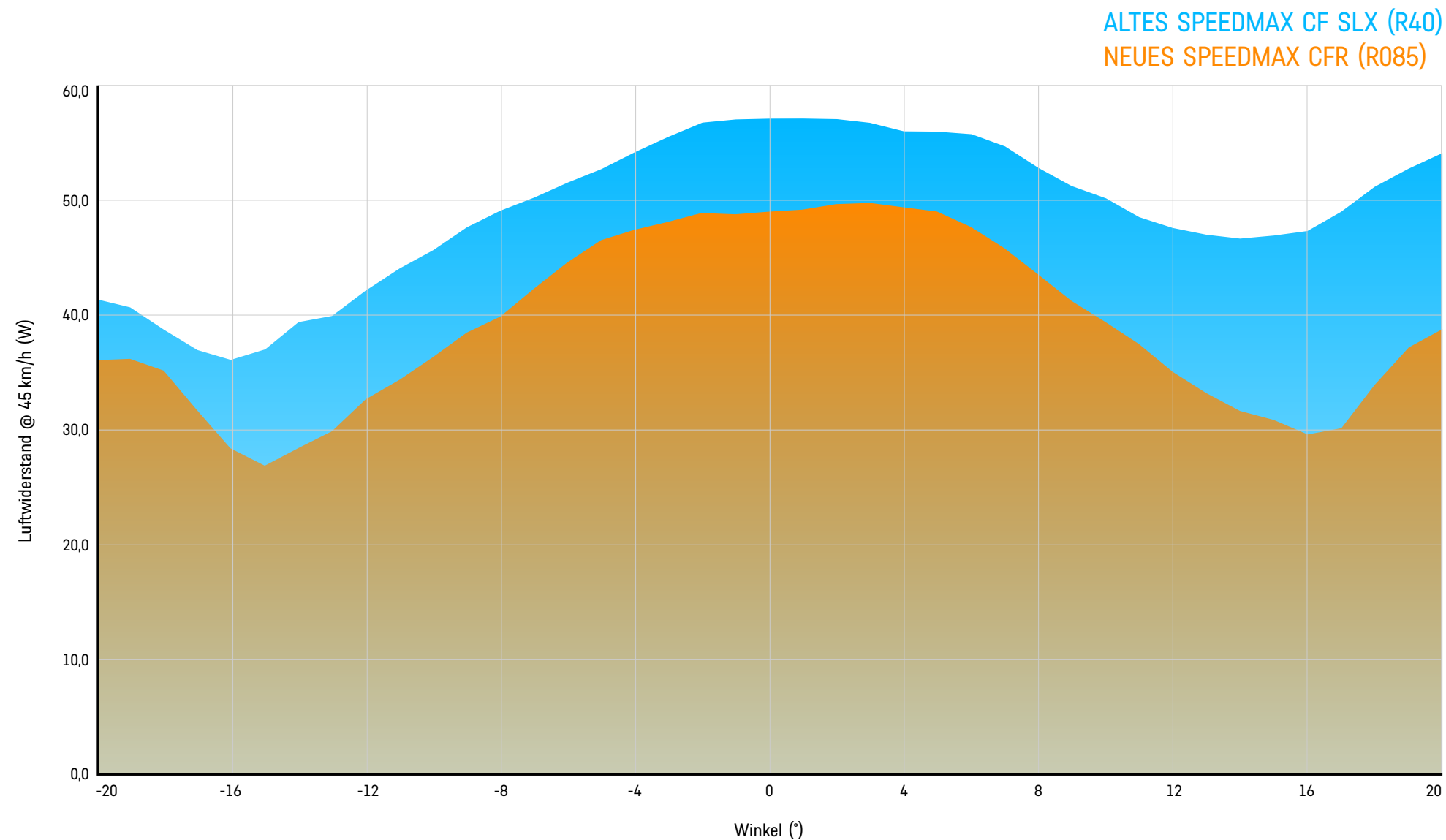
AERODYNAMIK

Swiss Side gehört zu den führenden Aerodynamik-Experten mit jahrelanger Erfahrung aus der Formel-1-Industrie. Das Speedmax durchlief die bisher umfassendste aerodynamische Entwicklung aller Fahrräder bei Swiss Side.

Eine Herausforderung besteht in der Optimierung der Aerodynamikwerte unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Verhältnisses von Steifigkeit zu Gewicht. Durch den ständigen Dialog zwischen den Ingenieuren von Swiss Side und Canyon konnten diese Faktoren ausbalanciert und die bestmögliche Lösung für das Gesamtsystem gefunden werden. Beispielsweise wurde das externe Nutrition- und Stagesystem durch eine voll integrierte Lösung ersetzt. Generell ist das hohe Maß an Integration beim Speedmax Disc ein Garant für beste Aerodynamikwerte und macht es noch schneller als sein Vorgänger.

Im Windkanal haben wir für das neue Speedmax die folgenden Watteinsparungen gegenüber dem Vorgängermodell festgestellt:

- FÜR DAS ALLEIN GEMESSENE RAD EINE EINSPARUNG VON 8,9 W
- MIT FERDI EINE EINSPARUNG VON 8,8 W
- MIT PROFI-ATHLETEN (WEIBLICH UND MÄNNLICH) KONNTE EINE EINSPARUNG VON 9 UND 10 W ERZIELT WERDEN.



Enorm hoher CFD-Entwicklungsaufwand: Insgesamt 456 CFD-Testläufe und 97 Validierungsläufe im Windkanal haben einen entscheidenden Beitrag zur Entstehung und Form des aktuellen Speedmax geleistet.

SCHEIBENBREMSEN

Hier bei Canyon nehmen wir uns die Zeit, die es braucht, um Dinge richtig anzugehen. Als es darum ging, ein Triathlonrad mit Scheibenbremsen zu entwickeln, sind wir keine Kompromisse eingegangen. Unser Bestreben ist es, das beste Triathlon Bike seiner Zeit zu präsentieren. Und genau deshalb bietet jede einzelne unserer Speedmax Plattformen Disc-Modelle mit dem unvergleichlichen Canyon Fahrgefühl inklusive zusätzlicher Kontroll-Eigenschaften, wie sie nur Scheibenbremsen bieten können.

Es geht nicht darum, dass Scheibenbremsen mehr Bremskraft haben. Es geht darum, dass sie mehr Kontrolle geben. Kontrolle in Form von verbesserter Regulierung der Bremsleistung. Deshalb sind alle Speedmax Modelle mit Scheibenbremsen auf dem aktuellen Stand der Technik ausgestattet.





