

**CANYON**



## INHALT

RIDE UNLTD – ECHTE FREIHEIT IN DER STADT	– 04
DAS NEUE PRECEDE:ON AL	– 05
ZU ALLEM BEREIT	– 06
VOLLWERTIGE TRANSPORTMÖGLICHKEITEN	– 07
URBANER STIL	– 09
PRAXISTAUGLICHE KOMPONENTEN	– 10
VOLLE KONTROLLE FÜR SOUVERÄNES HANDLING	– 11
FAQ	– 12
GEOMETRIE	– 15
AUSSTATTUNG	– 16

## RIDE UNLTD – ECHTE FREIHEIT IN DER STADT

Unsere Städte sind im Wandel. Die über Jahrzehnte verfestigte Vorherrschaft des Autos wird nach und nach abgebaut. So entsteht Raum für eine bessere, grünere und gesündere Art der Fortbewegung. Wir bei Canyon wissen, dass das Fahrrad die Zukunft der urbanen Mobilität darstellt. Das Fahrrad ist mehr als nur ein Fortbewegungsmittel. Es ist der Schlüssel zu einem besseren Leben. Zu grenzenlosen Möglichkeiten und Freiheiten, die kein anderes Fortbewegungsmittel bietet.

**POTENTIAL UNLTD.**  
**FLEXIBILITY UNLTD.**  
**FUN UNLTD.**  
**SPONTANEITY UNLTD.**  
**ENJOYMENT UNLTD.**

Echte Freiheit in der Stadt.

Dieses Prinzip nennen wir **RIDE UNLTD**. Und wir haben es zu unserer Mission gemacht, Fahrräder zu bauen, die diese Freiheit für alle zugänglich machen.





## DAS NEUE PRECEDE:ON AL

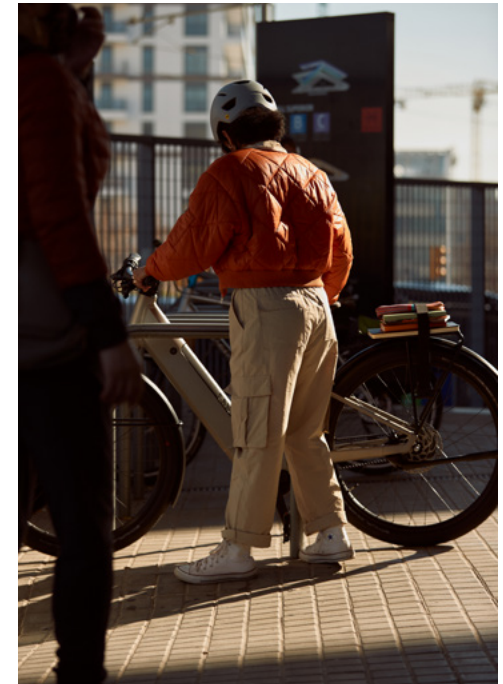
**E-CITY-PERFORMANCE FÜR ALLE.**

2020 hat Canyon das Precede:ON CF vorgestellt. Dieses Bike bringt das Prinzip Ride UNLTD auf die Straßen der Stadt. Unglaublich funktional und vollgepackt mit cleveren Features ist dieses elegante Carbon-Bike zu jeder Zeit für jeden Einsatz bereit. Und das mit Stil – nicht umsonst wurde das Bike mit dem Red Dot Design Award 2021 ausgezeichnet. Jetzt kommt die Weiterentwicklung des Precede:ON. Wir wollten diese Vielseitigkeit, Ästhetik und Funktionalität noch mehr Fahrern zugänglich machen. Die Lösung? Eine preisgünstige Aluminium-Plattform, die den harten Anforderungen des Alltags in der Stadt gerecht wird. Das Precede:ON AL ist da.



