

CANYON



"DAS CANYON INFLITE HAT MIR DEFINITIV ZUR WELTMEISTERSCHAFT IN DÜBENDORF VERHOLFEN. ICH HABE DREI ASPEKTE, UM DIESES RAD ZU BESCHREIBEN: LEICHT, WIRKLICH STEIF UND ABSOLUT EASY ZU BEHERRSCHEN."

CEYLIN DEL CARMEN ALVARADO



"DAS CANYON INFLITE IST DEFINITIV DAS BESTE CYCLOCROSS-BIKE, DAS ICH JEMALS GEFAHREN BIN. ES IST LEICHT, WIRKLICH AGIL UND EINFACH NUR SCHNELL. ALLES IST IN PERFEKTER BALANCE. DARÜBER HINAUS MAG ICH DAS CLEAN DESIGN."

MATHIEU VAN DER POEL

INHALT

ERFOLGE — 05

INTRO — 06

TAKE FLITE — 07

KONZEPT — 08

FÜR CROSS KONSTRUIERT — 09

HANDLING — 11

FEATURES — 12

FAQ — 13

SPEZIFIKATIONEN — 17

GEOMETRIE — 18

ERFOLGE

FAHRER	JAHR	RENNEN	KATEGORIE	PLATZIERUNG
Antoine Benoist	2020	French National Championships	Men Under 23	1
Antoine Benoist	2019	French National Championships	Men Under 23	1
Antoine Benoist	2019	UEC Cyclocross European Championships	Men Under 23	3
Antoine Benoist	2019	World Championships	Men Under 23	3
Ceylin del Carmen Alvarado	2020	Dutch National Championships	Women Elite	1
Ceylin del Carmen Alvarado	2020	World Cup #8 – Nommay	Women Elite	2
Ceylin del Carmen Alvarado	2020	World Championships	Women Elite	1
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	Dutch National Championships	Women Under 23	1
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	World Championships	Women Under 23	3
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	World Cup #3: Bern	Women Elite	2
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	UEC Cyclo-cross European Championships	Women Under 23	1
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	World Cup Tabor	Women Elite	2
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	World Cup Koksijde	Women Elite	1
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	World Cup #6 – Namur	Women Elite	2
Ceylin del Carmen Alvarado	2019	World Cup #7 – Zolder	Women Elite	2
Ceylin del Carmen Alvarado	2018	World Championships	Women Under 23	2
Marcel Meisen	2018	German National Championships	Men Elite	1
Marcel Meisen	2019	German National Championships	Men Elite	1
Marcel Meisen	2020	German National Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2020	Dutch National Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2020	World Cup #9 – Hoogerheide	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2020	World Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	Dutch National Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	World Cup #9 – Hoogerheide	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	World Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	UEC Cyclocross European Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	World Cup Tabor	Men Elite	1

FAHRER	JAHR	RENNEN	KATEGORIE	PLATZIERUNG
Mathieu Van der Poel	2019	World Cup Koksijde	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	World Cup #6 – Namur	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2019	World Cup #7 – Zolder	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	Dutch National Championships	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #8	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #9	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Championships	Men Elite	3
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #3 – Bern	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #4 – Tabor	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #5 – Koksijde	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #6 – Namur	Men Elite	1
Mathieu Van der Poel	2018	World Cup #7 – Zolder	Men Elite	1
Mickaël Crispin	2019	UEC Cyclocross European Championships	Men Under 23	1
Pauline Ferrand-Prévo	2018	French National Championships	Women Elite	1
Pauline Ferrand-Prévo	2018	World Cup #8	Women Elite	3
Steve Chainel	2018	French National Championships	Men Elite	1

SUPERPRESTIGE GESAMTWERTUNG

Ceylin del Carmen Alvarado	2019/20	
Mathieu Van der Poel	2020, 2019, 2018	Weltrangliste 1
Mathieu Van der Poel	2018/19, 2017/18	DVV Trophy
Mathieu Van der Poel	2018/19, 2017/18	
Mathieu Van der Poel	2017/18	World Cup

INTRO

Ungezählte Weltcup-Siege, Weltcup-Gesamtsieger. Nummer 1 der Superprestige-Gesamtwertung. Nationale Meistertitel in Frankreich, Deutschland, den Niederlanden. Europameister U23 und in der Elite. Mehrfaches WM-Gold. Gleichzeitig Weltmeister-Rad der Herren-Elite und Damen-Elite: Das Inflite ist zweifelsohne eines der erfolgreichsten Cyclocross-Bikes der Welt. Oder gar das erfolgreichste ...?

Eins jedenfalls steht außer Frage: Ein derart perfektes Rad wie das Inflite fällt nicht einfach so vom Himmel. Es braucht Menschen dahinter, die ihr Handwerk nicht nur verstehen, sondern es perfektioniert haben. Menschen, die selbst Racer sind und jede Anforderung kennen. Die Cyclocross leben. Menschen, die aus Geistesblitzen Tatsachen entstehen lassen. Menschen, die das Wort „Kompromiss“ aus ihrem Wortschatz gestrichen haben. Und Menschen denen Superstars wie Mathieu van der Poel oder Celine del Carmen Alvarado blind vertrauen.

DAS IST DIE GESCHICHTE DES INFLITE CF.





TAKE FLITE

Eine ultimative Fahrtechnik und die Fähigkeit, unzählige Male innerhalb kürzester Zeit in den roten Bereich zu gehen – das sind die Anforderungen, die in kaum einer anderen Radsport-Disziplin auf derart extreme Weise abgerufen werden wie im Cyclocross. Seitdem immer mehr Radsportler ihre Form über den Winter aufrechterhalten wollen, wird der Cross-Sport immer populärer und hat sich mittlerweile zu einer der anspruchsvollsten Disziplinen im Radsport entwickelt.

