

**CANYON**



## INHALT

<b>DAS STITCHED GEHT AUF DIE STRASSE —</b>	<b>04</b>
<b>DIE ENTSTEHUNGSGESCHICHTE —</b>	<b>05</b>
<b>CARBON. ECHT JETZT. —</b>	<b>06</b>
<b>VERTRAUTES FAHRGEFÜHL —</b>	<b>07</b>
<b>FÜR DIE STRASSE GEMACHT —</b>	<b>08</b>
<b>DIESELBE DNA. NEUE GRENZEN. —</b>	<b>09</b>
<b>SIEHT AUS WIE FABIOS BIKE. FÄHRT SICH WIE FABIOS BIKE. —</b>	<b>10</b>
<b>DER LETZTE SCHLIFF —</b>	<b>11</b>
<b>FAQ —</b>	<b>12</b>

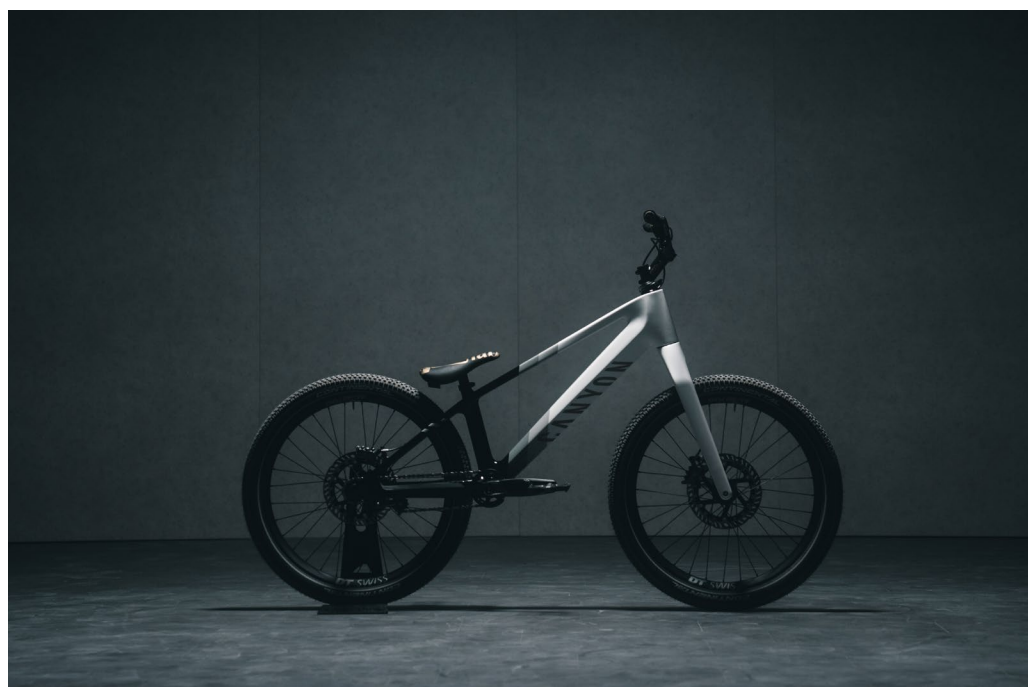
# DAS STITCHED GEHT AUF DIE STRASSE

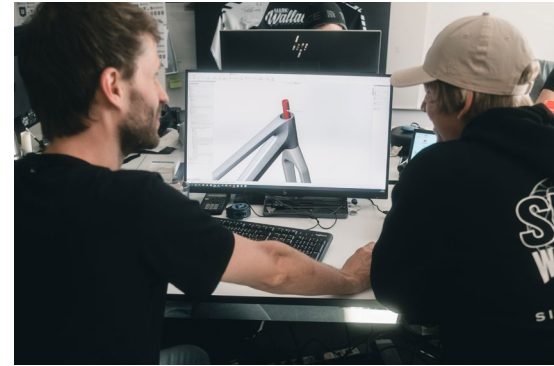
Wenn du das Wort „Stitched“ hörst, denkst du wahrscheinlich an epische Slopestyle-Runs, atemberaubende Edits und ein grundsolides Dirt Bike, das so ziemlich alles wegsteckt. Das Hardtail Stitched 360 mit seinem Aluminium-Rahmen ist die erste Wahl für alle, die ein leichtes, ultrarobustes und unendlich agiles Bike zum Tricksen auf Dirt oder der Straße suchen. Aber was, wenn du auf technischere Street Trial Action aus bist?

