

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

البيانات المالية الموحدة

٢٠٢٣ مارس ٣١

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم في مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي المتحفظ

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة") وشركتها التابعة (يشار إليهم جمیعاً بـ "المجموعة") والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ وبيان الدخل الموحد، وبيان الدخل الشامل الموحد، وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة تتضمن ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا أنه، باستثناء الآثار المحتملة للأمور الموضحة في فقرة أساس الرأي المتحفظ أدناه، فإن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدلة، من كافة النواحي المادية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRSs).

أساس الرأي المتحفظ

يتضمن بيان المركز المالي الموحد "استثمارات في أوراق مالية" على استثمار في International Airlines Group S.A. (IAG) بمبلغ ٨.٥٠ مليار ريال قطري (٢٠٢٢: ٨.٥١ مليار ريال قطري)، مع احتياطي مقابل لقيمة العادلة بالسابق بمبلغ ٧.٨٢ مليار ريال قطري (٢٠٢٢: ٧.٨١ مليار ريال قطري (بالسابق)) يمثل استثماراً في ٢٥.١٪ من الأسهم العاديّة لـ IAG. كما هو مبين في الإيضاح ٣٥، قامت المجموعة بترشيح شخصين لتعيينهما في مجلس إدارة IAG خلال الجمعية العمومية المنعقدة في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠. ومع ذلك، استمرت المجموعة في المحاسبة عن هذا الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، حيث ترى الإدارة أن كلاً من المجموعة و IAG يعملان في ظل بيئة تنظيمية صارمة تضمن المنافسة وعدم الاحتكار، مما يحد من قدرة المجموعة على ممارسة تأثير جوهري على IAG وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٢٨. وفي هذا الصدد، لم نتمكن من الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق برأي الإدارة، وبالتالي لم نتمكن من تحديد ما إذا كان ضرورياً إجراء أي تعديلات على تصنيف وقياس والإفصاح عن هذا الاستثمار في البيانات المالية الموحدة.

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقير (ISAs). ويرد لاحقاً في هذا التقرير بيان لمسؤولياتنا بموجب تلك المعايير في فقرة مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة. وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الدولية (بما في ذلك المعايير الدولية للاستقلالية) (IESBA Code)، فإننا كيان مستقل عن المجموعة، وقد قمنا بتلبية مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بقيامنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة وفقاً للمتطلبات المهنية في دولة قطر، وقد وفيانا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية (IESBA Code). في رأينا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وتتوفر أساساً ملائماً يمكننا من إبداء رأينا المتحفظ.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم في مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تتمة

مسؤولية الإدارة ومجلس الإدارة حول البيانات المالية الموحدة

إن مسؤولية الإدارة هي إعداد البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وهي كذلك مسؤولة عن إجراءات الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد بيانات مالية موحدة خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار في عملياتها وفقاً لمبدأ الاستمرارية وكذلك الإفصاح، عند الحاجة، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي إلا إذا كانت الإدارة تنوى تصفية المجموعة أو إنهاء عملياتها، أو أنه ليس لديها بديل واقعي غير ذلك.

يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول بأن البيانات المالية الموحدة ككل خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وكذلك إصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو تأكيد عالي المستوى، ولكنه لا يعد ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقير (ISAs) سوف تقوم دائماً بتبيان الأخطاء المادية عند وقوعها. قد تنشأ الأخطاء من الاحتيال أو الخطأ وتعتبر الأخطاء مادية، بصورة فردية أو إجمالية، إذا كان من المحتمل أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

وكم جزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقير (ISAs)، فإننا نقوم بممارسة تقديرنا المهني ونحافظ على التزامنا المهني خلال جميع مراحل التدقيق. كما قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وتصميم والقيام بإجراءات التدقيق استجابة لهذه المخاطر وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة توفر أساساً لإبداء رأينا. تعد مخاطر عدم تبيان الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال أعلى من المخاطر الناتجة عن الخطأ، حيث قد يشمل الاحتيال التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو العرض الخاطئ أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق بغرض إعداد إجراءات تدقيق مناسبة، وليس لغرض إبداء رأينا حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المعدة من قبل الإدارة.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم في مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تتمة

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة - تتمة

- إصدار نتيجة حول مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، بناءً على أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، وكذلك تحديد ما إذا كان هناك أحداث أو ظروف مادية تلقي بالشك على قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال اتضح لنا وجود شك مادي، فإن علينا لفت الانتباه في تقرير مراقب الحسابات إلى الاصحاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الاصحاحات غير كافية. كما وتعتمد نتيجة المراجعة على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ التقرير. ومع ذلك قد تؤدي أحداث أو ظروف مستقبلية إلى عدم استمرار المجموعة وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام وبنية ومحفوبي البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الاصحاحات، وتحديد ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر المعاملات والأحداث الهامة بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية بشأن المعلومات المالية لشركات المجموعة أو الأنشطة التجارية للمجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء أعمال التدقيق للمجموعة، وبنفسنا نحن فقيرون عن رأينا حول أعمال التدقيق.

قمنا بالتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، إلى جانب أمور أخرى، ب نطاق العمل المحدد وتقويت التدقيق ونتائج أعمال التدقيق الهامة، بما في ذلك أوجه القصور المادية في الرقابة الداخلية والتي قمنا بتحديدها خلال أعمال التدقيق.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

وفي رأينا أن الشركة تحفظ بسجلات محاسبية منتظمة، وقد أجري الجرد وفقاً للأصول المرعية، وأن البيانات المالية الموحدة تراعي أحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١، والنظام الأساسي للشركة. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا، وحسب علمنا واعتقادنا لم تقع خلال السنة مخالفات المشار إليها أعلاه أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يكون له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة أو أدائها المالي.



عن إرنست و يونج

سجل مراقب الحسابات رقم ٢٥٨
الدوحة في ٢٧ يونيو ٢٠٢٣

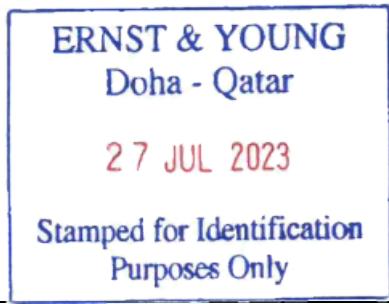
[Handwritten signature over the stamp]