FAHRDYNAMIK

Drei Dinge sind für eine bestmögliche Fahrdynamik essentiell: Ein geringes Gesamtgewicht, die passende Gewichtsverteilung und eine geringe Seitenwindanfälligkeit. Um das Gesamtgewicht trotz des Zusatzgewichts der Scheibenbremsen in einem akzeptablen Rahmen zu halten, mussten wir das Frameset inklusive aller Storage- und Hydrationslösungen leichter machen.

Noch wichtiger als das Gesamtgewicht des Rads war es uns, eine optimale Gewichtsverteilung zu realisieren. Mit den neuen Positionen von Toolkit und Trinkblase liegt der Schwerpunkt nun deutlich niedriger und somit an der Kipplinie des Rads. Dadurch wird das Fahrverhalten agiler.

Eine Herausforderung bei der Verbesserung der Aerodynamikwerte bestand darin, unter bestmöglicher Ausnutzung des Segeffekts die Seitenwindanfälligkeit so gering wie möglich zu halten. Dies ist uns durch die Integration der Bento Box sowie des Hydrationsystems in den Rahmen und der damit einhergehenden Reduzierung der Angriffsfläche an Lenker und Gabel gelungen.

Wir statten alle Speedmax Modelle in der Rahmengröße XS mit 650B Laufrädern aus. So profitieren auch kleinere Fahrer von derselben, herausragenden Fahrdynamik des Speedmax.

MAXIMIERTE SYSTEMINTEG- RATION

Bereits zu Beginn des Projekts war es unser Entwicklungsansatz, ein deutlich höheres Maß an Integration beim Speedmax zu realisieren, indem wir das externe Hydration- und Stagesystem durch eine vollintegrierte Lösung ersetzen.

Integrierte Lösungen sind state-of-the-art und fügen sich harmonisch in das Gesamtdesign des Bikes ein. Sie machen das Speedmax race-ready und sofort einsetzbar. Mit den Lösungen am Speedmax bringen wir Integration auf ein neues Level.

Zudem reduzieren sie den Luftwiderstand wirksam durch Verringerung der Stirnfläche und tragen so zusätzlich zur Verbesserung der Aerodynamik bei.

Das Speedmax Disc weist eine nie dagewesene Qualität von smarten Detaillösungen auf.



FIT & KOMFORT

HOHES MASS AN EINSTELLBARKEIT

Wenn es um die Vielseitigkeit der Einstellungsoptionen geht, erreicht die neue Speedmax Generation ein neues Niveau.

Nie war eine derart große Bandbreite an Positionen möglich.

Aufgrund der begrenzten Möglichkeiten der Körperpositionierung bei einem Triathlonrad ist die perfekte Cockpit-Einstellung entscheidend.

Das Speedmax kommt mit einem Fitting Kit, um die individuell optimale Position für jeden Fahrer einstellen zu können.

Die verschiedenen Einstellungsoptionen sind leicht durch den Athleten selbst oder einen Bikefitter umsetzbar ohne notwendige Unterstützung durch einen Mechaniker.

KOMFORT

Triathleten müssen oft stundenlang in der gleichen Position auf dem Rad bleiben. Daher ist Komfort entscheidend und wirkt sich direkt auf die Performance aus. In Zusammenarbeit mit den Ergonomie-Experten von Ergon haben wir den Komfort an allen Schnittpunkten zwischen Mensch und Bike deutlich verbessert.

Ein neues Geometrie-Konzept ermöglicht einen größeren Verstellbereich für jeden Fahrer – egal ob Profi oder Einsteiger – um in die perfekte und komfortabelste Position zu gelangen.

Durch hohe Einstellbarkeit des Bikes findet jeder Fahrer seine individuell passende Position, was den erhöhten Komfort auf dem Speedmax zusätzlich unterstützt.

Die mit Ergon zusammen entwickelten Armpads und Griffe bieten idealen Grip und Komfort. In Kombination mit dem hohen Maß an Einstellbarkeit machen sie das Bike zu einem perfekt abgestimmten Setup mit Langstrecken-tauglichem Komfort.

Zum Thema Komfort gehört bei Canyon auch eine bestmögliche Nutzerfreundlichkeit. Durch unsere jahrelange Erfahrung als Partner der erfolgreichsten Triathleten der Welt wissen wir, dass Triathleten ein Bike benötigen, das sie auf ihren zahlreichen Reisen unkompliziert transportieren können.

Schon bei der Entwicklung haben wir auf eine einfache Transportfähigkeit des Bikes für Reisen geachtet.

Ein eigens für dieses Bike entwickelter Bike Guard garantiert, dass das Speedmax sicher seinen Besitzer erreicht und der Aufbau so einfach wie möglich erledigt werden kann.

Zudem ist ein speziell für das Speedmax konzipierter Bike Bag erhältlich, mit dem das Rad mühelos transportiert werden kann. Er stellt somit einen weiteren Baustein unseres „System Complete“-Gedanken dar.



Speedmax Fitting Kit



BEST OF THE BEST

Das Speedmax ist bekannt als das weltweit erfolgreichste Triathlonrad. Um ein Rad, mit dem seit seiner Einführung jede Kona-Austragung gewonnen wurde, noch schneller zu machen, muss man jeden Stein umdrehen. Denn nur, wenn man jedes einzelne Watt, jedes einzelne Prozent findet, kann man das nächste Level erreichen.

Dank unseren Athleten, darunter einige der erfolgreichsten und akribischsten Triathleten der Welt, sind wir in der Lage, bereits in einem sehr frühen Entwicklungsstadium das Feedback dieser Weltklasse-Athleten zu erhalten und es in das weitere Engineering einzubringen.

Als die ersten Prototypen verfügbar waren, versammelten sich bereits im Februar 2020 Entwickler, Produkt Manager, Quality Manager und Designer zu einem Test Camp in Girona, um gemeinsam mit Jan Frodeno ihre geballte Expertise in das Projekt "Speedmax Disc MY21" einzubringen.

SPEEDMAX CFR

Eine Benchmark setzen. Im Sattel. Und am Reißbrett. Und dann weitermachen und die Dinge auf das nächste Level bringen. Mit den besten Ingenieuren. Den erlesensten Materialien. Den schnellsten Profis als Testfahrer. Einen neuen Maßstab setzen. Nur um diesen erneut zu übertreffen. Das ist CFR. Canyon Factory Racing.

