

CANYON



INHALT

EINLEITUNG	— 04
DESIGN	— 09
TECH ENGINEERING	— 11
PASSFORM & HANDLING	— 17
GEAR	— 20
FAQ	— 21
GEOMETRIE & AUSSTATTUNG	— 23



1. GENERATION



2. GENERATION



3. GENERATION



4. GENERATION

EINLEITUNG

GESCHICHTE DES ULTIMATE

Seit 2004 markiert das Ultimate den Inbegriff des klassischen Rennrads. Es steht seit fast 20 Jahren an der Spitze des Canyon Road Performance Portfolios. Zahlreiche Testsiege und Auszeichnungen von internationalen Fachmagazinen bezeugen: Seit mittlerweile vier Generationen gehört es zweifelsohne zu den besten Carbon-Rahmen der Welt.

Hunderttausende Ultimate Modelle liefern Radsport-Liebhabern auf der ganzen Welt das einzigartige Fahrgefühl – vom leidenschaftlichen Freizeitfahrer bis hin zum Profi. Kein anderes Fahrrad repräsentiert und verkörpert die Marke Canyon und unseren Ansatz, das beste Bike zu bauen, derart wie das Ultimate.

PRO SPORT MEILENSTEINE

Im Profisport überzeugt das Ultimate auf ganzer Linie. Den ersten Pro-Tour-Sieg holte das Ultimate 2007 bei der Tour Down Under mit Baden Cooke im Sattel. Seine Premiere in der absoluten Weltelite feierte es 2009 mit dem Weltmeistertitel von Cadel Evans. Seither hat es unzählige Siege auf höchstem Niveau in der WorldTour eingefahren inklusive 2 WM-Titeln, 3 Grand-Tour-Siegen und mehreren Monumenten.

2007

Der erste Pro-Tour-Sieg: Baden Cooke vom Team Unibet siegt bei der Tour Down Under 2007.

2009

Die erste Weltmeisterschaft: Cadel Evans holt 2009 in Mendrisio den WM-Titel.



2009

Das erste Monument: Philippe Gilbert siegt bei der Lombardei-Rundfahrt 2009.

2011

Sprint-Erfolg: Andre Greipel siegt im Massensprint gegen Mark Cavendish bei der Tour de France 2011.



2014

Die erste Grand Tour: Nairo Quintana holt gleich 2 Rundfahrt-Siege auf dem Ultimate: den Giro d'Italia 2014 und die Vuelta a España 2017.

2014

Das zweite Monument: Alex Kristoff sprintet 2014 bei Mailand-San Remo zum Sieg.



2018

Die zweite Weltmeisterschaft: Alejandro Valverde kürt sich im Straßenrennen 2018 zum ältesten Weltmeister der Geschichte.

2019

Die nächste Grand Tour: Richard Carapaz vom Team Movistar gewinnt den Giro d'Italia 2019.



2019

Spektakuläres Finale: Kasia Niewiadoma siegt 2019 beim Amstel Gold Race knapp vor Annemiek van Vleuten.

PERFECT BALANCE – DAS NEUE ULTIMATE

Stillstand ist Rückschritt. Das Streben nach Innovation und Verbesserung ist das, was uns antreibt. Wir entwickeln unsere Bikes stetig weiter, um die Grenzen zu verschieben und unsere Bikes noch besser zu machen.

Was bedeutet „Ultimate“ für uns?

Durch den Fortschritt bei den Materialien, der Technologie und den Produktionsmethoden wird das Ultimate mit jeder neuen Generation verbessert und markiert den aktuell absolut besten Stand der Technik. Aber die Essenz des Bikes bleibt seit jeher die gleiche: Das Ultimate repräsentiert ein perfekt abgestimmtes, klassisches Roadbike für pures, unverfälschtes Rennrad-Feeling.

In der brandneuen 5. Generation geht die Erfolgsgeschichte des Ultimate weiter, indem das Rad mit einer noch nie dagewesenen Ausgewogenheit seiner Performance-Werte auftrumpft. Es ist die perfekte Balance ohne Kompromisse in den fünf entscheidenden Bereichen für Roadbike Performance:

„Die Entwicklung des perfekt ausbalancierten Rennrads ähnelt dem Zubereiten eines guten Espressos: Es geht nicht nur um die Bohnen, die Brühtemperatur, die Extraktionszeit oder den Druck. Es geht um die richtige Kombination dieser Elemente, die dich schon beim ersten Schluck lächeln und nach mehr verlangen lässt. Die Ausgewogenheit der einzelnen Elemente eines modernen Rennrads, wie Aerodynamik, Steifigkeit, Gewicht und Komfort, wird dich bei deiner ersten Fahrt genauso zum Lächeln bringen.“

MATTHIAS EURICH, PRODUCT MANAGER ROAD



ENTWICKLUNGSZIELE

Am Anfang des Entwicklungsprozesses stand das Ziel, das ausgewogenste, ausgeglichene und ausbalancierteste Rennrad zu bauen. Nach nahezu drei Jahren Entwicklungszeit sind uns bei der 5. Generation des Ultimate folgende wichtige Verbesserungen gegenüber dem Vorgängermodell gelungen:

AUSGEZEICHNETER KOMFORT

Verbesserte Ergonomie und mehr Reifenfreiheit, bis zu 32 mm breite Reifen möglich

BESSERE AERODYNAMIK

Weniger Luftwiderstand und Einsparung von 10 Watt am Frameset durch Zusammenarbeit mit den Aero-Experten von Swiss Side

MODERNSTE INTEGRATION

Unsichtbare Kabel- und Leitungsführung in einem benutzerfreundlichen Setup.*

INNOVATIVES COCKPIT

Höhen- und Breitenverstellbarkeit, kein Kürzen des Gabelschafts nötig, verbesserte Transportfähigkeit.*

GERINGES GEWICHT

Nur 6,3 kg (Ultimate CFR Di2, exklusive Pedale und Zubehör), und das, obwohl die Konstruktion in den Schlüsselbereichen verstärkt wurde

STATE-OF-THE-ART-OPTIK

Klare, zurückgenommene und markante Canyon Design DNA



„Mit dem neuen Ultimate möchten wir Liebhaber klassischer Rennräder inspirieren. Nach akribischer Entwicklungsleistung in enger Zusammenarbeit mit unseren Profis präsentieren wir eine neue Evolutionsstufe: eine zeitlose Balance aus Gewicht, Steifigkeit, Aerodynamik, Komfort und Robustheit.“

DR. FLORIAN IMGRUND, CANYON GLOBAL CATEGORY DIRECTOR – ROAD

*gilt nicht für Modelle Ultimate CF SL 7 & 8



FÜR WEN IST DAS ULTIMATE?

Das Ultimate ist nicht nur ein Bike für Gewichtsfanatiker und Profis, die jedes Gramm einsparen wollen. Es ist viel mehr als das. Um die einzigartige Ultimate Performance zu erleben, braucht es keinen Alpenpass vor der Haustür.

Das Ultimate ist unser klassisches Rennrad par excellence, entwickelt für passionierte FreizeitfahrerInnen bis hin zu ambitionierten Performance-Fans und Profi-Athleten. Und für alle dazwischen.



Für alle, die

- eine vertraute, klassische Linienführung bevorzugen, hinter der sich moderne Konzepte zur Performance-Steigerung verbergen
- ein unvergleichliches Verhältnis von Steifigkeit, Gewicht und Aerodynamik wollen
- sich aufgrund des einzigartigen Fahrgefühls ein spontanes Lächeln auf die Lippen zaubern wollen, wenn sie ihr Rad auf den ersten Metern bewegen
- sich eine vielseitige Rennmaschine wünschen, die für jede Strecke bereit ist, die man ihr vorgibt
- einen eleganten Begleiter an ihrer Seite möchten, der dank seines markanten Designs alle Blicke auf sich zieht

DESIGN

Die fünfte Generation des Canyon Ultimate ist da. Sie ist der Ausdruck von nahezu 20 Jahren Innovation in den Bereichen Carbon Engineering und Produktdesign.

Das Canyon Ultimate ist in den vergangenen Jahrzehnten zu einem der bekanntesten und erfolgreichsten Rennräder geworden. Mit ihm wurden Weltmeisterschaften, Grand Tours und Monumente gewonnen. Das Ultimate steht synonym für Canyon Road Performance auf höchstem Level.



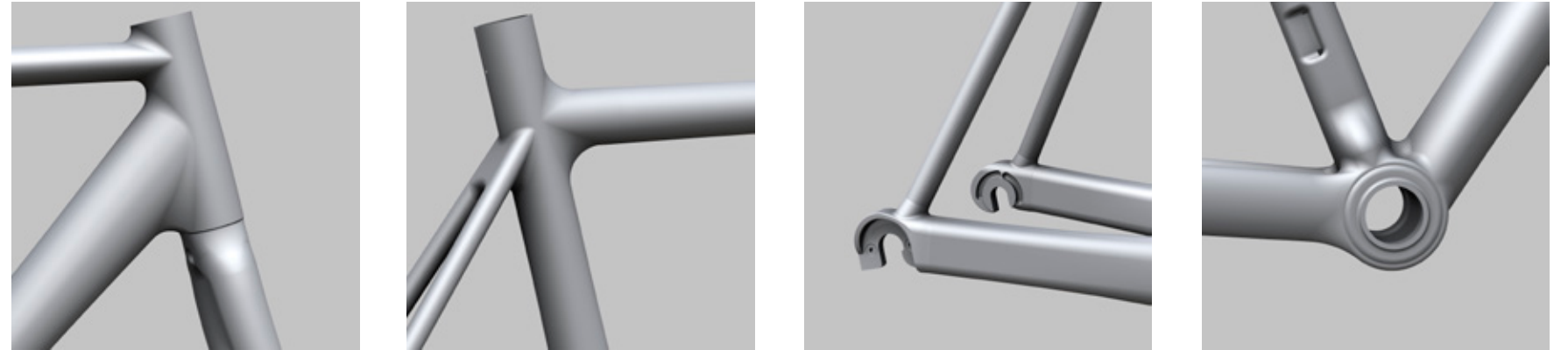
Die Form des neuen Ultimate spiegelt die kontinuierliche Entwicklung des Bikes mit seiner langen und beeindruckenden Geschichte wider. Es war kein Start beim Punkt null, sondern ein Weitergehen des Weges nach Ableitung der Designprinzipien aus den vergangenen vier Generationen.