MODERNER CYCLOCROSS-SPORT

Heutzutage kommt es nicht nur auf eine gute Fitness an. Durch die konstante Weiterentwicklung der technischen Fähigkeiten der Fahrer werden die Strecken immer anspruchsvoller. Zu überspringende Hindernisse, technische Bergauf-Passagen und schräge, steile Abfahrten gehören mittlerweile zur Tagesordnung. Je höher die technische Qualität des Fahrers, desto größer sein Vorteil gegenüber der Konkurrenz auf diesen anspruchsvollen Strecken.

KONZEPT

Die Hindernisse, die die Fahrer auf jeder Runde überwinden müssen, machen Cyclocross so einzigartig. Egal ob eine Reihe von Querbalken, eine Mauer von Stufen oder eine Böschung: Das nahtlose Absteigen, Schultern oder Tragen des Bikes und anschließendes schnelles Aufsteigen auf das Rad ist eine wichtige Fähigkeit für jeden ambitionierten Cyclocrosser.

PATENTIERTES TRAGEKONZEPT

Das Tragen als wesentliches Element im Cyclocross stellt dabei spezifische Anforderungen an das Bike. Der Rahmen muss über genügend Raum verfügen, sodass man im inneren, hinteren Rahmendreieck durchgreifen kann, um das Rad auf die Schulter zu legen und zu tragen. In der Regel hat dies Auswirkungen auf das Erscheinungsbild des Rades.

Das Oberrohr ist horizontal konstruiert und der Sattelstützen-Auszug normalerweise sehr gering, was den Flex der Stütze limitiert. Auf den Fahrer wirken Strecken-Unebenheiten härter ein und er kann seine Kraft weniger gut in Vortrieb umsetzen.

Mehr Raum im Rahmendreieck zu schaffen bei gleichzeitiger Erhöhung des Komforts beim Befahren rauer Oberflächen war eine unserer größten Herausforderungen. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, bedurfte es einer Menge Entwicklungsarbeit mit einem völlig neuen Ansatz. Das Ergebnis ist unser neues, patentiertes Tragekonzept.

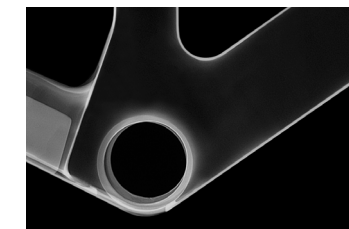
RAUMGEWINN

Das auffällige Design des Inflite CF SLX wurde aus gutem Grund gewählt. Sowohl Oberrohr als auch Unterrohr wurden in ihrer Lage in Bezug auf die Funktion optimiert. Das Resultat: deutlich mehr Raumgewinn an den Schlüsselstellen, ohne dass andere Funktionen darunter leiden. Das Oberrohr bietet eine optimale Plattform für die Schulter des Fahrers. Durch das hochgelegte Unterrohr entsteht mehr Platz für den Arm beim Schultern, was wiederum mehr Komfort und Sicherheit bei Laufpassagen bietet.

Neben der Verbesserung des Tragekomforts wurde mit Hilfe des charakteristischen Sitzknotens auch der Sattelstützenauszug erhöht. Die Folge: eine erhöhte Biegefähigkeit der Stütze. Dies ist nicht nur untypisch in diesem Segment, sondern bringt auch ein zusätzliches Plus an Komfort und erlaubt dem Fahrer, länger leistungsfähig zu sein.

Trotz des neuen und unkonventionellen Ansatzes zur Optimierung der Form, die sich nach der Funktion richtet, ist das Inflite CF SLX zu 100% UCI-konform und damit race-ready.





FÜR CROSS KONSTRUIERT

Zahlreiche extreme Beschleunigungen und giftige Anstiege stellen in den Bereichen Gewicht und Steifigkeit naturgemäß hohe Anforderungen an ein Cyclocross-Rad. Betrachtet man allerdings die oftmals raue Streckenbeschaffenheit und die immer extremeren Fahrmanöver, würde es das Rad nicht einmal bis ins Ziel schaffen, wenn man sich ausschließlich auf Gewicht und Steifigkeit fokussieren würde. Hinzu kommt der negative Effekt, den sich festsetzender Matsch und Schlamm auf die Performance des Bikes hat.

Die perfekte Balance zwischen Gewicht, Steifigkeit und Haltbarkeit zu erreichen ist eine Sache. Doch wir sind in der Entwicklung des Inflite CF SLX einen Schritt weiter gegangen, um das perfekte Rad für jeden Cross-Kurs und für jeden wett-kampforientierten Fahrer zu bauen.

CARBONVERARBEITUNG

Um das Layup hinsichtlich Gewicht zu optimieren, ist es notwendig, einzelne Carbon-Layer von der Struktur zu entfernen. Die Herausforderung besteht darin, diesen Schritt ohne negative Auswirkung auf die Steifigkeit und Haltbarkeit zu vollziehen.

Carbon ist bekannt für seine anisotropen Eigenschaften. Das bedeutet, dass es eine richtungsabhängige Elastizität besitzt. Dadurch können wir uns auf spezifische Bereiche des Rahmens fokussieren und diese entsprechend optimieren. Dabei gibt es viele Faktoren, die wir beeinflussen können, um das gewünschte Ergebnis zu erhalten: Richtung, Größe und Form der Fasern, die Positionierung der Layer und natürlich die verwendeten Fasertypen.

Um unsere Vorgaben in den Bereichen Gewicht, Steifigkeit und Haltbarkeit zu erreichen, verwenden wir beim Inflite CF SLX einen Mix aus High Tensile (HT), High Modulus (HM) und Intermediate Modulus (IM) Fasern. Ausschließlich High Modulus Fasern zu verwenden, würde zwar eine leichte und steife Konstruktion hervorbringen, die Wandstärke des Rahmens müsste dann allerdings überproportional dick sein, um unsere Ziele im Bereich Haltbarkeit zu erreichen. Eine intelligente Kombination der Fasertypen ermöglicht uns eine optimale Rahmenkonstruktion für die hohen Anforderungen im Cyclocross-Sport.

