

**CANYON**



## INHALT

<b>ENDURACE: COMFORT MEETS PERFORMANCE</b>	<b>— 04</b>
<b>DIE NEUEN ENDURACE CF &amp; AL MODELLE</b>	<b>— 05</b>
<b>PERFEKTE LANGSTRECKEN-GEOMETRIE</b>	<b>— 06</b>
<b>ULTIMATIVES HANDLING</b>	<b>— 07</b>
<b>FORTSCHRITTLICHE FEATURES</b>	<b>— 08</b>
<b>DAS CANYON GRAVEL SPEKTRUM</b>	<b>— 09</b>
<b>ALL-ROAD-AUSFÜHRUNG</b>	<b>— 09</b>
<b>RUNDUM-SORGLOS-KOMFORT</b>	<b>— 10</b>
<b>FAQ, GEO, ARTWORK &amp; SPECS</b>	<b>— 11</b>



## **ENDURACE: COMFORT MEETS PERFORMANCE**

2014 haben wir mit dem ersten Endurace ein neues Kapitel in unserer Rennradentwicklung aufgeschlagen. Diesem Bike gelang es, die legendären Handling- und Performancewerte unserer Ultimate Familie mit einer langstreckentauglichen Geometrie zu vereinen, die gleichzeitig für mehr Fahrer geeignet ist.

2016 kamen dank der technischen Neuerungen bei Scheibenbremsen sukzessiv die Plattformen Endurace CF SLX sowie Endurace CF SL und AL Disc hinzu – und machten das Endurace zum meistverkauften Bike im gesamten Canyon Portfolio.

Die Idee eines vollwertigen Rennrads mit verbessertem Komfort war ein voller Erfolg, und immer mehr Rennrad-Fans haben den extremen Fahrpositionen und 140 mm langen Vorbauten der Profis den Rücken gekehrt.

Für alle, die sich ein vielseitiges und komfortables Rennrad wünschen, das für alle Situationen auf der Straße gewappnet ist und trotzdem volle Canyon Performance bietet, ist das Endurace nach wie vor die Antwort.

## DIE NEUEN ENDURACE CF & AL MODELLE

Mit dem komplett neuen Endurance CF und dem überarbeiteten Endurance AL beginnt das nächste Kapitel in der Geschichte des Endurance.

Zwei neue Bikes, die unser Motto „Democratising Performance“ verkörpern und die besten Attribute des Endurance CF SLX noch mehr Radsportlern zugänglich machen.

In einer Zeit, in der immer mehr Menschen sich für den Radsport begeistern, setzen diese neuen Endurance Plattformen neue Standards in Sachen Preis-Leistungs-Verhältnis.



**STACK-TO-REACH IM  
VERGLEICH (GRÖSSE M)**

ENDURACE CF  
**1.56**

ULTIMATE CF SLX  
**1.45**



## **PERFEKTE LANGSTRECKEN- GEOMETRIE**

Der wichtigste Faktor für den Komfort auf dem Rad ist und bleibt die Sitzposition.

Wir setzen auf unsere bewährte Sport-Geometrie, die das Endurance so erfolgreich gemacht hat und sich durch höhere Stack- und kürzere Reach-Maße von der Racing-Geometrie des Ultimate unterscheidet.

Die Vorteile dieses Ansatzes sind weithin bekannt: Rumpf- und Rückenmuskulatur, Schultern, Arme und Handgelenke werden durch die Verlagerung des Schwerpunktes entlastet.

In der Praxis ermöglicht die entspanntere Sitzposition mehr Leistung auf dem Rad, da man länger frisch bleibt und nicht so viel Zeit mit Stabilisierungsübungen im Fitnessstudio verbringen muss, um überhaupt fahren zu können.