Das Stitched CFR Trial ist unsere Antwort und das neueste Mitglied der Stitched Familie. Ursprüng-

lich als einmalige Zusammenarbeit zwischen einem der talentiertesten Fahrer der Welt – Fabio Wibmer – und unserem erfahrenen Ingenieurs-Team gedacht, war das Ergebnis einfach zu aufregend, um es nicht mit unseren Fans zu teilen. Leichter, besser und robuster als alles bisher Dagewesene ist das Stitched CFR Trial das neue Maß der Dinge in Sachen Street Trial. Und haben wir schon erwähnt, dass es aus Carbon ist?

Die Grenzen des Möglichen neu definieren.

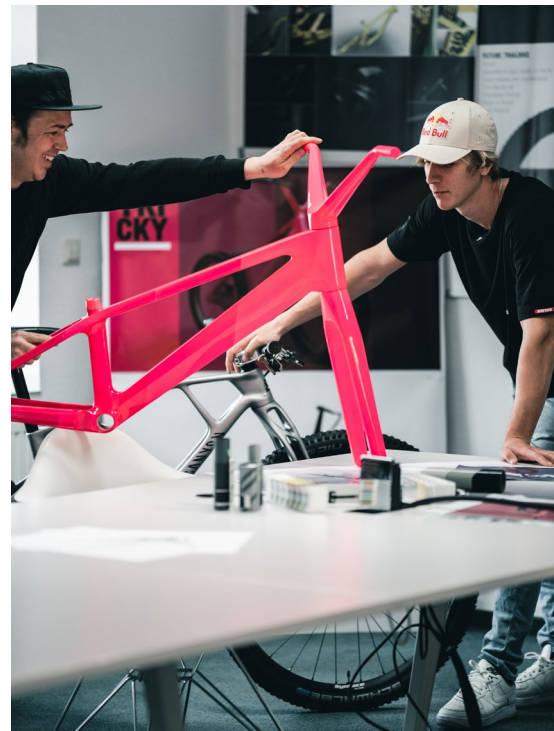




## DIE ENTSTEHUNGSGESCHICHTE

Wir waren schon immer große Trial Fans, hatten aber nie vor, ein eigenes Trial Bike zu bauen. Das änderte sich, als wir anfangen, mit Fabio Wibmer zusammenzuarbeiten. Als der österreichische Star

aus „Home Office“, „Fabiolous Escape“ und „Wibmer's Law“ 2020 als neues Mitglied zum Canyon CLLCTV Teams kam, wussten wir sofort, dass wir ein Street-Trial Bike entwickeln mussten, mit dem er sich nicht nur selbst pushen, sondern auch den Sport weiterbringen konnte als bisher.