Das Speedmax CFR ist das Bike für Profis. Es steht an der absoluten Spitze der modernen Triathlon-Technologie und verkörpert Tri-Performance auf dem nächsten Level.

CFR Bikes werden ausschließlich mit High-End-Komponenten ausgeliefert inklusive integriertem Powermeter bei allen Modellen für ein effektives Training auf Profi-Niveau. Eine Ausstattung der Superlative – das Beste, was der Markt aktuell hergibt.

CFR steht für die Besten der Besten – sowohl in Bezug auf Performance als auch auf Optik. Mit speziellen Lackierungen, einem dynamischen CFR Branding und einem Premium Finish, das nur bei CFR Modellen zu finden ist, hebt sich das Speedmax CFR von anderen Triathlonrädern ab.

WIR SIND IN EINEM ENGINEERING RACE, UND WIR WOLLEN DIE BESTEN SEIN.

WOLFGANG KOHL – PRODUCT ENGINEER, SPEEDMAX





FEATURES CFR & SLX

COCKPIT

Aufgrund der begrenzten Möglichkeiten der Körperpositionierung bei einem Triathlonrad ist die individuell optimale Cockpit-Einstellung entscheidend. Wenn es um die Vielseitigkeit bei der Cockpit-Einstellung geht, erreicht die neue Generation des Speedmax ein deutlich höheres Niveau.

Die Grundidee: Ein Mono-Extension-System statt zwei einzelnen Extensions für ein aufgeräumteres Cockpit und mehr Variabilität

- Eine Mono-Extension bietet weniger Stirnfläche und reduziert die Fläche auch bei Schräganströmung im Vergleich zu Extensions zwischen den Armen
- Einfache Einstellung mit unabhängigen Optionen für Länge, Winkel sowie Griffbreite und Griffwinkel
- Durch das Mono-Extension-System vergrößert sich der Anschraubbereich für die Armpads und der Athlet ist variabler in deren Positionierung

Das fortschrittlichste und variabelste Cockpit, das wir je entwickelt haben. Für eine optimale Einstellbarkeit ist ein speziell gestaltetes Fitting-Kit direkt bei der Auslieferung enthalten. Von komfortabel bis sportlich sind dadurch zahlreiche Einstellungsoptionen durch den Athleten selbst durchführbar, um die individuelle Lieblingsposition zu erreichen.

- Die Mono-Extension ist in drei unterschiedlichen Grundlängen erhältlich, die jeweils zwischen 35 mm und 52 mm verstellt werden können. Mit diesem System erreichen wir eine Längenverstellbarkeit von 110 mm.
- Mit Gripspacern lässt sich die Griffweite der Extensions variieren.
- Ein Novum bei Triathlon-Cockpits ist die Einstellbarkeit der Handgelenks-Überstreckung. Diese kann an den Extension Grips stufenlos vorgenommen werden und erhöht den Wohlfühlfaktor auf dem Rad spürbar.

Guter Komfort wirkt sich positiv auf die Leistungsfähigkeit des Sportlers aus, weil er langsamer ermüdet. Mit diesem Ansatz wurden alle Kontaktpunkte zwischen Pilot und Bike grundlegend überarbeitet. In Kooperation mit den Ergonomie-Spezialisten von Ergon entwickelten wir neue Armpads sowie Basebar- und Extension Griffe, die idealen Grip und Komfort bieten.

ARMPADS

Unsere Wahl fiel auf ein Grundmaterial, das in Italien hergestellt wird und das Achtfache von branchenüblichen Produkten kostet. Das Material zeigte bei den Tests Rückstellkräfte, die mit günstigem Schaumstoff nicht zu vergleichen sind. Die innovative Textur bietet deutlich mehr Grip als die Vorgängermodelle.

Sowohl in den Pads als auch auf der darunterliegenden Carbon-Federplatte ist ein Lochbild zur Verstellung eingearbeitet. Dadurch lässt sich die Armpad-Position deutlich flexibler einstellen als bei vergleichbaren Produkten (Verstellbarkeit 54 mm in der Länge und 96 mm zu den Seiten).

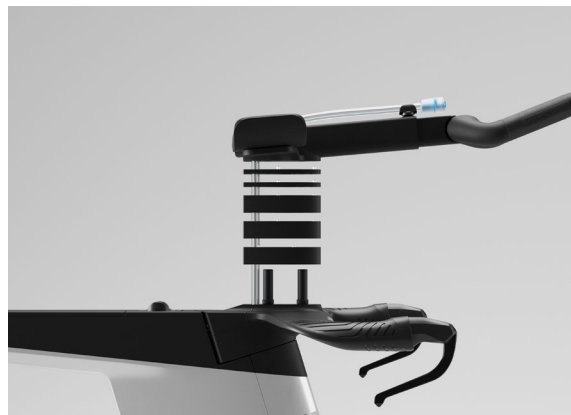
Die neuen Pads in Kombination mit der Carbon-Federplatte, auf der sie befestigt sind, haben uns davon überzeugt, dass sich Sportlichkeit mit Komfort durchaus vorteilhaft verbinden lässt.

BASEBAR GRIFFE

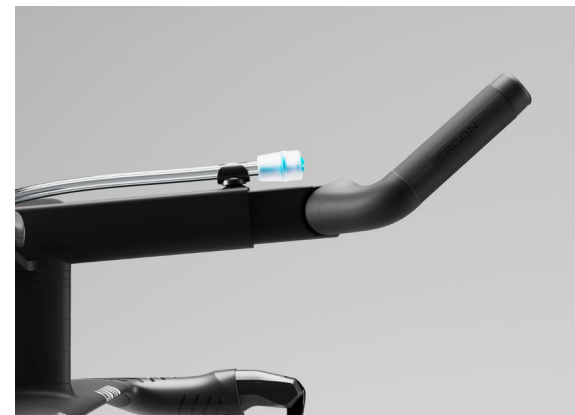
Zwei unterschiedliche Versionen (SRAM und Shimano) verbessern sowohl das Design des Rades als auch Grip und Dämpfung bei trockenen und nassen Bedingungen. Material (hochwertiger 2K Kunststoff) und Textur sind dabei unter modernsten ergonomischen Gesichtspunkten ausgewählt.