Mit nur 940 Gramm für den Rahmen und weniger als 1300 Gramm für das Rahmenset in Größe M ist das Inflite CF SLX eine der leichtesten Plattformen in der gesamten Cross-Szene.

HÖCHSTE TESTANFORDERUNGEN

Bei der Entwicklung von Framesets mit derart hohen Ansprüchen an Gewicht, Steifigkeit und Haltbarkeit sind die Spielräume sehr klein. Eine wichtige Rolle während des Entwicklungsprozesses spielte unser hauseigener CT-Scanner, der uns wertvolle Informationen über das Innenleben eines Rahmens lieferte, die von außen unsichtbar sind. Zum einen zur Bestimmung der optimalen Wandstärke zur Erreichung unserer Gewichtsziele, zum anderen zum Aufspüren kleinster Beschädigungen nach schonungslosen Haltbarkeitstest.

Um den erhöhten Materialbelastungen im Cyclocross Rechnung zu tragen, sind unsere Testanforderungen beim Inflite CF SLX noch strenger als bei unseren anderen Rennradrahmen. So müssen Rahmen sowie essentielle und sicherheitsrelevante Bauteile deutlich mehr Testzyklen durchlaufen als andere Rennradrahmen.

MINIMAL MUD SURFACE

Regelmäßige Bikewechsel während der Wettbewerbe sind im Cyclocross-Sport normaler Bestandteil eines Rennens, da die Verschmutzung technischer Bauteile ein gängiges Problem ist. Am Rahmen haftender Matsch kann schon mal zusätzliche 1000 Gramm Radgewicht ausmachen, die sich bei jeder Beschleunigung, bei jedem Anstieg und in jeder Tragepassage bemerkbar machen.

Matsch können wir nicht vermeiden. Aber wir können seinen Anteil am Rad während eines Rennens durch intelligente Bauweise reduzieren. Der Rahmen wurde so gestaltet, dass es möglichst wenig Haftgrund für Schlamm gibt. Dies betrifft vor allem den Tretlagerbereich, aber auch die Konstruktion der Sitzstreben sowie die große Reifenfreiheit im Bereich der Gabel. Die Züge laufen innerhalb des Rahmens und im Tretlagerbereich ist die Umlenkung verschlossen. Alle Ein- und Austrittsstellen der Züge sowie Schrauben sind abgedichtet, so dass essentielle Bauteile geschützt sind und potenzielle Stellen für Matschablagerungen reduziert werden.

Durch Verbesserungen bis ins kleinste Detail haben wir es geschafft, ein cleaneres Finish mit 8,5% weniger Rahmenoberfläche zu kreieren, um Matschanlagerungen zu reduzieren. Für Fahrer mit eigenen Mechaniker-Teams verringert sich die Anzahl der Radwechsel, für Amateursportler wird es mit dem Inflite CF SLX möglich sein, ihr Rennen mit deutlich weniger Gewicht in Form von Matsch zu absolvieren.





HANDLING

Da Fahrer und Strecken zunehmend schneller und technisch versierter werden, kommt dem Bike Handling und einer fortschrittlichen, Cross-spezifischen Geometrie eine immer größere Bedeutung zu. In der Vergangenheit waren Crossräder nichts anderes als Rennräder, die für den Off-Road-Betrieb angepasst wurden. Um die ideale Cyclocross-Geometrie zu finden, sucht man sich heute Inspiration in der Welt des Mountainbikings.

Bei Canyon bieten wir die größte Bandbreite an Rahmengrößen an, damit Fahrer die für sie optimale Größe finden. Beim Inflite CF SLX sind wir noch einen Schritt weiter gegangen und sind stolz darauf, ein immenses Größenspektrum für alle Crossfahrer weltweit anzubieten.

GEOMETRIE

Agilität und Laufruhe sind zwei Ansätze einer Geometrie, die sich normalerweise widersprechen. In allen MTB-Disziplinen haben sich ein längerer Reach kombiniert mit kürzeren Vorbauten und breiteren Lenkern zur Ausbalancierung von Laufruhe und Agilität durchgesetzt. Mit der Realisierung eines ähnlichen Ansatzes haben wir eine Geometrie erschaffen, die den Fortschritt und die Anforderungen im modernen Cyclocross widerspiegelt.

- GRÖßERER REACH UND LÄNGERER RADSTAND FÜR MEHR LAUFRUHE

- GRÖßERER GABELNACHLAUF UND 72,5° STEILER LENKWINKEL FÜR EIN SCHNELLES, AGILES HANDLING

- H31 ERGOCOCKPIT MIT NEUEN CROSS-SPEZIFISCHEN 10 MM KÜRZEREN VORBAUTEN UND BREITEREN LENKERN FÜR MEHR KONTROLLE

AUF DIE GRÖSSE KOMMT ES AN

Mit unserer neuen Rahmengröße 3XS bieten wir die größte Bandbreite an Rahmengrößen an und liefern Fahrern ab 152 cm Körpergröße das einzigartige Canyon Fahrerlebnis. Die optimale Fahrdynamik auch bei unseren kleinsten Rahmengrößen zu erreichen, stellte eine große Herausforderung dar. Unsere Lösung: Die Ausstattung der Rahmengrößen 2XS und 3XS mit 650B Laufrädern, um eine einheitliche Sitzposition und Fahrdynamik über das komplette Größenspektrum hinweg zu ermöglichen. So profitieren kleine wie große Fahrer von der gleichen Fahragilität, die im Cyclocross-Sport so wichtig ist.