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣		
ألف	ألف		
ريال قطري	ريال قطري	إيضاحات	
٥٢,٢٢٧,٠٩٥	٧٥,٨٥٥,٣٧٥	٣	الإيرادات
٢٠٣,٥٤٨	٤١٨,٦١٣	٤	إيرادات التشغيل الأخرى
<u>(٤١,٩٤٠,٢٠٩)</u>	<u>(٦٤,٤١٣,٥٩٢)</u>	٥	مصاريف التشغيل
١٠,٤٩٠,٤٣٤	١١,٨٦٠,٣٩٦		أرباح التشغيل
١,٥٩٦,٤٣١	٢,٠٦١,١٤٤	٦	إيرادات أخرى
			(خسارة) / ربح من استبعاد عقارات وألات ومعدات ومواردات حق الاستخدام
٥٧,٣٨٨	(٣٧,٦٠٢)		الحصة فيربح من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
١٣٦,٢٤١	٦٦,٩٨٩	١٣	مصاريف عمومية وإدارية
<u>(٣,٩١٠,٠٨٩)</u>	<u>(٥,٠٢٨,٧٧٥)</u>	٧	تكليف التمويل
<u>(٢,٤٠٧,١٧٢)</u>	<u>(٣,١٨٥,٥٩١)</u>	٨	خسارة من صرف عملة أجنبية
<u>(٣٣١,٣٥٠)</u>	<u>(١,١٨١,٥٨٤)</u>		انخفاض قيمة الشهرة
<u>(١١٩,٨٢٨)</u>	-	١٢	(خسائر) / استرداد انخفاض قيمة العقارات والألات والمعدات
١٣٥,٩٨٦	<u>(٤٤,٨٢٠)</u>	١١ و ١٠	وموادرات حق الاستخدام
٥,٦٤٨,٠٠٤١	٤,٥١٠,١٥٧		الربح قبل الضريبة
<u>(٤٠,٩١٠)</u>	<u>(١٠٤,١٩٩)</u>	٩	مصرف ضريبة الدخل
<u>٥,٦٠٧,١٣١</u>	<u>٤,٤٠٥,٩٥٨</u>		الربح للسنة
			العائد إلى:
٥,٦٠٦,٨٦١	٤,٤٠٥,٧٤٥		المساهمين في الشركة الأم
٢٧٠	٢١٣		الحصص غير المسيطرة
<u>٥,٦٠٧,١٣١</u>	<u>٤,٤٠٥,٩٥٨</u>		



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	إيضاحات
<u>٥,٦٠٧,١٣١</u>	<u>٤,٤٠٥,٩٥٨</u>	
		الربح للسنة

الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى:

بنود يعاد تضمينها إلى بيان الدخل الموحد في فترات لاحقة:

١٠,٦٣٨	(١,٤٨١,٥٩٥)	٢١	تحوطات التدفقات النقدية
(٢٦,٢٣١)	(١٢,٩١٨)		فروقات صرف من تحويل عمليات أجنبية
(١٥,٥٩٣)	(١,٤٩٤,٥١٣)		

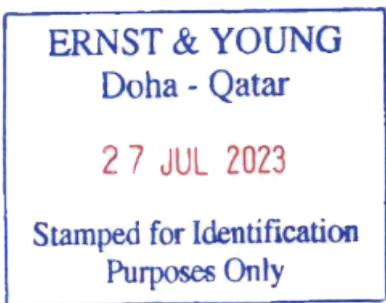
بنود لا يعاد تضمينها إلى بيان الدخل الموحد خلال فترات لاحقة
صافي الخسارة من تقدير القيمة العادلة لأسمهم حقوق ملكية
بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

(٣,٠٢٦,١٤٦)	(٥١٧,٧٧٥)	٢١	إجمالي الخسائر الشاملة الأخرى للسنة
<u>٢,٥٦٥,٣٩٢</u>	<u>٢,٣٩٣,٦٧٠</u>		

العائد إلى:

المواطنين في الشركة الأم
ال控股 غير المسيطرة

٢,٥٦٥,١٢٢	٢,٣٩٣,٤٥٧	
٢٧٠	٢١٣	
<u>٢,٥٦٥,٣٩٢</u>	<u>٢,٣٩٣,٦٧٠</u>	



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان المركز المالي الموحد
في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢ ٢٠٢٣
ألف ألف
ريال قطري ريال قطري إيضاحات

الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
عقارات وآلات ومعدات	٦١,٠٢١,٧٨٥	١٠
موجودات حق الاستخدام	٢٠,٢٩٠,٠٥٨	١١
موجودات غير ملموسة	٢٨٤,٩٣٣	١٢
استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة	١٧٨,٦٠١	١٣
استثمارات في أوراق مالية	١٦,٩٦٩,٤١٦	١٤
قروض إلى شركات تابعة وشركة زميلة	-	٣١
موجودات ضريبة مؤجلة	٣,٣٨٧	
	٩٨,٧٤٨,١٨٠	
٩٧,٢٥٢,٩١٨		
الموجودات المتداولة		
مخزون	١,٨٣٣,٢٧١	١٥
ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً	١٠,١٣٧,٥٤٤	١٦
أدوات مالية مشتقة	٤٧,٣٨٧	٣٢
ودائع قصيرة الأجل	١٩,٢٤٠,٢٧٨	١٧
النقد وما في حكمه	٢١,٨٥٠,٤٠٨	١٧
	٥٣,١٠٨,٨٨٨	
٥٣,٣٤١,٣٧٧		
	١٥١,٨٥٧,٠٦٨	
١٥٠,٥٩٤,٢٩٥		
إجمالي الموجودات		
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
رأس المال	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١٨
احتياطي رأسمالي	١,٦٤٣,٨١٦	١٩
احتياطي قانوني	١,٤٩٦,٨٣٢	٢٠
احتياطي القيمة العادلة	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	٢١
خسائر متراكمة	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	
احتياطي صرف عملات أجنبية	(٣١,٦٦٥)	
	٣٦,٧٨٣,٤٨٩	
٣٤,٣٩٠,٠٣٢		
	٥٠	
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	٣٦,٧٨٣,٥٣٩	
حقوق الملكية العائدة إلى المساهم بالشركة الأم		
الحصص غير المسيطرة		
إجمالي حقوق الملكية		

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد - تتمة
في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣١ مارس ٢٠٢٢	٣١ مارس ٢٠٢٣	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	

المطلوبات		
المطلوبات غير المتداولة		
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	١,٥٣١,٢٨٥	١,٧٣١,٠٨٦
مطلوبيات برنامج المسافر الدائم الغير مستخدمة	٨٣١,٢٧٥	٧١٤,٨٢٦
مطلوبيات ضريبية مؤجلة	٥٢,٥٤٨	٥١,٣٤٦
مطلوبيات الإيجار	٢٠,٢٣٦,٩٥٢	١٦,٦١٦,٠٣٨
قروض تحمل فوائد	٥٥,١٢٣,٦٠٧	٣٧,٥٦٥,١٩٢
مخصص الصيانة	٩,٠٨٤,٦٠٤	٩,٧٤٢,٠٧٣
محتجزات دائنة	١٥٢,١٠٣	٢٧٦,٩٥٢
	<hr/> ٨٧,٠١٢,٣٧٤	<hr/> ٦٦,٦٩٧,٥١٣
المطلوبات المتداولة		
ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع	٧,٣٠٩,٩٩٦	٩,٤٣٣,٥٧٣
مخصص الصيانة	٣,٠٦٤,٦٤٠	٤,٧٦١,٥١٨
مبيعات مسبقة لخدمات النقل	٨,٠١١,٠٦١	١٠,٨٢٥,٤٤٤
مطلوبيات الإيجار	٤,٦٥٣,٩٣٠	٤,٥٦٤,٤٦٨
قروض تحمل فوائد	٦,١٥٢,٤٢٥	١٨,٧٩١,٠١٣
	<hr/> ٢٩,١٩٢,٠٥٢	<hr/> ٤٨,٣٧٦,٠١٦
	<hr/> ١١٦,٢٠٤,٤٢٦	<hr/> ١١٥,٠٧٣,٥٢٩
	<hr/> ١٥٠,٥٩٤,٢٩٥	<hr/> ١٥١,٨٥٧,٠٦٨
إجمالي المطلوبات		
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات		

