

CANYON









INHALT

E-GRAVEL: ELECTRIFIED ESCAPE	— 07
DAS NEUE GRAIL:ON	— 08
BEREIT FÜR DEN VOLLEN E-GRAVEL-EINSATZ	— 12
VON GRUND AUF KOMFORTABEL	— 13
DER UNTERSCHIED STECKT IM DETAIL	— 14
FAQ	— 15
ALLGEMEIN	— 16
RAHMEN UND GEOMETRIE	— 17
MOTOR & AKKU	— 18
HIGHLIGHTS	— 19
GEOMETRIE & AUSSTATTUNG	— 20



E-GRAVEL: ELECTRIFIED ESCAPE

Während Dropbar-Lenker einst Sinnbild der klassischen Rennradwelt waren, ist inzwischen eine lebendige Gravelszene entstanden. Fernab vom Straßenverkehr. Auf langen Offroad-Strecken und Bikepacking-Touren, die neue Dimensionen erschließen. Gravel-Bikes haben ein enormes Spektrum an neuen Möglichkeiten eröffnet.

Wir bei Canyon sind stolz darauf, an der Spitze einer neuen Evolutionsstufe des Gravel-Bikes zu stehen.

Bei E-Gravel geht es darum, das Einsatzspektrum mit der Extrapower eines Elektromotors nochmals zu erweitern. Für mehr Funktionalität und mehr Action. So entkommst du der Alltagsroutine – und zwar schnell. Für dein nächstes Abenteuer reichen ein paar Stunden, bevor es zurück in die Zivilisation geht. Der schnellste Weg zum größten Fahrspaß.

DAS NEUE GRAIL:ON

Wir präsentieren das erste E-Gravel-Bike von Canyon: das Grail:ON

Basierend auf dem legendären Design der Canyon Grail Gravel-Bikes, vollführt diese Neuheit den Quantensprung in die Welt des E-Gravel. Durch die Kombination aus der erprobten Geometrie des Grail und der kraftvollen Unterstützung des Bosch Performance Line CX Gen4 Elektroantriebs lässt das Grail:ON jeden Fahrer aus der Routine ausbrechen und eröffnet ein dynamisches Offroad-Erlebnis.

MIT DEM GRAIL:ON FINDET JEDER FAHRER SEIN EIGENES ABENTEUER. VOLLKOMMEN FREI VON ZEITLICHEN EINSCHRÄNKUNGEN.



reddot winner 2020
bicycle design

EIN ECHTES GRAVEL-BIKE

Eine große Herausforderung in der Entwicklung des Grail:ON lag darin, das typische Fahrverhalten der Grail Serie trotz des zusätzlichen Gewichtes eines Elektroantriebs beizubehalten.

NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Der Motor sitzt tief, um den Schwerpunkt niedrig zu halten – für mehr Sicherheit auf schnellen Abfahrten und für bessere Traktion auf steilen, technischen Anstiegen. Durch die perfekt ausbalancierte Platzierung der Antriebskomponenten zwischen den Rädern wird das Handling des Grail:ON nicht nur nicht beeinträchtigt, sondern sogar verbessert.

LANGER RADSTAND

Das Grail:ON hat einen noch längeren Radstand als das Grail, wodurch das Fahrverhalten besonders stabil und zuverlässig wird. Diese ca. 20 mm mehr als bei den Push-Grail-Modellen ermöglichen ebenfalls eine größere Reifenfreiheit von 50 mm. Auch Platz für Schutzbleche bleibt, ganz ohne die Gefahr mit den Zehen am Vorderrad anzustoßen.