SCHLÜSSELFAKTOR NACHLAUF

Die Annahme, dass kleinere Räder automatisch agiler sind, ist nur zum Teil richtig, wenn man sich die relevanten Geometriewerte anschaut. Einer der Schlüsselfaktoren in diesem Zusammenhang ist der Gabelnachlauf: der Abstand zwischen dem Durchstoßpunkt der Lenkungsachse durch die Fahrbahnfläche und dem Radaufstandspunkt auf der Fahrbahn.

Für gewöhnlich ist das Erreichen des gewünschten Nachlaufs bei Rahmengrößen unter XS dadurch begrenzt, dass ein längerer Radstand und ein flacherer Lenkwinkel benötigt wird, um 700C Laufräder aufnehmen zu können. Dies führt zwangsläufig zu einem größeren Nachlauf und einem trägeren Ansprechverhalten. Um diesem Zustand entgegenzuwirken, statten wir unsere kleinsten Rahmengrößen mit 650B Laufrädern aus. Das Resultat: Der Nachlauf wird reduziert, der Lenkwinkel steiler und der Radstand kürzer. Kleinere Fahrer können dadurch ebenso von einer agilen Fahrdynamik profitieren wie Fahrer anderer Rahmengrößen. Auch die Sitzposition auf dem Rad verbessert sich, da kleinere Fahrer oftmals Probleme damit haben, die optimale Sattelüberhöhung aufgrund unverhältnismäßig großen Laufrädern zu erreichen.



FEATURES

Kleine Details können den großen Unterschied ausmachen. Zusätzlich zu seinen markanten Performance-Eigenschaften verfügt das Inflite CF SLX über zahlreiche innovative Features, die es im Bereich Cyclocross zu einem einzigartigen Bike machen.

INTEGRIERTE SATTELSTÜTZEN-KLEMMUNG

Wie schon bei unseren Ultimate und Endurace Rennradmodellen etabliert, verfügt auch das Inflite CF SLX über unsere integrierte Sattelstützen-Klemmung zur Verlängerung der Biegelänge der Stütze. Beim Cyclocross ermöglicht dieses Feature dem Fahrer vor allem beim Überfahren von rauen Untergründen mehr Komfort. Er kann länger im Sattel bleiben, die Traktion des Bikes erhöhen und im Vergleich zum Wiegetritt wertvolle Energie sparen.

Die Klemmung der Stütze im Inneren des Sitzrohrs vergrößert ihre effektive Biegelänge um bis zu 110 mm und führt zu einem Anstieg von 15% vertikaler Biegung. Um zu verhindern, dass hochspritzender Matsch vom Hinterrad die Klemmung verschmutzt und bleibend beeinträchtigt, haben wir die Klemmung um 180° auf die Innenseite des Sitzrohrs verlegt.

Das Insert sowie das verbaute Schraubenset wiegen 15 Gramm weniger als eine konventionelle Klemmung. Zudem bietet es sichereren Halt und ist dank des Dichtrings an der Sitzrohr-Oberkante besser vor Wassereintritt geschützt.

KOMPATIBLES ANTRIEBSKONZEPT

Bei Cross-Rennen sieht man oftmals eine große Bandbreite an Antriebskonzepten je nach den Vorlieben der Fahrer. Elektronisch oder mechanisch? Ein oder doch lieber zwei Kettenblätter? Egal welches Setup der Fahrer vorzieht, der Rahmen des Inflite CF SLX ist mit allen möglichen Antriebsvarianten kompatibel.

Dank ihres geringen Gewichts und ihrer simplen Montage und Wartung sind Einfach-Antriebe in den vergangenen Jahren immer populärer geworden. Ungeachtet dessen wie gut Narrow-Wide-Kettenblätter mittlerweile geworden sind, geht nichts über die zusätzliche Sicherheit, die ein Chain Catcher bietet. Unser verstellbarer Chain Catcher ist leicht zu montieren, hält die Kette dort, wo sie hingehört und wiegt nur 13 Gramm.

H31 ERGOCKOCKPIT CF

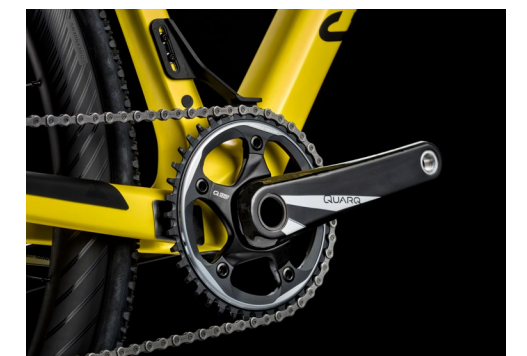
Unser H31 Ergocockpit CF ist nicht nur steifer und leichter als konventionelle Vorbau-Lenker-Einheiten, sondern auch elastischer. Das effektive Abdämpfen von harten Vibrationen verbessert Kontrolle und Komfort und bringt dem Fahrer in technischen Renn-Sektoren Vorteile gegenüber der Konkurrenz. Sein innovatives Klemmkonzept bewirkt eine ausgewogenere Kraftverteilung am Gabelschaft. Das schont das in diesem Bereich verbaute Carbon, gibt dem Fahrer zusätzliche Sicherheit und bringt eine stabilere Verbindung zwischen den beiden Bauteilen für mehr Torsionssteifigkeit mit sich. Mit 10% mehr vertikaler Elastizität und 24 Gramm geringerem Gewicht als das H36 Aero Cockpit CF ist es unser vielseitigstes Cockpit.

Beim Inflite CF SLX verbauen wir eine brandneue Version des H31 Ergocockpit CF mit kürzerem Vorbau und breiterem Lenker für ein noch präziseres Handling im Cyclocross.