سعادة السيد/ أكبر الباكر
الرئيس التنفيذي لمجموعة

سعادة السيد/ سعد بن شريده الكعبي
رئيس مجلس الإدارة

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

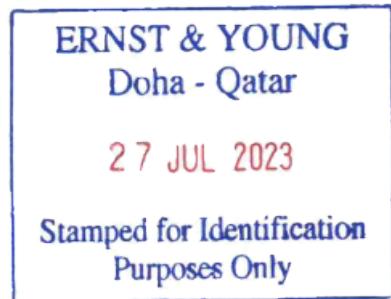
تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	إيضاحات	أنشطة التشغيل
٥,٦٤٨,٠٤١	٤,٥١٠,١٥٧		الربح قبل الضريبة تعديلات لـ:
٥,٠٥٦,٤٦٨	٥,٢٧٠,٢٧٦	(١٠)	استهلاك العقارات والآلات والمعدات
٤,٦٢٩,٢٩٠	٤,٨٢٣,٥٨٠	١١	إطفاء موجودات حق الاستخدام
(١٢,١٥١)	(١,١٨١)	١١	اعفاءات الإيجار المتعلقة بكورونا - ١٩
٢,٤٠٧,١٧٢	٣,١٨٥,٥٩١	٨	تكاليف التمويل
٢٩١,٨١٢	٣٢٨,٠٢٢	٢٤	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١٥,١٤٦	٨١,٣٦٤	٣٣ و ٧	صافي خسارة انخفاض قيمة الموجودات المالية
٩١,٧٨٦	٢٦,١٤٣	١٥	مخصص بضاعة متقدمة وبطيئة الحركة
٢٤٦,٢٨٥	٩,٣٣٠	١٠	خسارة انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات
(٣٨٢,٢٧١)	٣٥,٤٩٠	١١	خسارة / (رد) انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام
١١٩,٨٢٨	-	١٢	انخفاض قيمة الشهرة
(١٣٦,٢٤١)	(٦٦,٩٨٩)	١٣	حصة في خسارة من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(٥١٥,٤٢٥)	(١,٢٧٣,٨٨٢)		إيرادات الفوائد وتوزيعات الأرباح
(٥٧,٣٨٨)	٣٧,٥٩٢		خسارة / (ربح) من استبعاد العقارات والآلات والمعدات وموجودات حق الاستخدام
١٧,٤٠٢,٣٥٢	١٦,٩٦٥,٤٩٣		أرباح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل
٤,٥٩٩,٧٨٣	٧,٢٨٧,٨٨٣		التغيرات في رأس المال العامل:
(٨٣,٠٢٦)	(٧٠٣,٨٥٣)		ذمم دائنة ومصاريف مستحقة الدفع ومبיעات مقدمة لخدمات الشحن
(٢,٣١٠,٩٥٤)	(٩٨١,٥٦٠)		ومخصص الصيانة
١٩,٦٠٨,١٥٥	٢٢,٥٦٧,٩٦٣		المخزون
(٢,٠٣٨,٤٩٥)	(٢,٨١٦,٨٩٢)		ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
(١٤٤,٢٥١)	(١٢٨,١٦٠)	٢٤	النقد من العمليات
٤٣٨,١٢٠	١,٢٠١,٣٨٠		تكاليف التمويل المدفوعة
٤٧,٥٠٠	٧٢,٠٥٠		مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١٧,٩١١,٠٢٩	٢٠,٨٩٦,٣٤١		فوائد وتوزيعات أرباح مستلمة
			توزيعات أرباح مستلمة من استثمار في مشاريع مشتركة
			صافي التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

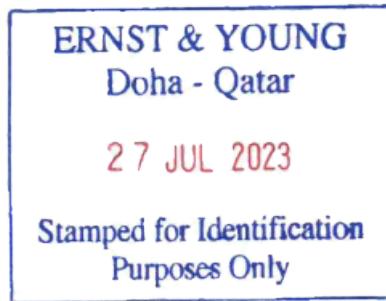
بيان التدفقات النقدية الموحد - تتمة
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

إيضاحات

أنشطة الاستثمار		
٩١,٥٦٠	١٣٤,٩١٨	
(١٧,٠٨٣)	-	١٢
(٩٥,٢٣٥)	(١٨,٩٨٣,٨٠١)	
١٣٢,٢١١	٢٢٠,٠٨٨	
(١٥,٧٠٨)	-	
(٦٣)	(٢,١٤١,٤٠٣)	
(٣,٢٣٥,٤٧٣)	(٨,٥٧٤,٨١٥)	١٠
<u>(٣,١٣٩,٧٩١)</u>	<u>(٢٩,٣٤٥,٠١٣)</u>	
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار		

أنشطة التمويل		
١٧,٧٣٦,٥٥٣	٢,٥١٢,٠٧٣	
(١١,٩١٩,١٣٠)	(٧,٤٣١,٩٠٠)	
<u>(٥,٠٨٨,٣٥٩)</u>	<u>(٤,٧٦٧,٢١٦)</u>	
<u>٧٢٩,٠٦٤</u>	<u>(٩,٦٨٧,٠٤٣)</u>	
١٥,٥٠٠,٣٠٢	(١٨,١٣٥,٧١٥)	
<u>٢٤,٤٨٥,٨٢١</u>	<u>٣٩,٩٨٦,١٢٣</u>	
<u>٣٩,٩٨٦,١٢٣</u>	<u>٢١,٨٥٠,٤٠٨</u>	١٧
صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / من أنشطة التمويل		
صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه		
النقد وما في حكمه في ١ أبريل		
النقد وما في حكمه في ٣١ مارس		



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

العائد إلى المساهم بالشركة الأم

إجمالي حقوق الملكية	حصص غير مسيطرة	الإجمالي	احتياطي صرف أجنبي	خسائر متراكمة	احتياطي القيمة العائلة	والتركيبات والمعدات	احتياطي القانوني	احتياطي رأس المال	في ١ أبريل ٢٠٢٢
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	(١٦٣)	٣٤,٣٩٠,٠٣٢	(٣١,٦٦٥)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٨,٥٤٦,٤٤٤)	-	١,٤٩٦,٨٣٢	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦
٤,٤٠٥,٩٥٨	٢١٣	٤,٤٠٥,٧٤٥	-	٤,٤٠٥,٧٤٥	-	-	-	-	الربح السنوي
(٢,٠١٢,٢٨٨)	-	(٢,٠١٢,٢٨٨)	(١٢,٩١٨)	-	(١,٩٩٩,٣٧٠)	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى
٢,٣٩٣,٦٧٠	٢١٣	٢,٣٩٣,٤٥٧	(١٢,٩١٨)	٤,٤٠٥,٧٤٥	(١,٩٩٩,٣٧٠)	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة تحويل إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ٢٠)
-	-	-	-	(٤١٧,١٦١)	-	-	٤١٧,١٦١	-	
٣٦,٧٨٣,٥٣٩	٥٠	٣٦,٧٨٣,٤٨٩	(٤٤,٥٨٣)	(٢٩,٠١٢,٢٩٩)	(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	-	١,٩١٣,٩٩٣	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد - تتمة