LÄNGERE SITZSTREBEN

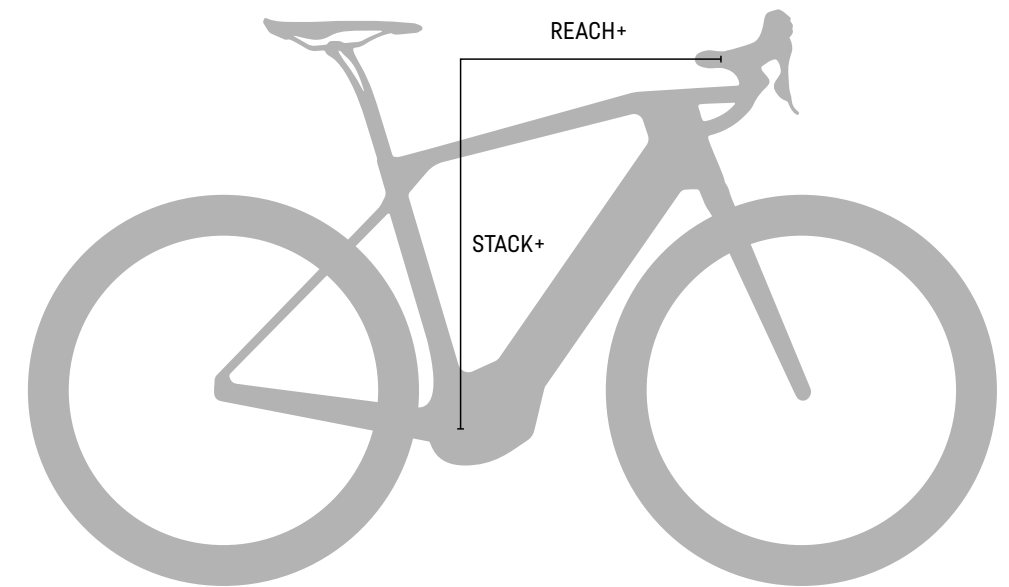
Einen weiteren Beitrag zur Laufruhe leisten die 15 mm längeren Sitzstreben (gegenüber dem Grail in Größe M). So behält man auch bei schneller Fahrt auf rauem Untergrund immer volle Kontrolle.

KURZER VORBAU, BREITER LENKER

Als Gegengewicht zum längeren Radstand und für mehr Wendigkeit haben wir uns Inspiration aus dem modernen Mountainbike-Sport geholt. Das Grail ist mit extrem kompakten Vorbauten in Kombination mit breiten Lenkern (75 mm und 440 mm in Größe M) ausgestattet.

UNSERE ENTSPANNTESTE RENNRAD-GEOMETRIE

Im Vergleich zum Grail hat das Grail:ON ein leicht erhöhtes Stack-to-Reach Maß, sodass die Sitzposition aufrechter ausfällt. So werden Rücken und Schultern entlastet, während das Handling genauso präzise bleibt wie bei den Grail Modellen ohne Motorisierung.



GRAIL:ON 1.53	ENDURANCE 1.47	GRAIL 1.44	ULTIMATE 1.38	AEROAD 1.33
Stack+ 686 mm Reach+ 449 mm	Stack+ 670 mm Reach+ 457 mm	Stack+ 660 mm Reach+ 457 mm	Stack+ 653 mm Reach+ 473 mm	Stack+ 637 mm Reach+ 479 mm

SIEBEN GRÖSSEN MIT KONSISTENTEM HANDLING

Bei sieben Rahmengrößen (2XS – 2XL) finden Fahrer von ca. 156 cm bis über 200 cm Körpergröße ein Grail:ON, das ihnen perfekt passt. Um das Fahrverhalten und die Geometrie auch bei den kleinsten Größen beizubehalten, haben wir bei den Größen 2XS – S unser 650B-Laufradkonzept vom Grail übernommen. So bekommt jeder Fahrer die passende Rahmengröße mit perfekt abgestimmten Laufrädern.

GRAIL:ON 1.53

Stack+ 686 mm
Reach+ 449 mm



700C



650B



85 Nm
MAX. DREHMOMENT

500 Wh
AKKUKAPAZITÄT

MAX. PEDALUNTERSTÜTZUNG
340%
DER EIGENLEISTUNG

UNTERSTÜTZUNG BIS MAX.
32/25 kph
(USA/REST DER WELT)

EIN KRÄFTIGER MOTOR MIT VIEL DREHMOMENT

Woher wissen Entwickler, welcher Motor der richtige ist, wenn sie doch Pionierarbeit in einer völlig neuen Erlebniswelt leisten? Man zieht los, testet verschiedene Setups und experimentiert. Und findet so heraus, was am besten funktioniert.

Uns war von Anfang an klar: bei E-Gravel geht es um Power, den Spaßfaktor, und maximale Kletterleistung. Mit jeder Menge Temporeserven. Und der verspielten Spontaneität eines E-Bikes, die jeden Fahrer zum Strahlen bringt.