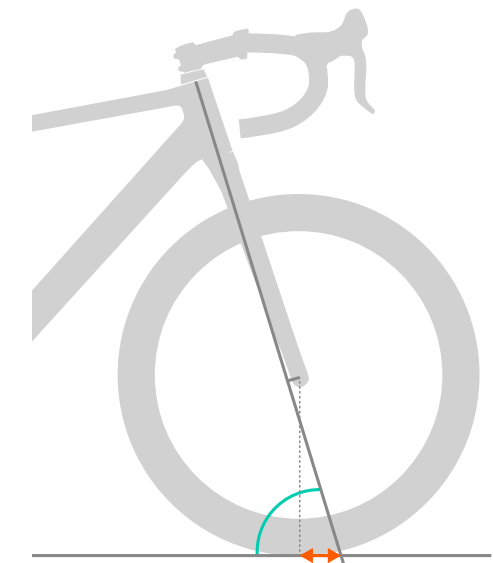


## ULTIMATIVES HANDLING

Endurance, Comfort Racer, Gran Fondo, Sportive – wie man diese Kategorie auch nennt: Die angepasste Geometrie dieser Räder führt oft zu stumpfem Handling, besonders im Vergleich zu Performance-orientierten Modellen. Aber nicht bei uns.

Obwohl auch wir unsere Rahmengeometrie auf eine weniger aggressive Sitzposition auslegen, achten wir darauf, dass das nicht zu Abstrichen beim Canyon-typischen präzisen und agilen Handling führt.

Das Ultimate ist nicht zuletzt für sein ausgezeichnetes Handling so beliebt, und das gilt auch für das Endurance. Einer der Hauptindikatoren für die Wendigkeit ist der Gabelnachlauf, der sowohl bei den neuen Endurance CF und Endurance AL Plattformen als auch bei unserer Ultimate Familie jeweils in Größe M rund 60 mm beträgt.



**60 MM TRAIL (GRÖSSE M)**

# FORTSCHRITTLICHE FEATURES

Die neuen Endurace CF und AL Disc Modelle sind rundum an die Bedürfnisse moderner Radsportler angepasst.

## 35 MM REIFENFREIHEIT

Vor einigen Jahren galten 25 mm Reifen bei Rennrädern noch als überdimensioniert. Zum Glück hat sich seitdem einiges getan. Wir verbauen vorne 30 mm und hinten 32 mm\* breite Reifen, die mit ihrem großen Volumen für mehr Grip, Komfort und Traktion sorgen – und den Rollwiderstand auf unebenen Straßen reduzieren. In der Praxis die deutlich bessere Lösung.

## 8 GRÖSSEN. FÜR ALLE.

Jeder Körper ist anders, das gilt für alle Geschlechter. Wir bei Canyon wollen so vielen Menschen wie möglich ein passendes Fahrrad anbieten. Deshalb ist unsere Größenauswahl eine der besten auf dem Markt.

Mit 8 verschiedenen Rahmengrößen von 3XS bis 2XL decken wir Körpergrößen von 150 cm bis deutlich über 200 cm ab. Außerdem haben wir aus unseren früheren WMN Plattformen gelernt, dass kleinere Menschen von proportionalen Laufradgrößen profitieren. Deshalb rollen unsere Bikes in Größe 3XS und 2XS auf 650B Laufrädern.

## MONTAGEPUNKTE AM OBERROHR

Dank der Montagepunkte für eine Oberrohrtasche sind wichtige Gegenstände immer in Griffweite – und das ohne lästige Klettbander.

## STEIFERE GABEL FÜR PRÄZISERES HANDLING

Die schlanke neue Gabel hat wie unsere anderen Rennradgabeln einen steiferen 1¼" Gabelschaft für mehr Stabilität unter Bremslast und verbesserte Lenkpräzision.

## PRESSFIT BB86 TRETLAGER

Das größere BB86 Tretlager bietet eine stabilere Plattform für schnelles Beschleunigen und Klettern im Wiegetritt. Strengste Qualitätskontrollen bei der Herstellung sorgen für langlebige und geschmeidige Performance.



\*Der hintere Continental GP5000 des Endurace CF 7 eTap ist 30 mm breit.



