

CANYON



INHALT

URBANE MOBILITÄT – BENUTZERSZENARIEN — 05

CYCLING FOR YOU — 06

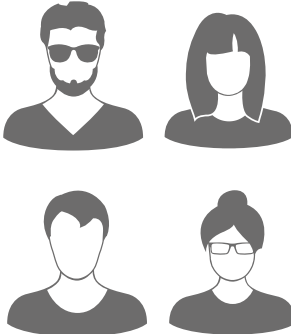
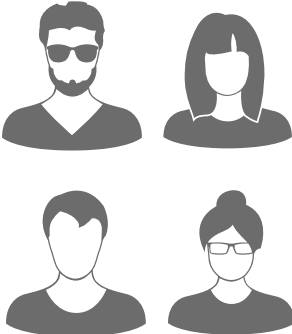
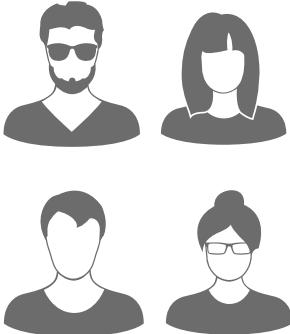
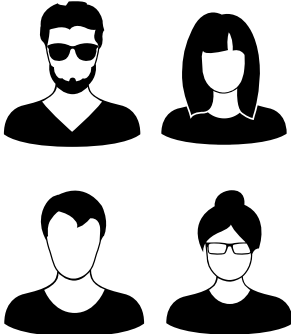
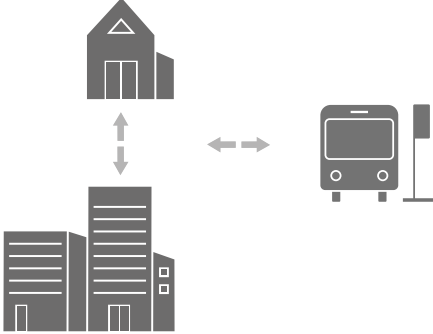
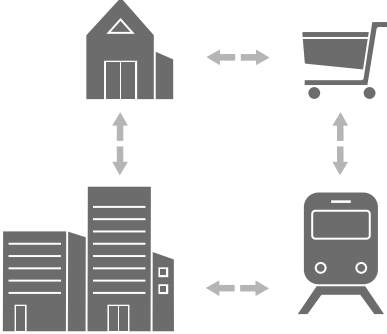
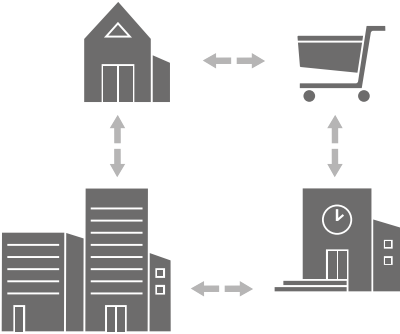
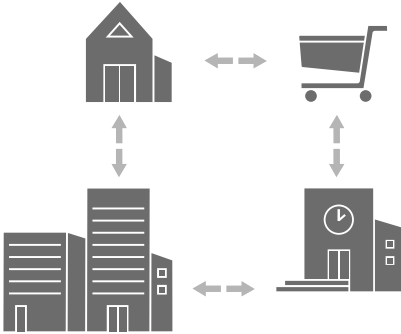
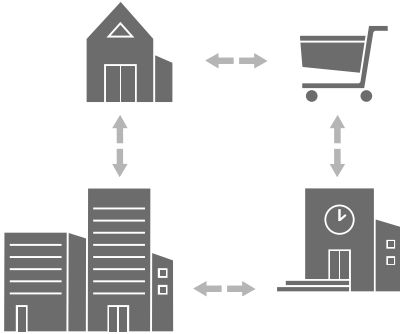
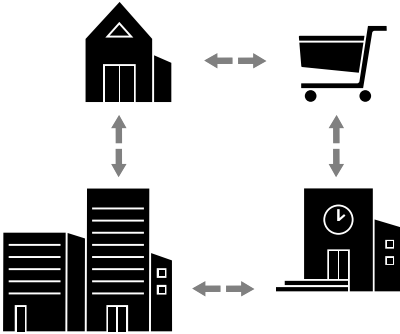
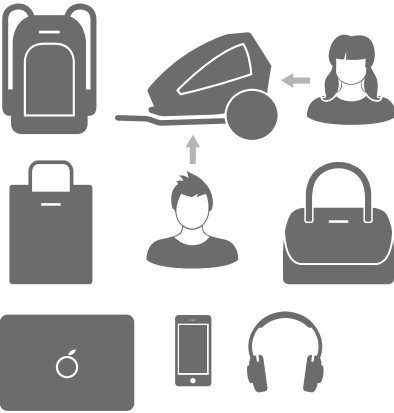
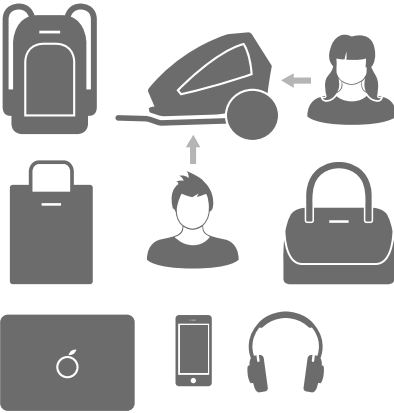
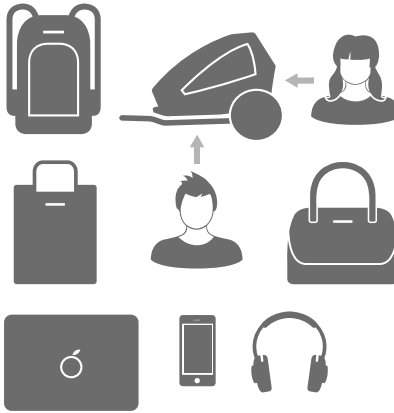
CYCLING FOR ALL — 07

FUTURE MOBILITY CONCEPT — 08

FUTURE MOBILITY CONCEPT FAQ — 15

CANYON FUTURE MOBILITY CONCEPT

URBANE MOBILITÄT – BENUTZERSZENARIEN

LAST MILE	COMMUTER:ON	PRECEDE:ON	EBIKE 45 KH/H	CARGO BIKE	FUTURE MOBILTY CONCEPT
					
					
					

CYCLING FOR YOU

SAVE MONEY

3.540 €/JAHR

Ein Pedelec kostet im Jahr ca. 1.176 €.
Ein Auto kostet im Jahr ca. 4.716 €.

SAVE TIME

161 h/JAHR

120h verbringen deutsche Autofahrer durchschnittlich pro Jahr im Stau.
41h verschwenden die Deutschen pro Jahr bei der Parkplatzsuche.

BE HEALTHY

5,5 JAHRE

Ein bewegungsaktiver Lebensstil durch Radfahren erhöht die Lebenserwartung um bis zu 5-6 Jahre.