REIBUNGSFREIE ZUGFÜHRUNG

Das Fahrgefühl eines neuen Bikes mit frisch verlegten Zügen hält genau so lange an, bis man die ersten matschigen Passagen eines Cross-Kurses durchfährt. Um dies zu verhindern, haben wir großen Wert darauf gelegt, ein abgedichtetes Zugsystem zu entwickeln. Damit ermöglichen wir, dass die Schalt-Performance möglichst lange auf einem hohen Level liegt.

Alle Züge sind in den Rahmen integriert und laufen nahezu reibungsfrei. Durch den neu entwickelten Splash Guard und das komplett geschlossene Tretlager wirken wir Verschmutzung effektiv entgegen, um einen perfekten Schaltvorgang auch bei schlechten Wetterbedingungen zu gewährleisten.



FAQ

ALLGEMEINES

GIBT ES EIN EMBARGO FÜR DAS INFLITE MY2021? AB WANN KÖNNEN JOURNALISTEN STORIES UND FOTOS VOM BIKE VERÖFFENTLICHEN?

Das globale „Start of Sales“-Datum (SoS) des Inflite MY2021 ist Dienstag, 16. Juni 2020; konkret: um 11 Uhr (MESZ). Ab diesem Zeitpunkt haben Canyon Kunden die Möglichkeit, das Bike nicht nur zu sehen, sondern auf canyon.com auch direkt zu bestellen. Ab diesem Zeitpunkt freuen wir uns über großartige Storys über das neue Inflite.

WAS WAR DAS ENTWICKLUNGSZIEL HINTER DEM INFLITE?

Ziel war es, ein Cyclocross-Wettkampfrad zu bauen, das alle Aspekte dieser einzigartigen Sportart bestmöglich abbildet: Beschleunigen, Bremsen, Tragen und Schultern sind Kernelemente von Querfeldein – all diese galt es, auf höchstem Niveau konzeptionell zu verarbeiten. Rahmenform und -aufbau zu finden war ebenso entscheidend wie die bestmögliche Ausstattung und vorteilhafte Details.

WIE LIESSEN SICH DIESE ZIELE ERREICHEN?

Indem sich unsere Ingenieure von allem gelöst haben, was zum Thema CX bereits bekannt war.

Das wortwörtlich auffälligste Beispiel ist die Rahmenform: Ein perfektes Cyclocross-Bike braucht viel Platz im Rahmendreieck, um perfekt geschultert und getragen werden zu können. Das erreicht man in der Regel durch ein hohes, beinahe waagrecht Oberrohr. Das allerdings hat zur Folge, dass dem Sattel nur ein minimaler Auszug gewährt wird – schlecht für die Komfortwerte am Heck, die jedoch wiederum entscheidend sind, um die Kräfte des Fahrers bis ans Rennende nicht zu „verschwenden“. Wer sich die Freiheit erlaubt, hier ganz neu zu denken, landet beim besten Ergebnis. Und das ist die Form des Inflite.

Grundvoraussetzung für diese Denkansätze war und ist die Tatsache, dass unsere Entwickler, Designer und Produktmanager nicht nur mit unseren Profis im engen Austausch stehen, sondern selbst Racer sind. Sie selbst kennen die Anforderungen an das perfekte Wettkampfrad also genau und können deshalb in die perfekte Richtung denken. In das Anwendungsfeld Cyclocross floss auch Input aus dem Cross-Country- und Marathon-Racing mit ein – sichtbar etwa am längeren Reach des Inflite mit kürzerem Vorbau als für CX oftmals typisch.

WELCHE MODELLE DES INFLITE GIBT ES AB DEM MODELLJAHR 2021?

Das Inflite kommt in den zwei qualitativ unterschiedlichen Carbonvarianten CF SL und CF SLX sowie als Aluminium-Version. CF SL („Superlight“) und CF SLX („Superlight Extra“) unterscheiden sich hinsichtlich eingesetztem Fasermaterial und Faseranordnung sowie daraus resultierend in ihren Performance-Werten sowie dem Rahmengewicht.

Die sechs im MY2021 erhältlichen Modellvarianten sind:

- Inflite CF SLX 9 Team
- Inflite CF SLX 9
- Inflite CF SL 8
- Inflite CF SL 7
- Inflite CF SL 6
- Inflite 5

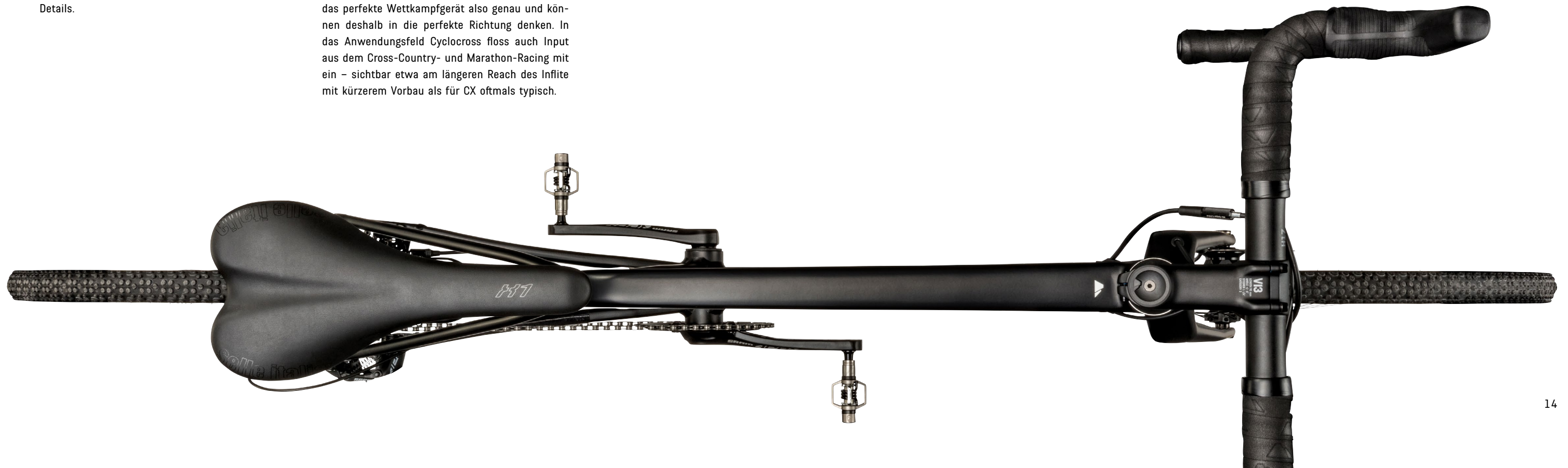
Alle Modelle kommen in acht (!) Rahmengrößen von 3XS bis 2XL.