EXTENSION GRIFFE

Abgerundet wird das Ergonomie-Konzept von den Griffen an den Extensions. Ein besonderes Augenmerk lag hier auf maximalem Grip. Gleichzeitig werden die verbauten Extensions das Rad auch optisch auf.



Im Fitting-Kit befinden sich alle nötigen Teile, um mit Hilfe von Spacern von 0 mm bis zu 110 mm die Höhe des Cockpits einzustellen.



Mit Winkelspacern kann das Cockpit um weitere 3,5° oder 7° nach oben geneigt werden kann (Grundeinstellung beträgt bereits 5°).



Mit Gripspacern lässt sich die Griffweite der Extensions variieren.

POWMETER

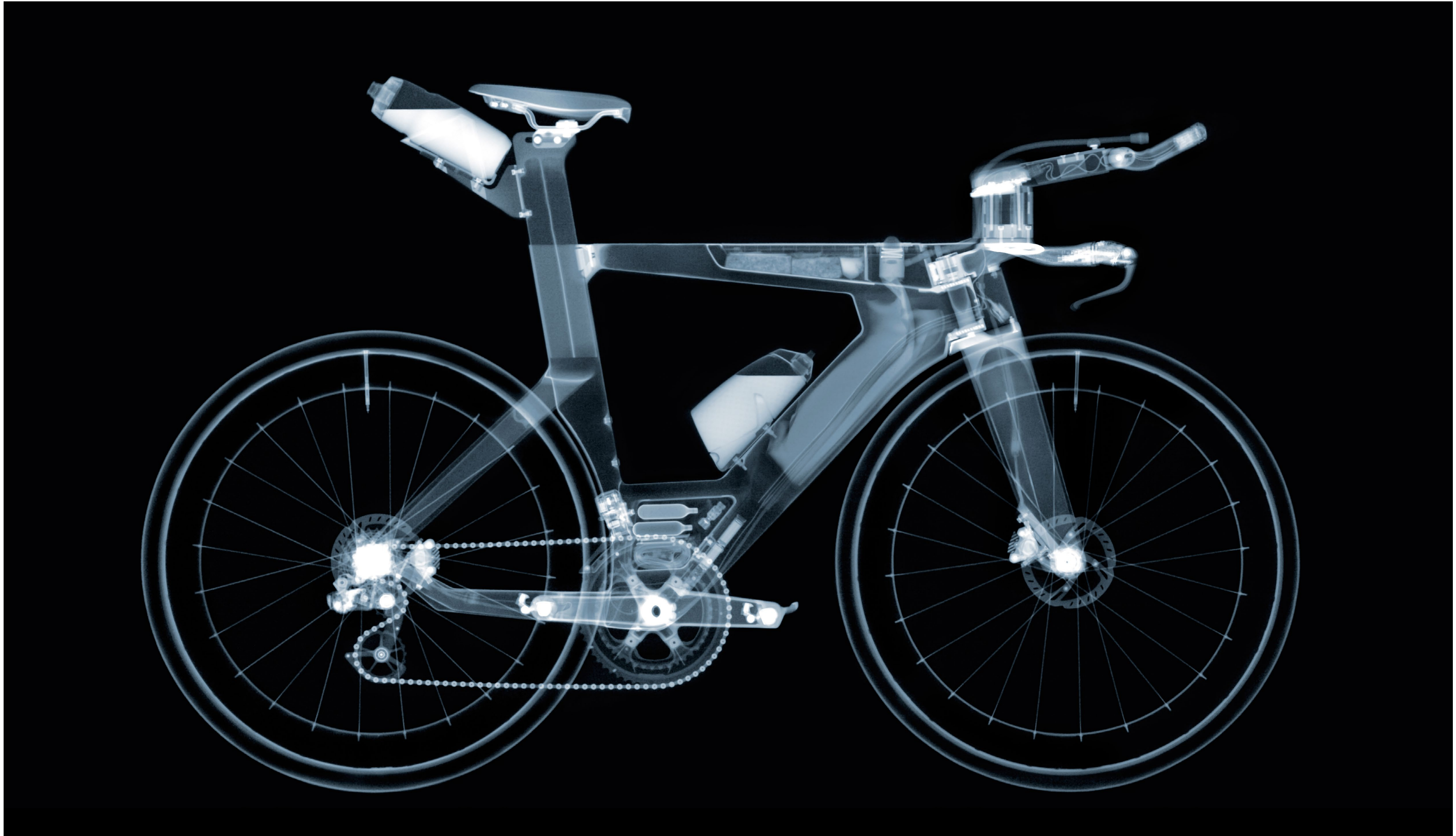
Die Leistungs-Wattmessung auf dem Rad nimmt einen immer höheren Stellenwert im Training und Wettkampf ein. Das Sammeln zuverlässiger Leistungsdaten in Echtzeit hilft, jedes Detail zu überwachen und auszuwerten, um sowohl im Training als auch bei Rennen Spitzenergebnisse zu erzielen.

Alle Speedmax CF SLX und CFR Modelle kommen serienmäßig mit integriertem Powermeter für optimales Leistungstracking und Trainingsplanung – genau wie bei den Profis!





Speedmax CFR



HYDRATIONSSYSTEM

Beim Triathlon geht es um Zeit, Geschwindigkeit und Effizienz! Nur wer sich gut und ausreichend verpflegt, hat eine Chance, seine Bestzeit zu knacken. Das in Zusammenarbeit mit Hydrapak entwickelte Trinksystem des Speedmax besteht aus einer langlebigen Trinkblase, einem Trinkschlauch sowie einem Mundstück mit Beißventil. Es versorgt den Athleten jederzeit unkompliziert mit Flüssigkeit.

Mit der Integration der Flüssigkeitszufuhr direkt im Rahmen nutzen wir einen Großteil der Fläche, die wir ohnehin benötigen, um ein steifes und aerodynamisches Rad zu bauen. Durch das massive Unterrohr wird vor allem die Steuerrohr- und Tretlager-Steifigkeit erhöht. Vollintegriert und unsichtbar im Unterrohr platziert entstehen durch die Trinkblase keine zusätzlichen Stirnflächen.

Eine speziell entwickelte Öffnung erleichtert das Befüllen der Blase. Der mühelose Zugang zum Schlauch ermöglicht das Trinken, ohne dabei die Hände vom Lenker zu nehmen oder deine Sitzhaltung verändern zu müssen.

Die Trinkblase ist in zwei verschiedenen Größen verfügbar und fasst entweder 600 ml (Rahmengrößen XS und S) oder 700 ml (M, L, XL).