CYCLING FOR ALL

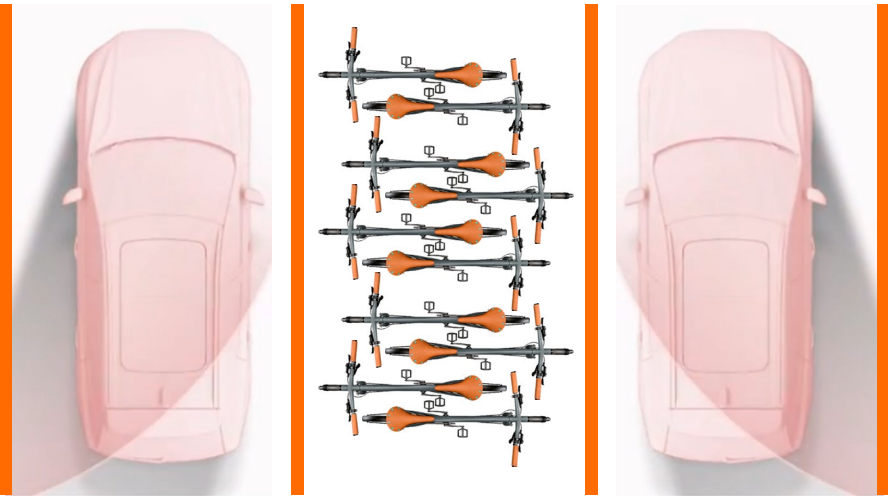
SAVE MONEY

+30_{CT} / -20_{CT}

Fahrradnutzen für die Gesellschaft pro km.

Autokosten für die Gesellschaft pro km.

SAVE SPACE



10 Fahrräder passen auf ein PKW Parkplatz.

FOR THE ENVIRONMENT

2,7%

Der CO₂-Ausstoß eines E-Bikes liegt bei 2,7% des CO₂-Ausstoßes eines Autos.

URBANE MOBILITÄT

Die Stadt ist im Wandel. Nach jahrzehntelanger Städteplanung mit dem Fokus auf Autos rückt nun ein einfacheres, eleganteres Fortbewegungsmittel in den Vordergrund: das Fahrrad. Immun gegen Staus und bei der Parkplatzsuche klar im Vorteil: E-Bikes machen es einfacher als je zuvor, in der Stadt von A nach B zu kommen – und sie werden immer besser.

Mit modernen und intuitiven Designs, clever integrierten Funktionen und unübertroffener Performance weisen zwei neue E-Bikes und ein revolutionäres Konzept den Weg in die Zukunft. Ob du zur Arbeit pendelst, Einkäufe erledigst oder einfach aus Spaß an der Freude fährst: Unsere Designer und Ingenieure haben an alles gedacht und innovative Lösungen entwickelt, mit denen du schneller und einfacher durch die Stadt kommst als je zuvor.



FÜR EINE BESSERE, MOBILERE ZUKUNFT

Städte wachsen immer weiter. Das führt zu erhöhtem Verkehrsaufkommen, zunehmender Luftverschmutzung und mehr CO₂ in der Atmosphäre. Überall auf der Welt suchen Regierungen und Städteplaner nach kreativen Lösungen für diese Probleme und sind dabei auf jede Unterstützung angewiesen. Um die Zukunft der Mobilität mitzugestalten haben wir mit der RWTH Aachen zusammengearbeitet, um eine neue und innovative Lösung zu entwickeln.

Unser FUTURE MOBILITY CONCEPT ist in der Nische zwischen E-Bike und Auto angesiedelt und bietet eine revolutionäre Alternative zu den beiden Fortbewegungsmitteln. Durch die Kombination aus der leichten und leistungsfähigen modernen E-Bike-Technologie, der Stabilität eines vier-rädrigen Aufbaus und vollem Witterungsschutz macht unser Future Mobility Concept vor, wie Fahrradtechnologie die Straßen der Zukunft zurückerobern kann. Es ist ein Statement und unsere Vision.

