

CANYON

ONE FAMILY —
ANY TRAIL.



INHALT

ENTDECKE DIE BRANDNEUE SPECTRAL FAMILIE	— 04
DIE PASSENDEN RAHMEN	— 06
DREI LAUFRAD-SETUPS	— 10
PROGRESSIVE GEOMETRIE	— 11
FAHRWERK	— 12
DIE FEINEN DETAILS	— 15
G5 KOMPONENTEN	— 16
FAQ	— 17
AUSSTATTUNG SPECTRAL AL	— 25
AUSSTATTUNG SPECTRAL CF / CFR	— 26



ENTDECKE DIE BRANDNEUE SPECTRAL FAMILIE

Letztes Jahr haben wir das neue Spectral 29 CF auf den Markt gebracht – eines der leistungsfähigsten und vielseitigsten Trail Bikes, die wir je entwickelt haben. Ein Bike, das es mit so ziemlich allem aufnehmen kann. Ein Bike für alle Trails. Aber was ist, wenn du etwas anderes als einen 29er Carbon-Rahmen suchst? Vielleicht bevorzugst du eine andere Laufradgröße? Oder hast du ein Aluminium-Bike im Visier?

Darum legen wir nach. Wir sprechen jetzt nicht mehr nur von einem Bike für alle Trails. Jetzt gibt es eine ganze Spectral Familie, aus der du wählen kannst. Jedes einzelne Modell davon nimmt es praktisch mit jedem Trail auf. Daran hat sich nichts geändert: Wenn du nur ein Mountainbike in deiner Garage haben kannst, dann ist es das Spectral. Nur hast du jetzt einige Optionen, aus denen du wählen kannst.

One Family – Any Trail.

WAS IST NEU?

Das Spectral CF 29 hat im letzten Jahr eine Reihe von Innovationen in unserer Spectral Linie eingeleitet. Die moderne, progressive Geometrie hat die Performance des Bikes verbessert, die Optimierung der Kinematik hat die Effizienz beim Pedalieren und die Kletterfähigkeiten erhöht. Auch das Chassis selbst wurde einer gründlichen Überarbeitung unterzogen. Wir haben für mehr Selbstvertrauen beim Shred den die Steifigkeit des vorderen und hinteren Rahmendreiecks optimiert und eine Reihe cleverer Details eingebaut, damit das Spectral nicht nur einfach zu fahren, sondern auch einfach instand zu halten ist.

Was hat sich also zu diesem Launch geändert? Das Spectral CF 29 war nur die Spitze des Eisbergs. Wir haben dem Rest der Spectral Familie die gleiche Behandlung gegönnt, damit mehr Mountainbikerinnen und Mountainbiker denn je das Trail Bike finden können, das perfekt zu ihnen passt.



DIE PASSENDEN RAHMEN

SPART IHR MIT DEM NEUEN RAHMEN GEWICHT?

Die neue Spectral Produktreihe ist eine richtig große Familie – mit mehreren Materialoptionen, Lauf- radgrößen und einer riesigen Auswahl an Rahmengrößen.

Fangen wir mit dem Material an. Es besteht kein Zweifel, dass man aus Kohlefaser tolle Trail Bikes bauen kann. Gleiches gilt aber auch für Aluminium.

Mit der Spectral Familie wollten wir sicherstellen, dass das Fahrgefühl auf dem Trail – egal für welches Rahmenmaterial man sich entscheidet – immer noch die gleiche Begeisterung auslöst.

AL – METAL ROCKT

Mit dem ehrgeizigen Ziel, unser Spectral AL auf dem Trail so nah wie möglich an die Performance des CF-Chassis heranzuführen, konnten wir bei der Entwicklung nicht einfach dem „Standard“-Pfad folgen. Es ist kein Geheimnis, dass in der Regel das Carbon-Bike die ganze Aufmerksamkeit erhält. Wenn es dann an der Zeit ist, eine günstigere Aluminium-Version herauszubringen, wird

oftmals der CF-Rahmen einfach kopiert und in ein Aluminium-Format übertragen, damit die Bikes ähnlich aussehen – selbst wenn dies zu Lasten der Performance geht.

Diesmal haben wir die Dinge ein wenig anders angepackt. Wir haben uns dieselben technischen Ziele gesetzt, die wir auch bei der CF-Version verfolgten – und wollten sie auch bei der AL-Version erreichen.

Um das Beste aus Aluminium herauszuholen, muss man den Design- und Herstellungsprozess ganz anders angehen. Zunächst einmal verfügt das AL über maßgeschneiderte Rohrprofile. Die Rohr-Shapes sind gerader, und die Gesamtform ist weniger organisch als beim CF. Das Ergebnis: enorm verbesserte Steifigkeitseigenschaften für mehr Selbstvertrauen und besseres Handling auf dem Trail. In Sachen Gewicht liegt der Rahmen mit knapp über 3 kg auf gleicher Stufe wie das vorherige Spectral AL. Nachdem du aber die erste Kurve auf dem neuen Bike genommen hast, wirst du dich nicht mehr fragen, ob das Bike nicht ein paar Gramm leichter sein sollte.

Wir haben beim AL einige Dinge einfacher gestaltet, um sicherzustellen, dass wir maximale Performance zu einem erschwing-

lichen Preis anbieten können. Ohne die Flip-Chip-Geometrie-anpassung (LO/HI), die es beim CF gibt, haben wir die Winklereinstellungen so kombiniert, dass man von beiden Einstellungen des Flip-Chips profitiert: Mit dem gleichen 64-Grad-Lenkwinkel und der niedrigen Tretlagereinstellung der ‚LO‘-Flip-Chip-Position kann man es bergab mit dem Spectral AL auf dem Trail richtig laufen lassen, und dank des steileren 76,5-Grad-Sitzwinkels der ‚HI‘-Position geht es entspannt zurück zum Trail-Einstieg.

Wie bei den CF-Bikes waren uns auch bei den AL-Modellen die Haltbarkeit sowie die Benutzerfreundlichkeit bei der Instandhaltung besonders wichtig. Auf den ersten Blick sehen die Gewinde der Lagerbolzen aus wie normale Aluminiumgewinde. Beim genaueren Hinsehen erkennt man aber die Stahleinsätze – praktisch unzerstörbar und im Falle eines Falles austauschbar. Mit nur zwei Innensechskantschlüsseln (5 mm und 6 mm) lässt sich jeder Bolzen des Rahmens problemlos lockern oder festziehen. Die Lager sind mit dem gleichen Fett gefüllt wie beim CF-Bike, um ein wirklich trailtaugliches Setup zu schaffen.





CF – EIN RAHMEN DER SPITZENKLASSE

Obwohl es sich bei dieser Bike-Vorstellung um keine technische Neuentwicklung handelt, ist unsere „Standard“-CF-Plattform eine Erwähnung wert. Mit einem Gewicht von 2.600 Gramm ist der Vollcarbon-Rahmen des Spectral CF beeindruckend leicht für ein Trail Bike mit so viel Federweg. Noch beeindruckender ist jedoch, dass wir einen so leichten Rahmen entwickelt haben und gleichzeitig das Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht verbessert haben. Ein leichtes Trail Bike ist eine Sache – ein leichtes Trail-Bike, das den Strapazen eines EWS-Rennens und einem gelegentlichen Ausflug in den Bikepark gewachsen ist, ist noch viel beeindruckender. Und genau dazu ist das Spectral CF in der Lage.