Vorteile gegenüber einem extern montierten System:

- komplett geschlossene Flächen ohne Übergänge oder Lücken für eine bessere Aerodynamik
- ein tieferer Schwerpunkt, weniger Seitenfläche sowie ein geringeres Gewicht an Lenker und Gabel für bessere Fahreigenschaften
- Reduce to the max: Integration führt zu einem cleanen Design des Rades





BENTO BOX

Die richtige und leicht zugängliche Ernährung spielt beim Triathlon eine entscheidende Rolle.

Für unsere ambitionierten Gewichts- und Aeroziele war es notwendig, die Storage so zu gestalten, dass sie a) leicht wird und b) zur Steifigkeit des Rades beiträgt.

Die neu entwickelte Bento Box des Speedmax ist einzigartig und ein Novum bei Triathlonrädern. Sie sitzt unsichtbar im Oberrohr und bietet dadurch keine zusätzlichen Stirnflächen – für beste Aerodynamik und ein vollintegriertes Design.

Ein neu designtes und qualitativ hochwertiges Cover bietet mühelosen Zugriff auf das Innere der Bento Box. Sie bietet Platz für mindestens zwei Energieriegel und ein Gel.

Seitenflächen und Boden der Bento Box bestehen aus Carbon für eine maximale Gewichtsreduktion. Die Verlagerung der Bento Box ins Innere des Rahmens trägt zusätzlich zu einer Verbesserung des STW*-Werts bei.

Durch die Integration von Bento Box und Hydrationsystem in die Rahmenstruktur konnten ca. 200 g Gewicht gespart werden.

*Stiffness-to-weight



TOOLBOX

Viele Triathlonräder auf dem Markt haben keinen eleganten und integrierten Zugang zu Werkzeugen. Die meisten existierenden Lösungen erzeugen Luftwiderstand und beeinflussen das Design des Bikes massiv und nachteilig.

Die neu entwickelte Toolbox des Speedmax ist eine vollintegrierte Storage-Lösung im Tretlagerbereich, die als Teil der Struktur des Carbon-Rahmens zusätzlich zur Erhöhung der Tretlagersteifigkeit beiträgt.

Das Toolkit bietet schnellen und mühelosen Zugriff auf Werkzeuge. Es kommt inklusive einem Ersatzschlauch, zwei Reifenhebern sowie einem Adapter für die Kartuschen und bietet Platz für bis zu 2 CO₂-Kartuschen. Der schiebbare Deckel sorgt für beste Ästhetik und Bedienbarkeit.



CUSTOMISATION OPTIONEN FÜR CFR & SLX

Dank der individuellen Anpassungsmöglichkeiten des Speedmax ist das Bike nicht nur die beste Wahl für Weltklasse-Profis, sondern so gut einstellbar, dass sowohl Hawaii-Sieger als auch Einsteiger damit perfekt klarkommen.

Die große Auswahl an kostenlos konfigurierbaren Kassetten ermöglicht eine Vielzahl an Übersetzungsoptionen:

		STANDARD	OPTION
COCKPIT	CPT CP0019-01 FLAT/SHORT	x	
	CPT CP0019-01 FLAT/LONG		x
	CPT CP0021-01 RISE/SHORT		x
	CPT CP0021-01 RISE/LONG		x
EXTENSION	CAYN GP0242-01 AEROBAR SHORT	Größe XS	x
	CAYN GP0226-01 AEROBAR MEDIUM	Größe S – M	x
	CAYN GP0243-01 AEROBAR LARGE	Größe L – XL	x
KASSETTE (SHIMANO)	Shimano 11s 11-28	x	
	Shimano 11s 11-25		x
	Shimano 11s 11-30		x
KASSETTE (SRAM)	SRAM 12s 10-26	x	
	SRAM 12s 10-28		x
	SRAM 12s 10-33		x
SATTEL	Fizik Mistica KIUM	x	
	COBB Fifty-Five		x
CERAMICSPEED	CeramicSpeed Bottom Bracket coated		x
	CeramicSpeed Over Sized Pulley Wheels System		x



Flat Base Bar



Rise Base Bar



PRO ARMREST UPGRADE KIT

Bei den Armpads haben wir bei Canyon von unserem Ansatz profitiert, eine zunächst individuelle Entwicklung für einen Profi-Athleten anschließend zur Serie zu bringen und diese somit allen Triathleten von Agegrupper bis Profi anbieten zu können.

Deshalb sind zusätzlich zu den bei allen Speedmax CFR und CF SLX Modellen verbauten Basis Armpads spezielle Pro Armpads und Quattro Armpads als Upgrade erhältlich.

„Verbesserung der Kontrolle in anspruchsvollen Rennsituationen und höherer Komfort durch den reduzierten Druck auf den Unterarm infolge der größeren Auflagefläche“ – so lautete das Feedback von Jan Frodeno zu den Pro Armpads, die wir speziell für die Ironman Weltmeisterschaften 2019 anfertigten.

In der Folge modifizierten wir die Armpads und machten ihre Einstellung so variabel, dass sie an die Bedürfnisse eines jeden Triathleten anpassbar sind. Durch ihre Länge und dadurch enorme Auflagefläche sowie den qualitativ hochwertigen Soft Pads bieten sie den Grip und die Unterstützung, die besonders im vorderen Drittel des Unterarms benötigt werden.