Die Form der aktuellen Generation ist die logische Evolution des Ultimate Produktdesigns.

„Die Reduktion auf das Wesentliche und die logische, konsequente Anwendung von Gestaltungsprinzipien schaffen ein ehrliches, einfaches und stimmiges Design, das gleichzeitig frisch und vertraut wirkt.“

LARS WAGNER, CANYON SENIOR INDUSTRIAL DESIGNER

2. GENERATION



3. GENERATION



4. GENERATION



5. GENERATION





TECH ENGINEERING

Unser Anspruch ist es, Innovationsführer bei der Herstellung von High-Performance-Carbon-Rahmen zu sein. Dazu arbeiten wir mit den besten Athleten der Welt zusammen, die sehr früh in unseren Entwicklungsprozess involviert sind. Deren wertvolles Feedback fließt unmittelbar in die Entwicklung unserer Bikes ein.

Darüber hinaus werden all unsere Bikes lange vor dem Markteintritt in zahlreichen Simulationen auf unseren Prüfständen sowie von unseren Profis auf tausenden Kilometern auf den Straßen rund um den Globus getestet.

BALANCE IN WEIGHT

Das neue Ultimate ist leicht. Sogar sehr leicht. Ohne Kompromisse bei der Robustheit und Langlebigkeit einzugehen, setzt das Ultimate neue Maßstäbe.

Die Gewichtseinsparungen betreffen nicht nur den Rahmen oder die Gabel, sondern alle von Canyon entwickelten Komponenten wie das Cockpit, die Sattelstütze und die Sattelklemme. Wir haben unser Ziel erreicht, ein Ultimate Modell auf CF SLX Ebene zu bauen, das in der Größe Medium genau das UCI-Gewichtslimit von 6,8 kg einhält und die Balance zwischen Gewicht und Langlebigkeit hält. Für diejenigen, die es noch leichter wollen, haben wir das CFR.

BALANCE IN STIFFNESS

Geringes Gewicht ist eine Eigenschaft, die alle FahrerInnen wertschätzen. Schon beim ersten Anheben begeistert ein leichtgewichtiges Rennrad. Die Steifigkeit hingegen macht sich beim ersten Antritt, bei der ersten Beschleunigung am Berg oder im Wiegetritt bemerkbar.

Das Ultimate war im Bereich Steifigkeit schon immer führend und bleibt es auch in der neuen Generation – und das trotz einer geringeren Rahmen-Oberfläche, die hier zu Kompromissen hätte führen können.

15 %

Erhöhte Lenkkopfsteifigkeit im Vergleich zum Vorgängermodell



BALANCE IN AERODYNAMICS

Wie leicht ein Bike ist, merkt man, sobald man es hochhebt – die Aerodynamik lässt sich bei weitem nicht so einfach beurteilen. Dennoch wissen wir inzwischen, dass die Aerodynamik ein wichtiger Bestandteil von Road Performance Eigenschaften und der Luftwiderstand die größte Kraft ist, die FahrerInnen in den meisten Szenarien überwinden müssen.

Der Luftwiderstand ist schon ab 14 km/h vor Gewicht und Rollwiderstand die größte Gegenkraft, die es zu überwinden gilt. Bei höheren Geschwindigkeiten steigt die dazu erforderliche Kraft exponentiell an.

Das Ultimate der 4. Generation war eines der ersten Bikes, das die Aerodynamik in der Bike-Kategorie „Leichtgewicht/Klettern“ berücksichtigt hat, und das neue Ultimate führt diesen Ansatz konsequent fort.

Erneut haben wir uns mit den Aero-Experten von Swiss Side zusammengetan und auf ihre jahrelange Erfahrung in der Formel 1 sowie ihre Supercomputer-Ressourcen zurückgegriffen, um zunächst in Simulationen die optimalen Parameter für das neue Ultimate zu ermitteln, die anschließend im Windkanal in Immenstadt bestätigt wurden.

Hier sind die Ergebnisse des Vergleichs zwischen dem neuen Ultimate und seinem Vorgängermodell:

-10 W*
Verbesserung beim Rahmenset bei 45 km/h

* gemessen mit gleichen Laufrädern und Komponenten



BALANCE IN COMFORT

Was bedeutet der Begriff Komfort im Zusammenhang mit einem Rennrad? Komfort bezeichnet ganz allgemein die Abwesenheit starker Beschleunigungen, insbesondere derer, die vornehmlich in vertikale Richtung wirken, zum Beispiel beim Überfahren von Fahrbahn-Unebenheiten.

Wie realisieren wir ausgezeichneten Komfort beim neuen Ultimate?