Die Fähigkeiten des Spectral CF beschränken sich nicht nur auf seine Performance auf dem Trail. Der Rahmen verfügt auch über eine Menge cleverer Details und Features, die dafür sorgen, dass das Bike jeden Tag aufs Neue zum Shredden bereit ist. Die Lager des Rahmens sind wetterfest, doppelt abgedichtet und mit einem speziellen Fett-Gemisch gefüllt, das vom Canyon R&D Team entwickelt und abgestimmt wurde. Als Nächstes haben wir das Feedback unserer Race-Teams und Mechaniker berücksichtigt, um die Arbeit an den Bikes so einfach wie möglich zu gestalten, auch wenn man es eilig hat. Ersatzgewindeeinsätze sind an jedem Drehpunkt zu finden, und die vollständig intern verlegten Züge ermöglichen ein einfaches Instandhalten, kurz und schmerzlos. Für einen noch größeren Einsatzbereich haben wir das Bike mit einer Flip-Chip-GeometrieEinstellung ausgestattet: Mit einer Winkelverstellung von 0,5 Grad und einer Tretlager-Höhenverstellung von 8 mm kannst du das Spectral CF so einstellen, wie es am besten zu dir und deinem Einsatzbereich passt.



CFR – WENN SPITZENKLASSE NICHT GENUG IST

Bei der Entwicklung eines Produkts gibt es in der Regel einige Vorgaben, an die sich die Ingenieure halten müssen. Das können Kosten sein, Materialverfügbarkeit oder Fertigungsbeschränkungen. Aber bei Canyon lassen wir die Ingenieure gelegentlich in den Spielzeugladen gehen – und nehmen, was sie brauchen, um das beste Bike zu bauen. Keinerlei Beschränkungen. Das ist CFR.

Offiziell steht die Abkürzung für Canyon Factory Racing, aber unse-

re CFR Bikes sind so viel mehr als nur Nachbauten der Profi-Race-Bikes. Und das Spectral CFR ist da keine Ausnahme. Mit den besten Materialien, optimierter Produktion und einem Maß an Liebe zum Detail, das uns sogar dazu gebracht hat, dieses Kunstwerk noch leichter zu machen. Eine Gewichtseinsparung von 300 g gegenüber dem ohnehin schon leichten Spectral CF, ohne Einbußen bei Steifigkeit oder Stabilität, bedeutet, dass das CFR Anstiege souverän erklimmt und sich auf dem Rückweg bergab noch agiler, präziser und verspielter anfühlt. Das ist unser Statement auf dem Trail-Bike-Markt.





BUILT FOR THE TRAILS

Wir wissen, dass der Begriff „Trail Riding“ von Ort zu Ort und von Fahrer zu Fahrer sehr unterschiedlich interpretiert wird. Deshalb haben wir unsere Spectral Reihe den brutalen Canyon Testkriterien der Kategorie 4 unterzogen. Was bedeutet das auf dem Trail? Das heißt im Klartext: Du kannst darauf vertrauen, dass das Spectral für den harten Einsatz bei EWS-Rennen getestet wurde – und dass es sich auch nicht aus der Ruhe bringen lässt, wenn es auf dem Trail etwas ruppiger zugeht.



DREI LAUFRAD-SETUPS

Du hast die Wahl: Wir werden das Spectral in den Varianten 27,5, Mullet und 29 anbieten.

Warum? Wegen der unglaublichen Vielfalt an Fahrstilen im MTB-Bereich. Das stellen wir immer wieder fest, wenn wir mit dem Bike unterwegs sind oder mit anderen Mountainbikern sprechen. Stell dich mal an den Rand eines Trails und beobachte eine Handvoll Fahrer: Du wirst vielleicht einen Unterschied in der Linienwahl, der Geschwindigkeit oder der Airtime sehen, aber alle haben eine gute Zeit. Die Laufradgröße hat einen großen Einfluss darauf, wie sich ein Bike auf dem Trail anfühlt und verhält – und jedes Setup hat seine Vorteile.

29 ZOLL

Die Vorteile von 29er-Zoll-Laufrädern sind hinlänglich bekannt: ein besseres Überrollverhalten, mehr Traktion durch die größere Auflagefläche der Reifen und mehr Selbstvertrauen des Fahrers dank der höheren Laufruhe, des typischerweise längeren Radstands und der Gesamtlänge des Bikes. Neben den vielen Vorteilen von 29ern gibt es aber auch ein paar Nachteile: erhöhtes Gewicht, geringere Agilität und niedrigere Steifigkeit, um nur drei zu nennen. Deshalb haben wir mehr als zwei Jahre damit verbracht, diese

möglichen Nachteile zu minimieren und die Vorteile der 29er zu maximieren. Das Ergebnis unserer Arbeit: Die Spectral 29 Plattformen zeichnen sich durch eine optimierte 29er Geometrie und ein überragendes Verhältnis aus Steifigkeit zu Gewicht aus.

27,5 ZOLL

Aus unserer Sicht ist 27,5 lebendiger denn je. Wenn Agilität, Präzision und maximale Wendigkeit ganz oben auf deiner Prioritätenliste stehen, dann sind 27,5-Zoll-Laufräder genau die richtige Wahl. Auf engen, kurvigen Trails

spielen diese Bikes dank des kürzeren Radstandes ihre Stärken aus, aber dank des potenten Fahrwerks und der progressiven Geometrie ist das Spectral 27,5 immer noch schnell unterwegs.

MULLET

Das Mullet, benannt nach einer Frisur aus den 80er Jahren, die im Jahr 2021 ein Comeback feiert, bietet eine Mischung aus verschiedenen Fahreigenschaften. Wie bei der „Vokuhila“-Frisur gilt auch hier: „Vorne Business, hinten Party“. Ein größeres 29er Vorderrad sorgt mit Traktion und

bestem Überrollverhalten für eine sehr businessmäßige Dosis Geschwindigkeit und Selbstvertrauen, während das extrem wendige 27,5er Hinterrad für die Party am Heck sorgt. Das kleinere Hinterrad bringt mehr Agilität auf dem Trail und bietet mehr Freiraum zwischen sich und dem Hinterrad – das bedeutet, dass du in Steilhängen nicht gleich auf dem Hinterrad sitzt.





PROGRESSIVE GEOMETRIE

Bei der Entwicklung eines Bikes, das so gut wie alles mitmacht, mussten wir die perfekte Balance bei der Geometrie finden.

Wir haben sie daher so gestaltet, dass sie mehr Laufruhe bei Abfahrten und mehr Effizienz und Komfort bei Steigungen bietet.

Der flachere Lenkwinkel und der lange Reach des Spectral sorgen für herausragende Laufruhe bei Highspeed, eine gute Manövrierfähigkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten und eine noch gleich-

mäßigere Gewichtsverteilung für mehr Kontrolle. Der steile Sitzwinkel des Bikes verlagert den Körperschwerpunkt nach vorne, was den längeren Reach ausgleicht und dem Fahrer ein besseres Kletterverhalten und mehr Vortrieb bei jeder Kurbelumdrehung bringt. Eine vollständige Geometrietabelle und eine Aufschlüsselung der Geometrietabelle findest du im FAQ-Bereich.