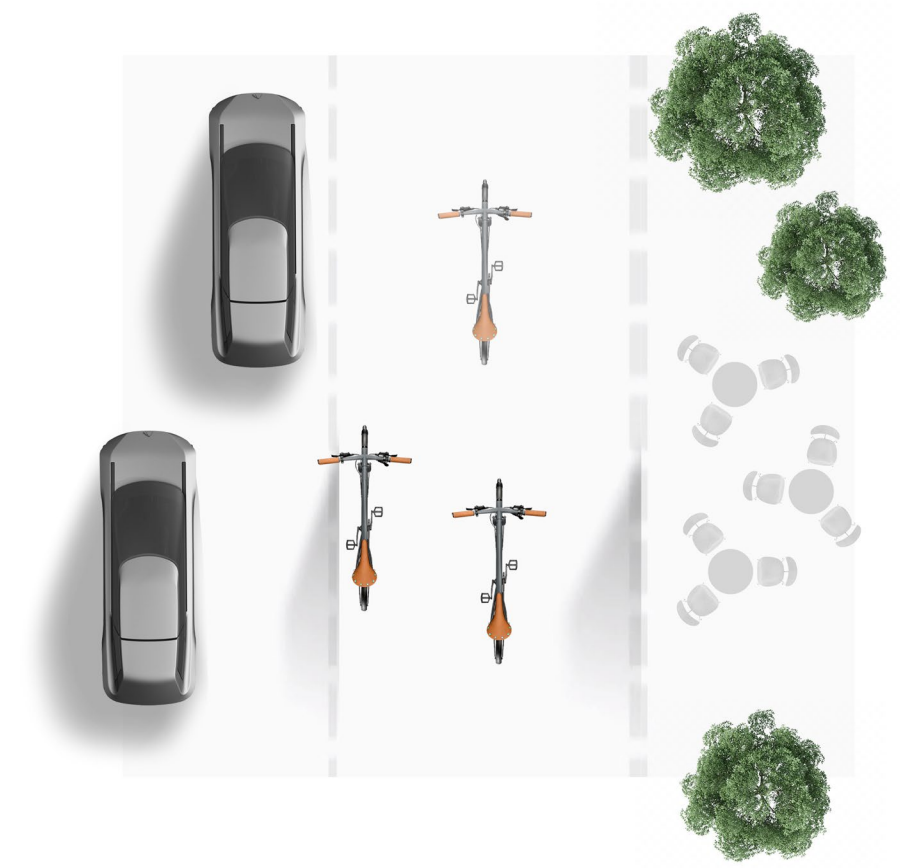
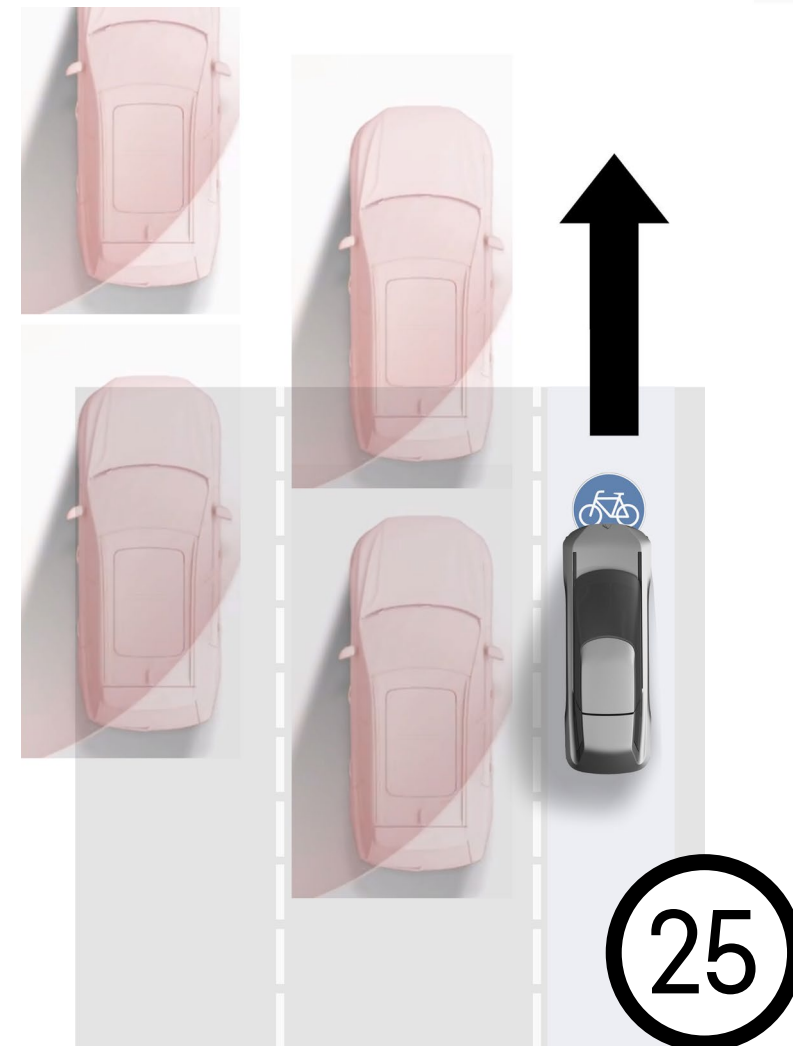
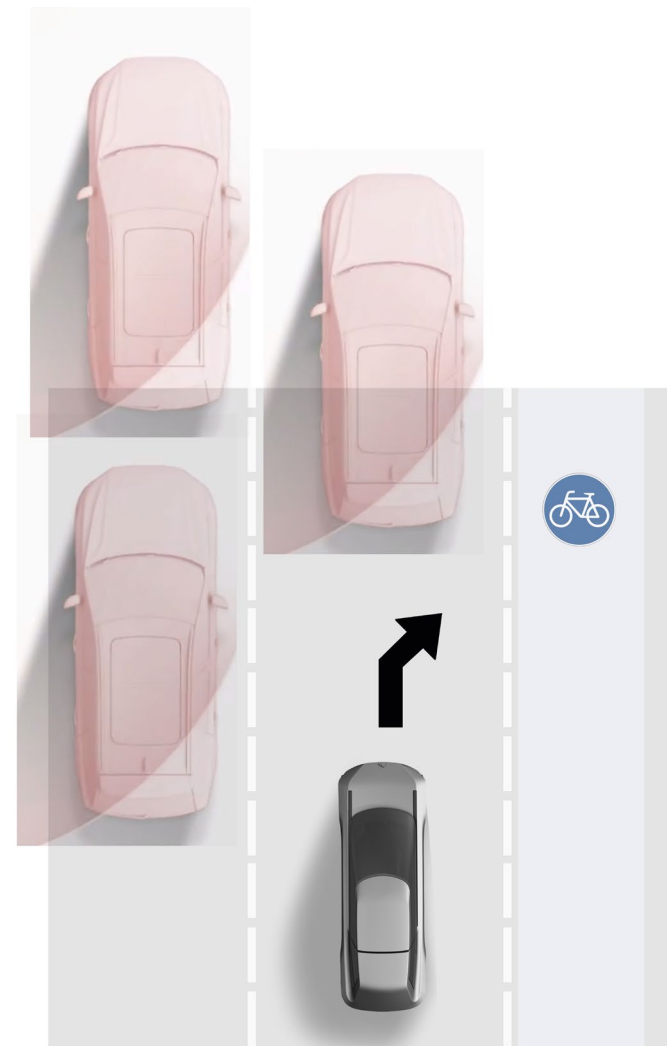
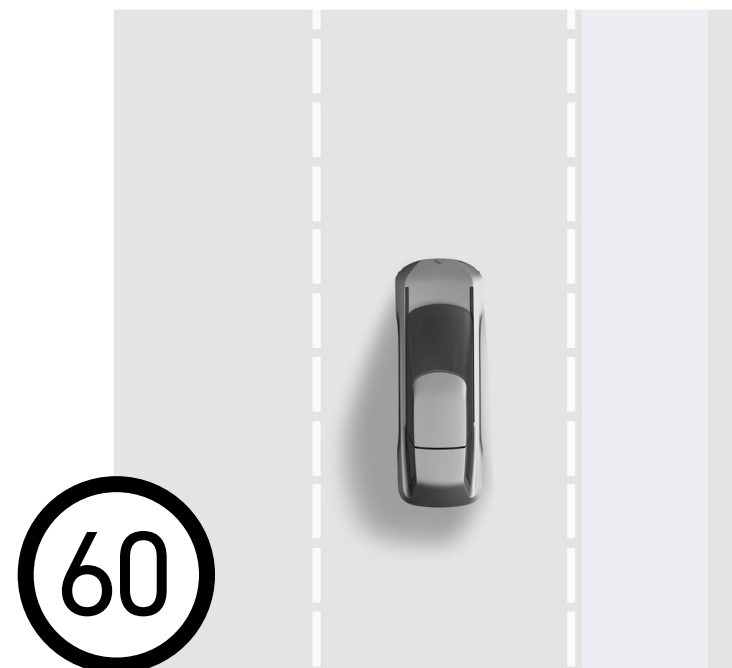


DIE LÜCKE SCHLIESSEN

Wir sind es dermaßen gewohnt ins Auto zu steigen, dass es ein Automatismus geworden ist. Doch steht man im Stau kann man die Radfahrer, die einen auf dem Fahrradweg überholen, nur beneiden. Und obwohl die Beliebtheit von E-Bikes in urbanen Gegenden explodiert, wünschen sich 45%* der potentiellen Nutzer nach wie vor ein Fortbewegungsmittel, das sie vor Wind, Regen und Schnee schützt.

Hier kommt unser Future Mobility Concept ins Spiel. Das ultimative Pendlerfahrzeug ist gleichermaßen auf Fahrradwegen und Straßen zu Hause und bietet das Beste aus beiden Welten: Schnell und stabil genug für die freie Fahrt auf offener Straße, und gleichzeitig leicht und wendig genug, um auf den Fahrradweg auszuweichen, wenn es zu voll wird. Es ist Zeit für den nächsten Schritt.