Der Bosch Performance Line CX Gen4 Antrieb – ursprünglich für E-MTBs entwickelt – passt perfekt zu diesem Anforderungsprofil. Im Turbo-Modus liefert der Motor bis zu 340% der Eigenleistung des Fahrers. Auf diese Weise meistert jeder selbst steilste Anstieg. Und mit stolzen 85 Nm max. Drehmoment im relativ leichten Rahmen packt der Antrieb richtig zu, sodass das Bike schnell süchtig macht.

Vier Fahrmodi bieten für jedes Einsatzgebiet die richtige Einstellung. Die Motorunterstützung ist dabei stets progressiv, was bedeutet: je mehr man gibt, desto mehr bekommt man zurück.

TURBO & SPORT: Die zwei höchsten Einstellungen liefern bei hoher Trittfrequenz optimale Unterstützung und bieten somit ein besonders agiles Ansprechverhalten.

TOUR & ECO: Die beiden niedrigeren Einstellungen sind im Hinblick auf die Trittfrequenz neutraler und bieten eine eher lineare Unterstützung.



IN REICHWEITE Das einzigartige Design des Grail Cockpits hat uns in die Lage versetzt, eine spezielle Halterung für das Steuerungselement zu entwerfen. Immer in Reichweite des Daumens muss der Fahrer zu keiner Zeit die Hand vom Lenker nehmen, um zwischen den einzelnen Fahrmodi zu wechseln.

BEREIT FÜR DEN VOLLEN E-GRAVEL- EINSATZ

Die Kombination aus Elektroantrieb und Rennradlenker mit Starrgabel erfordert eine konsequente Ausstattung, die für sichere, zuverlässige Fahreigenschaften sorgt.

GROSSES REIFENVOLUMEN: Alle Modelle rollen auf großzügigen 50 mm Schwalbe G-One Bite Reifen; 10 mm breiter als beim Grail ohne Motor. Diese Reifen ermöglichen einen nochmals niedrigeren Reifendruck und absorbieren Stöße noch besser, wenn es zügig über Stock und Stein geht.

E-GRAVEL-LAUFRÄDER: Das Grail:ON setzt ausschließlich auf Laufräder der HG-Serie von DT Swiss. Sie wurden speziell für die Anforderungen von E-Gravel-Bikes ausgelegt, mit Edelstahlspeichen und verstärkten Naben mit Stahlkomponenten, die den Kräften des Elektroantriebs gewachsen sind.

BOOST-HINTERRADNABE: Durch den Motor im Tretlager verbreitert sich der q-Faktor, also der seitliche Abstand zwischen den Kurbelarmen. Zum Ausgleich – und um eine gerade Kettenlinie zu erhalten – verbauen wir hinten breitere Boost Naben. Das ermöglicht auch die größere Reifenfreiheit für Schutzbleche und bis zu 50 mm breite Reifen.

GROSSZÜGIGE BREMSSCHEIBENAUFNAHME: Alle Grail:ON Modelle verfügen über kraftvolle hydraulische Scheibenbremsen mit 160 mm Bremsscheiben. Für noch mehr Bremskraft können auch Bremsscheiben mit 180 mm Durchmesser (mit Adapter) montiert werden.

ROBUSTER CARBONRAHMEN: Nicht nur das einzigartige Design des Grail:ON profitiert von Carbon als Werkstoff. Das Material macht den Rahmen auch stabiler, ohne zu viel Gewicht aufzutragen. An einigen Stellen liegt die Wanddicke des Rahmens über 4 mm, was sogar über normalen Werten für Downhill-Bikes liegt. Dennoch ist das Flaggschiff Grail:ON 8 eTap mit nur 15,9 kg in Gr. M für ein E-Bike mit hohem Drehmoment sehr leicht.





VON GRUND AUF KOMFORTABEL

Komfort ist mehr als eine Ansammlung einzelner Features. Es ist ein Prinzip, das bei jedem Aspekt eines Bikes zu berücksichtigen ist.

An allen Kontaktpunkten – sowohl zwischen Fahrer und Sattel bzw. Cockpit als auch zwischen Rad und Boden – neutralisiert das Grail:ON systematisch Stöße und Vibrationen, damit man auf jedem Untergrund frisch bleibt.