FAHRWERK

WELCHES FAHRGEFÜHL WOLLTE CANYON MIT DEM SPECTRAL 29 ERREICHEN? UND WELCHE ANPASSUNGEN DER KINEMATIK WAREN DAFÜR NÖTIG?

Die „Triple Phase Suspension“ des Spectral 27.5 war bereits eine der besten Eigenschaften dieses Bikes – deshalb fühlt sich die 27.5-Zoll-Version auf flacheren Trail-Abschnitten so poppig an, während sie auf ruppigeren, technischen Abschnitten mit Reserven und Laufruhe überzeugt. Da wir diese Eigenschaften auch bei unserer neuen Trail-Maschine beibehalten wollten, ähnelt die Federkennlinie des Spectral 29 sehr stark der des Spectral 27.5.

Wir haben am neuen Spectral 29 jedoch einige bedeutende Änderungen vorgenommen.

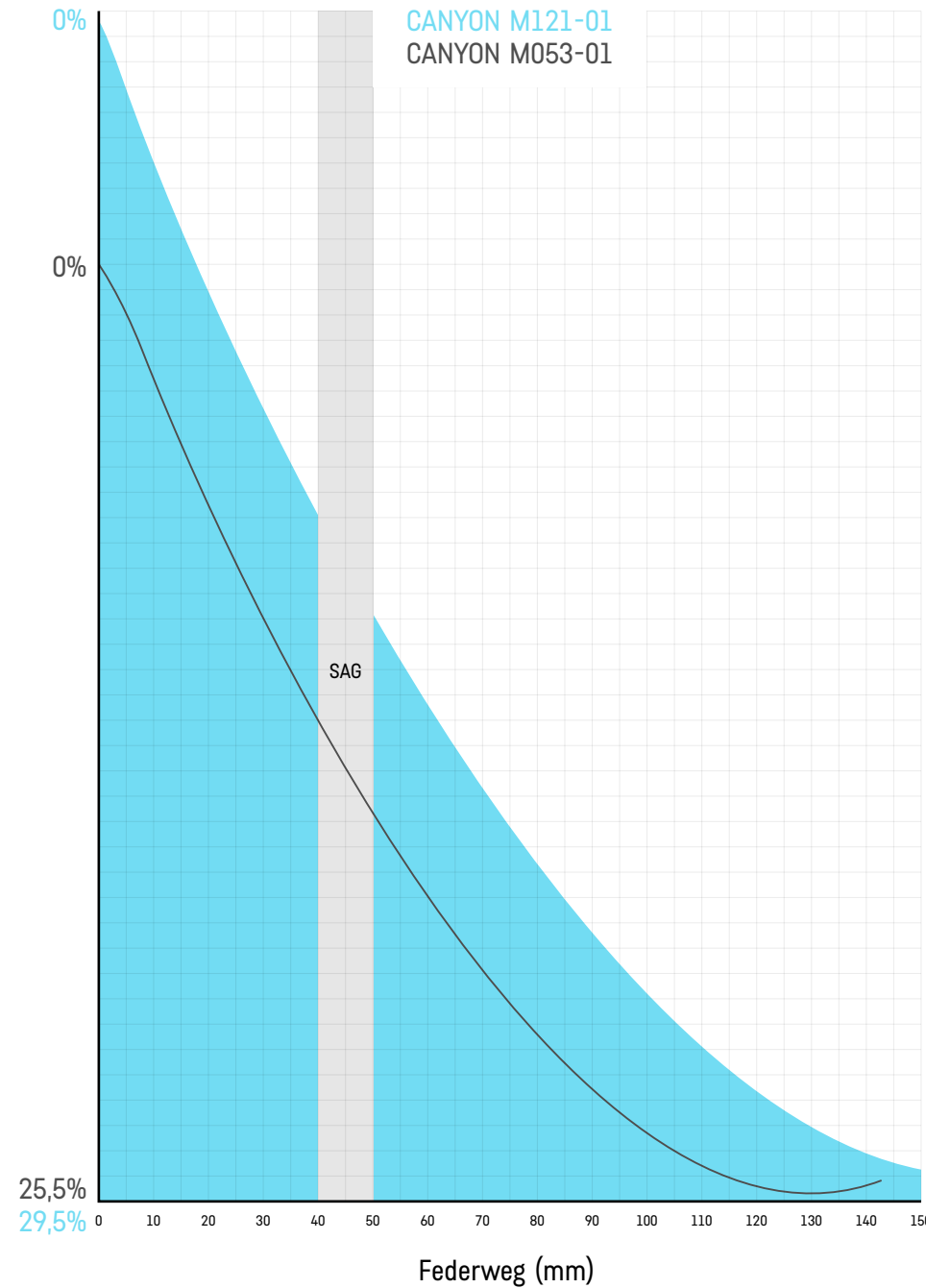
Durch ein etwas progressiver abgestimmtes Fahrwerk konnten wir die Performance bei High-speed verbessern: Die höheren Geschwindigkeiten, die durch größere Laufräder und eine progressivere Geometrie möglich sind, können dadurch besser und souveräner bewältigt werden.