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

العائد إلى المساهم بالشركة الأم

احتياطي الأثاث والتركيبيات والمعدات القانوني	احتياطي الأثاث والتركيبيات والمعدات القانوني	احتياطي رأس المال	احتياطي رأس المال	احتياطي غير مسيطرة	احتياطي الإجمالي	احتياطي غير إجمالي حقوق الملكية
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
١,٦٤٣,٨١٦	١,١٠٩,٥٦٢	٢٩٣	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٤٣٤)	٣١,٨٢٤,٤٧٧
-	-	-	-	-	-	٣١,٨٢٤,٩١٠
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٢٠٢١	٢٠٢١	١,٦٤٣,٨١٦	١,١٠٩,٥٦٢	٢٩٣	(٤٣٣)
-	-	-	-	-	-	٥,٦٠٦,٨٦١
٥,٦٠٦,١٣١	٢٧٠	٢٧٠	-	٥,٦٠٦,٨٦١	-	٣١,٨٢٤,٤٧٧
(٣,٠٤١,٧٣٩)	-	(٣,٠٤١,٧٣٩)	(٢٦,٢٣١)	-	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-
٢,٥٦٥,٣٩٢	٢٧٠	٢,٥٦٥,١٢٢	(٢٦,٢٣١)	٥,٦٠٦,٨٦١	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-
-	-	-	-	(٣٨٧,٢٧٠)	-	٣٨٧,٢٧٠
-	-	-	-	٢٩٣	-	(٢٩٣)
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	(١٦٣)	٣٤,٣٩٠,٠٣٢	(٣١,٦٦٥)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	-
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٢٠٢٢	٢٠٢٢	١,٦٤٣,٨١٦	١,٤٩٦,٨٣٢	-	٣١ مارس ٢٠٢٢

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١ معلومات عن الشركة والأنشطة الرئيسية

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة")، هي شركة مساهمة قطرية مسجلة في دولة قطر. أسست الشركة في ٣٠ نوفمبر ١٩٩٣ تحت السجل التجاري رقم ١٦٠٧٠ وبدأت عملياتها في يناير ١٩٩٤. إن عنوان المكتب المسجل للشركة يقع في برج الخطوط الجوية القطرية هو ص.ب. ٢٢٥٥٠، الدوحة، قطر. الشركة مملوكة بالكامل ونهائياً لحكومة قطر ("المساهم").

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ على البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها (يشار إليهم جمياً بـ "المجموعة").

إن الأنشطة الرئيسية للمجموعة كالتالي:

- النقل الجوي التجاري ويشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة.
- خدمات المناولة للطائرات، وتقديم الطعام للركاب والخدمات ذات الصلة لشركات الطيران التي تستخدم مطار حمد الدولي.
- التجارة في السلع المغففة من الجمارك بمطار حمد الدولي واستبدال السلع بمكافآت الأموال الجوية.
- تشغيل المطاعم بمطار حمد الدولي.
- توفير خدمات إدارة المرافق في مطار حمد الدولي.
- إدارة فنادق داخل وخارج دولة قطر.
- توزيع المشروبات المقطرة في دولة قطر.
- إدارة مطار حمد الدولي.

تمت الموافقة على إصدار البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. كما في وللسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ بقرار من مجلس الإدارة في ٥ يوليو ٢٠٢٣.

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة

١/٢ أسس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

لقد تم إعداد البيانات المالية الموحدة بالريال القطري وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للمجموعة وجميع المبالغ مدورة إلى أقرب ألف ريال قطري باستثناء الحالات التي يشار إليها إلى غير ذلك.

تعد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء بعض الموجودات والمطلوبات المالية، بما فيها الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى والأدوات المالية المشتقة، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٢/٢ بيان الامتثال

تتوافق البيانات المالية الموحدة مع متطلبات النظام الأساسي للشركة، على النحو المحدد في المادة ٤ من النظام الأساسي للشركة، فيما يتعلق بالمسائل التي لا يوجد فيها نص خاص منصوص عليه في النظام الأساسي للشركة، تمثل الشركة لمتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحکامه لاحقاً بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١.

٣/٢ أسس التوحيد

تضم البيانات المالية الموحدة البيانات المالية لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م والشركات التابعة لها (يشار إليهم جمياً بـ "المجموعة"). يتم إعداد البيانات المالية الموحدة باستخدام سياسات مالية موحدة للمعاملات المشابهة والأحداث الأخرى في الظروف المماثلة.

تحتفق السيطرة للمجموعة عندما يكون لها عائدات متغيرة أو لديها حقوق فيها من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها. وعلى وجه الخصوص، تكون المجموعة مسيطرة على مؤسسة مستثمر فيها إذا فقط كان للمجموعة:

- السلطة على المؤسسة المستثمر فيها (السلطة الحالية التي تعطيها المقدرة حالياً لتوجيه أنشطة المؤسسة المستثمر فيها).
 - مخاطر أو حقوق في عائدات متغيرة من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها.
 - القدرة على استخدام سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها للتأثير على قيمة عائداتها.
- عندما يكون للمجموعة أقل منأغلبية حقوق التصويت أو الحقوق المشابهة في شركة تابعة، تراعي المجموعة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على مؤسسة مستثمر فيها وتشمل:
- الترتيبات التعاقدية مع مالكي حقوق التصويت الآخرين في المؤسسة المستثمر فيها.
 - الحقوق الناشئة من ترتيبات تعاقدية أخرى.
 - حقوق المجموعة التصويتية وحقوق التصويت المحتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم سيطرتها على المؤسسة المستثمر فيها وإذا أشارت الواقع والظروف إلى تغيير في واحد أو أكثر من البنود الثلاثة المذكورة أعلاه. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تفرض المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة وينتهي بانتهاء أو فقدان السيطرة على الشركة التابعة. خلال السنة يتم إدراج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف الشركة التابعة التي تستحوذ أو تستبعد في البيانات المالية الموحدة من تاريخ بداية سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وحتى انتهاء تلك السيطرة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وأى من بنود الإيرادات الشاملة الأخرى إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة والمحصل غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. عند الضرورة يتم إدخال تعديلات في البيانات المالية للشركات التابعة لتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المتبعية من قبل المجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

إن أي تغير في حصة ملكية الشركة التابعة بدون فقدان السيطرة يتم احتسابه كمعاملة حقوق ملكية.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، تقوم بإلغاء تحقيق موجودات (وتشمل الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة والمحصص غير المسيطرة ومكونات حقوق الملكية الأخرى، مع إدراج أي ربح أو خسارة ناشئة في بيان الدخل الموحد.

الشركات التابعة الهامة للمجموعة والمدرجة في البيانات المالية الموحدة كما يلي:

الشركات التابعة	بلد التأسيس	نسبة التملك
استيردر إس آيه	سويسرا	%١٠٠
أماديوس قطر ذ.م.م.	دولة قطر	%٦٠
ضيافتنا للفنادق ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
أوريكس هولندينجز إنك	الولايات المتحدة الأمريكية	%١٠٠
الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة	المملكة المتحدة	%١٠٠
الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	%١٠٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	جمهورية الهند	%١٠٠
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
الشركة القطرية لمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
القطريه لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
اكتشف قطر ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠
الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م.	دولة قطر	%١٠٠

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

استيردر إيه آيه هي شركة خاصة ذات مسؤولية محدودة تأسست في سويسرا وهي مالك فندق هيلتون جنيف ومركز المؤتمرات الواقع في جنيف بسويسرا.