EXPERTISE IN CARBON ENGINEERING:

Canyon Bikes überzeugen seit Jahren mit herausragenden Komfortwerten bei gleichzeitig kompromisslos hoher Steifigkeit. Möglich wird dies durch optimierte Carbonfaser-Layups, angepasste Rohrdimensionen und eigens entwickelten Komponenten wie Gabel, Sattelstütze, Sitzstreben und Sitzknoten.

MEHR REIFENFREIHEIT

Das neue Ultimate bietet viel Platz für großvolumigere 32-mm-Reifen, die mit niedrigerem Druck gefahren werden können, um die Bodenunebenheiten abzufangen. Das ist die effektivste und einfachste Art für alle FahrerInnen, den Komfort seines Bikes individuell einzustellen. Möglich wird die große Reifenfreiheit durch mehr Raum zwischen jeweils Ketten- und Sitzstreben.

OPTIMIERTE KONTAKTPUNKTE

Die Sattelstütze trägt den größten Teil des Fahrergewichts. Deshalb ist ihre Biegefähigkeit essenziell, um Stöße und Vibrationen abzufangen. Die schlanke Form des neuen, aero-optimierten D-Shape-Systems in Verbindung mit einem Geometrie-Konzept, das eine größere Biegelänge der Sattelstütze ermöglicht, sorgt dafür, dass das Ultimate sein bekannt komfortables Fahrverhalten beibehält. Beim neuen Klemmkonzept wird die Klemmschraube in das Rahmendreieck verlagert und somit Schmutz und Spritzwasser von dieser sensiblen Stelle ferngehalten. Das System ist leicht, sorgt für sicheren Halt der Sattelstütze und trägt gleichzeitig zur markant-puristischen Gesamtästhetik des Ultimate bei.

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

Das vom Aeroad bekannte CP0018 Aerocockpit mit voll integrierten Kabeln und Leitungen kommt serienmäßig bei allen Ultimate CFR und CF SLX Modellen sowie bei ausgewählten CF SL Modellen zum Einsatz.

KOMFORTMERKMALE DES COCKPITS

- **Verbesserte Transportfähigkeit:** Das dreiteilige Cockpit besteht aus T-Bar und zwei Seitenteilen, die samt Schalt-/Bremshebeln und allen Leitungen und Kabeln am Oberlenker vom 230 mm breiten Mittelteil abmontiert werden können. So verschwindet der Lenker mühelos im Bike Guard oder einer anderen Transportbox.
- **Innovative Breitenverstellbarkeit:** Das CP0018 Cockpit ermöglicht einen einfachen Wechsel zwischen drei Lenkerbreiten „schmal, mittel oder breit“ mit einem +/-20 mm Verstellbereich auf jeder Seite.
- **Intelligente Höhenverstellbarkeit:** Die Vorbauhöhe ist in zwei Positionen anpassbar, ohne am Gabelschaft sägen zu müssen.





BALANCE IN DURABILITY

Geringes Gewicht ist wichtig, aber nicht um jeden Preis. Im Vergleich zum ursprünglichen Entwicklungsziel haben wir den Rahmen an Schlüsselstellen wie Sitzknoten und Tretlagerbereich verstärkt und bewusst Gewichtseinbußen in Kauf genommen, um die Steifigkeit und Stabilität maximal zu verbessern. Alle neuen Ultimate Rahmen sind in bestimmten, stark beanspruchten Bereichen mit zusätzlichen 30g Carbonfasern verstärkt für eine signifikant höhere Robustheit und Langlebigkeit. Die verbesserte Haltbarkeit und der damit verbundene erweiterte Lebenszyklus sorgt für ein hochwertigeres Produkt im Sinne der Nachhaltigkeit.

BESTWERTE IN DEN BEREICHEN GEWICHT, STEIFIGKEIT, AERODYNAMIK, KOMFORT UND ROBUSTHEIT BEDEUTET:
DER PERFEKTE FÜNFKLANG IM BEREICH DER KLASSISCHEN ROAD PERFORMANCE

PASSFORM & HANDLING

Was sich über Jahre hinweg im sowohl im Breiten- als auch im Profisport bewährt hat, sollte man nicht ändern. Das Ultimate hat sich schon immer durch ein perfekt ausbalanciertes Handling hervorgetan: Agil und wendig auf der einen Seite – komfortabel und laufruhig auf der anderen Seite. Auch unsere über lange Jahre erfassten PPS-Kundendaten bestätigen: Die seit jeher ausgewogene Geometrie des Ultimate bietet für die große Mehrheit der FahrerInnen die ideale Balance.

Ein kleiner, aber feiner Unterschied zur der Vorgänger-Generation: Das aktuelle Ultimate ist das erste Canyon Bike mit mitwachsenden Kettenstreben. Bei den Rahmengrößen L, XL und 2XL wird die Kettenstrebe proportional länger. Der

Vorteil: Kleine FahrerInnen profitieren weiterhin von der bekannten, kompakten Kettenstrebenlänge. Die größeren Rahmen bieten nun bei hohen Geschwindigkeiten auf den Geraden eine enorme Laufruhe und kommen vor allem in schnellen Abfahrten in den Genuss, stabiler und sicherer durch die Kurven zu fahren.