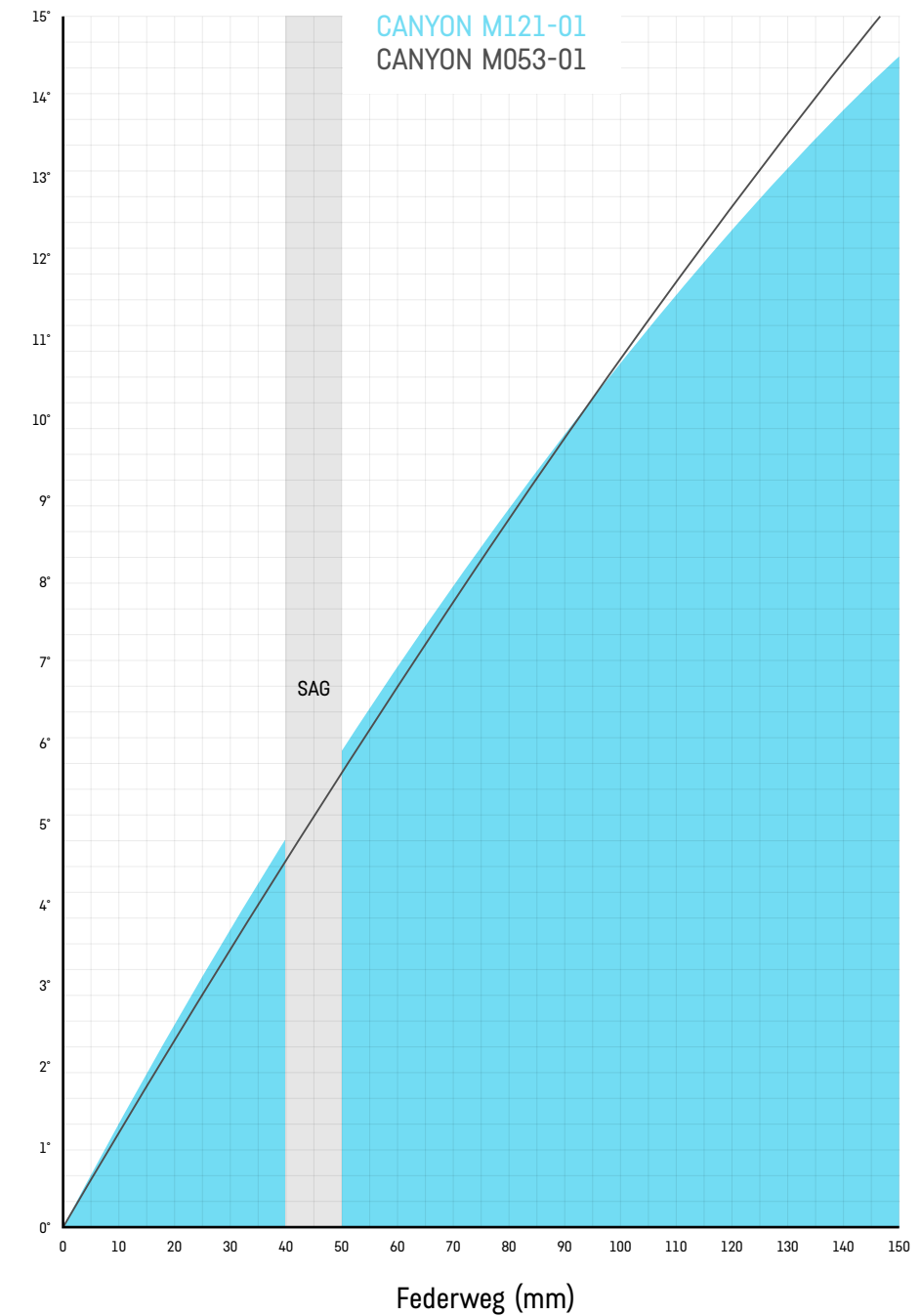
ÜBERRAGENDES FAHRWERK FÜR MAXIMALE KONTROLLE

Das Spectral 29 verfügt über die gleiche „Triple Phase Suspension“, die bereits DH-, Enduro- und XC-Fahrer auf der ganzen Welt auf das Siegerpodest gebracht hat. Das reicht uns nicht. Wir haben den Hinterbau weiter optimiert, um das neue Spectral 29 bergauf und bergab schneller zu machen. Wie uns das gelungen ist? Entscheidend waren die Erkenntnisse, die wir bei der Entwicklung unseres neuen Downhill Race Bikes Sender CFR gewonnen haben: Diese haben wir auf die Kinematik des Spectral 29 adaptiert. Zunächst verbesserten wir das „Anti-Squat“-Verhalten zu Beginn des Federwegs und um den SAG-Punkt, um die Effizienz beim Pedalieren zu erhöhen (ohne die damit verbundenen Nachteile eines erhöhten Pedalrückschlags). Als Nächstes haben wir dann der Federkennlinie etwas mehr Progression spendiert: Dadurch werden Traktion und Kontrolle auf ruppigen Trails erhöht und der komplette Federweg wird ideal genutzt – ohne durchzuschlagen.

FEDERKENNLINIE



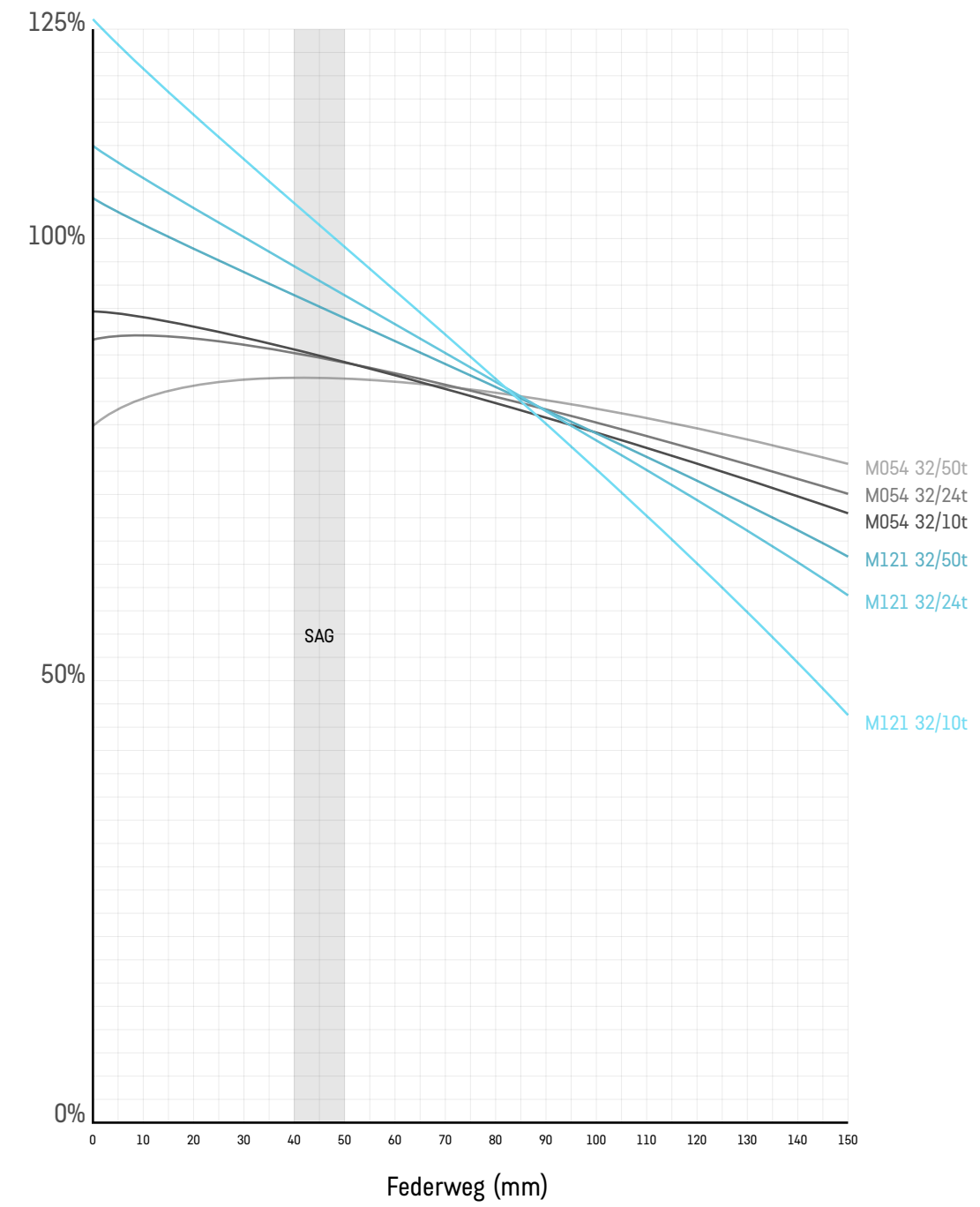
PEDAL-KICKBACK (32/24)