أماديوس قطر ذ.م.م تعمل في أنشطة تتعلق بالتسويق والتوزيع وتركيب وصيانة نظام وكالة أماديوس للحجز والسفر بجميع وكالات السفر في قطر.

ضيافتنا للفنادق ذ.م.م. تعمل في تشغيل عقارات فندقية داخل وخارج دولة قطر.

أوريكس هولدننج إنك تأسست في ويلنجتون بولاية ديلاور في الولايات المتحدة الأمريكية وتعمل أساساً في حياة ممتلكات عقارية.

تشارك الخطوط الجوية القطرية للاستثمارات (المملكة المتحدة) المحدودة في عمل وإدارة استثمارات استراتيجية في شركات مقرها الولايات المتحدة الأمريكية وأمريكا الجنوبية.

الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق. تأسست في دولة قطر كشركة مساهمة قطرية تحت السجل التجاري رقم ٤٢٧٣٤ في ١٨ يونيو ٢٠٠٩، وتهدف بصورة رئيسية إلى الاستحواذ على وتأجير الطائرات ومعدات الطائرات، حصرياً للشركة.

شركة قطر لخدمات الطيران ذ.م.م. تعمل بشكل أساسي في تقديم خدمات المناولة الأرضية لشركات الطيران المختلفة العاملة في دولة قطر. تعمل الشركة أيضاً في خدمات بيع التذاكر الخاصة ببعض شركات الطيران الدولية بالنيابة عن العملاء.

شركة قطر لخدمات الطيران الهند المحدودة تعمل في توفير معالجة بيانات حمولة الطائرات للركاب والبضائع والتناسي الجوي وطائرات الشحن الجوي المسجلة في دولة قطر وجميع أنحاء العالم باستثناء الهند.

الشركة القطرية لتمويل الطائرات ذ.م.م تعمل في مجال تقديم الطعام على متن الطائرة والخدمات ذات الصلة إلى الخطوط الجوية القطرية وشركات الطيران الأخرى في دولة قطر.

شركة قطر للتوزيع ذ.م.م. تعمل بصورة أساسية في توزيع المشروبات المقطرة والأطعمة المتخصصة.

الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م. تعمل بصورة رئيسية في تجارة البضائع المعفاة من الرسوم الجمركية وتشغيل المطاعم والمقاهي في مطار حمد الدولي.

القطريه لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م. تشارك في توفير رحلات الطيران التجارية والخاصة. شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م. تعمل في مجال العلاقات العامة والإعلان والتسويق والأنشطة الترويجية في دولة قطر.

مدرسة اوريكس الدولية ذ.م.م. هي مؤسسة تعليمية ومدرسة مختلطة للطلاب من سن الاستقبال إلى السنة ١٣. اكتشف قطر ذ.م.م. تعمل في أنشطة تقديم العروض السياحية داخل دولة قطر.

الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م. تشارك في أنشطة السفر والسياحة من خلال تقديم الخدمات التي تشمل حجوزات الفنادق وتذاكر الطيران وحجوزات الرحلات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة لنفس السنة المالية للشركة باستثناء أماديوس قطر ذ.م.م. واستيرد إس آيه والتي تنتهي السنة المالية لها في ٣١ ديسمبر ومدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. التي تنتهي سنتها المالية في ٣١ أغسطس، وتجري التعديلات الازمة لأية اختلافات قد توجد بين السياسات أو الفترات المحاسبية التي تستخدمها الشركات التابعة مع تلك المستخدمة مع الشركة.

المعاملات المستبعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة

يتم استبعاد الأرصدة والمعاملات المالية بين شركات المجموعة، وكذلك تستبعد أي أرباح غير محققة ناتجة من المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الحقوق غير المسيطرة

تمثل الحقوق غير المسيطرة الجزء من الربح أو الخسارة وصافي الموجودات الغير محفظ بها من قبل المجموعة وتظهر على حدة في بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وضمن حقوق الملكية في بيان المركز المالي الموحد بشكل منفصل عن حقوق مساهمين الشركة الأم. تعود الأرباح أو الخسائر أو أي بند من الإيرادات الشاملة الأخرى إلى المساهمين بالشركة الأم للمجموعة والشخص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الشخص غير المسيطرة. الاستحواذ على حقوق غير مسيطرة يتم احتسابه باستخدام طريقة توسيع الشركة الأم ويتم تسجيل الفرق بين المقابل والقيمة الدفترية للحصة من صافي الموجودات المشترأة كشهرة.

٤/٢ التغيرات في السياسات المحاسبية والافتراضات

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

تم تطبيق بعض التعديلات والتفسيرات الأخرى لأول مرة في عام ٢٠٢٣، ولكن ليس لها تأثير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. لم تقم المجموعة مبكراً باعتماد أي معايير أو تفسيرات أو تعديلات تم إصدارها، ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد.

تاريخ السريان

المعيار

تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ٣ - الإشارة إلى الإطار المفاهيمي ١ يناير ٢٠٢٢

تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١٦ - عقود الإيجار - العقارات والآلات والمعدات: ١ يناير ٢٠٢٢
الائدات قبل الاستخدام المقصود

تعديلات معيار المحاسبة الدولي ٣٧ - العقود المحملة بالأعباء - تكاليف تنفيذ العقد ١ يناير ٢٠٢٢
المعيار الدولي للتقارير المالية ١: اعتماد المعايير الدولية للتقارير المالية لأول مرة - شركة ١ يناير ٢٠٢٢
تابعة كمبني لأول مرة

المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ - الأدوات المالية - الرسوم في اختبار الـ "١٠%" لـ "١٠%" للغاء ١ يناير ٢٠٢٢
تحقيق المطلوبات المالية

معيار المحاسبة الدولي ٤ الزراعة - الضرائب في قياسات القيمة العادلة ١ يناير ٢٠٢٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٥/٢ المعايير والتفسيرات الصادرة ولم تصبح سارية المفعول بعد

تم الإفصاح فيما يلي عن المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التي أصدرت ولم تصبح سارية المفعول حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة للمجموعة. تعتمد المجموعة اعتماد هذه المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة، إن وجدت، عندما تصبح سارية المفعول.

تاريخ السريان

المعايير والتفسيرات

١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات معيار المحاسبة الدولي ٨: تعريف التقديرات المحاسبية
١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية للتقارير المالية: الإفصاح عن السياسات المحاسبية
١ يناير ٢٠٢٣	المعيار الدولي للتقارير المالية ١٧: عقود التأمين
١ يناير ٢٠٢٣	تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١: تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة، والمطلوبات غير المتداولة من التعهدات
١ يناير ٢٠٢٣	الضرائب المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١٢
١ يناير ٢٠٢٤	تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٠ ومعايير المحاسبة الدولي ٢٨: بيع أو المساهمة في الموجودات بين المستثمر والشركة الزميلة أو المشروع المشترك
١ يناير ٢٠٢٤	تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ - مطلوبات الإيجار في معاملات البيع وإعادة التأجير

٤ أنس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

الأعمال المجمعة والشهرة

يتم احتساب الأعمال المجمعة باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة أي عملية استحواذ بإجمالي المبلغ المحول بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وقيمة أي حصة غير مسيطرة في الأعمال التي يتم الاستحواذ عليها. في كل أعمال مجمعة تختار المجموعة أن تقيس الحصة غير المسيطرة في الأعمال المستثمر فيها بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية من صافي الموجودات التي يمكن تعينها للأعمال المستثمر فيها. تكاليف الاستحواذ المتکدة تحسب كمصاريف ودرج في المصارييف الإدارية.

