

CANYON



INHALT

	INTRO — 04
HERAUSFORDERUNG, ANSPRUCH & ZIEL — 05	
AUSSTATTUNG & KOMPONENTEN — 07	
TECHNOLOGIE — 09	
GEOMETRIE & AUSSTATTUNG — 10	

INTRO

CFR steht für Canyon Factory Racing. Die Besten der Besten. Die erlesensten Materialien. Die schnellsten Profis als Testfahrer. Ein Synonym für internationalen Profi-Radsport auf Weltklasse-Niveau.

Zusammen mit unserem Partner Swiss Side haben wir ein Rad entwickelt, das an der absoluten Spitze der modernen TT-Technologie steht – ohne Kompromisse in den Bereichen Geschwindigkeit, Aerodynamik und Performance einzugehen.

Wir erreichen dies durch die Verwendung hochwertigster Materialien, modernster Fertigungstechniken und die Zusammenarbeit mit den erfahrensten Experten der Branche.

Das Resultat: Unser schnellstes Zeitfahrrad aller Zeiten. Das Speedmax CFR TT. Pure speed. Pure aerodynamics. Pure racing.





HERAUSFORDERUNG, ANSPRUCH & ZIEL

Stillstand ist Rückschritt. Wir bei Canyon streben danach, ständig die Grenzen zu erweitern, um die Besten unseres Sports noch besser machen. Um jeden Einzelnen, der mit unseren Bikes unterwegs ist, besser zu machen. Und um das beste Zeitfahrrad seiner Zeit zu bauen. Das neu entwickelte Speedmax CFR TT setzt einen Branchenmaßstab für High-Performance-TT-Bikes.

Mit dem Anspruch entwickelt, unseren Profiteams das bestmögliche Equipment zur Verfügung zu stellen, ist das Speedmax CFR TT die ideale Lösung für jeden Performance-orientierten Athleten, der im Kampf gegen die Uhr das Maximum erreichen will.

Ob Einzel- oder Mannschaftszeitfahren: Im voll UCI-konformen und speziell auf die Anforderungen von Zeitfahrern angepassten TT-Trim ist dieses Bike das perfekte Setup, wenn es um Zehntelsekunden geht. Mit dieser Maschine ge-

hen die Profis unserer Teams Alpecin-Fenix, Arkea-Samsic, CANYON//SRAM Racing und Movistar bei den bedeutendsten Rennen der Welt an den Start.

Mit speziellen Lackierungen, einem dynamischen CFR Branding und einem Premium Finish, das nur bei CFR Modellen zu finden ist, hebt sich das Rad von allem ab, was da draußen auf der Straße fährt.

Durch unsere jahrelange Expertise und den gesammelten Erfahrungen bei der kontinuierlichen Weiterentwicklung des Speedmax CF SLX war schon früh klar, wo Potenzial zur Optimierung vorhanden ist und welche Merkmale das neue Speedmax CFR TT aufweisen sollte.

Wir haben drei Kernbereiche identifiziert, in denen die notwendigen Verbesserungen erzielt werden können, um das Speedmax auch in der TT-Version auf die nächste Stufe zu heben:

DISC BRAKES: Um unsere Profiteams mit dem besten Material auszustatten, musste das Speedmax CFR TT über Scheibenbremsen-Technologie verfügen und gleichzeitig schneller und aerodynamischer sein als das Vorgängermodell mit Felgenbremsen.

AERODYNAMIK: Um den Spitzenplatz in der Liste der schnellsten UCI-konformen Zeitfahrrädern zu erreichen, braucht es herausragende Aerodynamik-Werte für maximale Watt-Einsparung. Eine Herausforderung besteht in der Optimierung der Aerodynamikwerte unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Verhältnisses von Steifigkeit zu Gewicht. Durch den ständigen Dialog zwischen den Ingenieuren von Swiss Side und Canyon konnten diese Faktoren ausbalanciert und die bestmögliche Lösung für das Gesamtsystem gefunden werden.

UCI-FREIGABE: Die Vorgaben der UCI bezüglich Renn- und Zeitfahrräder gelten als strikt. Sie sind der Versuch des Verbands trotz der neuesten technischen Entwicklungen gleiche Wettbewerbschancen für jeden Fahrer zu schaffen. Dank komplexer Fertigungsverfahren, unzähligen Stunden im Windkanal und umfangreicher CFD-Analysen haben wir es geschafft, das Speedmax CFR TT bis an die Grenzen der UCI-Regularien zu entwickeln und so die bestmögliche Performance im Wettkampf zu erreichen.