ANTI-SQUAT

Schwerpunkt 800 mm über dem Tretlager



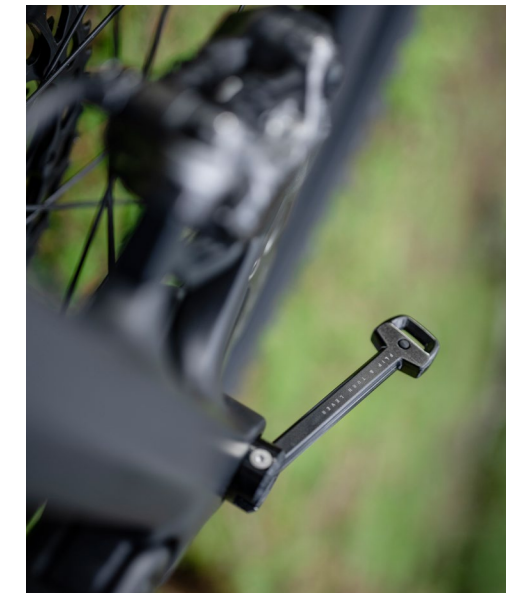
DIE FEINEN DETAILS

Ein extrem vielseitiges Bike zu bauen, das sich überragend fährt, einfach instand halten lässt und das Tag für Tag funktioniert, ist ein wichtiger Teil der DNA des Spectral. Das bedeutet aber nicht, dass wir einige zusätzliche Funktionen übersehen haben, die das Bike noch besser machen.

Manche Rider legen großen Wert auf Stauraum am Bike. Für andere wiederum, die vielleicht nur auf Hometrail-Runden mit minimalem Pannen-Risiko unterwegs sind, ist es kein absolutes Muss. Deshalb hast du bei allen Spectral Modellen die Wahl: Befestigungspunkte unterhalb des Oberrohrs

ermöglichen die Fixierung eines Schlauchgurtes oder einer Taschenhalterung. So kannst du bei Bedarf ein paar Ersatzteile mitnehmen, ohne den Lack mit einem Standard-Enduro-Gurt zu beschädigen.

Die Spectral Familie ist jetzt durchgängig mit SRAMs UDH ausgestattet, was die Beschaffung von Ersatzteilen gerade in der heutigen Zeit sehr viel einfacher macht. Und zu guter Letzt passt in alle Spectral Rahmengrößen ein Canyon Sideloader Flaschenhalter für eine 600-ml-Flasche. Stay hydrated!





G5 KOMPONENTEN

Die G5 Komponenten, die in der Spectral Reihe verbaut werden, sind keine einfachen „Hausmarken“-Teile. Sie wurden speziell von Canyon entwickelt, um die beste Kombination aus Performance und Zuverlässigkeit auf dem Trail zu bieten – und verfügen außerdem über ein modernes Industriedesign.

Benannt nach unserem härtesten Testprotokoll (Kategorie 5), sind alle G5 Komponenten für die brutalsten Gravity-Disziplinen getestet und zugelassen. Rampage? Check. DH World Cups? Check.

Indem wir diese Teile selbst entwickeln, haben wir die absolute Kontrolle über die Qualität und können jedes Teil besser in die Spectral Plattformen integrieren. Kurz gesagt: G5 Komponenten helfen uns, das bestmögliche Bike zu bauen.



FAQ

WANN DARF ICH ÜBER DIE NEUEN SPECTRAL MODELLE BERICHTEN?

Das Presseembargo für die neuen Spectral Modelle läuft bis Dienstag, 26. Oktober, um 11 Uhr MESZ. Danach könnt ihr euch mit Storys, Fotos und Infos über das neue Bike austoben. Bis zum Ablauf des Embargos bitte keine Inhalte oder Informationen zu den neuen Spectral Bikes veröffentlichen.

WAS WAR DAS ULTIMATIVE ZIEL BEI DER ENTWICKLUNG DER NEUEN SPECTRAL FAMILIE?

Wie bei jedem Spectral, das wir im Laufe der Jahre entwickelt haben, war unser ursprüngliches Ziel, ein äußerst leistungsfähiges und vielseitiges Trail Bike zu entwickeln. Ein Bike, bei dem du nie bereust, es mitgenommen zu haben – mit genug Potenzial, um alles zu bewältigen, was dich am Berg erwartet, aber ohne zu viel Gewicht, das dir den Spaß an gemäßigteren Trail-Abschnitten nimmt oder dich bei ganztägigen Abenteuern auslaugt. Mit der Einführung dieser kompletten Familie wollten wir sicherstellen, dass so viele Fahrerinnen und Fahrer wie möglich eine tolle Zeit auf dem Spectral haben können.



WIE HABT IHR DIESE ZIELE ERREICHT?

Zuerst haben wir den verspielten Charakter des vorherigen Spectral genommen und die Geschwindigkeit und die Performance auf dem Trail sowohl bergab als auch bergauf verbessert. Das Spectral 29 hatte im letzten Jahr den Anfang gemacht. Dann haben wir diese Geometrie auf verschiedene Laufrad- und Rahmengrößen-Konfigurationen übertragen.

Dank der modernen Geometrie (längerer Reach, steilerer Sitzwinkel, flacherer Lenkwinkel) und einer progressiveren Federkennlinie vermitteln alle Spectral Modelle extremes Selbstvertrauen und überragende Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten. Mit erhöhtem Anti-Squat um den SAG-Punkt verfügt das Spectral jetzt über eine noch bessere Performance bei Anstiegen.

WAS FÜR EIN BIKE IST DAS SPECTRAL?

Wenn du nur ein Mountainbike in deiner Garage haben kannst, ist das Spectral genau dieses Bike. Es ist ein robustes, vielseitiges Trail Bike, das alles mitmacht. Sowohl ein effizienter Kletterer als auch ein Geschoss bergab. Es

bietet genug Federweg und damit reichlich Reserven für technische Trails, aber auch genug Pop und Agilität für einen verspielten Fahrstil. Egal, ob du dich für AL, CF oder unser Flaggschiff, die CFR-Plattform, entscheidest. Du kannst ein Bike erwarten, das wirklich für jeden Trail bereit ist.

WIE VIEL FEDERWEG HAT DAS SPECTRAL?

Alle Bikes haben 160 mm Federweg vorne und 150 mm hinten. Die einzige Ausnahme bildet das Spectral Young Hero, unser Trail-MTB für Kids und Jugendliche: Es verfügt über 150 mm vorne und 140 mm hinten.

WO LIEGT DIE STÄRKE DES SPECTRAL?

60 % bergab, 40 % bergauf. Das Spectral ist ein vielseitiges Trail Bike, das sich auf schnellen Trails sehr lafruhig fährt und auf engen, technisch anspruchsvollen Abschnitten besonders wendig ist. Es überzeugt mit großartiger Performance bei Anstiegen und Abfahrten gleichermaßen, egal ob auf Singletrails, Flowtrails oder Vollgas-Enduro-Runden.

WAS IST SO BESONDERS AM SPECTRAL YOUNG HERO? FÜR WELCHEN FAHRERTYP IST ES GEEIGNET?