Somit übernimmt das Ultimate die harmonische, ProSport-orientierte Passform des Aeroad und vermittelt viel Sicherheit, ohne träge zu werden. Dieser Umstand ermöglicht unseren Profi-Athleten je nach Anforderungsprofil der Etappen einen nahtlosen Wechsel ihrer Bikes mit gleichem Setup – und allen FahrerInnen außerhalb der WorldTour eine dynamisches, homogenes Fahrerlebnis.



INKLUSIVES PRODUKTPORTFOLIO

Unser Anspruch ist es, ein inklusives Bike Portfolio anzubieten mit Rädern für alle Körpergrößen, -formen und -gewicht, für alle Fahrerinnen und Fahrer.



„Wir bieten unsere Räder ausschließlich als Unisex Modelle an. Unser Ansatz ist es, einheitliche Plattformen für alle Fahrertypen zu entwickeln und nicht nach Geschlecht zu trennen. Innerhalb dieser Plattformen finden jeder Fahrer und jede FahrerIn das individuell passende Bike.“

MATTHIAS EURICH, PRODUCT MANAGER ROAD

RAHMENGRÖSSEN

Das neue Ultimate Portfolio bietet ein enorm breites Größenspektrum mit 8 Rahmengrößen (3XS-2XL) für die SL und SLX Plattformen. Für alle SL und SLX Modelle wird es eine 3XS-Rahmengröße geben, damit auch kleinere FahrerInnen von der gleichen Fahrdynamik profitieren können. SL Rahmen in den Größen 3XS und 2XS kommen mit 650B-Laufrädern, SLX Rahmen werden in der Größe 3XS mit 650B-Laufrädern ausgestattet.

Von 2XS bis 2XL: Die 7 Rahmengrößen der Prosport-orientierten CFR Plattform kommen durchgängig mit 700C-Laufrädern, um Team-Mechanikern das Handling zu erleichtern.

Für die Bestimmung der passenden Rahmengröße empfehlen wir, unser eigens entwickeltes Perfect Positioning System (PPS) auf der Canyon Website in Anspruch zu nehmen.



2 SATTELSTÜTZEN-OPTIONEN

SL & SLX MODELLE

Leichte Carbon-Sattelstütze mit 20 mm Setback für eine sportive, moderne Sitzposition

- SP0055
- 20 mm Setback
- Mit Klarlack lackiert
- 110 g leicht

CFR MODELLE

Extrem leichte und steife Carbon-Sattelstütze auf WorldTour-Niveau mit 0 mm Setback für eine noch sportlichere Sitzposition

- SP0064
- 0 mm Setback
- Carbon RAW Optik
- Tech Box in Rainbow Decal
- 70 g leicht



GEAR

Egal, ob Sonne, Regen oder Wind, glatter Asphalt oder raue Piste, Anstieg oder Abfahrt: Das richtige Equipment ist beim Rennradfahren essenziell und holt das Beste aus dem Bike heraus. Deshalb haben wir passend zum neuen Ultimate innovative Zubehör-Produkte entwickelt, die das Fahrerlebnis auf ein neues Level heben.

CANYON 3D PRINTED MOUNT

Wir präsentieren: unser erster Computer Mount aus dem 3D-Drucker – entwickelt in Zusammenarbeit mit BASF und Forward AM 3D. Federleicht, aerodynamisch und passend für das Ultimate Cockpit hält er den Radcomputer sicher und stabil am Platz.

- 17 Gramm leicht
- leichte Titanschrauben zur Befestigung
- extrem stabil und sicher dank Monocoque-Bauweise
- von Profi-Athleten auf dem Kopfsteinpflaster von Paris-Roubaix getestet
- als Garmin- und Wahoo-Version verfügbar



CANYON FLASH RÜCKLICHT*

Plug & Play: Das filigrane Rücklicht im Canyon Design wurde mit dem Ziel entwickelt, an alle Sattelstützen unserer Bikes zu passen und sich perfekt in das Gesamtbild zu integrieren. Mit einer Schnittstelle direkt in der Sattelstütze des Ultimate lässt sich das Licht komplett ohne Befestigungsbänder montieren.

- 24 Gramm leicht
- Laden via USB-C (Kabel im Lieferumfang enthalten)
- verschiedene Leuchtmodi
- wasserdicht nach IPX6 Standard



CANYON LIGHTWEIGHT CARBON FLASCHENHALTER

Design, Funktionalität und extrem geringes Gewicht: Der Canyon Flaschenhalter geht mit nur 15g ins Rennen und ist die perfekte Ergänzung zu den CFR und SLX Bikes.

- 15 Gramm leicht
- Titanschrauben zur Befestigung sorgen für geringes Gewicht und Sicherheit
- spezielle, japanische Kohlefasern liefern enorme Haltbarkeit und ein hochwertiges, mattes Finish
- das filigrane Design passt perfekt zum Gesamtbild des Ultimate
- geschlossene Konstruktion für maximale Stabilität und besten Halt



*aufgrund fehlender StVZO-Zertifizierung noch nicht in Deutschland und Österreich erhältlich

FAQ

WANN WIRD DAS ULTIMATE IN DEN VERKAUF GEHEN?