*Gemäß einer McKinsey-Studie zu Micro-Mobilität

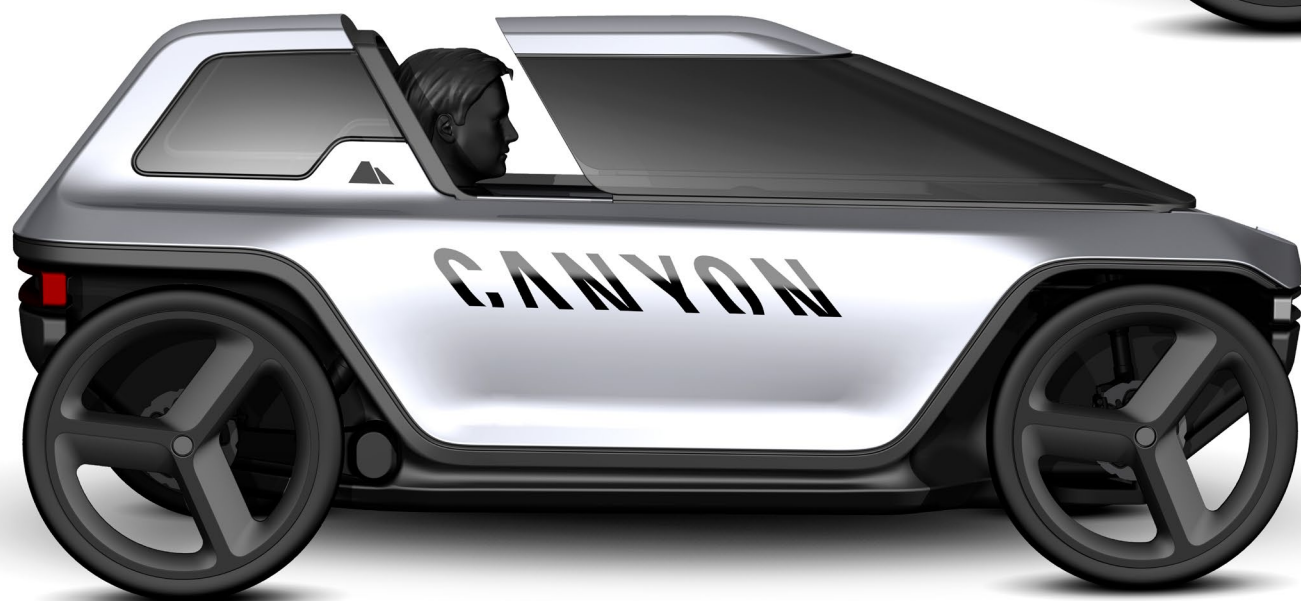
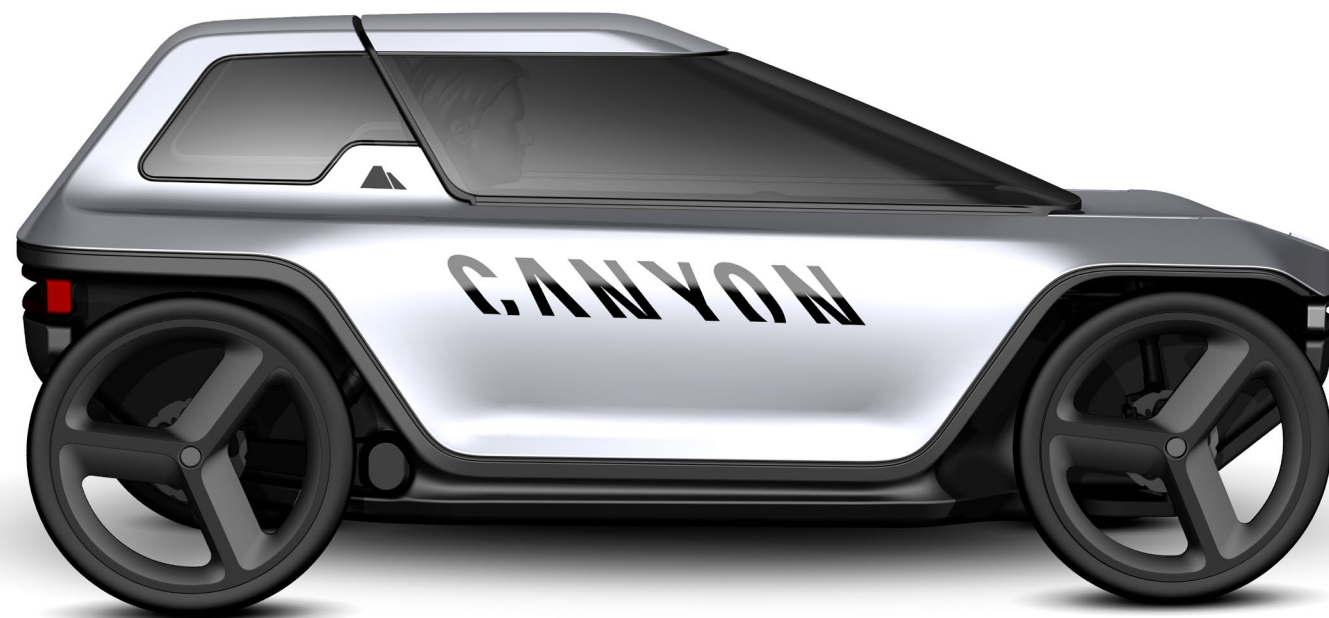
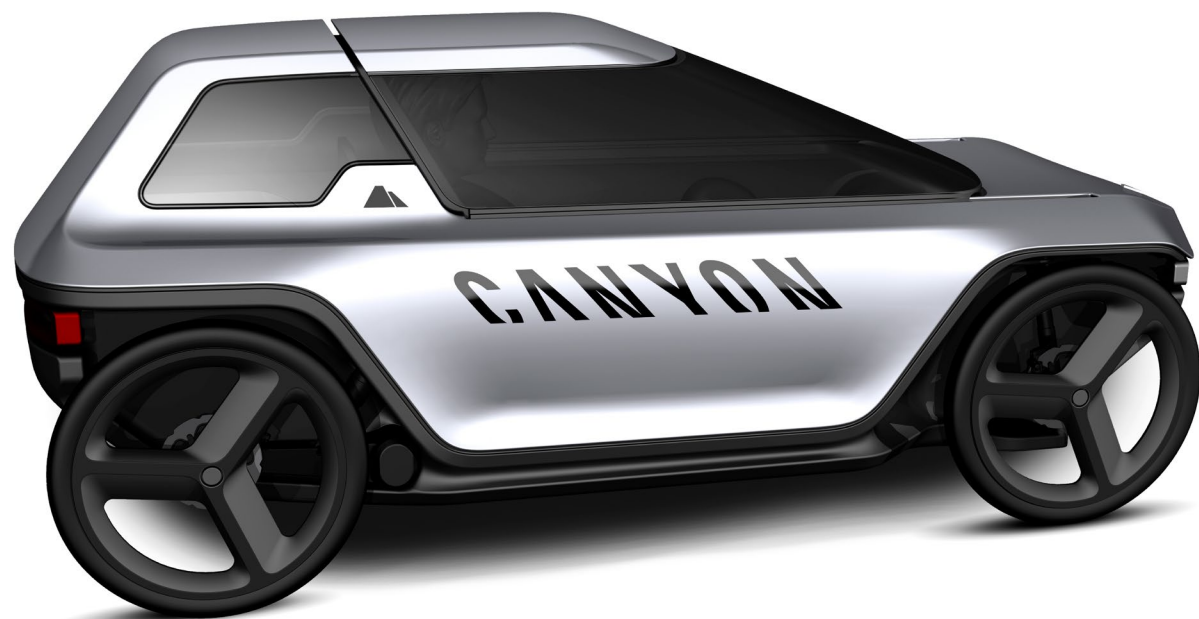


KAPSEL-KONZEPT

Wie schützt man ein E-Bike rundum vor der Witterung? Diese Frage wollen unsere Designer und Ingenieure mit dem Future Mobility Concept beantworten. Die Lösung ist eine vollständig abgeschlossene Fahrer kapsel mit einer innovativen Panorama-Scheibe, die eine perfekte Kombination aus Form und Funktion bietet.