WARUM GIBT ES KEIN FRAUENSPEZIFISCHES WMN-MODELL?

Unsere Marktanalysen haben gezeigt, dass Frauen im Wettbewerb vergleichbare Voraussetzungen zu ihren männlichen Kollegen mitbringen. Ein gesondertes WMN-Modell ist deshalb nicht erforderlich. Das Größenspektrum ab 3XS deckt dabei Körpergrößen von bereits unter 1,60 m ab.

WARUM GIBT ES AB DEM MY2021 KEINE RAHMENSETS MEHR?

Unsere Verkaufszahlen haben gezeigt, dass sich unsere Kunden mehrheitlich für die von uns ausgewählten Spezifikationen entscheiden, so dass ein Angebot von Rahmensets nicht weiter erforderlich ist.



MARKT- POSITIONIERUNG

WIE REIHT SICH DAS INFLITE IN DAS CANYON ROAD-PORTFOLIO EIN?

Das Canyon Road-Portfolio gliedert sich grundsätzlich in die Bereich Onroad und Offroad mit ihren jeweiligen Segmenten Performance und Experience.

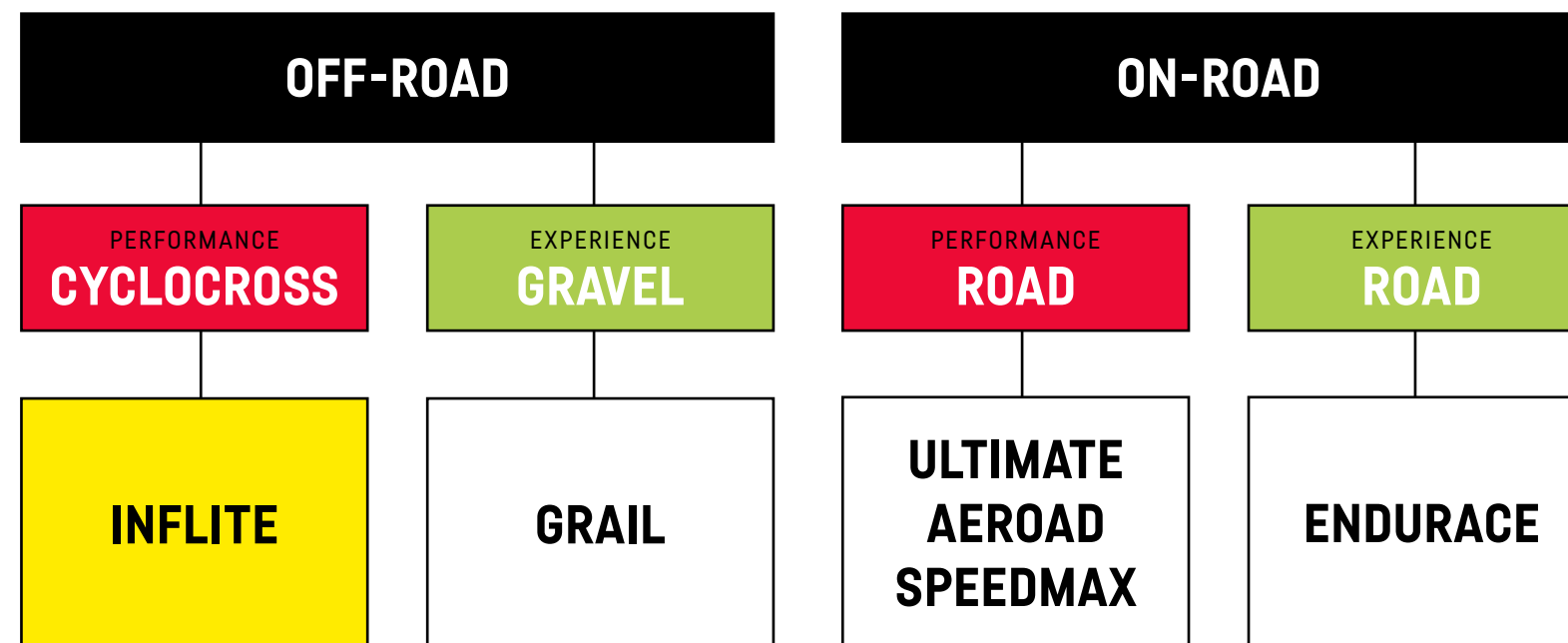
Das Inflite ist demzufolge eindeutig als Wettkampfrad für den Einsatz in Cyclocross-Rennen positioniert. Im direkten Vergleich zum Gravelbike Grail ist es aggressiver, agiler und noch leichter und weist alle typischen Merkmale eines Sportgeräts auf. Seine Geometrie positioniert den Piloten tief und lang. Das Grail hingegen mit seinen Geometrie-Anleihen beim Onroad-Modell Endurace zielt auf Langstrecken-Einsätze, Bikepacking, Overnighter u.ä. Anwendungsbereiche ab.

AN WEN RICHTET SICH DAS INFLITE CF?