Das neue Ultimate wird am **8. September 2022 um 11:00 Uhr MESZ** auf [canyon.com](https://www.canyon.com) live geschaltet. Wir bitten alle unsere Partner, das bis zu diesem Zeitpunkt geltende Kommunikationsembargo zu respektieren.

WIE VIELE MODELLE DES NEUEN ULTIMATE WERDEN VERFÜGBAR SEIN?

Das neue Portfolio umfasst 11 Modelle, die auf drei verschiedene Plattformen verteilt sind. Das Ultimate CF SL wird es in Varianten mit sowohl mit integrierter als auch externer Leitungsführung geben. Mit der Ausnahme des Ultimate CF SL 7 sind alle Ultimate CF SL Modelle mit einem integrierten Leistungsmesser ausgestattet. Bis auf das Ultimate CF SL 8 schalten alle CF SL Modelle elektronisch. Die Plattformen Ultimate CF SLX und Ultimate CFR kommen mit voller Systemintegration und ausschließlich elektronischen Schaltungen. CFR Modelle sind mit Topline-Gruppen und -Laufrädern für maximale Performance ausgestattet. Die komplette Modellpalette sowie detaillierte Spezifikationen sind auf den nächsten Seiten aufgeführt.

WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN DEN PLATTFORMEN CF SL, CF SLX UND CFR?

Der Unterschied zwischen den Plattformen liegt vor allem im Carbon-Layup der Framesets. Unsere CFR Modelle zeichnen sich durch ein High-end-Carbon-Layup aus. Leichtbau, Robustheit und Steifigkeit befinden sich auf Grand-Tour-Niveau: Es ist der Rahmen unserer WorldTour-Teams.

Beim CF SLX Carbon-Layup sorgen die stark optimierten Wandstärkenverläufe sowie die durchdachte Auswahl der Fasern für eine optimale Balance aus Leichtbau und Festigkeit.

Mit den Entwicklungserkenntnissen aus der SLX und CFR Plattform zeichnet sich das Carbon-Layup der CF SL Modelle durch eine optimale Balance aus Materialeinsatz, Langlebigkeit und Preis-Leistungsverhältnis aus. Dank des Einsatzes entsprechender Fasertypen markiert dieses Layup die Benchmark in Sachen Robustheit.

WELCHE REIFENBREITE HAT DAS ULTIMATE?

Die Modelle Ultimate CF SL 7, CF SL 8 und CF SL 7 Di2 kommen mit 28mm breiten Reifen vorne und hinten für maximalen Komfort. Das Modell Ultimate CF SL 8 Aero sowie alle Modelle auf CF SLX und CFR Level haben ein gemischtes Reifen-Setup, mit einem schmaleren 25-mm-Reifen vorne für beste Aero-Performance und einem breiteren 28-mm-Reifen hinten. Der breitere Hinterreifen hat keine nachteiligen Auswirkungen auf die Aero-Performance, während das zusätzliche Volumen den Komfort verbessert und eine bessere Traktion bietet.

WELCHE MODELLE SIND MIT 650B-LAUFRÄDERN AUSGESTATTET?

Ultimate CF SL Rahmen in den Größen 3XS und 2XS kommen mit 650B-Laufrädern, Ultimate CF SLX Rahmen werden in der Größe 3XS mit 650B-Laufrädern ausgestattet. Auf den Prosport-orientierten Modellen der CFR Plattform sind durchgängig 700C-Laufräder montiert.



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

In unserem umfangreichen Produktportfolio mit insgesamt 11 Modellen gibt es für alle das passende Ultimate. Eingebettet in die drei Plattformen CF, SLX und CFR finden alle FahrerInnen das ideale Bike für seine individuellen Ansprüche.

	ULTIMATE CF SL 8 AERO	ULTIMATE CF SLX 9 DI2	ULTIMATE CFR ETAP
RAHMEN	Canyon Ultimate CF SL R101	Canyon Ultimate CF SLX R100	Canyon Ultimate CFR R102
GABEL	Canyon Ultimate Fork FK104	Canyon Ultimate Fork FK104	Canyon Ultimate CFR Fork FK108
BREMSEN	Shimano Ultegra Di2	Shimano Dura-Ace Di2	SRAM Red AXS
LAUFRÄDER	DT Swiss ARC 1600 50/62	DT Swiss ARC 1100 50/50	Zipp 353 NSW Hookless
FELGENBREITE	20 mm	20 mm	25 mm
REIFEN	Continental Grand Prix 5000 Skin	Schwalbe Pro One Skin	Schwalbe Pro One TT Skin
SCHALTUNG	Shimano Ultegra Di2 12spd + 4iiii Precision Powermeter	Shimano Dura-Ace Di2 12spd Powermeter	SRAM Red eTap AXS + Quarq Powermeter
ÜBERSETZUNG	52/36 - 11-30	52/36 - 11-30	50/37 - 10-33
COCKPIT	Canyon CP0018	Canyon CP0018	Canyon CP0018
SATTEL	Selle Italia SLR Boost Superflow manganese	Selle Italia SLR Boost Superflow Carbon	Fizik Antares Versus Adaptive R1 Carbon
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0055	Canyon SP0055	Canyon SP0064
FARBEN	Black Snow, Deep Polar	Frozen Black, Iced Berry	Cold Crystal
GRÖSSEN	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	7,26 kg	6,67 kg	6,66 kg