Wenn man die Haube entriegelt, lässt sie sich auf zwei Schienen nach vorne schieben, um das Cockpit zu öffnen. Im halboffenen Zustand fährt es sich wie in einem Cabriolet – perfekt, wenn man an heißen Tagen den Wind spüren will. Hinter dem Fahrersitz bietet die Kapsel genug Platz für ein Kind, Reisegepäck oder Einkäufe. Zum Ein- und Aussteigen schiebt man die Haube einfach ganz nach vorne.



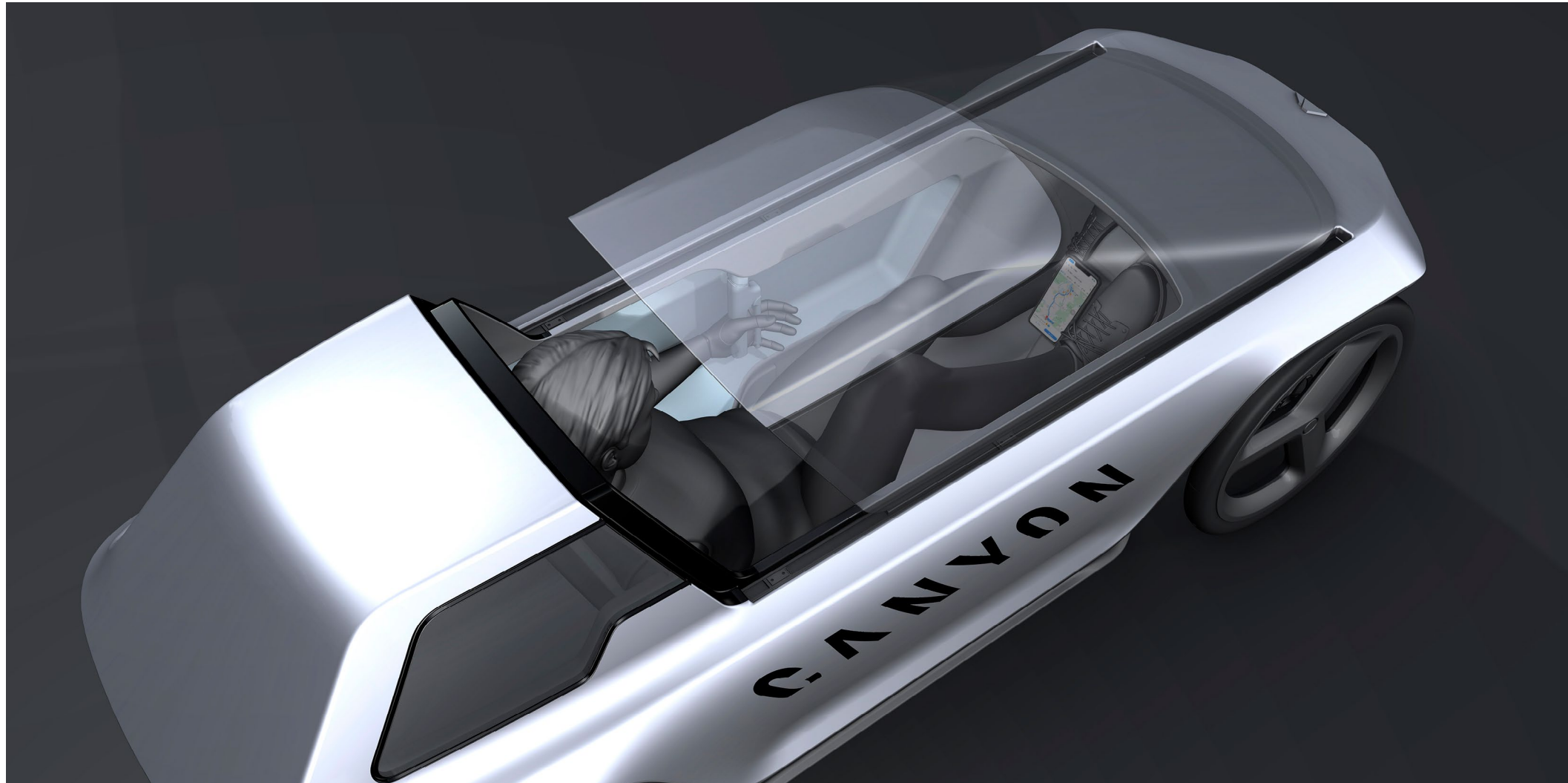


DESIGN

Schlicht. Präzise. Dynamisch. Diese drei Maximen bilden seit Jahren den Grundstein der preisgekrönten Canyon Designsprache und liegen jetzt auch dem neuen Future Mobility Concept zugrunde. Die futuristische Ästhetik des Fahrzeugs kombiniert modernes Fahrrad- und Automobil-design, während die aufgeräumte, minimalistische Silhouette das geringe Gewicht und die gute Aerodynamik sichtbar macht.

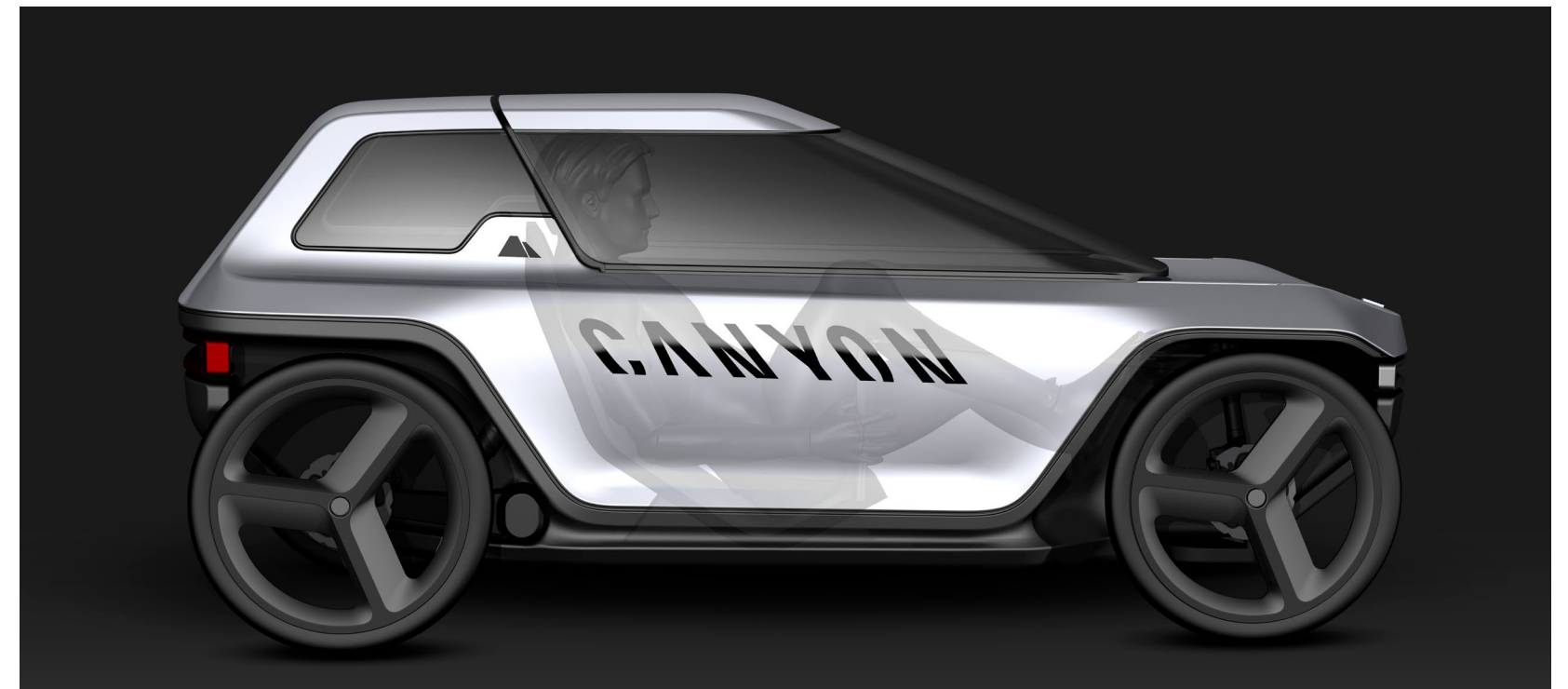
Mit nur 83 cm Breite und 110 cm Höhe ist das markante und doch ausgewogene Design äußerst kompakt. Die ästhetische Einheit des Konzeptes bleibt auch im offenen Zustand, denn die halb geöffnete Haube geht perfekt in die Frontpartie der Kapsel über und bildet so eine neue dynamische Form. An den Seiten sorgen glatte Übergänge, ausgeprägte Kotflügel und ein eleganter Übergang zwischen der oberen und der unteren Partie für eine elegante Silhouette. Die Seiten gehen elegant ins Dach über und lassen das Fahrzeug so noch leichter wirken.