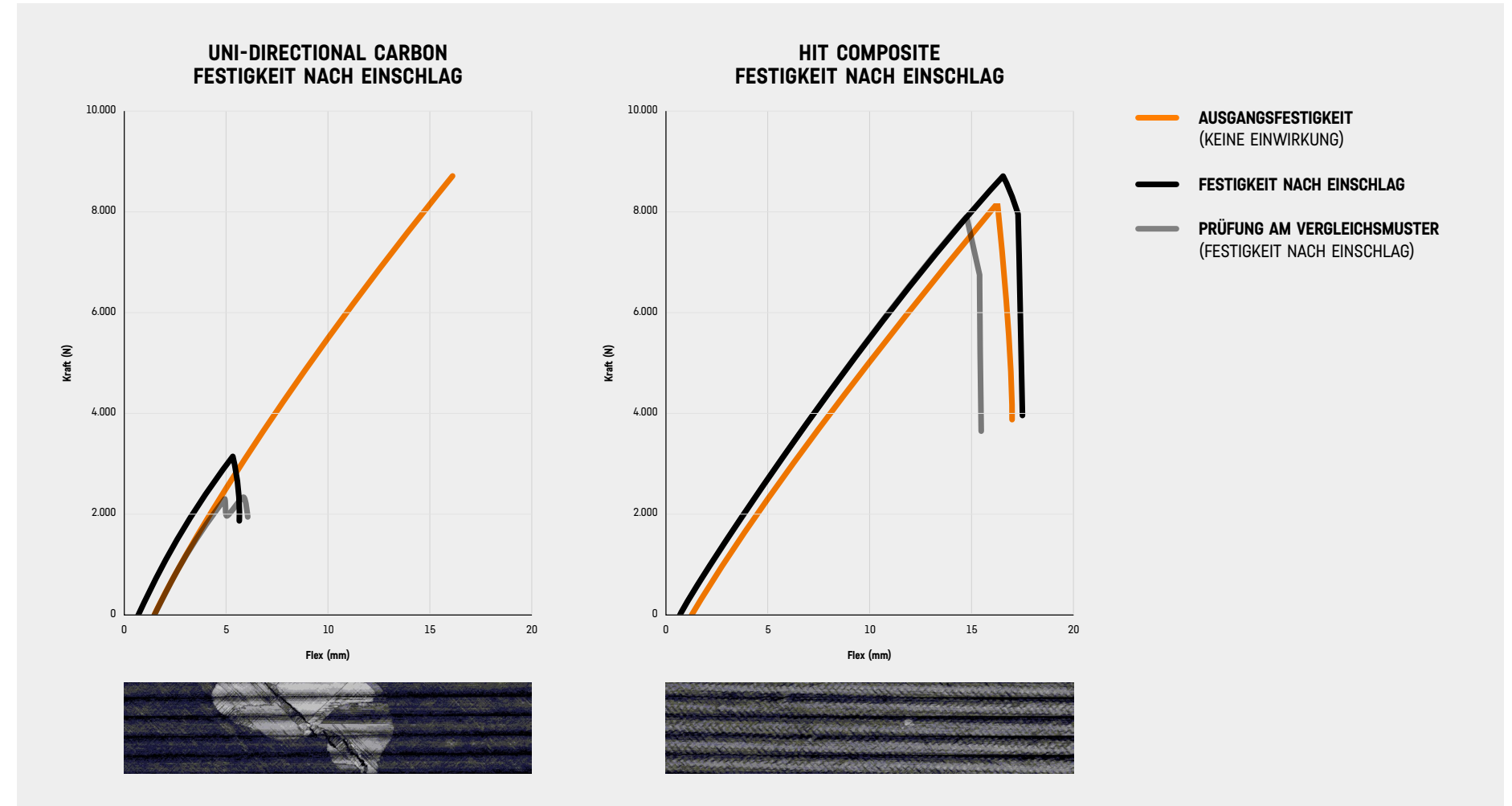
Wir begannen mit einem Prototypen aus Aluminium – dem Star von Fabios Lockdown-inspiriertem Home-Office-Edit –, aber dank der Expertise unseres R&D-Teams im Umgang und in der Verarbeitung von Carbon war das Metall-Bike immer nur ein Mittel zum Zweck. Um erfolgreich zu sein, musste es widerstandsfähig genug sein, um die Impacts beim Street Trial zu verkraften, und gleichzeitig die leichten und steifen Eigenschaften eines Carbon-Rahmens haben. Wir haben die Disziplin „Trial“ genommen und ihr einfach die Aufmerksamkeit geschenkt, die ihre bahnbrechenden Tricks verdienen.

# CARBON. ECHT JETZT.

Die Wahl dieses Materials bei Rahmen- und Gabel lässt dich vielleicht zunächst den Kopf schütteln. Eignet sich Carbon überhaupt für Street Trial? Wird es nicht nach einem harten Impact brechen? Wie kannst du dir jemals sicher sein, dass es nicht vorab beschädigt wurde? Du kannst dich entspannt zurücklehnen und deinem Kopf eine Pause vom Kratzen gönnen: Schließlich ist das nicht das gleiche Carbon-Layup wie bei unseren preisgekrönten Rennrädern.

„Impact Protection“, also die Widerstandsfähigkeit bei einem Aufprall, war eines der klaren Prioritäten bei

der Entwicklung des Stitched CFR Trial. Deshalb setzten wir bei der Entwicklung auf ein einzigartiges Hybrid-Layup mit Polymerfaser-Verstärkungen. Das bedeutet, dass die im Stitched CFR Trial verwendete Kohlefaser anders als das ist, was bei unseren übrigen Bikes zum Einsatz kommt. Das Bike ist dadurch deutlich robuster und widerstandsfähiger als seine Konkurrenten aus Aluminium (mindestens 30 % beim Rahmen und 80 % bei der Gabel) und gibt dir damit das Selbstvertrauen und die Gewissheit, dass du dich – und dein Bike – auf das nächste Level pushen kannst.