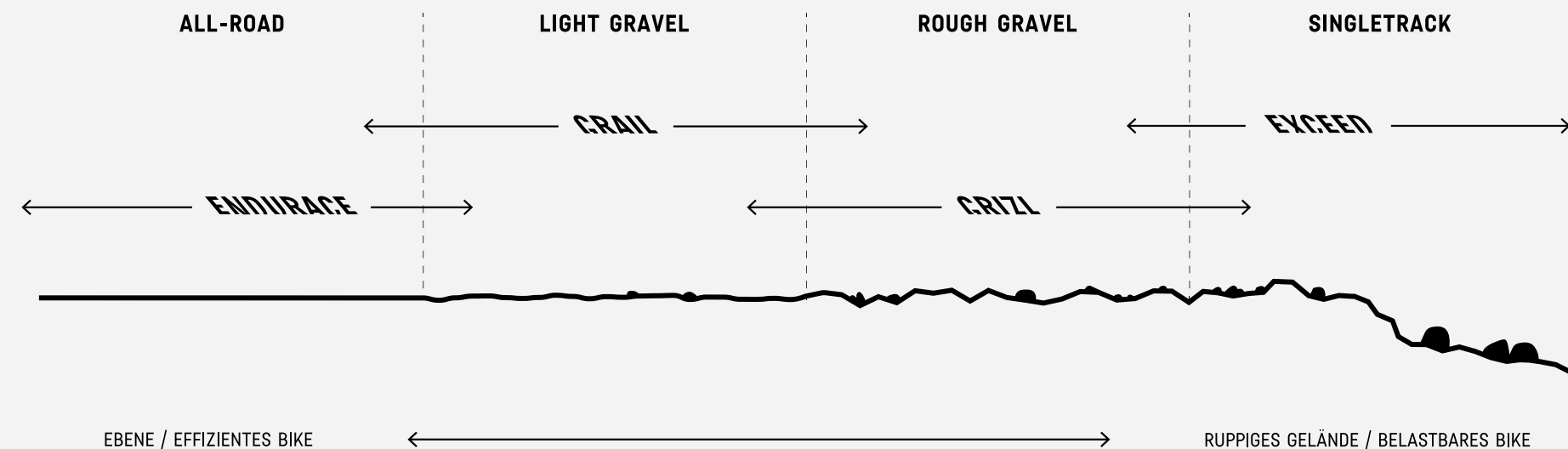
## ALL-ROAD-AUSFÜHRUNG

Rennräder sind nicht nur für glatten Asphalt gedacht. Für alle, deren Lieblingsstrecken auch die ein oder andere Schotterpiste beinhalten, oder die gerne auf unbefestigten Wegen dem Verkehr entkommen, haben wir das Endurace CF 7 All-Road entwickelt.

Die 35 mm breiten Schwalbe G-One Speed Reifen nutzen die volle Reifenfreiheit des Endurace aus. Damit ist das Endurace CF 7 All-Road auf dem Gravel-Spektrum links von unseren Grail Modellen angesiedelt und perfekt für alle, die kein reines Gravel Bike brauchen, aber sich dennoch etwas mehr Reserven wünschen. All roads. All options. You choose.

\* Zurzeit nicht in den USA erhältlich.

## DAS CANYON GRAVEL SPEKTRUM





## RUNDUM-SORGLOS-KOMFORT

Auf der Suche nach dem komfortabelsten Rennrad auf dem Markt setzen wir nie nur auf ein einzelnes Merkmal, sondern auf ein ganzheitliches Konzept, das den Rahmen und alle Komponenten umfasst.

### 27,2 MM SATTELSTÜTZEN

Alle Endurace AL und CF Modelle\* verfügen über unsere bewährten Canyon VCLS (Vertical Comfort Lateral Stiffness) Sattelstützen mit 27,2 mm Durchmesser, die die elastischen Eigenschaften von Carbon ausnutzen, um vertikale Stöße und Vibrationen zu eliminieren.

### KLEMMKONZEPT FÜR MEHR KOMFORT\*\*

Die abgesenkte Sitzklemmung ist in den Rahmen des Endurace integriert. Dadurch wird der Klemmpunkt tiefer angesetzt und die Biegelänge der Stütze vergrößert sich, was für mehr Komfort sorgt.

\* Bis auf das Einstiegsmodell Endurace 6 mit der Iridium Sattelstütze aus Aluminium.