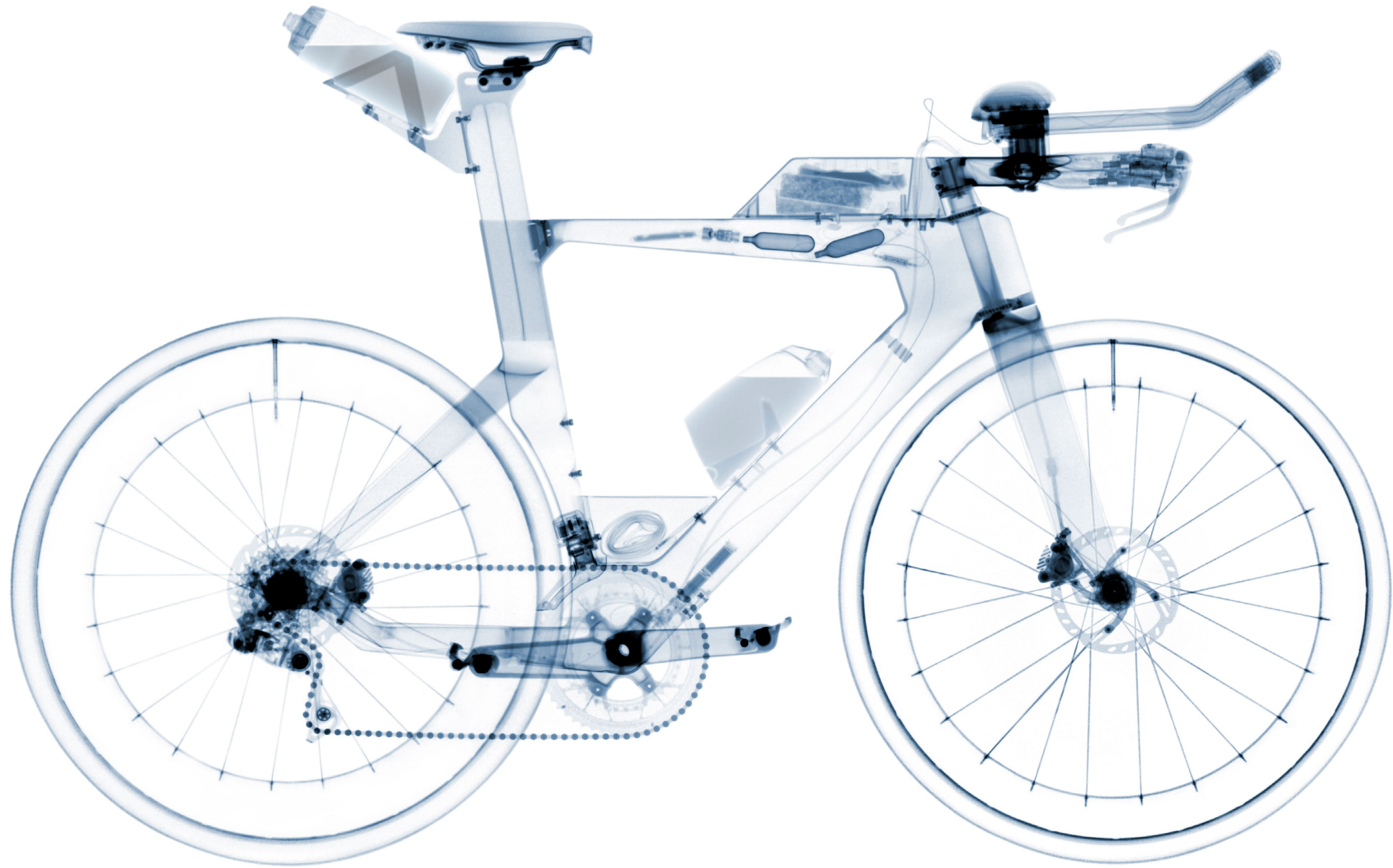
Ein mit Pro Armpads ausgestattetes Cockpit an einem Speedmax der neuesten Generation geht somit zurück auf die Prototypen-Lösung für Frodeno aus dem Jahr 2019. Es ist das gleiche Cockpit, wie es Frodeno in seinem individualisierten Setup aktuell fährt.

Das Upgrade Kit der Armschalen wird bei 299€ liegen und beinhaltet folgende Optionen:

- Lange Armschalen + Premium Pads von Ergon
- „Quattro“ Armschalen + Premium Pads von Ergon
- Adapter zur Befestigung am Garmin Mount
- Montageanleitung



Speedmax CF



SPEEDMAX CF

Unser Anspruch ist es, so vielen Athleten wie möglich die besten Design- und Engineering-Standards zur Verfügung zu stellen. Das nennen wir „democratising performance“.

Speedmax CF ist die Plattform, die diese Vision verkörpert. Das absolut beste Triathlonrad zum absolut besten Preis. Es wurde für jeglichen Wettkampfeinsatz entwickelt, ist race-ready und erfüllt sehr hohe Performance-Ansprüche.

Das Bike wurde wie alle Speedmax Plattformen mit sehr großem technologischen Aufwand entwickelt. Eine Optimierung der Aerodynamik durch umfangreiche CFD Analysen und eine DNA, die es mit dem CF SLX Felgenbremsen-Modell teilt, machen das Speedmax CF fast so schnell wie sein großer Bruder.

Leistungsmessung: Selbst auf CF Niveau bietet das Speedmax bei ausgewählten Modellen integrierte Powermeter für optimales Leistungstracking und Trainingsplanung.

- Neu entwickeltes Cockpit mit Aeroprofilen und Direct Mount Spacer System
- Für eine bequeme Einstellbarkeit und eine große Auswahl an Optionen für die Position des Fahrers setzen wir auf bewährte Komponenten aus dem Hause Profile Design.
- Profile Design Aeria Ultimate 2 mit integrierter Winkelverstellung (nur für elektronische Spezifikation)

Für eine sehr gute Nutzerfreundlichkeit und unkomplizierte Verstaumöglichkeiten wurde das Storage-Konzept komplett überarbeitet.



BENTO BOX

- Auf dem Oberrohr aufgesetzte Box, um Riegel und Gels mühelos zu verstauen
- Umgesetzt als robuste Hartschalenbox mit Scharnierdeckel
- Integriertes Design für optimierte Aerodynamik
- Die Box bietet Platz für zwei Energieriegel und ein Gel



TOOLBOX

Aufgeräumt, aerodynamisch und race-ready: Die flexible und aus Nitrilkautschuk hergestellte Toolbox findet im Tretlagerbereich zwischen Sitzrohr und Unterrohr ihren Platz. Sie bietet Stauraum für beispielweise einen Ersatzschlauch sowie kleine zusätzliche Werkzeuge wie etwa Inbusschlüssel oder ein kleines Multitool.

TOP TUBE SNAKE

Dank dieser länglichen Tasche ist der Athlet für plötzlich auftretende Pannen gewappnet. Sie wird im Oberrohr verstaut und bietet Platz für einen Kartuschen-Adapter sowie zwei CO₂-Kartuschen und einen Satz Reifenheber.



FAQ

WANN WIRD DAS SPEEDMAX IN DEN VERKAUF GEHEN?

Das neue Speedmax wird am 17.11.2020 um 11:00 Uhr auf canyon.com live geschaltet. Wir bitten alle unsere Partner, das bis zu diesem Zeitpunkt geltende Kommunikationsembargo zu respektieren.