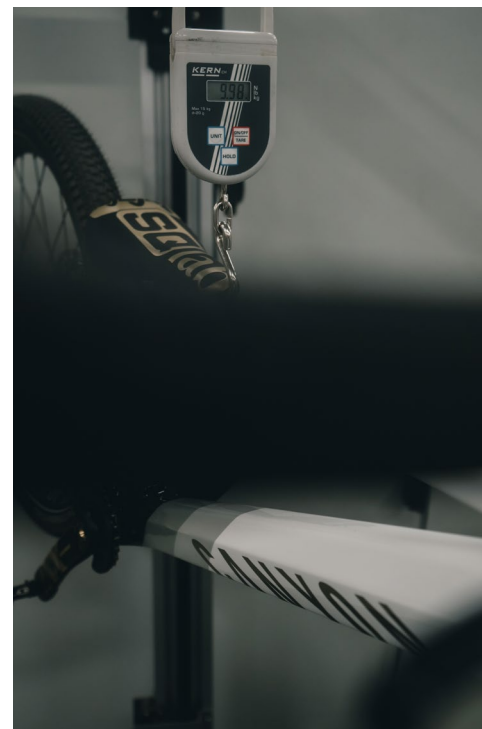


## VERTRAUTES FAHRGEFÜHL

Die Geometrie des Stitched CFR Trial übernimmt bewährte Maße und Winkel aus der Szene (kurze Kettenstreben, niedriges Tretlager und ein Lenkwinkel von 73°), so dass sich Fahrerinnen und Fahrer ab dem ersten Tritt in die Pedale oder ab dem ersten Nose Wheelie direkt wohl fühlen.

Durch die Verwendung von Carbonfasern im Rahmen und in der Gabel konnten wir das Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht verbessern. Das Handling des Bikes ist unübertroffen, während seine Leichtigkeit noch höhere Bunny Hops und noch längere Sessions garantiert.

Das Ergebnis ist eine Kombination aus Rahmen und Gabel, die zusammen nur 2.300 g auf die Waage bringt (beides ohne Lackierung). Im aufgebauten Zustand wiegt das Bike damit rund 1 kg weniger als sein Hauptkonkurrent auf dem Markt.



RAHMENGRÖSSE	M
SITZROHRLÄNGE (MM)	284
OBERROHRLÄNGE (MM)	577
STEUERROHRLÄNGE (MM)	145
LENKWINKEL (°)	73
SITZROHRWINKEL (°)	75
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	363
RADSTAND (MM)	993
TRETLAGER-OFFSET	-10
STACK (MM)	524
REACH (MM)	437
SPACER (MM)	25
VORBAULÄNGE (MM)	90
LENKERBREITE (MM)	730
KURBELLÄNGE (MM)	165
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	27,2
REIFENFREIHEIT (ZOLL)	2,4
LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	24



## FÜR DIE STRASSE GEMACHT

Wie Sattel und Sattelstütze bereits verraten, ist das Stitched Trials ein reines Street Bike und wurde ausschließlich für 24-Zoll-Laufräder entwickelt.

Trial Bikes gibt es traditionell in drei verschiedenen Laufradgrößen: 20", 24" und 26". Die kleinere und die größere Größe werden in der Regel für die Wettkampfdisziplin verwendet, während die mittlere Größe für Freestyle- und urban-geprägte Street Trials reserviert ist.





## DIESELBE DNA. NEUE GRENZEN.

Das Canyon R&D-Team ist bekannt für seine grenzüberschreitenden Entwicklungen. In unserer CFR (Canyon Factory Racing) Linie können sie sich richtig austoben und ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Wenn sie dann nach Herzenslust tüfteln und basteln, kommen am Ende Weltklasse-Bikes heraus, die man auf den obersten Podestplätzen im Profiradsport wiederfindet.

Das Stitched CFR Trial war jedoch eine neue Herausforderung. Wie lässt sich der Canyon Designprozess auf völlig neue Proportionen anwenden? Die Antwort auf diese Frage ist ein Bike, das auf Anhieb zu einem Performance-Leader im Street-Trial-Bereich wird und dabei unverkennbar ein Canyon bleibt.

Das Bike sieht aus wie ein Konzept-Bike aus dem Schaufenster, aber es wurde alles getan, um ein Bike zu bauen, das leicht zu handeln ist und bei dem alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind.



**„Das Stitched CFR Trial war eine sehr spannende Aufgabe, weil wir noch nie zuvor ein Trial Bike gebaut hatten. Wir hatten die Möglichkeit, einen neuen Archetyp zu erfinden. Die Proportionen eines Trial Bikes sind so einzigartig – es war gar nicht so einfach, die konsistente Designsprache von Canyon erfolgreich auf ein so kleines Bike zu übertragen.“**

Peter Kettenring – Lead Designer.



## SIEHT AUS WIE FABIOS BIKE. FÄHRT SICH WIE FABIOS BIKE.

Der Einfluss von Fabio Wibmer auf das Stitched CFR Trial geht über die Größe und Geometrie des Bikes hinaus. Der österreichische Mountainbike-Star war in jeder Hinsicht bei der Konstruktion des Bikes involviert. Und wenn es für Fabio gut genug ist ...

Die Entscheidung über die Spezifikationen war einfach: Alle Komponenten, die Fabio selbst fährt, sind auch beim Stitched Trial zu finden. Continental Air King Reifen, Magura MT7 Bremsen und ein komplettes

SQ Lab Cockpit sowie ein Finish aus Fabios Signature-Serie machen es zur ultimativen Street-Trial-Waffe.