\*\* Nur Endurace CF Modelle

# FAQ

**BIS WANN GILT DAS EMBARGO? WANN DÜRFEN ARTIKEL UND BILDER VERÖFFENTLICHT WERDEN?**

Das Embargo endet am **20. Januar 2022 um 11:00 MEZ**. Ab diesem Zeitpunkt sind Artikel, Fotos und Informationen zum neuen Bike herzlich willkommen. Bis dahin bitten wir darum, keine Bilder oder Informationen über die neuen Modelle zu veröffentlichen.

**WIE VIELE VERSCHIEDENE MODELLE DES ENDURACE DISC UND ENDURACE CF DISC WIRD ES GEBEN?**

Auf den folgenden Seiten stellen wir das gesamte Portfolio vor, mit allen Details zu den einzelnen Modellen und Ausstattungsmerkmalen. Hier sind auch die Unterschiede zwischen den Sortimenten für die USA und den Rest der Welt aufgeführt. Bei Rückfragen hierzu helfen unsere regionalen Ansprechpartner gerne weiter. Es wird zwei neue Endurace AL Modelle ab 1.299 €\* geben (in den USA nur eins). Das Endurace CF wird in vier Ausführungen ab 1.999 €\* erhältlich sein (zwei Modelle in den USA).

\* Bitte die finalen Preise für die jeweilige Region beim regionalen Ansprechpartner erfragen.

**WELCHE RAHMENGRÖSSEN GIBT ES?**

Das neue Endurace gibt es in 8 Größen von 3XS bis 2XL für alle ab 150 cm Körpergröße.

**GIBT ES EINE VERSION FÜR FRAUEN?**

Nein, für 2022 haben wir die bisherigen WMN und Unisex-Modelle integriert und bieten alle Endurace Modelle mit geschlechtsneutralen Bezeichnungen an.

**IST DAS ENDURACE AUCH MIT FELGENBREMSEN ERHÄLTlich?**

Wir bieten weiterhin zwei Einstiegermodelle mit Felgenbremsen und Alurahmen an. Allerdings sind diese Modelle nicht in den USA verfügbar.



# ARTWORK ENDURANCE CF



Stealth



Purple Chrome

# ARTWORK ENDURANCE AL



Stealth



True Red



Light Blue



True Blue



Light Lobster

# ENDURACE AL & CF GEOMETRIE

	3XS	2XS	XS	S	M	L	XL	2XL
<b>SITZROHRLÄNGE (MM)</b>	402	432	462	492	522	552	582	612
<b>OBERROHRLÄNGE (MM)</b>	501	511	532	543	553	568	594	609
<b>STEUERROHRLÄNGE (MM)</b>	122	139	128	145	164	186	213	232
<b>LENKWINKEL (°)</b>	70,5	71,5	71	72	73	73	73,25	73,25
<b>SITZROHRWINKEL (°)</b>	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
<b>KETTENSTREBENLÄNGE (MM)</b>	405	405	415	415	415	415	415	415
<b>RADSTAND (MM)</b>	957	958	989	991	990	1006	1029	1044
<b>STACK (MM)</b>	510	529	548	568	590	611	637	656
<b>REACH (MM)</b>	350	354	370	375	378	387	405	414
<b>STR</b>	1.46	1.5	1.48	1.52	1.56	1.58	1.57	1.58
<b>SPACER (MM)</b>	35	35	35	35	35	35	35	35
<b>VORBAULÄNGE (MM)</b>	70	80	80	90	100	110	110	120
<b>LENKERBREITE (MM)</b>	380	380	400	420	420	440	440	460
<b>KURBELLÄNGE (MM)</b>	170	170	170	172.5	172.5	175	175	175
<b>SATTELSTÜTZENDURCHMESSER (MM)</b>	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2
<b>SATTELSTÜTZENLÄNGE (MM)</b>	345	345	345	345	345	345	345	345
<b>LAUFRADGRÖSSE</b>	650B	650B	700C	700C	700C	700C	700C	700C