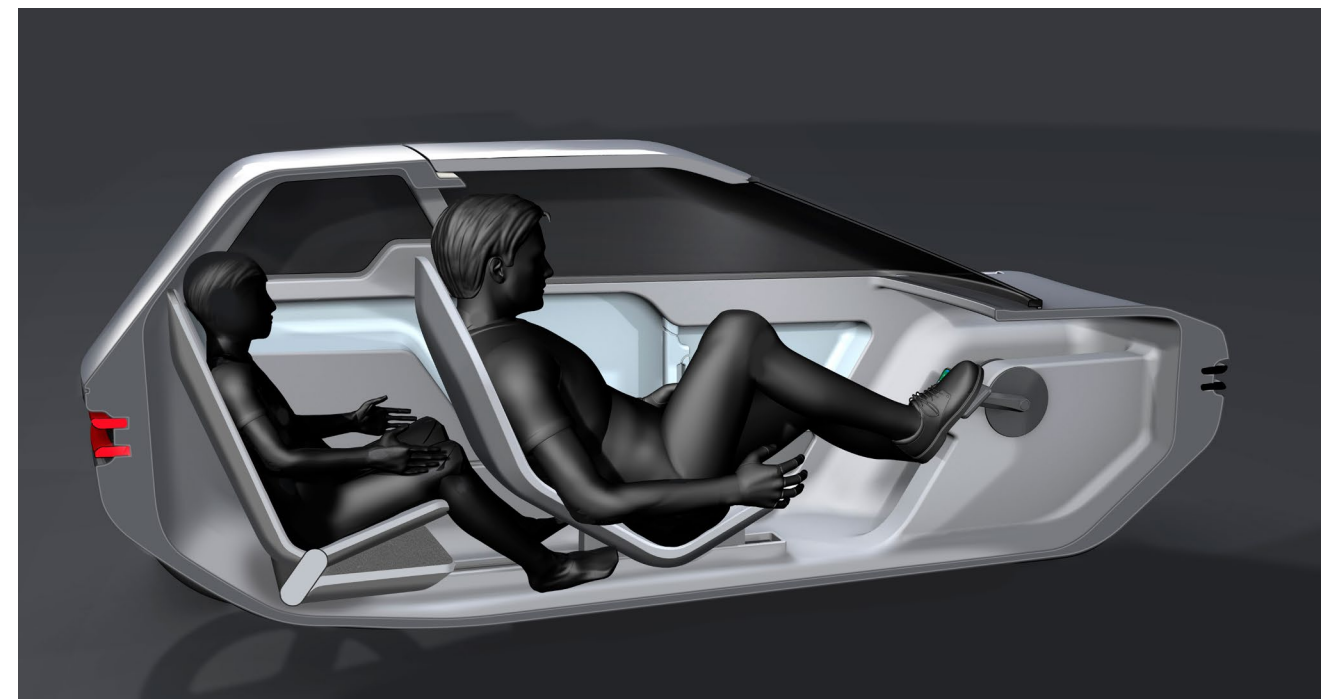
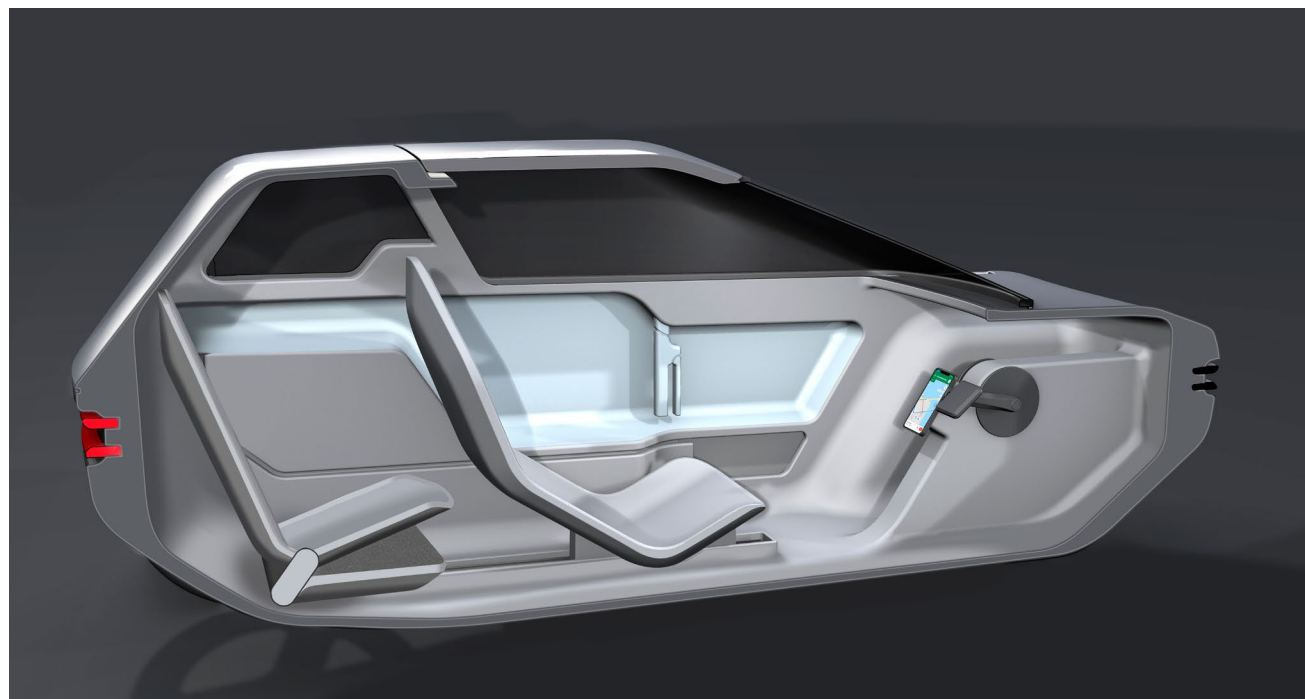
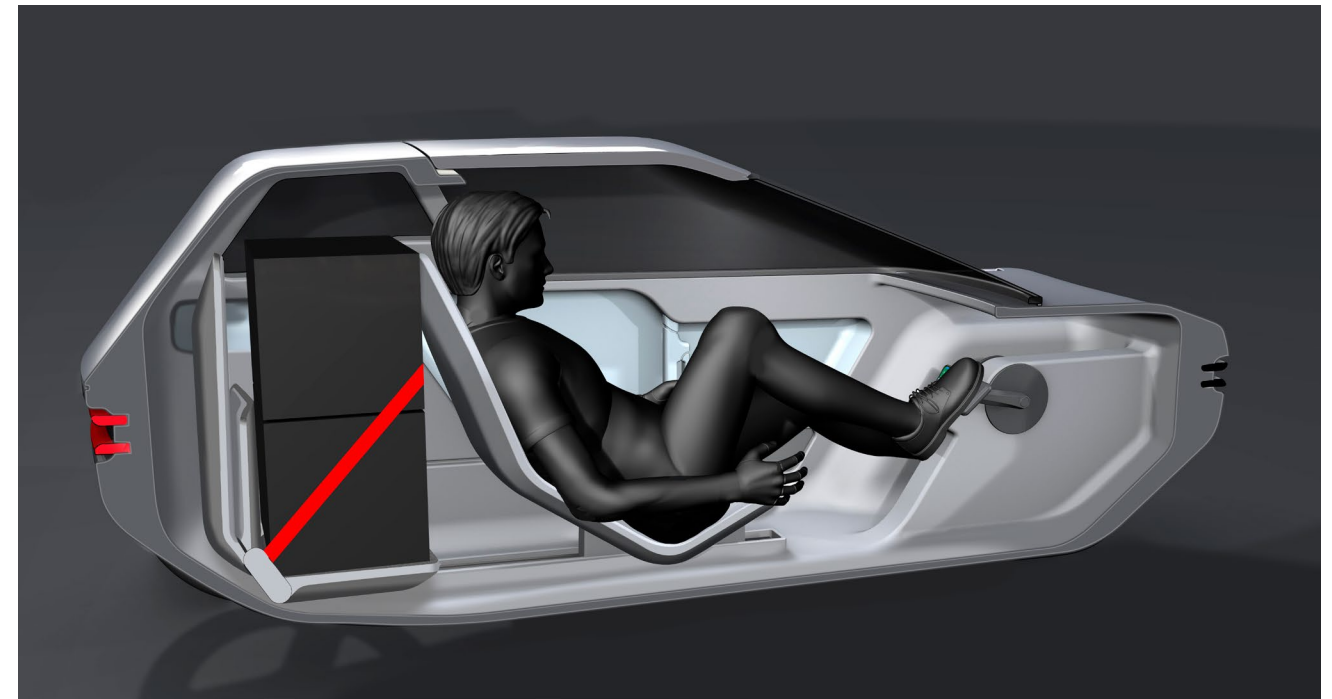
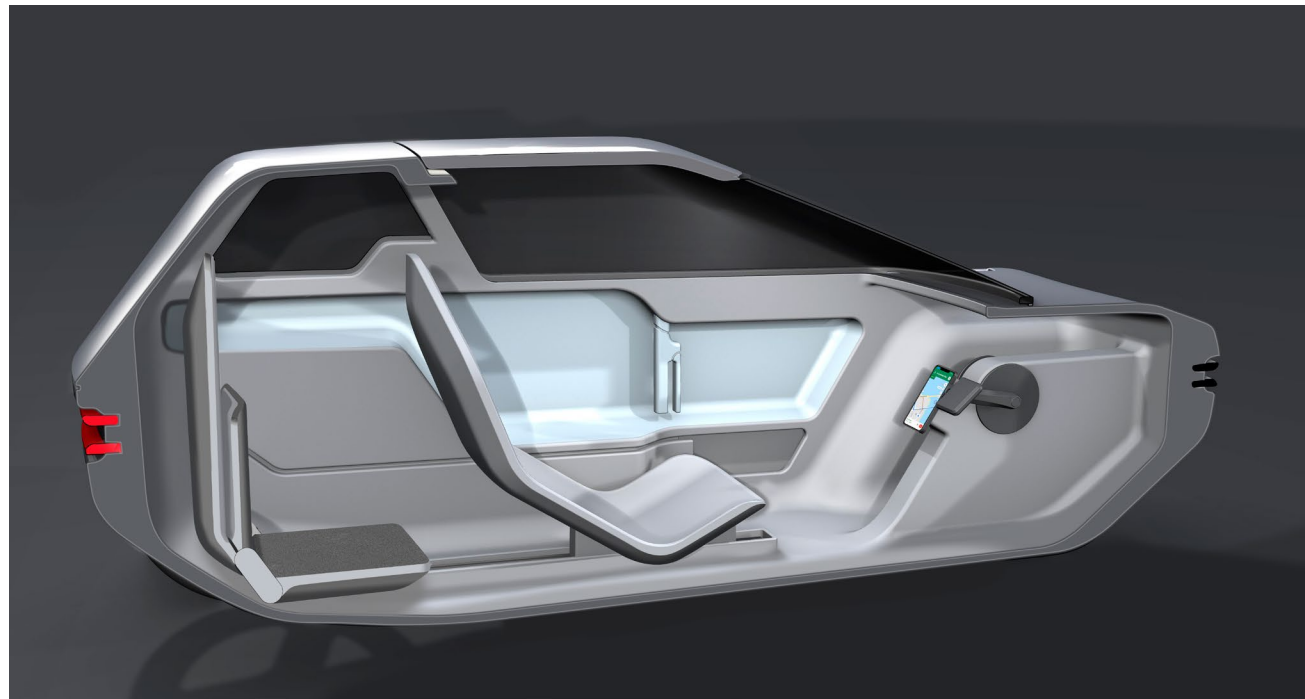
Insgesamt repräsentiert das Design eine neue urbane Einfachheit und eine bessere Art der Fortbewegung – genau wie das neue Precede:ON E-Bike. Ein einheitliches Design für eine mobilere Zukunft.