Sogar das Artwork ist von ihm beeinflusst. Die Ursprünge liegen in speziellen Aufnahmen von Düsenjets, bei denen man die Schockwellen sehen kann, die durch einen Überschallknall entstehen. Füge einen Hauch von „SiCK! Series“ in den Farben Weiß und Grau hinzu und du hast ein wahrhaft explosives Design.



### STITCHED CFR TRIAL

<b>RAHMEN</b>	Stitched CFR Trial (HIT Composite Construction)
<b>GABEL</b>	Stitched CFR Trial Rigid Fork, 24 inch, 15 x 110 (HIT Composite Construction)
<b>BREMSEN</b>	Magura MT7 (203 mm Rotors F+R)
<b>LAUFRÄDER</b>	DT Swiss TR1700
<b>FELGENBREITE</b>	30 mm
<b>REIFEN</b>	Continental Air King 24 x 2.35
<b>SCHALTUNG</b>	Truvativ Descendant 6K AL (30T, 165 mm)
<b>ÜBERSETZUNG</b>	30t/16t
<b>LENKER</b>	SQLab 30X Trial Fabio Wibmer Edition (730 mm wide/84 mm rise)
<b>VORBAU</b>	SQLab 80X Trial Fabio Wibmer Edition (90 mm length/35° rise)
<b>SATTEL</b>	Stitched Tripod
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Stitched Tripod
<b>FARBEN</b>	Shockwaves
<b>GRÖSSEN</b>	M
<b>GEWICHT</b>	9.95 kg



## DER LETZTE SCHLIFF

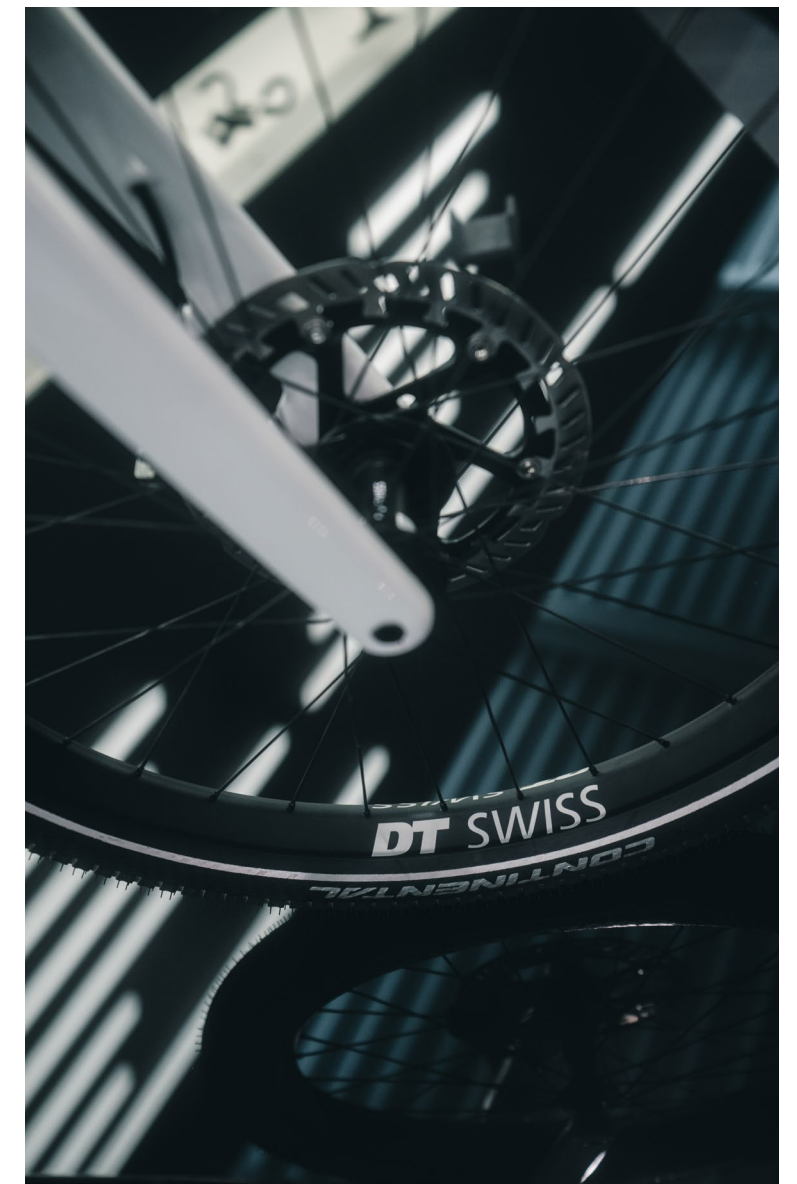
Der Rahmen, die Gabel und das Cockpit eines Trial Bikes sind nur die halbe Miete. Um der Schwerkraft zu trotzen zu können und anspruchsvollste Moves erfolgreich (und selbstbewusst) zu meistern, brauchst du ein Bike, das direkt dein Selbstvertrauen stärkt und auf dem du dich von Anfang an wohlfühlst.