## ENDURACE AL SPECS

	ENDURACE 6*	ENDURACE 7
<b>RAHMEN</b>	Canyon Endurace AL Disc	Canyon Endurace AL Disc
<b>GABEL</b>	Canyon One One Four CF SL Disc	Canyon One One Four CF SL Disc
<b>BREMSEN</b>	Shimano Tiagra Hydraulic	Shimano 105 Hydraulic
<b>LAUFRÄDER</b>	Fulcrum Racing 900 DB	Fulcrum Racing 900 DB
<b>REIFEN</b>	Schwalbe One 30 / 32 mm	Schwalbe One 30 / 32 mm
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano Tiagra R4700	Shimano 105 R7000
<b>ÜBERSETZUNG</b>	11-34 – 50/34	11-34 – 52/36
<b>VORBAU</b>	Canyon V13	Canyon V13
<b>COCKPIT</b>	Canyon H17	Canyon H17
<b>SATTEL</b>	Selle Italia Model X	Selle Italia Model X
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Iridium One AL	Canyon SP0043 VCLS
<b>FARBEN</b>	Stealth	Stealth, True Blue
<b>GRÖSSEN</b>	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
<b>GEWICHT</b>	9,4 kg	9,2 kg
<b>PREIS</b>	1.399 €	1.699 €

## ENDURACE CF SPECS

	ENDURACE CF 7*	ENDURACE CF 8*	ENDURACE CF 7 ETAP	ENDURACE CF 7 ALL-ROAD
<b>RAHMEN</b>	Canyon Endurace CF Disc	Canyon Endurace CF Disc	Canyon Endurace CF Disc	Canyon Endurace CF Disc
<b>GABEL</b>	Canyon One One Four CF SL Disc	Canyon One One Four CF SL Disc	Canyon One One Four CF SL Disc	Canyon One One Four CF SL Disc
<b>BREMSEN</b>	Shimano 105 Hydraulic	Shimano Ultegra Hydraulic	SRAM Rival eTap AXS	SRAM Rival eTap AXS
<b>LAUFRÄDER</b>	Fulcrum Racing 900 DB	Fulcrum Racing 900 DB	DT Swiss Endurance LN	DT Swiss Endurance LN
<b>REIFEN</b>	Schwalbe One 30 / 32 mm	Schwalbe One 30 / 32 mm	Continental GP 5000 S 30 mm	Schwalbe G-One Speed 35 mm
<b>SCHALTUNG</b>	Shimano 105 R7000	Shimano Ultegra R8000	SRAM Rival eTap AXS	SRAM Rival eTap AXS
<b>ÜBERSETZUNG</b>	11-34 – 52/36**	11-34 – 52/36**	10-36 – 48/35	10-36 – 48/35
<b>VORBAU</b>	Canyon V13	Canyon V13	Canyon V13	Canyon V13
<b>COCKPIT</b>	Canyon H17	Canyon H17	Canyon H17	Canyon H17
<b>SATTEL</b>	Selle Italia Model X	Selle Italia Model X	Fizik Argo Tempo R5	Fizik Argo Tempo R5
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Iridium One AL	Canyon SP0043 VCLS	Canyon SP0043 VCLS	Canyon SP0043 VCLS
<b>FARBEN</b>	Stealth, True Red	Stealth, Light Blue, Light Lobster	Stealth	Purple Chrome
<b>GRÖSSEN</b>	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL	3XS, 2XS, XS, S, M, L, XL, 2XL
<b>GEWICHT</b>	8,6 kg	8,3 kg	8,6 kg	8,9 kg
<b>PREIS</b>	1.999 €	2.299 €	2.999 €	2.999 €

\* Modell in den USA verfügbar.

\*\* Übersetzung 50/34 in den USA



© CANYON 2022. SÄMTLICHE TEXTE, BILDER UND ANDERE VERÖFFENTLICHEN INFORMATIONEN UNTERLIEGEN, SOFERN NICHT ANDERS GEKENNZEICHNET, DEM COPYRIGHT DER CANYON BICYCLES GMBH ODER WERDEN MIT ERLAUBNIS DER RECHTEINHABER VERÖFFENTLICHT. ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR, IRRTÜMER UND ÄNDERUNGEN IN TEXT UND ABBILDUNG VORBEHALTEN.

## **IMPRESSUM**

CANYON BICYCLES GMBH  
KARL-TESCHE-STRASSE 12  
56073 KOBLENZ  
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000  
INFO@CANYON.COM

**CANYON.COM**

17.01.2022