ULTIMATE CF SL 8 AERO



ULTIMATE CF SLX 9 DI2



ULTIMATE CFR ETAP

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

ULTIMATE CFR

	ULTIMATE CFR DI2	ULTIMATE CFR ETAP	ULTIMATE CFR FRAME BRAKE KIT
RAHMEN	Canyon Ultimate CFR R102	Canyon Ultimate CFR R102	Canyon Ultimate CFR R102
GABEL	Canyon Ultimate CFR Fork FK108	Canyon Ultimate CFR Fork FK108	Canyon Ultimate CFR Fork FK108
BREMSEN	Shimano Dura-Ace Di2	SRAM Red AXS	Shimano Dura-Ace Di2
LAUFRÄDER	DT Swiss PRC 1100 Mon Chasseral	Zipp 353 NSW Hookless	
FELGENBREITE	18 mm	25 mm	
REIFEN	Schwalbe Pro One TT Skin	Schwalbe Pro One TT Skin	
SCHALTUNG	Shimano Dura-Ace Di2 12spd Powermeter	SRAM Red eTap AXS + Quarq Powermeter	
ÜBERSETZUNG	52/36 - 11-30	50/37 - 10-33	
COCKPIT	Canyon CP0018	Canyon CP0018	Canyon CP0018
SATTEL	Selle Italia C59 Carbon	Fizik Antares Versus Adaptive R1 Carbon	
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0064	Canyon SP0064	Canyon SP0064
FARBEN	CFR Stealth	Cold Crystal	CFR Stealth
GRÖSSEN	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	6,30 kg	6,66 kg	2,7 kg
PREIS	10.499 €	10.999 €	4.999 €

	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	420	450	480	510	540	570	600
OBERROHRLÄNGE (MM)	524	537	554	564	577	603	619
STEUERROHRLÄNGE (MM)	88	107	121	142	162	188	206
LENKWINKEL (°)	71,50	71,20	72,75	73,25	73,25	73,50	73,75
SITZROHRWINKEL (°)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	405	410	410	410	413	415	415
RADSTAND (MM)	965	979	982	988	1003	1029	1042
STACK (MM)	501	523	542	563	583	609	627
REACH (MM)	372	378	390	393	401	419	429
STR	1,35	1,38	1,39	1,43	1,46	1,45	1,46
SPACER (MM)	15	15	15	15	15	15	15
VORBAULÄNGE (MM)	80	90	90	100	110	110	120
LENKERBREITE (MM)	390 +/- 20	390 +/- 20	390 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20
KURBELLÄNGE (MM)	170,0	170,0	172,5	172,5	175,0	175,0	175,0
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	316	316	316	316	316	316	316
LAUFRADGRÖSSE	700c	700c	700c	700c	700c	700c	700c



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

ULTIMATE CF SLX

	ULTIMATE CF SLX 8 ETAP	ULTIMATE CF SLX 8 DI2	ULTIMATE CF SLX 9 DI2
RAHMEN	Canyon Ultimate CF SLX R100	Canyon Ultimate CF SLX R100	Canyon Ultimate CF SLX R100
GABEL	Canyon Ultimate Fork FK104	Canyon Ultimate Fork FK104	Canyon Ultimate Fork FK104
BREMSEN	SRAM Force AXS	Shimano Ultegra Di2	Shimano Dura-Ace Di2
LAUFRÄDER	DT Swiss ARC 1400 50/50	DT Swiss ARC 1400 50/50	DT Swiss ARC 1100 50/50
FELGENBREITE	20 mm	20 mm	20 mm
REIFEN	Schwalbe Pro One Skin	Schwalbe Pro One Skin	Schwalbe Pro One Skin
SCHALTUNG	SRAM Force eTap AXS + Quarq Powermeter	Shimano Ultegra Di2 12spd + 4iiii Precision Powermeter	Shimano Dura-Ace Di2 12spd Powermeter
ÜBERSETZUNG	48/35 - 10 -28	52/36 - 11-30	52/36 - 11-30
COCKPIT	Canyon CP0018	Canyon CP0018	Canyon CP0018
SATTEL	Selle Italia SLR Boost Superflow Ti316	Selle Italia SLR Boost Superflow Ti316	Selle Italia SLR Boost Superflow Carbon
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0055	Canyon SP0055	Canyon SP0055
FARBEN	Frozen Black, Iced Berry	Frozen Black, Iced Berry	Frozen Black, Iced Berry
GRÖSSEN	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	7,40 kg	7,10 kg	6,67 kg
PREIS	6.299€	6.499€	8.699€