Das Stitched CFR Trial erfüllt diese Anforderungen. Für knackige Brems-Power verfügt es über 203 mm Post-Mount-Scheibenbremsen vorne und hinten. Die Vier-Kolben-Bremssattel von Magura kommen mit mächtigen 203-mm-Rotoren und sorgen für präzises und zuverlässiges Bremsen.

Die 15-mm-Steckachse am Vorderrad liefert zusätzliche Steifigkeit und Kontrolle, während die 12-mm-Steckachse hinten das Gewicht niedrig hält, ohne an Stabilität einzubüßen.

Das Bike wurde für 2,4-Zoll-Reifen entwickelt: Diese bieten viel Grip und auch bei niedrigem Luftdruck genug Reserven, um Dellen in den Felgen zu vermeiden.

Ein wichtiges, aber oft übersehenes Detail ist der einfache Kettenspanner. Das gefederte Design erhöht die Haltbarkeit der Kette – selbst unter extremen Bedingungen.



# FAQ

## WANN KANN ICH ÜBER DAS NEUE STITCHED CFR TRIAL SPRECHEN?

Das Presse-Embargo für das neue Stitched CFR Trial läuft bis zum **14. April um 10 Uhr MEZ**. Danach kannst du deine Beiträge nach Herzenslust veröffentlichen – aber bitte keinen Augenblick früher.

## WIE VIELE MODELLE DES STITCHED TRIAL GIBT ES – UND WAS KOSTEN SIE?

Ein einziges Bike. So einfach ist das. Das Bike, das du fahren wirst, ist genau das gleiche wie das von Fabio Wibmer – von der Rahmengröße über die Komponenten bis hin zur Lackierung. Das alles zum Hammerpreis von 2.999 EUR. Es wird ausschließlich als komplettes Bike erhältlich sein, nicht als Rahmenset.



## WAS WOLLTE CANYON MIT DEM STITCHED CFR TRIAL ERREICHEN?

Eigentlich wollten wir ein neues Trail Bike entwickeln, aber jemand hat es falsch geschrieben, und als wir einmal angefangen hatten, konnten wir nicht mehr zurück. Das war nur ein Scherz! Fabio Wibmer ist schon immer an seine Grenzen gegangen, und es war nur die logische Konsequenz, ein Bike zu entwickeln, das seinem Ehrgeiz entspricht und für die Street-Trial-Gemeinde zugänglich ist.

## WIE HABEN DIE INGENIEURE VON CANYON DIESES ZIEL ERREICHT?

Sagen wir einfach, dass Fabios Nummer in den letzten paar Jahren auf Kurzwahl war. Er teilte uns

mit, was er sich von einem Trial Bike wünschte, und wir machten uns daran, es auf die Canyon Art zu bauen – mit ausführlichen Benchmarks, Tests und der Zerstörung einiger Konkurrenzrahmen (im Namen der Wissenschaft, versteht sich). Nachdem wir das Design und die Geometrie aus Aluminium entwickelt hatten, machten wir uns an die Entwicklung der superrobusten Carbon-Version, die einige geheimen Materialien aus der Luft- und Raumfahrt enthält.

## WIE HAT SICH STREET TRIAL IN DEN LETZTEN JAHREN ENTWICKELT – UND HABEN SICH DIESE VERÄNDERUNGEN AUF DAS DESIGN DES STITCHED CFR TRIAL AUSGEWIRKT?

Street Trial hat sich zu einer eigenen Disziplin entwickelt, was zu anderen Design-Anforderungen geführt hat. Während sich die traditionellen UCI-Wettkampfstandards in eine Richtung entwickelt haben, wird der Trick & Street Style von Fabio immer extremer – mit krasseren Moves, technischeren Tricks und härteren Impacts. Der Stitched CFR Trial hat nicht nur eine etwas andere Geometrie, sondern ist auch robust genug, um mit der Lernkurve seiner Rider Schritt zu halten.