AUSSTATTUNG & KOMPONENTEN

Das Speedmax CFR TT wird ausschließlich mit High-End-Komponenten ausgeliefert inklusive integriertem Powermeter für effektive Trainingssteuerung und die Aufzeichnung der Wettkampf-Leistungsdaten auf Profi-Niveau. Eine Ausstattung der Superlative – das Beste, was der Markt aktuell hergibt.

COCKPIT: Perfekt gestaltet für Zeiterfahrern: Am Speedmax CFR TT kommt der Canyon HB0058 Basebar Drop CF zum Einsatz, getragen vom Aluminium-Aero-Vorbau V19. Der 390 mm schmale Basebar spart zusätzlich Stirnfläche und ist durch CFD-Analysen ideal an das Rahmenset angepasst. Fein konfigurierbar mithilfe verschiedener Spacer sowie Extensions und angepasst für den Einsatz beim Zeitfahren. Smart: Dank Zipp Vuka Shift High-End-Extensions sind zusätzliche Blipboxen Geschichte.

LAUFRADSATZ: Die Wahl der besten Zeitfahrer der Welt! Das legendäre Zipp 808 Firecrest vorne und das herausragende Scheibenlauf rad Super-9 hinten sind der Maßstab in der Welt der TT-Laufräder. Bereift mit Continental Grand Prix 5000 TL 25 mm vorne und 28 mm hinten für top Aero-Performance und minimalen Rollwiderstand.

SATTEL & SATTELSTÜTZE: Die von Canyon entwickelte Carbon-Sattelstütze ist leicht, fügt sich durch den aerodynamisch optimierten Rohrquerschnitt in das Aero-Systemkonzept des Rads ein und ist durch ihr angepasstes Länge-zu-Breite-Verhältnis UCI-konform. Die ausbalancierte Aerodynamik und perfekte Ergonomie werden optimal ergänzt durch den Selle Italia Watt Superflow Sattel, der die technologische Spitze in Bezug auf aerodynamisches Sitzen und effiziente Leistung darstellt. Zwei Gewinde-Inserts am Heck der Stütze ermöglichen die Montage eines Startnummernhalters.





SCHALTGRUPPE: Drahtloses Schalten und immer im perfekten Gang fahren mit der High-Performance-Schaltgruppe SRAM Red AXS eTap. AXS gibt Kontrolle und erlaubt Personalisierung, die Schaltlogik dient einem Ziel: eine möglichst intuitive Bedienung zu bieten. Zudem möglich: die Personalisierung der Antriebskomponenten per Smartphone-App.

KETTENBLATT: Für das Zeitfahren prädestinierter 1-fach-Antrieb. Neben der Gewichtsersparnis durch das Wegfallen des Umwerfers ist das 1by-System weniger störungsanfällig und intuitiver bedienbar gegenüber 2-fach Systemen. Der Powermeter ist für bestmögliche Aerodynamik in das Direct-Mount-Kettenblatt mit 50 Zähnen integriert.

GABEL: Die schmale und breite Form der Gabel sorgt für maximale Aerodynamik. Weiterer Vorteil: Durch den Shape wird der Bremssattel verdeckt für eine zusätzliche Minderung von Verwirbelungen.

CERAMICSPEED: Das OSPW Schalträdchen-System steht für 40 – 60 % weniger Reibung verglichen mit Standard-Schalträdchen und ermöglicht eine Kraftersparnis von mindestens 1,6 und bis zu 2,4 Watt. Es besteht aus einem 15-Zähne-Schalträdchen für oben und einem 19-Zähne-Schalträdchen für unten sowie einem Carbon-Polyamid-Käfig. Die CeramicSpeed Lagerkugeln sind runder, härter, geschmeidiger, leichter und belastbarer als Stahl-Kugeln und Keramik-Kugeln anderer Hersteller.

TECHNOLOGIE

Wie macht man ein erfolgreiches Bike noch schneller und besser? Wie optimiert man die bereits beeindruckende Aerodynamik des Speedmax?