Das Spectral Young Hero ist das Trail Bike für Kinder und Jugendliche, das wir uns alle gewünscht hatten, als wir in deren Alter waren. Es ist für Fahrerinnen und Fahrer von 145–160 cm geeignet und kommt mit solider Ausstattung, damit auch kleine Shredder von Beginn an Spaß auf den Trails haben können. Neben etwas weniger Federweg als das Bike für Erwachsene (150 mm vorne, 140 mm hinten) verfügt das Spectral Young Hero über eine Kinematik, die speziell speziell auf Leichtgewichte abgestimmt wurde. So können alle das Maximum aus ihrem Fahrwerk herausholen.



WIE VIELE SPECTRAL MODELLE WIRD ES GEBEN? WO LIEGEN SIE PREISLICH? UND IN WELCHEN LAUFRADGRÖSSEN SIND SIE ERHÄLTlich?

Es gibt insgesamt acht Bikes in der Spectral Produktpalette:

AL MODELLE

Spectral Young Hero	(nur 27,5)
Spectral	(27,5 und 29er Optionen)
Spectral 6	(27,5 und 29er Optionen)

CF MODELLE

Spectral CF 7	(27,5 und 29er Optionen)
Spectral CF 8 CLLCTV	(nur Mullet)
Spectral CF 8	(27,5 und 29er Optionen)
Spectral CF 9	(27,5 und 29er Optionen)

CFR MODELL

Spectral CFR	(nur 29er)
--------------	------------

In den USA werden die gleichen Modelle auf den Markt kommen, allerdings mit einigen Einschränkungen bei der Farbauswahl. Die endgültigen Preise für deinen Markt teilen wir dir unmittelbar vor der Markteinführung mit.

WELCHE FAKTOREN HABEN DIE ENTWICKLUNG DES SPECTRAL BEEINFLUSST?

Trail-Riding selbst hat sich in den letzten Jahren weiterentwickelt, ist schneller und dynamischer geworden. Genau diese Entwicklung hat das Spectral geprägt. Bessere Bremsen, Gabeln und Federelemente ermöglichen es uns, länger, weiter und schneller zu fahren als je zuvor. Natürlich müssen die Rahmengenometrie und die Konstruktion damit Schritt halten.

Das Spectral ist aber nicht nur ein Bike, mit dem man mit High-speed unterwegs ist. Die Nachfrage nach unglaublich vielseitigen Trail Bikes hat auch unseren Ansatz beeinflusst. Ein Bike dieser Klasse ist oft das eine Bike für sämtliche Herausforderungen, von Mehrtagestouren bis hin zu gelegentlichen Wochenendausflügen in den Bikepark. Das Spectral musste sich überall bewähren – und dabei noch leicht, robust und zuverlässig sein.

WAS WAR DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG BEI DER NEUAUFLAGE DES SPECTRAL?

Egal ob AL oder CF: Die Herausforderung bestand darin, das angestrebte Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht zu erreichen und gleichzeitig sicherzustellen, dass die Bikes zuverlässig und wartungsfreundlich sind. Ein Bike leicht, langlebig und wartungsfreundlich zu machen, ist immer eine Herausforderung, denn diese Eigenschaften stehen oft im Widerspruch zueinander. Wir sind begeistert von dem Ergebnis und der Balance, die wir mit den AL- und CF-Modellen erreicht haben.

GEOMETRIE

WIE HABT IHR DIE GEOMETRIE DES SPECTRAL WEITERENTWICKELT?

Unsere Motivation war es, die Anforderungen der MTB Rider nach mehr Laufruhe in der Abfahrt und mehr Effizienz und Komfort bei Anstiegen zu erfüllen und gleichzeitig das Bike so zu gestalten, dass es auf dem Trail richtig Spaß macht.

Die einzelnen Vorteile wie z. B. den längeren Reach, den flacheren Lenkwinkel oder den längeren Radstand zu isolieren, ist schwierig, da diese Rahmendimensionen in vielerlei Hinsicht zusammenwirken und das Fahrgefühl auf dem Trail beeinflussen. Hier findest du jedoch einen Überblick über die Änderungen und ihre Vorteile:

FLACHER LENKWINKEL: Das Spectral verfügt über einen 64-Grad-Lenkwinkel, wenn der Flip-Chip in der niedrigen Einstellung eingestellt ist. Mit dem in den Sitzstreben eingebauten Flip-Chip kann man den Lenkwinkel um ein halbes Grad steiler stellen. Bei AL Bikes ist der Lenkwinkel auf 64 Grad fixiert. In Kombination mit einer Gabel mit reduziertem Offset (44 mm), einem kurzen Vorbau (40 mm) und einem längeren Reach bietet dieser flachere Lenkwinkel eine Mischung aus exzellenter Laufruhe bei hohen Geschwindigkeiten und agilem Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten.

LANGER REACH: Der längere Reach begünstigt eine gleichmäßige Gewichtsverteilung „im Bike“. Das wiederum macht es einfacher, maximale Traktion und eine bessere Körperposition in Kurven zu erreichen. Und nicht nur das: Dank der verlängerten Geometrie profitierst du von mehr Laufruhe in ruppigem Gelände, und auch bei Sprüngen und den anschließenden Landungen wirst du die zusätzliche Stabilität zu schätzen wissen.

STEILER SITZWINKEL: Je nach Einstellung des Flip-Chips hat das Spectral einen Sitzwinkel von 76/76,5 Grad (oder einen fest eingestellten Winkel von 76,5 Grad bei den AL-Modellen). Der steilere Sitzwinkel verlagert für mehr Komfort bergauf deinen Schwerpunkt nach vorne, was dir eine bessere Kletter-Performance und mehr Effizienz beim Pedalieren ermöglicht. Kurze Kurbelarme (je nach Rahmengröße 165/170 mm) fördern eine höhere Trittfrequenz und reduzieren Pedalaufsetzer bei technischen Steigungen.

KURZE KETTENSTREBEN: Für ein spielerisches, agiles Handling haben wir uns beim Spectral für kurze Kettenstreben entschieden.

KÜRZERES SITZROHR UND STEUERROHR: Durch die Verkürzung des Steuer- und Sitzrohrs bietet die Spectral Familie mehr Auswahl bei der Größenbestimmung des Rahmens und deckt dank der Sattelstützen mit längerem Hub (bis zu 200 mm) auch die Bedürfnisse von größeren Ridern ab.



GEOMETRIE-VERSTELLUNG DURCH FLIP-CHIP:

Wir haben die Spectral CF Bikes mit einem 2-Positionen-Flip-Chip ausgestattet, der den Lenkwinkel und den Sitzwinkel um 0,5 Grad verändert und die Tretlagerhöhe um 8 mm anpasst. Den LO-Modus entwickelten wir als das ideale Setup für Allround-Tauglichkeit

auf dem Trail. Der HI-Modus ist für all diejenigen gedacht, die bei technischen Steigungen etwas mehr Bodenfreiheit unter den Pedalen und dem Tretlager haben möchten.

Beim AL Bike ging es uns vor allem darum, die Dinge einfach zu halten – und trotzdem Performance auf höchstem Niveau

zu bieten. So findest du bei den AL-Optionen zwar keinen Flip-Chip, dafür aber eine großartige Mischung aus LO- und HI-Geometrie: Die AL-Modelle verfügen über das niedrige Tretlager und den flachen 64-Grad-Lenkwinkel des LO-Modus der CF-Bikes, kombiniert mit dem steileren 76,5-Grad-Sitzwinkel des HI-Setups.