REIFEN

Auf großvolumigen 50 mm Reifen schwebt das Grail:ON über Stock und Stein. Die weiche Ummantelung der neuen G-One Bite Tubeless Reifen von Schwalbe fühlt sich auch bei niedrigem Reifendruck (bis zu 30 PSI/2 Bar) an wie ein fliegender Teppich.

SATTEL UND SATTELSTÜTZE

Das einzigartige Blattfederdesign unserer VCLS 2.0 Sattelstütze absorbiert Vibrationen ohne störende Änderungen der Sattelnäigung. Die Klemmung sitzt für eine noch größere effektive Biegelänge tief im Sitzrohr.

DOUBLE DECKER COCKPIT

Wer mit einem Dropbar-Lenker über grobes Terrain fährt, ist für Komfort und volle Kontrolle auf ein besonders ergonomisches Cockpit angewiesen.

Das Double Decker Cockpit des Grail:ON bietet vier Griffpositionen für eine große Bandbreite an On-road- und Offroad-Einsätzen.

- Auf dem Oberlenker cruisen – die schwebende Konstruktion absorbiert Stöße und Vibrationen.
- An den Bremsgriffen klettern und im Wiegetritt beschleunigen.
- In Unterlenkerposition für maximale Kontrolle auf rauen, technischen Abfahrten.
- Auf den Drops in tiefe Position gehen, wenn es richtig schnell wird.



DER UNTERSCHIED STECKT IM DETAIL

Kleine Details können große Unterschiede bei der Suche nach einem ausgewogenen Bike machen. Wir haben beim Grail:ON sämtliche Register gezogen, um dieses E-Gravel-Bike so vielseitig wie möglich zu machen.

REIBUNGSLÖSE ZUGFÜHRUNG

Innen verlegte Züge sorgen für eine aufgeräumte, elegante Optik und schützen auch unter schlechten Bedingungen vor Schmutz.

MONTAGEPUNKTE FÜR SCHUTZBLECHE

Wir haben spezielle Schutzbleche für das Grail:ON entwickelt. Sie sind einfach zu montieren und halten dich so trocken wie möglich. Und dank der großzügigen Fußfreiheit des Rahmens kommen sie dir auch nicht in die Quere.

ONE-BY-SCHALTUNG

Mit nur einem Kettenblatt werden Gangwechsel noch einfacher und die Kette bleibt auch, wenn es grob wird, wo sie hingehört.



FAQ

ALLGEMEIN

WANN ENDET DAS EMBARGO FÜR DAS GRAIL:ON? WANN DÜRFEN TEXTE UND BILDER AUS DIESER PRESSEMELDUNG VERÖFFENTLICHT WERDEN?

Das Embargo endet am Mittwoch, 22. Juli 2020 um 11:00 MESZ.

WIE VIELE KONFIGURATIONEN DES GRAIL:ON WIRD ES GEBEN UND WIE VIEL WERDEN SIE KOSTEN?

Es wird im Modelljahr 2021 zunächst vier Grail:ON Modelle geben:

- Grail:ON CF 7
- Grail:ON CF 7 WMN
- Grail:ON CF 8
- Grail:ON CF 8 eTap

Mit Kaufpreisen ab 4.999 € bietet das Grail:ON ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis für ein E-Gravel Bike mit diesem Ausstattungsniveau.

Internationale Preise sind vor Veröffentlichung bei einem Canyon Ansprechpartner in der jeweiligen Region zu bestätigen.

WELCHE RAHMENGRÖSSEN GIBT ES?

Das Bike wird in sieben Rahmengrößen verfügbar sein: 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL.

Damit sind Körpergrößen von ca. 156 cm bis über 200 cm abgedeckt.

GIBT ES EINE VERSION FÜR FRAUEN?

Das Grail:ON CF 7 WMN ist bis auf den speziell für Frauen entwickelten Sattel und angepasste Cockpitabmessungen mit den Unisexmodellen identisch.

AB WANN IST DAS NEUE BIKE FÜR DIE ÖFFENTLICHKEIT ZUGÄNGLICH?

Verkaufsstart für die gesamte Grail:ON Palette ist am Mittwoch, dem 22. Juli 2020.

WO LIEGEN DIE UNTERSCHIEDE ZWISCHEN DEM GRAIL:ON GRAVEL-BIKE UND DEM ENDURACE:ON E-RENNRAD?