Das Inflite CF in den Ausprägungen SL und SLX ist ein reinrassiges Rennsport-Gerät und richtet sich unmissverständlich an Cyclocross-Wettkampfsportler. Das Rad ist nicht primär dazu konzipiert, Rennradfahrten auf unbefestigte Wege zu verlängern – wenngleich es dazu selbstverständlich per Charakter in der Lage ist. Diesen Einsatzbereich deckt das Gravelbike Grail ab.

AN WEN RICHTET SICH DAS INFLITE AL?

Das Inflite AL in seiner Ausprägung SLX ist ein ausgesprochen leichtes und agiles Aluminium-Cyclocross-Bike, das ebenso gut CX-Amateuren und Neulingen einen Einstieg in den Sport bieten kann wie es das perfekte Trainingsgerät für CF-Piloten ist. Da beide Räder eine identische Sitzposition aufweisen, stellt der Wechsel bei Training und Wettkampf für den Athleten kein Problem dar. Auch das Inflite AL ist nicht primär dazu konzipiert, Rennradfahrten auf unbefestigte Wege zu verlängern. Diesen Einsatzbereich deckt das Gravelbike Grail ab.



AUSSTATTUNG & BESONDERHEITEN

WAS STECKT HINTER CANYONS LAUFRADGRÖSSEN-KONZEPT?

Mit insgesamt acht Rahmengrößen von 3XS bis 2XS deckt das Inffite eine immense Bandbreite an Körpergrößen von unter 1,60 m bis über 1,96 m ab. Um jedem Fahrer und jeder Fahrerin das immer gleiche, optimale Fahrerlebnis bieten zu können, setzt Canyon auch beim Inffite auf das Konzept aus 650B-Bereifung bei kleineren und 700C-Bereifung bei größeren Rahmen. Dabei kommen die Rahmengrößen 3XS und 2XS mit 650B-Laufrädern (27,5 Zoll), die Rahmengrößen XS bis 2XL mit 700C-Laufrädern (28 Zoll). Auf diese Weise lässt sich auch bei kleinen Rahmen beispielsweise ein entsprechend steiler Lenkwinkel mit kürzerem Nachlauf und damit ein vergleichbar aggressives Handling erzielen. Wettbewerbsprodukte mit 700C-

Laufrädern in sehr kleinen Rahmen weisen etwa zum Erfüllen von Normen hinsichtlich der Fußfreiheit oftmals deutlich flachere Lenkwinkel und einen größeren Nachlauf auf – ein Nachteil speziell bei CX-Wettbewerbsbikes.

WARUM KLEINE BREMSSCHEIBEN?

„So groß wie nötig, so klein wie nötig.“ Dem Bremsen kommt beim CX eine im Vergleich zum Rennrad- oder Gravelbike-Fahren völlig andere Bedeutung zu. Neben der Tatsache, dass die Umgebungsbedingungen in aller Regel von Kälte geprägt sind, wird nur kurz und hart angebremst – der Faktor „Hitzeableitung“ ist demnach weitaus weniger relevant. Canyon setzt deshalb auf möglichst kleine Bremsscheiben in Abhängigkeit vom anzunehmen-

den durchschnittlichen Fahrergewicht je nach Rahmengröße: 140/140 mm v/h bei 3XS-XS, 160/140 mm v/h bei S-L und 160/160 mm v/h bei XL und 2XL.

WARUM EIN- UND ZWEIFACH-ANTRIEBE?

Inffite CF und AL kommen mit der Option, Ein- oder Zweifach-Antriebe aufzunehmen, um eine maximale Bandbreite an Kundenwünschen abzudecken. „One by“-Modelle sind mit dem inhouse entwickelten, superleichten Kettenfänger EP0703 ausgerüstet. Canyon setzt bei allen mit Shimano-Antrieben ausgerüsteten Modellen auf die im Radrennsport bewährte Ultegra-Gruppe mit RX-Schaltwerk und überlässt GRX dem Gravel-Segment.

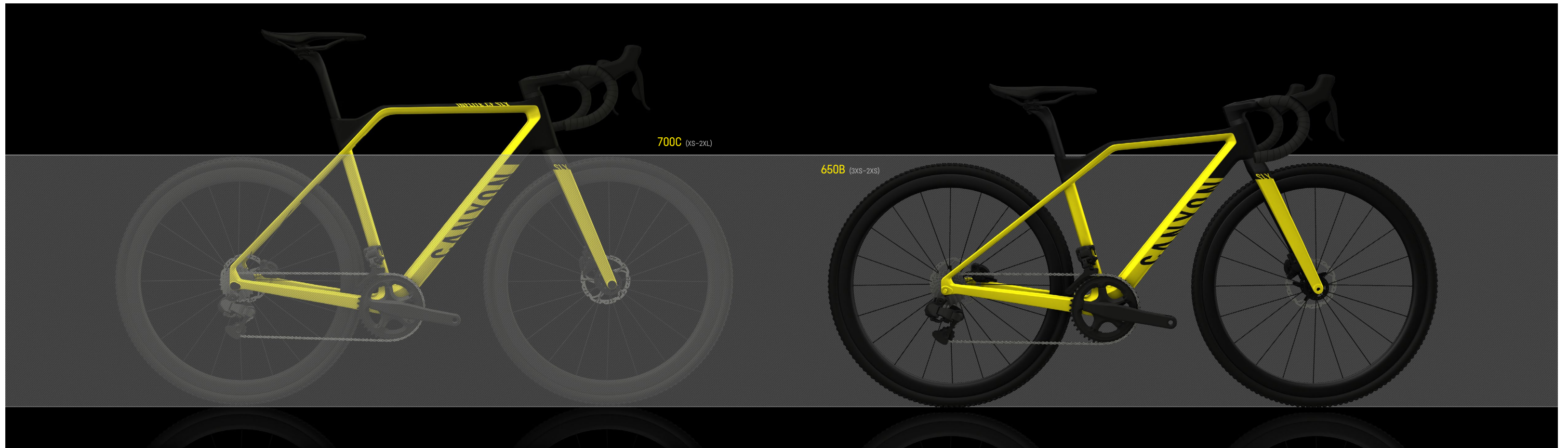
WARUM NUR 33 MM BREITE REIFEN?