WIE VIELE MODELLE DES NEUEN SPEEDMAX WERDEN VERFÜGBAR SEIN?

Das neue Portfolio umfasst elf Modelle, die auf drei verschiedene Plattformen verteilt sind. Das Angebot beginnt mit dem Speedmax CF, wahlweise mit mechanischer oder elektronischer Schaltung verfügbar. Bereits auf CF-Level kommen ausgewählte Speedmax Modelle mit integriertem Leistungsmesser. Es folgt das Speedmax CF SLX, das sich durch vollständige Systemintegration auszeichnet. Außerdem präsentieren wir die neue Benchmark, das Speedmax CFR, mit dem zukünftig alle Canyon Profi-Athleten an den Start gehen werden. Alle SLX und CFR Modelle sind mit integrierten Leistungsmessern ausgestattet. Die komplette Modellpalette sowie Spezifikationen und Preise sind auf den nächsten Seiten aufgeführt.

WAS IST DIE GESCHICHTE HINTER DEM SPEEDMAX CFR?

Nach dem Ultimate CFR und dem Aeroad CFR ist das Speedmax CFR der nächste Neuzugang in unserem neuen Premium Road Line-up. CFR steht für Canyon Factory Racing und stellt für uns das nächste Level dar. Das neue Speedmax CFR zeichnet sich durch volle Systemintegration sowie unser fortschrittlichstes Carbon-Layup aus. Es werden dieselben Materialien wie beim Ultimate CFR verwendet, um eine noch leichtere und steifere Konstruktion zu erreichen. Diese Modelle sind ausschließlich mit Topline-Gruppen und -Laufrädern für maximale Performance ausgestattet.

WARUM SIND AM SPEEDMAX KÜRZERE KURBELLÄNGEN VERBAUT ALS IN DER VERGANGENHEIT?

In Zusammenarbeit mit dem renomierten Bike Fitting Team von gebiomized sind wir einem lang anhaltenden Trend der Triathlonszene gefolgt. Kürzere Kurbeln eröffnen vor allem im Triathlonsport biomechanische Optimierung der Sitzposition und damit zusammenhängenden Leistungssteigerungen. Wir versuchen stets, die neusten Erkenntnisse aus Markt und Forschung in unsere Spezifikationen einfließen zu lassen, damit der Kunde den maximalen Benefit erhält.

IST DAS NEUE SPEEDMAX UCI-KONFORM?

Unsere Speedmax Familie unterteilt sich in für UCI-Rennen zugelassene und nicht-zugelassene Fahrräder. Aktuell wurden für folgende Fahrräder Zulassungen in UCI-Rennen ausgesprochen:

Zugelassen:

- R41 Speedmax CF
- R40 Speedmax CF SLX

Nicht zugelassen:

- R073-01 Speedmax CF Disc
- R091-01 Speedmax CF SLX Disc
- R085-01 Speedmax CFR Disc

WELCHE REIFENBREITEN HAT DAS SPEEDMAX?

Alle neuen Speedmax Modelle haben eine gemischte Reifenbreite, mit einem schmaleren 25-mm-Reifen vorne für beste Aero-Performance und einen breiteren 28-mm-Reifen hinten. Der breitere Hinterreifen hat keine nachteiligen Auswirkungen auf die Aero-Performance, während das zusätzliche Volumen den Komfort verbessert und eine bessere Traktion bietet. Das Speedmax wurde speziell mit Blick auf dieses Reifenkonzept entwickelt. Sogar die Tretlagerhöhe wurde angepasst, um die zusätzliche Höhe hinten auszugleichen.

MAXIMALE REIFENBREITEN

Reifenbreite (nach ISO 4210)

- Vorne: 28 mm (gemessene Breite)
- Hinten: 30,5 mm (gemessene Breite)



GEOMETRIE & SPECS

SPECS SPEEDMAX DISC CFR

	SPEEDMAX CFR DISC DI2	SPEEDMAX CFR DISC AXS
RAHMEN	Canyon Speedmax Disc CFR	Canyon Speedmax Disc CFR
GABEL	Canyon FK0080 / FK0081	Canyon FK0080 / FK0081
BREMSEN	Shimano Dura-Ace Disc Brake	SRAM Red HRD Disc Brake
LAUFRÄDER	DT SWISS ARC1100 Dicut db 80	Zipp 858 NSW Disc Brake
REIFEN	Continental GP5000 25/28 + TPU	Continental GP5000 25/28 + TPU
SCHALTUNG	Shimano Dura-Ace Di2 Powermeter	SRAM Red eTap AXS Powermeter
ÜBERSETZUNG	53/39 11-28	50/37 10-28
COCKPIT	Canyon CP0019 / CP0021	Canyon CP0019 / CP0021
SATTEL	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0049 Aeropost CF	Canyon SP0049 Aeropost CF
FARBEN	Dark Chrome, Blue Chrome	Dark Chrome, Blue Chrome
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL
GEWICHT	9,14 kg	9,12 kg
PREIS	9.999 €	11.999 €

GEOMETRIE SPEEDMAX DISC CFR

	XS	S	M	L	XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	488	531	552	592	616
OBERRÖHRLÄNGE (MM)	466	494	519	548	576
STEUERROHRLÄNGE (MM)	64	62	83	123	150
LENKWINKEL (°)	72	73	73	73	73
SITZROHRWINKEL (°)	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	410	420	420	420	420
RADSTAND (MM)	960	986	1014	1047	1079
STACK (MM)	435	469	489	527	553
REACH (MM)	393	415	438	459	483
STR	1.11	1.13	1.12	1.15	1.15
VORBAULÄNGE (MM)	70	70	70	70	70
LENKERBREITE (MM)	400	400	400	400	400
KURBELARMLÄNGE (MM)	165	170	170	172.5	175
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	295	295	345	345	345
LAUFRADGRÖSSE	650B	700C	700C	700C	700C