Das Grail:ON ist für den Einsatz im Gelände konzipiert, während das Endurace:ON für maximale Geschwindigkeit auf Asphalt optimiert ist. Die Sitzposition auf dem Grail:ON ist deutlich entspannter, während das Endurace:ON eher Performance-orientiert ist. So behält man auf dem Grail:ON noch besser den Überblick, während das Endurace:ON Rennradfans eine gewohnte Haltung für die Straße bietet.

Der Bosch Antrieb am Grail:ON hat jede Menge Kraftreserven für viele schnelle, kurze Anstiege, die beim Graveln nicht fehlen dürfen. Im Vergleich dazu bietet der Fazua-Antrieb des Endurace:ON eine viel sanftere Unterstützung im Hintergrund, die sich besonders natürlich anfühlt und die Eigenleistung des Fahrers ohne große Energieschübe unterstreicht. Und während die 50 mm dicken Offroad-Reifen und passenden Felgen des Grail:ON für E-Gravel optimiert sind, hat das Endurace:ON spezielle 32-mm-Reifen, die das E-Rennrad auf glattem Asphalt noch schneller machen.





RAHMEN UND GEOMETRIE

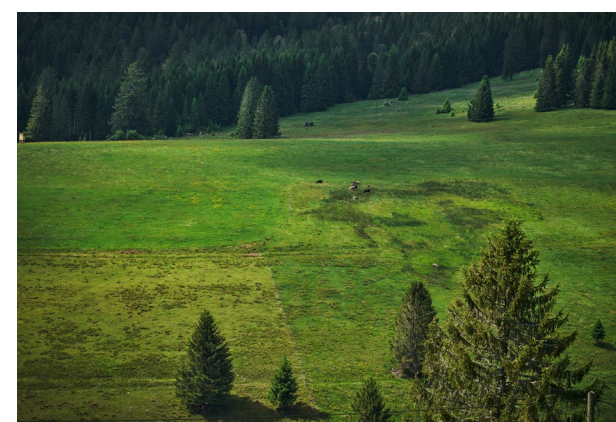
WAS HAT ES MIT DER GEOMETRIE AUF SICH?

Mit der Geometrie des Grail:ON haben wir die bewährte wendige und stabile Fahrdynamik des Grail übernommen und das neue Bike mit dem Bosch Performance Line CX Gen4 Antrieb noch komfortabler gemacht.

WIE IST DAS GELUNGEN?

Als Ausgangspunkt diente die bewährte Gravel-Pro-Geometrie der bisherigen Grail Modelle. Wir haben das effektive Stack-to-Reach-Maß erhöht, sodass eine etwas aufrechtere Sitzposition für mehr Sicherheit auf rauem Untergrund entsteht, die Rücken und Schultern entlastet.

Den Akku haben wir unauffällig ins Unterrohr integriert. Externe Akkus lassen sich noch leichter entfernen, aber mit dem Bosch Akku im Unterrohr erreichen wir beim Grail:ON einen niedrigeren Schwerpunkt. Der Motor sitzt ebenfalls möglichst niedrig im Tretlagerbereich, sodass sich das Rad extrem stabil fährt – egal, wie steil es wird.



MOTOR & AKKU

WARUM HABEN WIR UNS FÜR DEN BOSCH PERFORMANCE LINE CX GEN4 ANTRIEB ENTSCHEIDEN?

Für unser erstes E-Gravel-Bike fiel die Wahl auf einen kraftvollen Motor mit hohem Drehmoment. Es war uns wichtig, dass das Grail:ON unabhängig vom Fitnesslevel des Fahrers genügend Kraftreserven für jeden Anstieg und jedes Hindernis auf Gravel-Touren bietet. Außerdem haben wir festgestellt, dass ein kraftvoller Motor zusätzlichen Fahrspaß bietet und so einen wichtigen Beitrag zum E-Gravel-Erlebnis leistet.

Der Bosch Performance Line CX Gen4 Antrieb passt perfekt zu diesem Anforderungsprofil. Im Turbo-Modus liefert der Motor bis zu 340% der Pedalleistung. Damit erstürmt wirklich jeder auch den steilsten Anstieg. Und mit stolzen 85 Nm Drehmoment packt die Unterstützung wirklich zu und macht jede Menge Spaß.