عندما تستحوذ المجموعة على أي أعمال تقوم بتصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية المستلمة وفقاً للشروط التعاقدية والأحوال الاقتصادية والظروف الخاصة في تاريخ الاستحواذ. إذا كان دمج الأعمال يتم على مراحل، فإن أية حصص حقوق ملكية محفظتها سابقاً يتم إعادة قياسها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وأية أرباح أو خسائر ناتجة تدرج في الربح أو الخسارة.

أي مبالغ محتملة يرغب المالك في تحويلها يتم إدراجها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ، وأى تغيرات لاحقة في القيمة العادلة للمبالغ المحتملة التي تصبح موجودات أو مطلوبات يتم إدراجها وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إما في الربح أو الخسارة أو كتغير في إيرادات شاملة أخرى. إذا لم يكن المبلغ المحتمل في نطاق للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ يتم قياسه وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية الملائم. إن المبلغ المحتمل المصنف كحقوق ملكية لا يتم قياسه وتكون التسوية اللاحقة ضمن حقوق الملكية.

الشهرة يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة وهي زيادة إجمالي المبالغ المحولة والمبلغ المدرج للحصة غير المسيطرة على صافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها والمطلوبات المتکدة. إذا كانت القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها تزيد على مجموع المبلغ المحول، تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت قد قامت بتحديد جميع الموجودات بصورة صحيحة وجميع المطلوبات المتکدة وقد قامت بمراجعة الإجراءات المستخدمة لقياس المبالغ المدرجة في تاريخ الاستحواذ. إذا كانت نتيجة إعادة التقييم أن القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها لا تزال تتجاوز إجمالي المبلغ المحول، عندها يتم إدراج الناتج في الربح أو الخسارة.

بعد التحقيق المبدئي يتم قياس الشهرة بالتكلفة بعد خصم أي خسائر انخفاض قيمة متراكם. لغرض فحص الانخفاض في القيمة، يتم توزيع الشهرة المكتسبة ضمن أعمال مجمعة، منذ تاريخ الاستحواذ، على جميع وحدات الإيرادات النقدية أو مجموعات وحدات الإيرادات النقدية، والتي يتوقع أن تستفيد من تجميع الأنشطة، بغض النظر عن تحويل موجودات أو مطلوبات أخرى من المجموعة إلى تلك الوحدات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أنس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأعمال المجمعة والشهرة - تتمة

عندما تشكل الشهرة جزء من وحدة إيرادات نقدية ويتم استبعاد جزء من العملية داخل تلك الوحدة، تضم الشهرة المتعلقة بالعملية المستبعدة إلى القيمة الدفترية للعملية وذلك عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد العملية. يتم قياس الشهرة المستبعدة في هذه الحالة على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة والجزء المحتفظ به من وحدة الإيراد الندبي.

الإيرادات

إن إيرادات المجموعة مستمدّة بصورة رئيسية من خدمات النقل الجوي التي تشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة ويتم تحقيق الإيرادات عند توفير خدمة النقل. يتم دفع هذه الرسوم بشكل عام من قبل العملاء قبل النقل ويتم تحقيقها، صافية من الخصومات، كإيرادات مؤجلة (المبيعات الآجلة) حتى يتم نقل العميل. يشتمل عقد تنكرة الطيران النموذجي على وعد بتقديم شرائح طيران مختلفة ونقطات ولاء. تعتبر المجموعة أن هذه الوعود التزامات أداء منفصلة، وبالتالي قررت تخصيص سعر المعاملة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥. تقوم المجموعة بالنظر فيما إذا كان وكيلًا أو طرفًا رئيسًا فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها من خلال النظر فيما إذا كان لديها التزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الالتزام بتقديم الخدمات من قبل طرف ثالث.

يتم تحقيق الإيرادات من بيع البضائع والمشروبات المغفأة من الرسوم الجمركية وعمليات تقديم الطعام في وقت محدد يتم فيه نقل السيطرة على الأصل إلى العميل، بشكل عام عند تسليم البضاعة.

يتم تحقيق الإيرادات الأخرى، بما في ذلك خدمات المناولة الأرضية، والإيرادات من العمليات الفندقة والعمولات، حيث يتم الوفاء بالالتزام الأداء ذي الصلة (على مدار الوقت) باستخدام منهجية مناسبة تعكس النشاط الذي تم الاضطلاع به للوفاء بالالتزام ذي الصلة.

إيرادات أخرى

إيرادات الفوائد

يتم تحقيق إيرادات الفوائد على أساس زمني نسبي باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

إيرادات الأرباح الموزعة

يتم تحقيق إيرادات الأرباح الموزعة عندما يثبت حق المجموعة في استلام الأرباح.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

إيرادات أخرى – تتمة

المطالبات والأضرار المقررة

تحقق المطالبات والأضرار المقررة في بيان الدخل الموحد عندما يوجد استحقاق تعاقدي، وأن المبالغ يمكن قياسها بصورة موثقة وأن استلام المبالغ مؤكدة عملياً. عندما تكون المطالبات والأضرار المقررة غير متعلقة بتعويض عن فقدان إيرادات، تدرج المبالغ إلى بيان المركز المالي الموحد كتحفيض لتكلفة الموجودات التي ترتبط بها.

تصنيف المتداول مقابل غير المتداول

تعرض المجموعة الموجودات والمطلوبات بناء على تصنيف متداول / غير متداول، تكون الموجودات متداولة عندما تكون:

- يتوقع أن تتحقق أو يقصد أن يتم بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل العادية.
- محظوظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- يتوقع أن تتحقق خلال اثنى عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
- نقد أو بنود مماثلة للنقد مالم يحظر تبادلها أو استخدامها لتسوية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثنى عشر شهراً بعد فترة التقرير.

جميع الموجودات الأخرى تصنف غير متداولة.

تكون المطلوبات متداولة عندما:

- يتوقع أن تتم تسويتها في دورة التشغيل العادية.
- محظوظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- تكون مستحقة التسوية خلال اثنى عشر شهراً بعد تاريخ التقرير، أو
- لا يوجد حق غير مشروط يؤخر تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثنى عشر شهراً بعد تاريخ التقرير.

وتصنف المجموعة جميع المطلوبات الأخرى غير متداولة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العقارات والآلات والمعدات

يتم قياس العقارات والآلات والمعدات مبدئياً بالقيمة العادلة للمقابل المستلم. القيمة العادلة للطائرات تأخذ في الاعتبار خصومات المصنعين. تم مراجعة القيمة الدفترية في حال أشارت أحداث أو تغيرات إلى عدم قابلية تحصيل هذه المبالغ.

التكاليف اللاحقة تدرج في القيمة الدفترية للموجودات أو تدرج كموجودات منفصلة، أيهما أنساب، فقط عندما يكون مرجحاً أن تتدفق إلى المجموعة منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالبنود وأنه يمكن قياس التكاليف بصورة موثوقة. التكاليف الأخرى تسجل في بيان الدخل الموحد خلال السنة التي تبكيت فيها.