	3XS	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	390	420	450	480	510	540	570	600
OBERROHRLÄNGE (MM)	506	524	537	554	564	577	603	618
STEUERROHRLÄNGE (MM)	104	88	107	121	142	162	188	206
LENKWINKEL (°)	70,20	70,00	71,20	72,75	73,25	73,25	73,50	73,75
SITZROHRWINKEL (°)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	405	410	410	410	410	413	415	415
RADSTAND (MM)	958	975	979	982	988	1003	1029	1042
STACK (MM)	486	501	523	542	563	583	609	627
REACH (MM)	358	372	378	390	393	401	419	429
STR	1,36	1,35	1,38	1,39	1,43	1,46	1,45	1,46
SPACER (MM)	15	15	15	15	15	15	15	15
VORBAULÄNGE (MM)	80	80	90	90	100	110	110	120
LENKERBREITE (MM)	390 +/- 20	390 +/- 20	390 +/- 20	390 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20
KURBELLÄNGE (MM)	170,0	170,0	170,0	172,5	172,5	175,0	175,0	175,0
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	316	316	316	316	316	316	316	316
LAUFRADGRÖSSE	650b	700c	700c	700c	700c	700c	700c	700c



GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

ULTIMATE CF SL

	ULTIMATE CF SL 7	ULTIMATE CF SL 8	ULTIMATE CF SL 7 ETAP	ULTIMATE CF SL 7 DI2	ULTIMATE CF SL 8 AERO
RAHMEN	Canyon Ultimate CF SL R101	Canyon Ultimate CF SL R101	Canyon Ultimate CF SL R101	Canyon Ultimate CF SL R101	Canyon Ultimate CF SL R101
GABEL	Canyon Ultimate Fork FK107	Canyon Ultimate Fork FK107	Canyon Ultimate Fork FK104	Canyon Ultimate Fork FK104	Canyon Ultimate Fork FK104
BREMSEN	Shimano 105	Shimano Ultegra	Sram Rival AXS	Shimano 105 Di2	Shimano Ultegra Di2
LAUFRÄDER	DT Swiss Performance LN	DT Swiss Performance LN	DT Swiss P1800	DT Swiss Performance LN	DT Swiss ARC 1600 50/62
FELGENBREITE	20 mm	20 mm	18 mm	20 mm	20 mm
REIFEN	Continental Grand Prix 5000 Skin	Continental Grand Prix 5000 Skin	Continental Grand Prix 5000 Skin	Continental Grand Prix 5000 Skin	Continental Grand Prix 5000 Skin
SCHALTUNG	Shimano 105	Shimano Ultegra	Sram Rival eTap AXS + Quarq Powermeter	Shimano 105 Di2 12spd + 4iiii Precision Powermeter	Shimano Ultegra Di2 12spd + 4iiii Precision Powermeter
ÜBERSETZUNG	52/36 - 11-30	52/36 - 11-30	48/35 - 10-30	50/34 - 11-34	52/36 - 11-30
COCKPIT	Canyon H36	Canyon H36	Canyon CP0018	Canyon CP0018	Canyon CP0018
SATTEL	Selle Italia Model X	Selle Italia Model X	Selle Italia SLR Boost Superflow manganese	Selle Italia Model X	Selle Italia SLR Boost Superflow manganese
SATTELSTÜTZE	Canyon SP0055	Canyon SP0055	Canyon SP0055	Canyon SP0055	Canyon SP0055
FARBEN	Black Snow, Deep Polar	Black Snow, Deep Polar	Black Snow, Deep Polar	Black Snow, Deep Polar	Black Snow, Deep Polar
GRÖSSEN	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
GEWICHT	8,22 kg	8,00 kg	7,72 kg	8,02 kg	7,26 kg
PREIS	2.699€	3.199€	3.799€	3.999€	4.999€

	3XS	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	390	420	450	480	510	540	570	600
OBERROHRLÄNGE (MM)	506	524	537	554	564	578	603	619
STEUERROHRLÄNGE (MM)	104	115	107	121	142	162	188	206
LENKWINKEL (°)	70,20	71,50	71,20	72,75	73,25	73,25	73,50	73,75
SITZROHRWINKEL (°)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	405	405	410	410	410	413	415	415
RADSTAND (MM)	958	965	979	983	987	1004	1029	1042
STACK (MM)	486	501	523	542	563	583	609	627
REACH (MM)	358	372	378	390	393	401	419	429
STR	1,36	1,35	1,38	1,39	1,43	1,45	1,45	1,46
SPACER (MM)	15	15	15	15	15	15	15	15
VORBAULÄNGE (MM)	80	80	90	90	100	110	110	120
LENKERBREITE (MM)	390 +/- 20	390 +/- 20	390 +/- 20	390 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20	410 +/- 20
KURBELLÄNGE (MM)	170,0	170,0	170,0	172,5	172,5	175,0	175,0	175,0
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	316	316	316	316	316	316	316	316
LAUFRADGRÖSSE	650b	650b	700c	700c	700c	700c	700c	700c





© CANYON 2022. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHTEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

CANYON.COM

24.08.2022