FRAME SIZE	XS	S	M	L	XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	395	395	430	460	490
OBERROHRLÄNGE (MM)	553	582	609	636	663
STEUERROHRLÄNGE 27,5 (MM)	105	125	135	145	-
STEUERROHRLÄNGE 29ER (MM)	-	95	105	115	125
LENKWINKEL (°)	64/64,5	64/64,5	64/64,5	64/64,5	64/64,5
LENKWINKEL EFFEKTIV (°)	76/76,5	76/76,5	76/76,5	76/76,5	76/76,5
SITZROHRWINKEL @MAX	75,93	75,94	76,03	76,08	76,2
SITZROHRWINKEL @MIN	77,17	77,27	77,24	77,07	77,09
SITZROHRWINKEL @STACK	77,28	77,48	77,79	77,99	78,18
SATTELHÖHE (MM)	680	720	760	800	840
KETTENSTREBENLÄNGE 27.5/MULLET (MM)	432	432	432	432	-
KETTENSTREBENLÄNGE 29ER (MM)	-	437	437	437	437
TRETLAGER OFFSET (150 MM)	28/36	28/36	28/36	28/36	28/36
RADSTAND (MM)	1165	1195	1224	1253	1283
STACK 27.5 (MM)	595	613	622	631	-
STACK 29ER (MM)	-	610	619	628	637
REACH (MM)	410	435	460	485	510
SPACER (MM)	20	20	20	20	20
VORBAULÄNGE (MM)	40	40	40	40	40
LENKERBREITE (MM)	760	760	780	780	780
KURBELLÄNGE (MM)	165	165	170	170	170
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9
HUB DROPPER POST (MM)	125	150	150	170	200

DER RAHMEN

WELCHE ZIELE HINSICHTLICH DER RAHMENSTEIFIGKEIT VERFOLGTE CANYON BEI DER ENTWICKLUNG DER SPECTRAL PLATTFORMEN?

Je schneller du fährst, desto mehr Steifigkeit brauchst du, um selbstbewusst die Kontrolle zu behalten. Wir haben viel Arbeit in die Formgebung jedes einzelnen Rahmenelements gesteckt, um die gewünschte Steifigkeit zu erreichen.

Das Ziel bei beiden Materialien (AL und CF) war es, einen Rahmen zu schaffen, der besser zu den höheren Geschwindigkeiten und dem rauerem Terrain passt, in dem sich Trail Bikes heutzutage bewegen. Die richtige Steifigkeit war auch der Schlüssel, um das „poppige“ und verspielte Fahrgefühl der bisherigen Spectral Versionen beizubehalten. Während der Entwicklungsphase war das Feedback der Tester: „Mit diesem Bike kannst du noch einfacher noch schneller fahren als sonst“. Und genau dieses Gefühl wollten wir vermitteln.

DAS SPECTRAL ERFÜLLT DIE PRÜFSTANDARDS DER KATEGORIE 4. WAS BEDEUTET DAS? WO LIEGT BEIM SPECTRAL DIE OBERGRENZE DES EINSATZBEREICHS?

Die Prüfkriterien der „Kategorie 4“ umfassen sowohl Belastungs- als auch Impact-Tests. Einfach ausgedrückt bedeutet „Kategorie 4“, dass ein Produkt aus dieser Kategorie besonders robust und den Belastungen der Enduro World Series gewachsen ist. Dadurch wird deutlich, wie widerstandsfähig die Spectral Modelle sind. Darüber liegt nur noch die „Kategorie 5“: Darunter fallen unsere Gravity Bikes, die auch für World Cup Downhill und Red Bull Rampage geeignet sind.

WURDE DAS GEWICHT REDUZIERT?

Wie du vielleicht schon bei der Vorstellung unseres Spectral 29 CF im letzten Jahr gelesen hast, konnten wir bei der Überarbeitung rund 200 g gegenüber der vorherigen Generation des Spectral CF einsparen und gleichzeitig die Steifigkeit und Haltbarkeit erhö-

hen. Bei unserem Flaggschiff CFR sind es dank optimierter Konstruktionsprozesse und einiger der besten verfügbaren Materialien noch einmal 300 g weniger. Und das AL? Das Gewicht der Vorgängerversion ist nahezu gleich geblieben, aber die Steifigkeit und die Performance auf dem Trail wurden deutlich verbessert.

WIE SCHWER SIND DIE RAHMEN?

Im Folgenden findest du die Rahmen-Gewichte für Größe M und 29-Zoll-Setup.

AL: 3000 g
CF: 2600 g
CFR: 2300 g





DIE WICHTIGSTEN DETAILS

ES GIBT JETZT EIN MULLET SPECTRAL: WURDEN DAFÜR GEOMETRIE UND KINEMATIK VERÄNDERT? KANN ICH EIN 27,5-LAUFRAD IN MEIN 29ER EINBAUEN UND MIR SO EIN MULLET BIKE BAUEN?

Wir wollten ein Mullet Trail Bike ohne Kompromisse entwickeln. Einen Rahmen, der die gleiche Geometrie und Kinematik hat wie die 27,5er und 29er Varianten. Aus diesem Grund kam es für uns nicht in Frage, einfach nur eine andere Wippe zur Anpassung der Geometrie anzubieten. Dank einer ausgeklügelten Konstruktion sind die 29er und 27,5er Hauptrahmen und Hinterbauten modular auf-



gebaut. Das heißt, für ein perfektes Mullet nehmen wir den 29er Hauptrahmen und kombinieren ihn mit dem 27,5er Hinterbau. Die Wippe bleibt unabhängig von den verbauten Laufradgrößen identisch. 27,5er Hinterbauten sind nicht als Nachrüstsatz erhältlich und wir raten davon ab, einfach ein 27,5er Hinterrad in ein 29er einzubauen, da dies Auswirkungen auf die Lenkerhöhe und die Geometrie hat. Wenn du also ein Mullet Bike willst, solltest du dich von Anfang an dafür entscheiden.

IM PRESSEKIT WIRD ERWÄHNT, DASS ZUVERLÄSSIGKEIT UND WARTUNGSFREUNDLICHKEIT SOWOHL BEI DEN AL- ALS AUCH BEI CF-PLATTFORMEN PRIORITÄT HABEN. WELCHE UNTERSCHIEDE GIBT ES DABEI ZWISCHEN AL UND CF?

Beide Spectral Rahmen-Plattformen wurden mit denselben Zielen entwickelt, aber die endgültige Ausführung für jedes Material weist einige feine Unterschiede auf. Die Tabelle unten fasst diese zusammen:



PLATTFORM	BOLZEN	GEO-ANPASSUNG	KABELFÜHRUNG	LAGER-DICHTUNGEN
AL	Gewinde-Einsätze aus Stahl (von erfahrenen Mechanikern austauschbar)	Keine. Feste Einstellung: Tretlager, 64° Lenk- und 76,5° Sitzwinkel	Intern verlegte Züge im Hauptrahmen, extern am Hinterbau	Hochwertige Industrielager mit speziellem Lagerfett
CF	Austauschbare Gewinde-Einsätze aus Aluminium (von jedem austauschbar)	Flip-Chip: Geo-Anpassung um 0,5°, Tretlagerhöhe um +/- 8mm	Komplett intern verlegte Züge	Doppelt abgedichtete Lager mit speziellem Lagerfett

Beide Rahmenmaterialien verfügen über einige Features, die dir das Leben leichter machen und nicht nur Zeit, sondern auch Arbeit sparen, wie z. B. die Tatsache, dass nur 2 Inbusschlüssel (5 mm und 6 mm) benötigt werden, um alle Bolzen und Schrauben am Rahmen zu überprüfen, und dass diese alle von der Nicht-Antriebsseite aus zugänglich sind (mit Ausnahme des antriebsseitigen Horst-Links).

die jetzt serienmäßigen Protektoren. Die AL- und CF-Bikes sind dank Unterrohrabdeckungen und einem profilierten Kettenstreben-schutz aus Gummi gut geschützt und leise auf dem Trail unterwegs.