KANN MAN DEN AKKU SOWOHL AM RAD ALS AUCH IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND LADEN?

Du kannst den Akku jederzeit aufladen. Wenn du ihn zum Laden lieber ausbauen möchtest (zum Beispiel, weil du dein Bike nicht zur Steckdose bringen kannst), geht das mit wenigen Handgriffen. Einfach den Schlüssel drehen und den Akku abnehmen.

WIE LANGE DAUERT ES, EINEN LEEREN AKKU VOLLSTÄNDIG AUFZULADEN?

Alle Grail:ON Modelle werden mit einem Bosch Compact Charger ausgeliefert, der einen leeren Akku in rund 8 Stunden wieder vollständig auflädt. Mittlerweile gibt es darüber hinaus eine Vielzahl an nachträglich zu erwerbenden Ladegeräten, welche diese Ladezeit auf bis zu 4 oder teils sogar 2:40 Stunden reduzieren.

WIE SCHNELL KANN ICH FAHREN, BEVOR DIE MOTORUNTERSTÜTZUNG ABSCHALTET?

Die Höchstgeschwindigkeit der Motorunterstützung variiert je nach Land bzw. Region.

USA: 32 km/h
Innerhalb Europas: 25 km/h
Rest der Welt: je nach Region

Selbstverständlich kannst du mit reiner Muskelkraft auch schneller fahren.





HIGHLIGHTS

WODURCH ZEICHNET SICH DAS GRAIL:ON IM VERGLEICH ZU ANDEREN E-GRAVEL-BIKES AUS?

Das Grail:ON wurde von Grund auf für die Anforderungen der E-Gravel-Welt konzipiert und ausgestattet.

Man kann ein E-Gravel-Bike bauen, indem man dickere Reifen auf ein E-Rennrad aufzieht, oder einen Motor an einem Gravel-Bike montiert. Diese einfachen Wege sind wir nicht gegangen.

Dagegen überzeugt das Grail:ON mit einer Vielzahl an E-Gravel-spezifischen Merkmalen:

- Erprobte Gravel-Geometrie nach Vorbild der preisgekrönten Grail Gravel-Bikes
- Das Double Decker Cockpit, das speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt wurde
- Ein kräftiger Motor mit hohem Drehmoment für steile Anstiege im Gelände
- Entspanntere Geometrie für mehr Komfort und Souveränität mit der Unterstützung des Elektroantriebs
- Robuste E-Gravel-Laufräder und großvolumige 50-mm-Reifen, welche die Extrapower auch unter widrigen Bedingungen voll ausnutzen
- Innenverlegte Züge

WELCHE E-GRAVEL-SPEZIFISCHEN AUSSTATTUNGSMERKMALE HABEN DIE GRAIL:ON MODELLE?

Die gesamte Grail:ON Familie ist bestens für den E-Gravel-Einsatz gewappnet.

- **SCHALTUNG:** Da wir beim Grail:ON ausschließlich „One by“-Schaltungen einsetzen, sind die Schaltvorgänge über eine große Bandbreite unkompliziert. Und dank dem Clutch-Mechanismus am Schaltwerk gehören abgesprungene Ketten der Vergangenheit an.
- **BREMSEN:** Die hydraulischen Scheibenbremsen garantieren bei jedem Wetter optimale Kontrolle und Dosierbarkeit. Bremsscheiben mit 160 mm Durchmesser sorgen für ordentliche Bremskraft – es können sogar 180 mm Bremsscheiben ohne Adapter montiert werden.
- **LAUFRÄDER:** E-Gravel-Laufräder aus der HG-Serie von DT Swiss sind schnell und robust. Edelstahlspeichen und verstärkte Boost-Naben sind der zusätzlichen Belastung durch den Elektroantrieb gewachsen.
- **REIFEN:** Der neue G-One Bite Reifen von Schwalbe bietet mit 50 mm Breite die perfekte Balance aus niedrigem Rollwiderstand, hohem Komfort und optimaler Traktion für abruptes Beschleunigen auf losem Untergrund.
- **DAS DOUBLE DECKER COCKPIT** sorgt in jeder Griffposition für absolute Kontrolle, sowohl beim Cruisen am Oberlenker als auch wenn es grob wird.
- **UNSERE VCLS 2.0 CARBON SATTELSTÜTZE** dämpft Vibrationen im Gelände.