## ZU ALLEM BEREIT

Mit dem Precede:ON AL wollten wir ein Bike schaffen, das jeder Aufgabe in der Stadt gewachsen ist. Ein Bike, das eine praktische Alternative zum Auto darstellt und dabei gut aussieht – und zwar zu jeder Jahreszeit. Nicht mehr und nicht weniger. Ob für den Weg zur Arbeit, um die Kinder von der Schule abzuholen, oder beim schnellen Einkauf auf dem Heimweg. Auf die Details kommt es an. Ausgestattet mit allem, was das perfekte urbane Fortbewegungsmittel braucht, sorgt das Precede:ON AL für einen sorgenfreien Alltag in der Stadt. Grenzenlose urbane Freiheit – durch grenzenlose urbane Mobilität.



## VOLLWERTIGE TRANSPORT-MÖGLICHKEITEN

Laptop, Regenkleidung, Einkaufstaschen – egal, was du dabei hast. Das Precede:ON AL trägt es. So kannst du dich frei bewegen, wie, wann und wohin du willst.

### GEPÄCK

Einfach deine Packtaschen einhängen, vollpacken, und es kann losgehen. Denn der Hinterradgepäckträger schafft bis zu 25 kg Zuladung und ist mit dem Ortlieb QL3.1 System kompatibel. Der optionale Frontgepäckträger bietet zusätzlich 5 kg Kapazität. Für den Hinterradgepäckträger gibt es außerdem spezielle Designer-Körbe.



### KINDER, HAUSTIERE ODER SPERRGUT

Das Precede:ON bringt auch größere Gegenstände oder deine Zwei- oder Vierbeiner sicher ans Ziel. Denn mit einem einfachen Adapter kannst du einen Croozer Anhänger ziehen. Zu jeder Zeit Freiheit ist, wenn du jederzeit einfach aufsteigen und losfahren kannst. Das Precede:ON AL ist für freie Fahrt bei jedem Wetter und zu jeder Tageszeit gerüstet.

### BEI WIND UND WETTER

Bleib sauber und trocken, auch wenn es regnet. Die robusten Aluminium-Schutzbleche des Precede:ON AL schützen dich vor Spritzern und fügen sich perfekt in das markante Design.



### BEI TAG UND BEI NACHT

Für Nachtfahrten in der Stadt ist gute Beleuchtung ein Muss. Mit der Beleuchtung des Precede:ON bist du immer gut sichtbar. Für maximale Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit werden sie vom E-Bike-Akku mit Strom versorgt. Und damit du immer sicher nach Hause kommst, hält das Akkusystem immer genug Reserven für zwei Stunden Lichtbetrieb zurück. So musst du auch ohne Motorunterstützung nie im Dunkeln fahren. Alle Precede:ON Modelle verfügen über kraftvolle, hochwertige und voll integrierte Beleuchtung – ab dem Precede:ON 6 aufwärts mit zusätzlicher Fernlichtfunktion.

### **BERGAUF UND BERGAB**

Zum mühelosen Alltag in der Stadt gehört auch ein Motor, der die steilsten Hügel für dich ebnet. Das Precede:ON AL ist mit den kraftvollen Performance Line und Active Line Plus Antrieben von Bosch ausgestattet, die für die nötige Extra-power sorgen. Das Performance Line System der Precede:ON 6 und 7 Modelle sorgt mit bis zu 300% Unterstützung und 65 Nm Drehmoment für ein natürliches Fahrgefühl. Das Active Line Plus System der Precede:ON 5 Modelle schafft 50 Nm Drehmoment und bis zu 270% Unterstützung und meistert so beeindruckend leise den alltäglichen Einsatz in der Stadt. Mit 4 Leistungsstufen von sanfter Power im Hintergrund (Eco) bis hin zu maximalem Schub, wenn du ihn brauchst (Turbo). Beide Systeme halten die gesetzliche Obergrenze von 25 km/h ein.

### **DEN GANZEN TAG LANG**

Der Akku des Precede:ON AL hat genug Reserven für den ganzen Tag. In Rahmengröße XS bis M sorgt der Bosch PowerTube Akku mit 500 Wh für bis zu 100 km Reichweite. In Größe L bis XL kommt ein noch größerer Akku mit 625 Wh Kapazität zum Einsatz, der mit einer Ladung bis zu 125 km schafft. Der Ladevorgang ist denkbar einfach – ein Ladeanschluss ist in den Rahmen eingebaut, sodass du den Akku entweder mitnehmen oder direkt am Rad aufladen kannst.