تدرج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أو المشاريع الرأسمالية بالتكلفة، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام يتم تحويلها من المشروعات الرأسمالية إلى البند الملائم ضمن العقارات والآلات والمعدات وتسهلاً وفقاً لسياسات المجموعة.

يحتسب الاستهلاك على موجودات أسطول الطائرات المملوک للمجموعة بنسبة شطب التكلفة إلى القيمة الإنتاجية التقديرية المتبقية في نهاية العمر الاقتصادي وفقاً لخطة استهلاك الأسطول لدى المجموعة، على أساس القسط الثابت.

لا تسهلاً الأرضي والمشاريع الرأسمالية. يحتسب الاستهلاك على العقارات والآلات والمعدات الأخرى بمعدلات محسوبة لشطب التكلفة ناقص القيم التقديرية المتبقية على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الاقتصادية التقديرية للموجودات.

العقارات والآلات المعدات، باستثناء الأرضي المملوکة، تسهلاً بناءً على الأعمار الاقتصادية التقديرية والقيمة المتبقية التقديرية، أو في حالة العقارات المستأجرة على مدى عقود الإيجار إذا كانت أقل على أساس الأقساط الثابتة.

إن القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الاقتصادية الإنتاجية لموجودات المجموعة لأغراض الاستهلاك هي كالتالي:

نوع الأصل	القيمة التقديرية	الأعمار الاقتصادية	المتباعدة
الطائرات	%١٥ - %٠	٥ - ١٨ سنة	
طائرات كبار المسافرين (مشمولة ضمن الطائرات)	%٣٥ - %٢٥	١٠ سنوات	
طائرات كبار المسافرين - الأميري (مشمولة ضمن الطائرات)	%٩٠ - %١٥	٢ - ٨ سنوات	
محركات احتياطية للطائرات	%٢١ - %٠	٦ - ٣١ سنة	
قطع غيار طائرات مبني	%٢٠ - %٠	حتى ١٥ سنة	
أثاث وسيارات ومعدات أرضية ومكتبة	لا شيء	٥٠ - ٢٠ سنة	
آلات ومعدات خدمة الطعام	لا شيء	٣ - ١٥ سنة	
معدات المناولة الأرضية	لا شيء	٦ - ٧ سنوات	
معدات المناولة الأرضية	لا شيء	٧ - ٦ سنوات	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العقارات والآلات والمعدات - تتمة

يتم استهلاك التحسينات على الطائرات على أساس العمر الإنتاجي أو مدة الإيجار (في حالة الطائرات المستأجرة) للطائرة ذات الصلة.

يتم استهلاك المحركات الاحتياطية للطائرات على مدار فترة تقادم واستبعاد أسطول الطائرات ذي الصلة.

يتم استهلاك التحسينات الجديدة على العقارات المؤجرة على مدى فترة عقد الإيجار أو الأعمار الانتاجية التقديرية أيهما أقل.

القيم المتبقية التقديرية والأعمار الاقتصادية التقديرية وطرق استهلاك العقارات والآلات والمعدات تم مراجعتها سنويًا ويتم تعديلها لفترات المستقبلية، إذا تطلب الأمر.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات لتحديد قيمة الانخفاض عند وجود أحداث أو تغيرات ظرفية يتحمل معها عدم استرداد القيمة الدفترية. عند وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها وهي القيمة العادلة ناقص التكالفة من البيع أو قيمتها عند الاستخدام أيهما أعلى.

يتم إلغاء تحقيق أي بند من بنود العقارات والآلات والمعدات عند استبعاده أو عندما يصبح من غير المتوقع نشوء منافع اقتصادية مستقبلية من الاستمرار في استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة من إلغاء تحقيق الموجودات (يحسب كفرق بين صافي العائدات من الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات) في بيان الدخل الموحد للسنة التي أُلغي فيها تحقيق الموجودات.

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها

يتم رسملة فحوصات الصيانة الرئيسية، التي تتكون عادةً من عمليات تفتيش وخدمة أكثر تعقيداً للطائرة، عند استيفاء معايير التحقيق ويتم استهلاكها على مدى متوسط العمر المتوقع بين عمليات الإصلاح الرئيسية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها – تتمة

إن تكاليف الصيانة التي تغطيها اتفاقيات PBTH مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية / MROs، حيث يوجد تحويل للمخاطر والالتزام القانوني يتم إدراجها كمصرف على أساس ساعات الطيران الفعلية (الاستحقاق والسداد). يتم إدراج تكاليف صيانة لقطع لمكونات المحركات المؤجرة ذات العمر المحدود كمصرف على أساس دورات الطائرة للmotor المستخدم.

يتم دفع جميع تكاليف الصيانة المضمنة الأخرى كمصرفات عند تكبدها.

تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو تشييد أو إنتاج أحد الموجودات التي تأخذ بالضرورة فترة زمنية طويلة لتصبح جاهزة للاستخدام المتوقع أو للبيع تتم رسملتها كجزء من تكلفة الموجودات المعينة. كافة تكاليف الاقتراض الأخرى يتم تحقيقها كمصاريف. تكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتکاليف الأخرى التي تتکبدہا المؤسسة فيما يتعلق بعملية الاقتراض. عندما يتم اقتراض الأموال، على وجه التحديد، بغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أية إيرادات استثمار مكتسبة من أموال الفائض المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. في حالة الاقتراض العام، يتم تطبيق معدل الرسملة، وهو المتوسط المرجح لتكاليف الاقتراض العامة، على الإنفاق على الموجودات المؤهلة وإدراجه في تكلفة الأصل.

الموجودات غير الملموسة

الموجودات غير الملموسة المشترأ بصورة منفصلة تقاس مبدئياً بالتكلفة.

(أ) الموجودات غير الملموسة المنتجة داخلياً، باستثناء تكاليف التطوير المرسملة، لا ترسمل وتدرج المصاريف في بيان الدخل الموحد في الفترة التي تکبدت فيها.

(ب) حقوق الهبوط التي يتم الحصول عليها من شركات طيران أخرى ترسمل بالتكلفة، ناقص أي خسائر من انخفاض القيمة. حقوق الهبوط التي مقرها في الإتحاد الأوروبي لا تطفأ حيث أن اللوائح داخل الإتحاد الأوروبي تعتبرها ذات عمر اقتصادي غير محدود.

(ج) الشهادة الناتجة عن الاستحواذ على الشركات التابعة وتمثل الزيادة في المقابل المدفوع على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد. عندما يكون صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها أكبر من المقابل المدفوع، يتم الاعتراف بأرباح صفة الشراء على الفور في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الموجودات غير الملموسة - تتمة

الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تطفأ، ولكن يتم اختبارها سنويًا لتحديد الانخفاض إما فرديًا أو على مستوى وحدة الإيرادات النقدية. تتم مراجعة سنوية للموجودات غير الملموسة غير محددة العمر الإنتاجي وذلك لإقرار استمرارية الموجودات بدون عمر إنتاجي محدد. وإذا لم تقرر الاستمرارية، يتم تطبيق التغيير في العمر الإنتاجي من عمر غير محدد إلى محدد لفترات المستقبلية.