SPECS SPEEDMAX SLX

	SPEEDMAX CF SLX 8 DISC DI2	SPEEDMAX CF SLX 8 DISC DI2 WMN	SPEEDMAX CF SLX 8 DISC ETAP
RAHMEN	Canyon Speedmax Disc CF SLX	Canyon Speedmax Disc CF SLX	Canyon Speedmax Disc CF SLX
GABEL	Canyon FK0080 / FK0081	Canyon FK0080 / FK0081	Canyon FK0080 / FK0081
BREMSEN	Shimano Ultegra Disc Brake	Shimano Ultegra Disc Brake	SRAM Force HRD Disc Brake
LAUFRÄDER	DT SWISS ARC1400 Dicut db 62/80	DT SWISS ARC1400 Dicut db 62/80	Zipp 404 / 808 Firecrest
REIFEN	Continental GP5000 25/28 + TPU	Continental GP5000 25/28 + TPU	Continental GP5000 25/28 + TPU
SCHALTUNG	Shimano Ultegra Di2 / 4iii Powermeter	Shimano Ultegra Di2 / 4iii Powermeter	SRAM Force eTap AXS Powermeter
ÜBERSETZUNG	52/36 11-28	52/36 11-28	50/37 10-28
COCKPIT	Canyon CP0019 / CP0021	Canyon CP0019 / CP0021	Canyon CP0019 / CP0021
SATTEL	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0049 Aeropost CF	Canyon SP0049 Aeropost CF	Canyon SP0049 Aeropost CF
FARBEN	Pro White, New Blue	Pacific Purple	Pro White, New Blue
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL	XS, S, M	S, M, L, XL
GEWICHT	9,38 kg	9,18 kg	9,7 kg
PREIS	7.799 €	7.799 €	8.499 €

GEOMETRIE SPEEDMAX SLX

	XS	S	M	L	XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	488	531	552	592	616
OBERRÖHRLÄNGE (MM)	466	494	519	548	576
STEUERROHRLÄNGE (MM)	64	62	83	123	150
LENKWINKEL (°)	72	73	73	73	73
SITZROHRWINKEL (°)	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	410	420	420	420	420
RADSTAND (MM)	960	986	1014	1047	1079
STACK (MM)	435	469	489	527	553
REACH (MM)	393	415	438	459	483
STR	1.11	1.13	1.12	1.15	1.15
VORBAULÄNGE (MM)	70	70	70	70	70
LENKERBREITE (MM)	400	400	400	400	400
KURBELARMLÄNGE (MM)	165	170	170	172.5	175
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	295	295	345	345	345
LAUFRADGRÖSSE	650B	700C	700C	700C	700C



SPECS SPEEDMAX CF

	SPEEDMAX CF 7 DISC	SPEEDMAX CF 8 DISC	SPEEDMAX CF 8 DISC WMN	SPEEDMAX CF 8 DISC DI2	SPEEDMAX CF 8 DISC DI2 WMN	SPEEDMAX CF 8 DISC ETAP
RAHMEN	Canyon Speedmax Disc CF	Canyon Speedmax Disc CF	Canyon Speedmax Disc CF	Canyon Speedmax Disc CF	Canyon Speedmax Disc CF	Canyon Speedmax Disc CF
GABEL	Canyon FK0077 / FK0078	Canyon FK0077 / FK0078	Canyon FK0077 / FK0078	Canyon FK0077 / FK0078	Canyon FK0077 / FK0078	Canyon FK0077 / FK0078
BREMSEN	Shimano 105 Disc Brake	Shimano Ultegra Disc Brake	Shimano Ultegra Disc Brake	Shimano Ultegra Disc Brake	Shimano Ultegra Disc Brake	SRAM Force HRD Disc Brake
LAUFRÄDER	Reynolds AR 58/80 DB	DT SWISS ARC 1600 Spline db 62/80	DT SWISS ARC 1600 Spline db 62/80	DT SWISS ARC 1400 Spline db 62/80	DT SWISS ARC 1400 Spline db 62/80	Zipp 404/808 Firecrest
REIFEN	Continental GP5000 25/28	Continental GP5000 25/28	Continental GP5000 25/28	Continental GP5000 25/28	Continental GP5000 25/28	Continental GP5000 25/28
SCHALTUNG	Shimano 105 Disc	Shimano Ultegra Disc	Shimano Ultegra Disc	Shimano Ultegra Disc Di2 / 4iii Powermeter	Shimano Ultegra Disc Di2 / 4iii Powermeter	SRAM Force eTap AXS Powermeter
ÜBERSETZUNG	52/36 11-30	52/36 11-30	52/36 11-30	52/36 11-28	52/36 11-28	50/37 10-28
COCKPIT	Canyon H30 Basebar CF Profile Design	Canyon H30 Basebar CF Profile Design	Canyon H30 Basebar CF Profile Design	Canyon HB0053 Basebar CF Profile Design	Canyon HB0053 Basebar CF Profile Design	Canyon HB0053 Basebar CF Profile Design
SATTEL	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm	Fizik Mistica 55 mm
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0048 Aeropost CF	Canyon SP0048 Aeropost CF	Canyon SP0048 Aeropost CF	Canyon SP0048 Aeropost CF	Canyon SP0048 Aeropost CF	Canyon SP0048 Aeropost CF
FARBEN	Stealth, Flash Yellow	Stealth, Flash Yellow	Light Lobster	Stealth, Non Mint	Light Lobster	Stealth, Non Mint
GRÖSSEN	XS, S, M, L, XL	XS, S, M, L, XL	XS, S, M	XS, S, M, L, XL	XS, S, M	XS, S, M, L, XL
GEWICHT	9,35 kg	9,32 kg	9,22 kg	9,15 kg	9,22 kg	9,47 kg
PREIS	3.699 €	4.199 €	4.199 €	5.799 €	5.799 €	6.499 €

GEOMETRIE SPEEDMAX CF

	XS	S	M	L	XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	480	518	543	577	607
OBERRÖHRLÄNGE (MM)	454	489	511	540	570
STEUERROHRLÄNGE (MM)	113	115	140	176	207
LENKWINKEL (°)	72	73	73	73	73
SITZROHRWINKEL (°)	80.5	80.5	80.5	80.5	80.5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	410	420	420	420	420
RADSTAND (MM)	956	988	1014	1047	1081
STACK (MM)	482	519	544	578	608
REACH (MM)	374	402	420	443	468
STR	1.29	1.29	1.29	1.30	1.30
VORBAULÄNGE (MM)	70	70	80	90	90
LENKERBREITE (MM)	400	400	400	400	400
KURBELARMLÄNGE (MM)	165	170	172.5	172.5	175
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	295	295	345	345	345
LAUFRADGRÖSSE	650B	700C	700C	700C	700C



ÜBERSICHT ARTWORK



Non Mint



Flash Yellow



Stealth



Light Lobster



New Blue



Pro White



Pacific Purple



Blue Chrome



Dark Chrome



© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTE INHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

12.11.2020