### DIAMANTRAHMEN

Markantes und dynamisches Design. Der Standardrahmen überzeugt mit einer durchgehenden Linie von den Kettenstreben bis zum Cockpit.



### TIEFEINSTEIGER

Maximale Flexibilität. Mit dem Tiefeinsteiger ist das Auf- und Absteigen auch mit Kind und Kegel an Bord ganz einfach.



## URBANER STIL

### DEMOCRATISING DESIGN

Natürlich ist Funktionalität bei der Entwicklung eines hochwertigen Bikes nur die halbe Miete. Unser Anspruch für das Precede:ON AL ist es, maximale Funktionalität mit erstklassigem Design zu vereinen. Um dieses Gesamtpaket für möglichst viele Menschen attraktiv zu machen, haben wir eine kostengünstige Plattform entwickelt, ohne Abstriche bei der Ästhetik in Kauf zu nehmen.

### ALUMINIUM FÜR ALLE

Das neue Bike übernimmt das Erfolgskonzept des Precede:ON und überträgt es auf eine erschwingliche Aluminium-Plattform. Mit seinen klaren Linien, der markanten Silhouette und der aufgeräumten Optik steht das Precede:ON AL für Top-Qualität, mühelose Eleganz und intuitive Einfachheit.

### DU HAST DIE WAHL

Damit unser Precede:ON AL Konzept für möglichst viele Menschen funktioniert, haben wir uns für zwei Rahmenformen entschieden.

## PRAXIS- TAUGLICHE KOMPONENTEN

Bei der Ausstattung des Precede:ON AL haben wir auf maximale Funktionalität gesetzt und wartungsarme, langlebige Komponenten zusammengestellt.

Je nach Modell hat das Precede:ON AL einen von zwei Antriebssträngen: einen modernen Riemenantrieb oder eine traditionelle Kombination aus Kette und Schaltwerk.



### RIEMENANTRIEB

Robust, wartungsarm, sauber und leise – die Kombination aus Enviolo Nabenschaltung und Gates Riemenantrieb am Precede:ON 7 bietet viele Vorteile. Die versiegelte Getriebeabdeckung ist extrem langlebig und praktisch wartungsfrei. Mit Grip-Shift schaltest du präzise, bequem und geräuscharm. Und das Beste daran? Nie wieder schmutzige Hosenbeine. Denn der Riemenantrieb kommt komplett ohne Kettenöl aus.



### KETTE UND SCHALTWERK

Am Precede:ON 5 und 6 kommen die Hochleistungs-Schaltgruppen Deore und XT von Shimano zum Einsatz. So ist für Langlebigkeit und effiziente, knackige Schaltvorgänge gesorgt. Das One-by-Setup ohne Umwerfer kombiniert ein einzelnes Kettenblatt mit einer großen Kassette für eine großzügige Übersetzungsbandbreite für jede Steigung.

# VOLLE KONTROLLE FÜR SOUVERÄNES HANDLING

Wenn du dich im Sattel wohlfühlst, bist du noch lieber unterwegs.



**GRIP BEI JEDEM WETTER:** Die großvolumigen Schwalbe G-One Allround Reifen in 57 mm Breite sorgen auch bei Nässe für maximale Bodenhaftung.



**ALLES IM GRIFF:** Mit dem ergonomisch optimierten, einteiligen CP0023 DualFit Cockpit und Griffen von Ergon für maximalen Komfort.



**VOLLE BREMSLEISTUNG BEI NÄSSE:** Das Precede:ON AL bremsst dank hydraulischer Scheibenbremsen von Shimano bzw. Magura jederzeit präzise und zuverlässig.



## PURISTISCHES DISPLAY

Auf dem übersichtlichen und minimalistischen Bosch Purion Display hast du die wichtigsten Infos immer auf Knopfdruck und ohne Ablenkung im Blick.