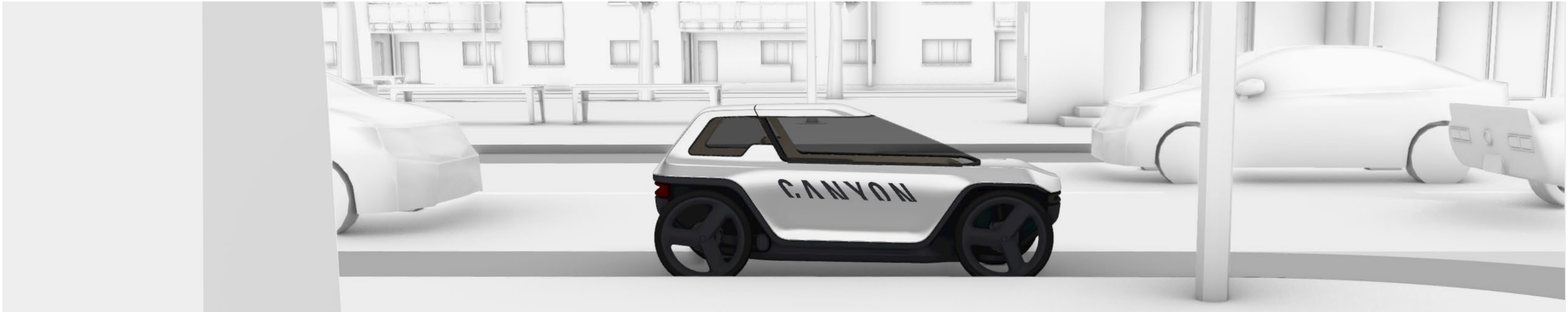
ERGONOMIE

Ähnlich wie bei einem Liegerad lehnt sich der Fahrer beim Pedalieren bequem zurück. Gelenkt wird über eine intuitive Lenkung mit zwei seitlichen Steuerhebeln, mit denen sich das Fahrzeug präzise durch seinen 7-Meter Wendekreis führen lässt. Das Ergebnis ist ein komfortables und wendiges System, das für sichere und einfache Fortbewegung sorgt und den Fahrer vor Wind und Wetter schützt.