Inspiziert von unserer Mechanikern bei den Enduro World Series: Die speziellen Custom-Modifikationen an den Bikes der Profis dienten als Grundlage für



AUSSTATTUNG SPECTRAL AL

	SPECTRAL YOUNG HERO	SPECTRAL 5	SPECTRAL 6
RAHMEN	Canyon Spectral AL YH	Canyon Spectral AL	Canyon Spectral AL
GABEL	Rockshox Recon Silver (150 mm)	Fox 36 Rhythm (160 mm)	Rockshox Lyrik Select+ (160 mm)
DÄMPFER	SRAM Deluxe Select+ (140 mm)	Fox Float X Performance (150 mm)	Rockshox Super Deluxe Select+ (150 mm)
BREMSEN	SRAM Guide T	Shimano Deore	SRAM Code R
LAUFRÄDER	Shimano MT400/ Race Face AR25	Shimano MT510/ Race Face AR30	DT Swiss MTB LN
FELGENBREITE	25 mm	30 mm	30 mm
REIFEN	V: MAXXIS Minion DHF 2.3 WT MT EXO H: MAXXIS Agressor 2.3 WT MT EXO	V: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+	V: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+
KETTENBLATT	SRAM SX 32T	Shimano Deore 32T	SRAM Descendant 6k 32T
SCHALTUNG	SRAM SX (w/ NX Trigger)	Shimano Deore	SRAM GX
ÜBERSETZUNG	11-50t	10-51t	10-52t
COCKPIT	G5 AL Stem (40 mm) G5 AL Bar (740 mm)	G5 AL Stem (40 mm) G5 AL Bar (760 mm XS-S, 780 mm M-XL)	G5 AL Stem (40 mm) G5 AL Bar (760 mm XS-S, 780 mm M-XL)
SATTEL	Ergon SM10 Enduro	Ergon SM10 Enduro	Ergon SM10 Enduro
SATTELSTÜTZE	Canyon Iridium Dropper (125 mm)	Canyon Iridium Dropper (125 mm XS, 150 mm S-M, 170 mm L, 200 mm XL)	Canyon Iridium Dropper (125 mm XS, 150 mm S-M, 170 mm L, 200 mm XL)
FARBEN	Shockwaves Grey	Raw / Black, Earth Orange	Raw / Black, Earth Orange
GRÖSSEN	2XS	27.5: XS-L 29er: M-XL	27.5: XS-L 29er: M-XL
GEWICHT	14,7 kg	15,7 kg	15,0 kg



AUSSTATTUNG SPECTRAL CF / CFR

	SPECTRAL CF 7	SPECTRAL CF 8 CLLCTV	SPECTRAL CF 8	SPECTRAL CF 9	SPECTRAL CFR
RAHMEN	Canyon Spectral CF	Canyon Spectral CF	Canyon Spectral CF	Canyon Spectral CF	Canyon Spectral CFR
GABEL	Fox 36 Rhythm (160 mm)	Fox 36 Performance Elite Grip2 (160 mm)	Fox 36 Performance Elite Grip2 (160 mm)	Rockshox Lyrik Ultimate (160 mm)	Fox 36 Factory Grip2 (160 mm)
DÄMPFER	Fox Float X Performance (150 mm)	Fox DHX Performance Elite (150 mm)	Fox Float X Performance Elite (150 mm)	Rockshox Super Deluxe Ultimate (150 mm)	Fox Float X Factory (150 mm)
BREMSEN	Shimano SLX	Shimano XT	Shimano XT	SRAM Code RSC	Shimano XTR
LAUFRÄDER	DT Swiss XM1900	DT Swiss EX511 / 370LN	DT Swiss XM1700	DT Swiss XMC1501	DT Swiss XMC1200
FELGENBREITE	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
REIFEN	V: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+	V: MAXXIS Assegai 2.5 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+	V: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+	V: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+	V: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO H: MAXXIS Minion DHR 2.4 WT MT EXO+
KETTENBLATT	Shimano SLX 32T	Shimano SLX 32T	Shimano XT 32T	SRAM X1 CF 32T	Race Face Next SL 32T
SCHALTUNG	Shimano SLX	Shimano XT (SLX Cassette)	Shimano XT	SRAM GX AXS	Shimano XTR (XT Cassette)
ÜBERSETZUNG	10-51t	10-51t	10-51t	10-52t	10-51t
COCKPIT	G5 AL Stem (40mm), G5 AL Bar (760mm XS-S, 780mm M-XL)	G5 AL Stem (40 mm) G5 AL Bar (760 mm S, 780 mm M-XL)	G5 AL Stem (40 mm) G5 CF Bar (760 mm S, 780 mm M-XL)	Canyon CP009 One Piece Cockpit CF (40 mm Stem / 760 mm XS-S, 780 mm M-XL)	Canyon CP009 One Piece Cockpit CF (40 mm Stem / 760 mm S, 780 mm M-XL)
SATTEL	Ergon SM10 Enduro	Ergon SM10 Enduro	Ergon SM10 Enduro Comp	Ergon SM10 Enduro Comp	Ergon SM10 Enduro Comp
SATTELSTÜTZE	Canyon G5 Dropper w/ -25mm adjustment (150 mm XS-M, 170 mm L, 200 mm XL)	Canyon G5 Dropper w/ -25mm adjustment (150 mm XS-M, 170 mm L, 200 mm XL)	Canyon G5 Dropper w/ -25mm adjustment (150 mm XS-M, 170 mm L, 200 mm XL)	Canyon G5 Dropper w/ -25mm adjustment (150 mm XS-M, 170 mm L, 200 mm XL)	Canyon G5 Dropper w/ -25mm adjustment (150 mm S-M, 170 mm L, 200 mm XL)
FARBEN	Black, Olive	Grey	Black, Olive	Black, Olive	Silver
GRÖSSEN	27.5: XS-L 29er: S-XL	Mullet: S-XL	27.5: XS-L 29er: S-XL	27.5: XS-L 29er: S-XL	29er: S-XL
GEWICHT	14,4 kg	15,1 kg	13,8 kg	13,6 kg	13,3 kg

*beziehen sich auf Rahmengröße M sowie Laufradgröße 27,5. Die Bikes mit 29-Zoll-Bereifung sind ca. 300g schwerer.



© CANYON 2021. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

IMPRESSUM

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000
INFO@CANYON.COM

CANYON.COM

22.10.2021