- Anzeigewerte: Ladezustand, Geschwindigkeit, Fahrmodus, Reichweite, Trip-Distanz, Gesamtdistanz.
- Optimale Lesbarkeit: Das beleuchtete Display ist auch bei direkter Sonneneinstrahlung lesbar.
- Einfache Diagnose: Über die Micro-USB-Schnittstelle kann der Fachhändler den Zustand deines Bosch E-Bike-Systems überprüfen.

# FAQ

**BIS WANN GILT DAS EMBARGO FÜR DIE NEUEN PRECEDE:ON AL MODELLE? WANN DÜRFEN STORIES UND BILDER AUS DIESER MITTEILUNG VERÖFFENTLICHT WERDEN?**

Das Embargo endet am **01.03.2022 UM 11:00 MEZ**, wenn die Bikes auf unserer Website erhältlich sind. Danach dürfen Artikel und Produkttests veröffentlicht werden.

**WORIN UNTERSCHIEDET SICH DAS PRECEDE:ON AL VOM PRECEDE:ON CF UND VOM COMMUTER:ON?**

Das Precede:ON AL bietet High-End Leistung und Vielseitigkeit in einem kostengünstigen Gesamtkonzept. Es ist günstiger als das Flaggschiff Precede:ON CF und bietet mehr Drehmoment, Akkukapazität und mehr Features als das leichtere Commuter:ON.

**WIE HOCH IST DAS MAXIMALE ZULÄSSIGE SYSTEMGEWICHT?**

Das maximale Systemgewicht (Fahrer + Bike + Gepäck) liegt bei 140 kg.

**WIE VIELE KONFIGURATIONEN DES PRECEDE:ON AL WIRD ES GEBEN, UND WIE VIEL WERDEN SIE KOSTEN?**

Es wird sechs Modelle des Precede:ON AL geben:

- Precede:ON 5** (Diamantrahmen)
- Precede:ON 5 ST** (Tiefeinsteiger)
- XS-M: 2.599€
- L-XL: 2.799€
  
- Precede:ON 6** (Diamantrahmen)
- Precede:ON 6 ST** (Tiefeinsteiger)
- XS-M: 2.999€
- L-XL: 3.199€
  
- Precede:ON 7** (Diamantrahmen)
- Precede:ON 7 ST** (Tiefeinsteiger)
- XS-M: 3.499€
- L-XL: 3.699€

Der Preis für die größeren Bikes ist höher, weil diese Modelle mit dem größeren Bosch PowerTube Akku mit 625Wh ausgestattet sind.

**KOMMT DAS BIKE FERTIG MONTIERT?**

Unsere Kunden müssen nur die Pedale, das Vorderrad und die Sattelstütze montieren. Die erforderlichen Werkzeuge und eine detaillierte Aufbauanleitung sind inklusive.

**WELCHE RAHMENGRÖSSEN WIRD ES GEBEN?**

Den Standardrahmen des Precede:ON AL wird es in den Größen M bis XL geben, während der Tiefeinsteiger von XS bis L erhältlich sein wird.

**DAS NEUE PRECEDE:ON AL HAT EINEN ELEKTROANTRIEB VON BOSCH. WESHALB HAT CANYON SICH FÜR DAS BOSCH-SYSTEM ENTSCIEDEN?**

Wir haben uns für den Bosch-Antrieb entschieden, weil wir darin die beste Balance zwischen hoher Leistung und Zuverlässigkeit, kompaktem Design und einem natürlichen Fahrgefühl sehen.





### **WIE WEIT KANN ICH MIT EINEM VOLL GELADENEN AKKU FAHREN?**

Die Reichweite ist vom Fahrstil, Terrain und Systemgewicht (Fahrer + Bike + Ausrüstung) abhängig. Maximale Reichweite bei Rahmengröße XS-M (500 Wh Akku): 10 km. Maximale Reichweite bei Rahmengröße L-XL (625 Wh Akku): 125 km

### **KANN MAN DEN AKKU SOWOHL AM RAD ALS AUCH IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND LADEN?**

Der Akku kann direkt am Bike oder im ausgebauten Zustand geladen werden.