Durch die Expertise unserer Partner kombiniert mit unserem jahrelangen Know-how im Carbon Engineering und -Design ist ein Bike entstanden, das allerhöchsten Ansprüchen genügt, die Bedürfnisse moderner Zeitfahr-spezialisten befriedigt und den Athleten jeden erdenklichen Performance-Vorteil verschafft.

PASSFORM: Wir haben unser aktuelles und bei Fahrern und Mechanikern der Profiteams bewährtes TT-Aero-Lenkersystem optimiert, indem wir den Abstand der Spacer und damit auch der Armpads schmaler gestaltet haben. Diese Anordnung geht auf die Bedürfnisse der meisten Zeitfahr-spezialisten ein und passt besser zu einer modernen TT-Position. Zudem bieten wir Winkel-spacer in zwei verschiedenen Neigungs-graden an.

INTEGRATION: Das Besondere an diesem Rad: Das komplette Rahmenset besteht aus einem integrierten Design und verzichtet gleichzeitig auf alle Features, die Zeitfahr-spezialisten nicht benötigen.

Kein Stauraum, keine Öffnungen, ausschließlich pure TT-Performance mit Fokus auf ein herausragendes Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht, ein cleanes Design und maximierte Aerodynamik innerhalb des UCI-Reglements. Dieses Rad ist zu 100% auf die Anforderungen von kurzen und intensiven TT-Etappen reduziert.

AERODYNAMIK: Herausragende Aerodynamikwerte sind essentiell, um wertvolle Watt zu sparen und dem Fahrer einen höheren Speed zu ermöglichen. Beim Speedmax CFR TT erreichen wir -2,7 Watt im Vergleich zur vorherigen Speedmax TT Generation – trotz Umstellung auf Discbrakes. Dies ist eine wertvolle Verbesserung innerhalb der UCI-Regeln und wurde durch umfangreiche CFD-Analysen in Zusammenarbeit mit unserem Partner Swiss Side möglich.

KOMFORT: Auch bei diesem Rad kommen unsere neuen Armpads zum Einsatz. Sie bieten mehr Grip und ein sind aus einem überaus stoßdämpfendem Material hergestellt. Der beste Komfort, der bei 400 Watt aufwärts zu bekommen und gleichzeitig sinnvoll ist.



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

SPEEDMAX CFR TT DISC	
RAHMEN	R090 Speedmax CFR TT
GABEL	FK0079 Speedmax CFR TT
COCKPIT	HB0058 Speedmax CFR TT
VORBAU	V19 Stem, 65 mm
EXTENSIONS	Zipp Vuka Shift AXS 90 (EX-AXS-Zipp-A1)
BREMSEN	SRAM Red eTap HRD Lever: S-900 Aero HRD
LAUFRÄDER	Front: Zipp 808 Firecrest, Rear: Zipp Super-9 Carbon Clincher Disc
FELGENBREITE	19 mm inside, 26,4 mm outside
REIFEN	Continental Grand Prix 5000 TL (25 mm front, 28 mm rear)
SCHALTUNG	SRAM Red eTap AXS 12-speed
ÜBERSETZUNG	50 10-28
POWERMETER	Quarq Spider
SATTEL	Selle Italia Watt Superflow Carbonio
SATTELSTÜTZE	SP0048 Speedmax CFR TT
FARBEN	Black
GRÖSSEN	S, M, L
GEWICHT	8,4 kg
PREIS	9.999 €

FRAME SIZE	S	M	L
SITZROHRLÄNGE (MM)	518	540	570
OBERROHRLÄNGE (MM)	496	518	546
STEUERROHRLÄNGE (MM)	65	91	126
LENKWINKEL (°)	73	73	73
SITZROHRWINKEL (°)	80,5	80,5	80,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	420	420	420
RADSTAND (MM)	988	1014	1047
STACK (MM)	472	496	530
REACH (MM)	417	435	458
STR	1,13	1,14	1,16
ARMPAD STACK	544 624	569 649	603 683
ARMPAD REACH	431 458	449 476	472 499
SPACER (MM)	0	0	0
VORBAULÄNGE (MM)	74	74	74
LENKERBREITE (MM)	400	400	400
KURBELLÄNGE (MM)	170	172,5	172,5
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	340	340	340
LAUFRADGRÖSSE	700c	700c	700c



© CANYON 2021. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

05.05.2021