## WER WAREN DIE TREIBENDEN KRÄFTE HINTER DER ENTWICKLUNG DES STITCHED CFR TRIAL?

Dieses Bike wäre ohne unsere Zusammenarbeit mit Fabio Wibmer nicht zustande gekommen. Er war maßgeblich an den Eigenschaften und Spezifikationen des Bikes beteiligt. Denn anfangs haben wir ein Bike nur für ihn gebaut. Als das Projekt voranschritt, wurde das ganze Team Trial-begeistert, und es ist eines der aufregendsten Bikes, an denen wir in den letzten Jahren gearbeitet haben. Abwechslung ist schließlich die Würze des Lebens.





### **WIE LANGE DAUERTE DIE ENTWICKLUNGSPHASE DES NEUEN STITCHED CFR TRIAL?**

Als Fabio als Neuzugang zum Canyon CLLCTV kam, haben wir das Konzept eines Trial Bikes ins Auge gefasst. Nach unseren ersten Gesprächen haben wir für ihn einen Aluminium-Prototyp entwickelt, der in seinem „Home Office“ Edit 2020 sein Debüt gab.

### **WIE KAM ES ZU DER ENTSCHEIDUNG, ES DANN AUF DEN MARKT ZU BRINGEN?**

Ursprünglich war das Stitched CFR Trial als Konzeptbike für Canyon CLLCTV Fahrer wie Fabio und Gabriel Wibmer und Tomomi Nishikubo gedacht. Aber als es anfing, Gestalt anzunehmen, wurde uns klar, dass wir es der Trial-Gemeinschaft auch ohne das Preisschild eines Prototyps zur Verfügung stellen können.

### **WAS WAR DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG BEI DER ENTWICKLUNG?**

Trial richtig zu buchstabieren – Scherz beiseite. Im Großen und Ganzen war es eines unserer einfacheren Projekte. Es gibt keine Fahrwerks-Kinematik oder aerodynamische Aspekte, über die man nachdenken muss. Stattdessen lag unser Fokus darauf, einen Kohlefaser-Rahmen zu entwickeln, der widerstandsfähig genug für satte Trial Action ist. Wir haben uns ständig mit der Konkurrenz verglichen, um auf Kurs zu bleiben. Die Ergebnisse sprechen für sich.

### **WELCHEN PUNKTEN HAT MAN BEI DER VERWENDUNG VON CARBON ALS RAHMENMATERIAL BESONDERE BEACHTUNG GESCHENKT?**

Selbst unser stärkstes Carbon-Layup hätte nicht ausgereicht, also gingen wir zurück zum Zeichenbrett und arbeiteten mit speziellen Polymerfaser-Verstärkungen, um unser HIT (High Impact Technology) Carbon-Layup sprichwörtlich bombensicher zu machen. Durch die Verwendung dieses Materials

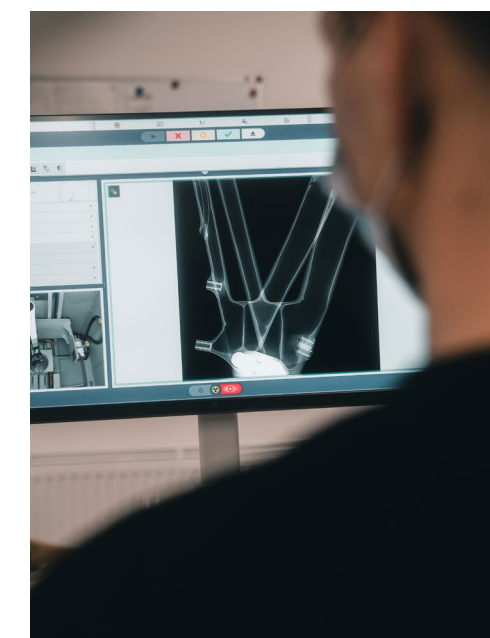
aus der Luft- und Raumfahrtindustrie konnten wir die Schlagfestigkeit des Rahmens und der Gabel erhöhen und sie in puncto Widerstandsfähigkeit über Aluminium stellen.

### **WARUM HABEN WIR KEIN ALUMINIUM VERWENDET?**

Weil wir Canyon sind und gerne die Grenzen des Machbaren ausloten. Das Ergebnis ist ein Bike, das nicht nur stabiler, sondern auch viel leichter als eine Alternative aus Aluminium ist.

### **WELCHE VORTEILE BRINGT EIN CARBON-RAHMEN IM VERGLEICH ZU EINEM PENDANT AUS ALUMINIUM?**

Bist du schon einmal mit einem Rucksack gefahren? Wenn du ihn abnimmst, kannst du höher springen und mit weniger Kraftaufwand Tricks und Moves machen. Genau so fühlt es sich an, wenn du von Aluminium auf Carbon umsteigst: Das Gewicht fällt weg und du bekommst ein Bike, mit dem du noch mehr Tricks machen kannst und einfacher das nächste Level erreichst.