FUTURE MOBILITY CONCEPT FAQ



WORIN UNTERSCHIEDET SICH DAS FUTURE MOBILITY CONCEPT VON EINEM E-BIKE?

Anders als ein E-Bike hat unser FUTURE MOBILITY CONCEPT vier Räder und eine komplette Außenhülle, die die Insassen vor der Witterung schützt. Außerdem bietet es hinter dem Fahrersitz genug Platz für ein Kind oder schweres Gepäck.

WORIN UNTERSCHIEDET SICH DAS FUTURE MOBILITY CONCEPT VON EINEM ELEKTROAUTO?

Auch wenn das Konzept eher wie ein Auto aussieht, funktioniert es weitestgehend wie ein Fahrrad. Man muss in die Pedale treten und die Lenkung befindet sich wie bei vielen Liegerädern unter bzw. neben dem Fahrersitz.

WELCHE VORTEILE BIETET DAS CONCEPTFAHRZEUG FÜR STADTBEWOHNER?

Autofahrer müssen damit nicht mehr Tag für Tag im Stau stehen, während Radfahrer auch bei widrigen Bedingungen sauber und trocken ans Ziel kommen. Das Fahrzeug schließt die Lücke zwischen Auto und Fahrrad und bietet eine einzigartige Lösung für den Stadtverkehr.

WIRD CANYON DAS FUTURE MOBILITY CONCEPT AUF DEN MARKT BRINGEN ODER IST ES NUR EIN PROTOTYP?

Das Future Mobility Concept bedeutet für uns Leidenschaft und Auftrag zugleich: Zu diesem Zeitpunkt ist es ein Ausblick, eine Vision, die die Chance beinhaltet, einen entscheidenden Beitrag für einen verantwortungsvollen, nachhaltigen und gesunden Lebensstil zu schaffen. In diesem Sinne werden wir den Bereich City & Trekking in Zukunft noch stärker auf urbane Mobilität ausrichten und viele weitere Canyon Fahrräder und Innovationen für den urbanen Einsatz entwickeln und auf den Markt bringen.

GIBT ES EINE MÖGLICHKEIT, DAS FUTURE MOBILITY CONCEPT IN DER ECHTEN WELT ZU SEHEN?

Ja. Das FUTURE MOBILITY CONCEPT wird zusammen mit dem Precede:ON CF und dem Commuter:ON ab dem 01.09.2020 im Canyon Showroom in Koblenz zu sehen sein.

WIE GROSS IST DIE GEPLANTE REICHWEITE?

Mit rund 2000Wh ist laut WLTP-Testzyklus eine Reichweite von 150 km erreichbar (geschwindigkeitsreduzierter Test mit unter 60 kmh). Die Planreichweite von 150 km lässt sich aber auch leicht verdoppeln.

WAS KANN ICH TRANSPORTIEREN?

Ein Kind im Alter von bis zu ca. 11 Jahren (typisches Alter beim Wechsel in die weiterführende Schule) bzw. bis zu einer Körpergröße von rund 140 cm. Ein großes Volumen (wie z.B. 3 Getränkekisten und andere Gegenstände). Hinter dem Fahrersitz befindet sich ein Laderaum mit Sitz , der auf der gleichen Schiene montiert ist. Zum Beladen einfach den Fahrersitz nach vorne schieben und umklappen (wie bei einem Auto) und den Hybrid-Rücksitz nach vorne (in den Einstiegsbereich) ziehen. Nach dem Beladen einfach wieder nach hinten schieben.

WELCHE ABMESSUNGEN HAT DAS FUTURE MOBILITY CONCEPT?

830 mm x 1011 mm x 2300 mm
Radstand 1680 mm
Spurweite vorne/ hinten 760 mm
20" 451 x 50 Reifen
~7m Wendekreis

WIEVIEL WIEGT DAS KONCEPTFAHRZEUG?

Rund 95 kg.

WIE SCHÜTZT MAN DAS KONCEPTFAHRZEUG VOR DIEBSTAHL?

Sowohl die Kapselöffnung als auch der Elektromotor funktionieren nur, wenn man sein Smartphone mit dem FUTURE MOBILITY CONCEPT verbindet.

WIE SCHALTET MAN DEN ANTRIEB FÜR STRASSEN ODER FAHRRADWEGE UM?

Die Idee ist, dass man auf dem Display zwischen zwei Modi umschaltet, um die Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrradwege zu aktivieren.

WIE LÄDT MAN DEN AKKU DES FUTURE MOBILITY CONCEPT?

Wie bei einem E-Bike lässt sich der Akku sowohl am Fahrzeug als auch im ausgebauten Zustand aufladen.

KANN ICH DAS KONCEPTFAHRZEUG AN LADESÄULEN FÜR ELEKTROAUTOS AUFLADEN?

Nur, wenn die Ladestationen für E-Bikes vorgesehen sind.

GIBT ES EINE MÖGLICHKEIT ZUR SMARTPHONE-INTEGRATION?

Ja. Die Halterung befindet sich zwischen den Beinen des Fahrers. Alle Hauptfunktionen werden via Smartphone gesteuert.

GIBT ES SICHERHEITSGURTE ODER SONSTIGE SICHERHEITSVORRICHTUNGEN?

Ja. Für den Fahrer wird es einen Sicherheitsgurt geben. Weitere Sicherheitsvorrichtungen sind Stoßabsorbierende Elemente wie Schaumstoffpolster, die vollständige Außenhülle, der verstärkte Einstiegsbereich und ein Rollkäfig. Der Fahrersitz stützt auch den Nacken des Fahrers.

HAT DAS KONCEPTFAHRZEUG SCHEINWERFER?

Ja, es hat Scheinwerfer und Rücklichter.

GIBT ES SCHEIBENWISCHER FÜR FAHRTEN IM REGEN?

Ja. Am Prototyp gibt es noch keine Scheibenwischer, aber bei einer Serienversion werden sie vorhanden sein.

GIBT ES EINE HEIZUNG FÜR DEN WINTER?

Ja! Sie verhindert auch, dass die Scheiben beschlagen.



© CANYON 2020. ALL TEXT, IMAGES AND OTHER
PUBLISHED INFORMATION ARE COPYRIGHT
OF CANYON BICYCLES GMBH OR HAVE BEEN
GIVEN PERMISSION BY THE RIGHT HOLDER IF
STATED OTHERWISE. ALL INDICATIONS WITH-
OUT ENGAGEMENT. ERRORS AND OMISSIONS
EXCEPTED.

IMPRINT

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000

CANYON.COM

27.08.2020