### **WIE LANGE DAUERT ES, EINEN LEEREN AKKU VOLLSTÄNDIG AUFZULADEN?**

Ein kompletter Ladevorgang für den 500 Wh Akku dauert ca. 6 Stunden.

### **WARUM GIBT ES ZWEI RAHMENVARIANTEN?**

Damit Fahrer jeder Größe die gleiche Performance und Funktionalität erwarten können, haben wir für das Precede:ON AL einen Tiefensteiger entwickelt. Bei dieser Version ist es auch mit voller Beladung mit Packtaschen etc. ganz einfach, auf- und abzustiegen.

### **MIT WIE VIEL GEWICHT KANN ICH DEN GEPÄCKTRÄGER BELADEN?**

Der Hinterradgepäckträger ist für 25 kg zugelassen, während der optionale Vorderradgepäckträger 5 kg schafft.

### **WO GIBT ES DIE KÖRBE FÜR DAS BIKE?**

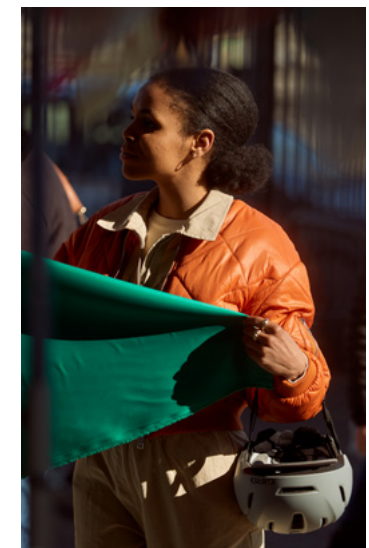
Die passenden Körbe sind in unserem Online-Shop erhältlich.

### **KANN ICH EINEN ANHÄNGER ANBRINGEN?**

Ja, indem man bei Bikes mit Kettenantrieb die Hinterradachse und bei Bikes mit Riemenantrieb die linke Radmutter auswechselt. Die entsprechenden Teile sind separat im Online-Shop unter [canyon.com](https://canyon.com) erhältlich.

### **KANN ICH EINEN KINDERSITZ ANBRINGEN?**

Das Precede:ON ist nicht für die Verwendung mit einem Kindersitz vorgesehen.



# GEOMETRIE

U025 RAHMENGRÖSSE	M	L	XL
SITZROHRLÄNGE (MM)	440	482	535
OBERROHRLÄNGE (MM)	589	626	666
STEUERROHRLÄNGE (MM)	182,3	229,3	280
LENKWINKEL (°)	68,5	68,5	68,5
SITZROHRWINKEL (°)	72,5	72,5	72,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	505	505	505
RADSTAND (MM)	1174	1214	1258
STACK (MM)	627	671	718
REACH (MM)	412	434	460
STR	1,52	1,55	1,56
SPACER (MM)	10	10	10
VORBAULÄNGE (MM)	80	80	80
LENKERBREITE (MM)	630	630	630
KURBELLÄNGE (MM)	170	170	170
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	30,9	30,9	30,9
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	400	400	400
LAUFRADGRÖSSE	650b	650b	650b

U026 RAHMENGRÖSSE	XS	S	M	L
SITZROHRLÄNGE (MM)	365	403,5	440	485
OBERROHRLÄNGE (MM)	551	569	589	62
STEUERROHRLÄNGE (MM)	176,1	186,3	201,8	229,3
LENKWINKEL (°)	68,5	68,5	68,5	68,5
SITZROHRWINKEL (°)	72,5	72,5	72,5	72,5
KETTENSTREBENLÄNGE (MM)	505	505	505	505
RADSTAND (MM)	1135	1154	1176	1214
STACK (MM)	621	631	645	671
REACH (MM)	375	390	406	434
STR	1,66	1,62	1,59	1,55
SPACER (MM)	10	10	10	10
VORBAULÄNGE (MM)	80	80	80	80
LENKERBREITE (MM)	630	630	630	630
KURBELLÄNGE (MM)	170	170	170	170
SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)	30,9	30,9	30,9	30,9
SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)	400	400	400	400
LAUFRADGRÖSSE	650b	650b	650b	650b