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

	GRAIL:ON CF 7 WMN	GRAIL:ON CF 7	GRAIL:ON CF 8	GRAIL:ON CF 8 ETAP
FRAME	Canyon Grail:ON CF R068	Canyon Grail:ON CF R068	Canyon Grail:ON CF R068	Canyon Grail:ON CF R068
FORK	Canyon FK064 (700C) / FK067 (650B)	Canyon FK064 (700C) / FK067 (650B)	Canyon FK064 (700C) / FK067 (650B)	Canyon FK064 (700C) / FK067 (650B)
MOTOR	Bosch Performance Line CX Gen4	Bosch Performance Line CX Gen4	Bosch Performance Line CX Gen4	Bosch Performance Line CX Gen4
BATTERY CAPACITY	500 Wh	500 Wh	500 Wh	500 Wh
BRAKES	Shmano GRX RX600	Shmano GRX RX600	Shmano GRX RX800	SRAM Force eTap AXS HRD
WHEELS	DT Swiss HG 1800 Spline DB	DT Swiss HG 1800 Spline DB	DT Swiss HG 1800 Spline DB	DT Swiss HGRC 1400 Spline DB
RIM WIDTH	24 mm	24 mm	24 mm	24 mm
TYRES	Schwalbe G-One Bite 50 mm	Schwalbe G-One Bite 50 mm	Schwalbe G-One Bite 50 mm	Schwalbe G-One Bite 50 mm
CHAINSET	FSA Carbon 44	FSA Carbon 44	FSA Carbon 44	FSA Carbon 44
RD & CASSETTE	Shimano GRX 600 (11-42)	Shimano GRX 600 (11-42)	Shimano GRX 800 (11-42)	SRAM Force eTap AXS (10-36)
COCKPIT	Canyon CP0007 Double Decker	Canyon CP0007 Double Decker	Canyon CP0007 Double Decker	Canyon CP0007 Double Decker
SADDLE	Fizik Argo Tempo R5 150 mm	Fizik Argo Tempo R5 150 mm	Fizik Argo Tempo R5 150 mm	Fizik Argo Tempo R3 150 mm
SEATPOST	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0	Canyon S15 VCLS 2.0
COLOURS	Rosewood Red	Cloud Grey, Discovery Blue	Cloud Grey, Discovery Blue	Cloud Grey, Discovery Blue
SIZES	2XS - 2XL	2XS - 2XL	2XS - 2XL	2XS - 2XL
WEIGHT	17,1 kg	17,1 kg	16,7 kg	15,9 kg
PRICE	DE: 4.869*€ EUR: 4,999 €, GBP: £4,699, USD: \$5,149	DE: 4.869*€ EUR: 4,999 €, GBP: £4,699, USD: \$5,149	DE: 5.169*€ EUR: 5,299 €, GBP: £4,999, USD: \$5,449	DE: 5.849*€ EUR: 5,999 €, GBP: £5,699, USD: \$6,149

*Entsprechend der vorübergehenden MwSt. von 16%

	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
SEAT TUBE LENGTH (MM)	432	462	492	522	552	582	612
TOP TUBE LENGTH (MM)	534	561	569	577	585	610	620
HEAD TUBE LENGTH (MM)	110	119	137	122	143	166	189
HEAD TUBE ANGLE (°)	70	70.75	70.75	71.5	71.75	72	72.25
SEAT TUBE ANGLE (°)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
CHAINSTAY LENGTH (MM)	425	425	425	440	440	440	440
WHEELBASE (MM)	1023	1034	1043	1053	1059	1082	1090
STACK+ (MM)	635	647	665	686	708	731	754
REACH+ (MM)	397	412	430	449	466	485	503
STR	1,58	1,54	1,52	1,51	1,50	1,49	1,48
SPACERS (MM)	15	15	15	15	15	15	15
STEM (MM)	45	45	60	75	90	90	105
HANDLEBAR WIDTH (MM)	400	420	420	440	440	460	460
CRANK ARM LENGTH (MM)	165	170	170	172.5	172.5	175	175
SEATPOST DIAMETER (MM)	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
SEATPOST LENGTH (MM)	350	350	350	350	350	350	350
WHEEL SIZE	650B	650B	650B	700C	700C	700C	700C





© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTE INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

14.07.2020