Das Inffite ist ein CX-Wettkampfrad und muss demnach die Bestimmungen des Radsportweltverbandes UCI erfüllen. Alle Modelle kommen deshalb mit 33er-Bereifung. Die maximal mögliche Reifenbreite unter Berücksichtigung aller sicherheitsrelevanter Voraussetzungen beträgt jedoch 38 mm vorne wie hinten.

WARUM TUBELESS-REIFEN?

Wir bei Canyon sind davon überzeugt, dass Tubeless-Reifen speziell im Wettkampf-Cyclocross nicht nur die Zukunft gehört, sondern sie bereits die Gegenwart dominieren sollten. Die umständliche Montage von Tubular-Reifen halten wir gemessen

an der Performance moderner Tubeless-Pneus für nicht mehr zeitgemäß und spezifizieren deshalb bereits ab dem günstigsten Modell AL SLX hochwertige Tubeless-Laufradsätze sowie durchgängig den Schwalbe X-One Allround 33 mm mit „Tubeless Easy“-Technologie.



SPEZIFIKATIONEN

	INFLITE 5	INFLITE CF SL 6	INFLITE CF SL 7	INFLITE CF SL 8	INFLITE CF SLX 9	INFLITE CF SLX 9 TEAM
RAHMEN	Canyon Inflite AL SLX Disc	Canyon Inflite CF SL Disc	Canyon Inflite CF SL Disc	Canyon Inflite CF SL Disc	Canyon Inflite CF SLX Disc	Canyon Inflite CF SLX Disc
GABEL	Canyon FK0045 CF Disc	Canyon FK0045 CF Disc	Canyon FK0045 CF Disc	Canyon FK0045 CF Disc	Canyon FK0045 CF Disc	Canyon FK0045 CF Disc
BREMSEN	SRAM Apex CX1 HRD	SRAM Rival CX1 HRD	Shimano Ultegra	SRAM Force CX1 HRD	SRAM Force eTap AXS HRD	Shimano Ultegra
LAUFRÄDER	DT Swiss C1850 Spline DB	DT Swiss C1850 Spline DB	DT Swiss C1800 Spline DB	Reynolds AR41 DB	Reynolds AR41 DB	Reynolds Assault LE DB
FELGENBREITE	22 mm	22 mm	22 mm	21 mm	21 mm	21 mm
REIFEN	Schwalbe X-One Allround TLE 33 mm Skinwall	Schwalbe X-One Allround TLE 33 mm Skinwall	Schwalbe X-One Allround TLE 33 mm Skinwall	Schwalbe X-One Allround TLE 33 mm Skinwall	Schwalbe X-One Allround TLE 33 mm	Schwalbe X-One Allround TLE 33 mm Skinwall
SCHALTUNG	SRAM Apex CX1	SRAM Rival CX1	Shimano Ultegra RX	SRAM Force CX1	SRAM Force eTap AXS	Shimano Ultegra Di2 RX
ÜBERSETZUNG	40 - 11-36	40 - 11-36	46/36 - 11-32	40 - 11-36	38 - 10-33	46/36 - 11-32
COCKPIT	Canyon V13 - H17 Ergobar AL	Canyon V13 - H17 Ergobar AL	Canyon H31 Ergocockpit CF	Canyon H31 Ergocockpit CF	Canyon H31 Ergocockpit CF	Canyon H31 Ergocockpit CF
SATTEL	Selle Italia ModelX	Selle Italia ModelX	Selle Italia ModelX	Selle Italia SLS	Selle Italia SLR Boost Kit Carbonio	Selle Italia SLR Boost Kit Carbonio
SATTELSTÜTZE	Canyon S23 VCLS	Canyon S23 VCLS	Canyon S23 VCLS	Canyon S23 VCLS	Canyon S13 VCLS	Canyon S13 VCLS
FARBEN	Alpecin-Fenix Replica, Race Black	Stealth, Hot Mint	Stealth, Alpecin-Fenix Replica	Stealth, Hot Mint	Super Pink	Alpecin-Fenix Replica
GRÖSSEN	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	8,7 kg	8,4 kg	8,2 kg	7,9 kg	7,5 kg	7,6 kg



GEOMETRIE

RAHMENGRÖSSE	3XS	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	422	452	482	512	542	572	602	632
OBERRÖHRLÄNGE (MM)	581	522	532	558	562	578	601	617
STEUERROHRLÄNGE (MM)	94	113	102	119	146	168	192	214
LENKWINKEL (°)	70,2	71,5	71	72,25	72,5	72,5	72,7	72,7
SITZROHRWINKEL (°)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
KETTENSTREBELÄNGE (MM)	415	415	425	425	425	425	425	425
RADSTAND (MM)	970	980	1000	1006	1018	1034	1055	1072
STACK (MM)	487	510	527	547	572	593	616	637
REACH (MM)	357	371	376	388	393	402	418	428
STR	1,36	1,37	1,40	1,41	1,46	1,48	1,47	1,49
SPACER (MM)	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
VORBAULÄNGE (MM)	70	70	80	80	90	100	100	110
LENKERBREITE (MM)	380	400	420	420	420	440	440	460
KURBELLÄNGE (MM)	165	165	170	170	172,5	175	175	175
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	350	350	350	350	350	350	350	350
LAUFRADGRÖSSE	27,5	27,5	28	28	28	28	28	28





© CANYON 2020. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

10.06.2020