# AUSSTATTUNG

	PRECEDE:ON 5	PRECEDE:ON 6	PRECEDE:ON 7
<b>RAHMEN</b>	Precede:ON AL	Precede:ON AL	Precede:ON AL
<b>RAHMEN (TIEFEINSTEIGER)</b>	Precede:ON AL ST	Precede:ON AL ST	Precede:ON AL ST
<b>GABEL</b>	FK0093-01 CF Disc	FK0093-01 CF Disc	FK0093-01 CF Disc
<b>ELEKTRO-ANTRIEB</b>	Bosch Active Line Plus Bosch Powertube 500WH/625WH (Sizesplit) Bosch Purion Remote	Bosch Active Line Plus Bosch Powertube 500WH/625WH (Sizesplit) Bosch Purion Remote	Bosch Active Line Plus Bosch Powertube 500WH/625WH (Sizesplit) Bosch Purion Remote
<b>BELEUCHTUNG</b>	Light Skin Ultra mini front Supernova E3 Taillight	Supernova Mini2 with high beam front Supernova E3 Taillight	Supernova Mini2 with high beam front Supernova E3 Taillight
<b>BREMSEN</b>	Promax DC925 Postmount front Promax DC927 Flatmount rear	Magura MT Thirty	Magura MT Thirty
<b>LAUFRÄDER</b>	Alexrims MD25/Shimano MT400 Alexrims MD25/Shimano M4050	Alexrims MD25/Shimano MT400 Alexrims MD25/Shimano MT401	Alexrims MD25/Shimano MT400 Alexrims MD25/Enviolo Trekking
<b>FELGENBREITE</b>	25 mm	25 mm	25 mm
<b>REIFEN</b>	Schwalbe G-One Allroad	Schwalbe G-One Allroad	Schwalbe G-One Allroad
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano Deore M5100 11-speed	Shimano XT M8100 12-speed	Enviolo Trekking manual
<b>ÜBERSETZUNG</b>	44 - 11-51	44 - 10-51	50 - 24
<b>COCKPIT</b>	Canyon CP0023-01 Fitness-Cockpit	Canyon CP0023-01 Fitness-Cockpit	Canyon CP0023-01 Fitness-Cockpit
<b>SATTEL</b>	Fizik Essenza	Fizik Essenza	Fizik Essenza
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Iridium S34-01	Iridium S34-01	Iridium S34-01
<b>FARBEN</b>	Anchor Grey, Champagne	Anchor Grey, Champagne	Anchor Grey, Champagne
<b>GRÖSSEN</b>	U025-01 M - XL, U026-01 XS - L	U025-01 M - XL, U026-01 XS - L	U025-01 M - XL, U026-01 XS - L
<b>GEWICHT</b>	U025-01 25 kg, U026-01 24,5 kg	U025-01 25 kg, U026-01 24,5 kg	U025-01 25 kg, U026-01 24,5 kg
<b>PREIS</b>	U025-01 M: 2.599€ U025-01 L - XL: 2.799€ U026-01 XS - M: 2.599€ U026-01 L: 2.799€	U025-01 M: 2.999€ U025-01 L - XL: 3.199€ U026-01 XS - M: 2.999€ U026-01 L: 3.199€	U025-01 M: 3.499€ U025-01 L - XL: 3.699€ U026-01 XS - M: 3.499€ U026-01 L: 3.699€



© CANYON 2022. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

## **IMPRESSUM**

CANYON BICYCLES GMBH  
KARL-TESCHE-STRASSE 12  
56073 KOBLENZ  
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000  
INFO@CANYON.COM

**CANYON.COM**

22.02.2022