## WIE VIEL WIEGT DAS DING?

Ohne Lackierung wiegen der Rahmen und die Gabel zusammen 2.300 g (1.600 g für den Rahmen und 700 g für die Gabel). Nach unseren Vorgaben aufgebaut, wiegt das komplette Bike gerade einmal 9,95 kg.



## WIE HAT CANYON DIESES GEWICHT ERREICHT?

Das alles hat mit dem optimierten Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht zu tun. Mit den richtigen Werten konnten wir das Material für Rahmen und Gabel perfekt ausbalancieren, um die gewünschte

Schlagfestigkeit zu erreichen. Die Verwendung von High-End-Komponenten hilft uns außerdem dabei, die Stabilität, das Gewicht und die Steifigkeit zu optimieren. Das Ergebnis ist ein superleichtes Trial Bike der absoluten Spitzenklasse.

## HATTE CANYON BESTIMMTE ZIELE IN BEZUG AUF DIE STEIFIGKEIT UND FESTIGKEIT DES RAHMENS?

Die Steifigkeit ergibt sich bei der Verwendung von Carbon von selbst. Die Geometrie eines Trial Bikes ist für ein präzises, direktes Fahrverhalten prädestiniert. Aber es war ein großes Ziel, etwas zu schaffen, das das Selbstvertrauen der Rider stärkt und gleichzeitig besonders stabil ist. Ausführliche Tests haben gezeigt, dass die Gabel mindestens 80% und der Rahmen mindestens 30% stärker ist als bei der Konkurrenz – wobei die absoluten Werte noch höher sind.

## IST ES GENAUSO STABIL WIE EIN TRIAL BIKE AUS ALU?

Das Stitched CFR Trial ist stabiler und hat in ausgiebigen Tests Drops, Stürze und Impacts überstanden, nach denen die Konkurrenz aus Aluminium nur noch Schrott war.

## WELCHE LAUFRADGRÖSSEN GIBT ES FÜR DAS NEUE STITCHED CFR TRIAL?

Das Stitched CFR Trial ist als reines Street Trial Bike nur mit 24-Zoll-Laufrädern erhältlich.

## WIE HAT CANYON DIE GEOMETRIE DES BIKES AUSGEWÄHLT?

Fabio Wibmer hatte großen Einfluss auf das Design des Stitched CFR Trial und wollte ein Bike, auf dem er sich auf Antrieb wohlfühlt. Wir haben uns für die bewährten Winkel entschieden, die in der Street-Trial-Szene üblich sind, damit Fabio und andere Canyon CLLCTV Fahrer schon bei ihrer ersten Session an ihre Grenzen gehen können.

## GIBT ES GRÖßERE ABWEICHUNGEN VON ANDEREN STREET-TRIAL-GEOMETRIEN?

Fabio hat sich auf diesem Design am wohlsten gefühlt – und daher glauben wir, dass sich auch die Street-Trial-Community auf dem Stitched CFR Trail sofort wohlfühlen wird.



## WAS IST DIE MAXIMALE REIFENGRÖSSE FÜR DAS STITCHED CFR TRIAL?

Der Stitched CFR Trail ist für 2,4-Zoll-Reifen ausgelegt. Du würdest dein Glück überstrapazieren, wenn du versuchen würdest, noch breitere Reifen zu fahren.

## WAS HABEN UNSERE INGENIEURE VON DEM ALUMINIUM-PROTOTYPEN GELERNT, DEN FABIO ZU BEGINN SEINER ZEIT BEI CANYON BENUTZT HAT?

Der Aluminium-Prototyp war sozusagen ein großartiges Lernmittel für Fabio und das Ingenieursteam. Er hat nicht nur die Geometrie des Bikes perfektioniert, sondern uns auch ermöglicht, andere Bereiche der Rahmenkonstruktion zu erkennen, die man leicht übersehen

kann, zum Beispiel die hintere Bremshalterung. Wenn man beim Springen auf dem Hinterrad das Hinterrad über die Hinterradbremse blockiert, werden ganz besondere Kräfte auf den Rahmen ausgeübt. Um dem entgegenzuwirken, haben wir die Festigkeit in diesem Bereich bei der Kohlefaser-Version erhöht, um die Lebensdauer des Rahmens und damit deinen Fahrspaß maximal zu verlängern.

# STITCHED CFR TRIAL

## A NEW ERA



© CANYON 2022. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

## **IMPRESSUM**

CANYON BICYCLES GMBH  
KARL-TESCHE-STRASSE 12  
56073 KOBLENZ  
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000  
INFO@CANYON.COM

**CANYON.COM**

04.04.2022