الأرباح أو الخسائر الناشئة من إلغاء تحقيق موجودات غير ملموسة يتم قياسها كفرق بين صافي عائدات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات وتدرج في بيان الدخل الموحد عند إلغاء تحقيق الموجودات.

عقود الإيجار

الموجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بتحقيق موجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد الإيجار (أي التاريخ الذي يكون الأصل الأساسي فيه متاحًا للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديلها وفقاً لأي إعادة قياس لمطلوبات الإيجار وما يقابلها من التزامات إنهاء الإيجار. تتضمن تكلفة موجودات حق الاستخدام مبلغ مطلوبات الإيجار المعترف بها والتکاليف المباشرة الأولية المتکبدة ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حواجز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة متأكدة بشكل معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة الإيجار، يتم إطفاء موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقرب. تخضع موجودات حق الاستخدام لاختبار الانخفاض في القيمة.

مطلوبات الإيجار

في تاريخ بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بتحقيق مطلوبات الإيجار التي يتم قياسها بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المقرر سدادها على مدى فترة الإيجار. تشتمل مدفوعات الإيجار على مدفوعات ثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة المادية) ناقصاً أي حواجز إيجار مستحقة القبض، ومدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والمبالغ المتوقعة دفعها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. يتم تحقيق دفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل كمصرف في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي أدى إلى الدفع.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في بداية عقد الإيجار. بعد تاريخ البدء، تتم زيادة مبلغ مطلوبات الإيجار لتعكس تراكم الفائدة أو خفضها لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابتة أو تغيير في تقييم شراء الأصل الهام.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

عقود الإيجار - تتمة

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم تحقيق بموجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي لها مدة إيجار ١٢ شهراً أو أقل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات المدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصرف في بيان الدخل الموحد. عقود الإيجار قصيرة الأجل هي عقود إيجار مدتها ١٢ شهراً أو أقل، ولا تحتوي على خيار شراء.

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

المشاريع المشتركة هي نوع من اتفاق مشترك حيث يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الانفاق حق الانتفاع من صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي تقاسم متعدد عليه تعاقياً للسيطرة على التنظيم، والذي يتواجد فقط عندما تتطلب القرارات موافقة بالإجماع بشأن الأنشطة ذات الصلة من الأطراف التي تقاسم السيطرة.

الشركات الزميلة هي الشركات التي يكون للمجموعة فيها تأثير هام. التأثير الهام هو القدرة في القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليست السيطرة أو السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الاعتبارات المتخذة في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة هي مماثلة لتلك اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة. تتم المحاسبة في استثمارات المجموعة في مشروعها المستثمر وشركتها الزميلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم تحقيق الاستثمارات في المشروع المستثمر أو الشركة الزميلة مبدئياً بالتكلفة. القيمة الدفترية للاستثمار يتم تعديليها لتحقيق التغيرات في حصة المجموعة في صافي الموجودات للمشروع المستثمر أو الشركة الزميلة منذ تاريخ الاستحواذ. الشهرة المتعلقة بالمشروع المستثمر أو الشركة الزميلة تدخل ضمن القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اطفاؤها أو إجراء اختبار انخفاض منفرد لها.

يعكس بيان الدخل الموحد حصة المجموعة في نتائج العمليات للمشاريع المشتركة والشركة الزميلة. عندما يكون هناك تغير كان قد تم تحقيقه مباشرة في حقوق الملكية للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة، تحقق المجموعة حصتها من التغير في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد، عند الضرورة. الأرباح والخسائر غير المحققة الناتجة من العمليات بين المجموعة والمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة يتم استبعادها بناءً على نسبة حصة المجموعة في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في الربح أو الخسارة من مشروع مستثمر وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد بخلاف الربح التشغيلي ويمثل الربح أو الخسارة بعد خصم الضرائب والمحصل غير المسيطرة في الشركات التابعة للمشروع المستثمر أو الشركة الزميلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان من الضروري تحقيق خسائر الانفاض لاستثماراتها في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في كل تاريخ البيانات المالية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان هناك دليل على الانفاض للاستثمارات في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في حالة وجود دليل، تقوم المجموعة باحتساب قيمة الانفاض وهو الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة وقيمتها الدفترية. ومن ثم، تدرج الخسارة كحصة من الأرباح (الخسائر) من المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة في بيان الدخل الموحد.

عند فقدان السيطرة المشتركة على المشروع المشتركة أو التأثير الجوهري على الشركة الزميلة، تقوم المجموعة بقياس وإدراج أي استثمار محتفظ به بقيمه العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للمشروع المشتركة أو الشركة الزميلة بناءً على خسارة التأثير الهام أو السيطرة المشتركة أو التأثير الجوهري والقيمة العادلة للاستثمارات المحتفظ بها والمحصلات من الاستبعاد في بيان الدخل الموحد.

انخفاض الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بالتقدير في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر لاحتمال انخفاض أي موجودات. إذا وجد أي مؤشر لهذا، أو إذا كان ضرورياً إجراء اختبار سنوي لتحديد انخفاض أي موجودات، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده من الموجودات. المبلغ الممكن استرداده من أي موجودات هو القيمة العادلة لأي موجودات ناقصاً التكاليف حتى البيع أو قيمتها في حال الاستخدام أيهما أعلى، ويتم تحديده لكل موجودات بمفردها، ما لم تكن الموجودات لا تتنج إيرادات نقدية منفصلة بشكل كبير عن إيرادات موجودات أخرى أو مجموعة موجودات أخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية لأي موجودات عن المبلغ الممكن استرداده، تعتبر الموجودات منخفضة القيمة ويتم تخفيضها إلى القيمة الممكن استردادها منها. لقياس القيمة في حال الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية إلى قيمتها الحالية باستخدام نسبة خصم قبل الضرائب تعكس تغيرات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالموجودات المعينة.

تدرج خسائر انخفاض العمليات المستمرة في بيان الدخل الموحد ضمن فئات المصادر المناسبة لعمل الموجودات التي انخفضت قيمتها. في هذه الحالة يتم إدراج الانخفاض أيضاً في إيرادات شاملة أخرى بقيمة أي تقييم سابق.

بالنسبة للموجودات، باستثناء الشهرة، يعاد التقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر بأن خسائر انخفاض مدرجة سابقاً لم تعد موجودة أو تكون قد نقصت. إذا وجد مؤشر لهذا، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده. يتم عكس أي خسارة انخفاض مدرجة سابقاً فقط إذا كان هناك تغير في الاقتراضات المستخدمة لتحديد قيمة الموجودات الممكن استردادها منذ أن أدرجت آخر خسارة انخفاض. تلك القيمة التي تتم زيتها لا يمكن أن تتجاوز القيمة الدفترية التي كان يمكن تحديدها بعد خصم الاستهلاك لو لم يتم إدراج أي خسارة انخفاض للموجودات في السنوات السابقة. يتم عكس خسارة الانخفاض هذه في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى

(١) التصنيف

بدأت المجموعة في تصنيف موجوداتها المالية وفقاً لفئات القياس التالية:

- موجودات مالية تقاس لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة، و
- موجودات مالية يتم قياسها بالتكلفة المطفأة

يقوم التصنيف على أساس نموذج الأعمال للمؤسسة والخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية.

بالنسبة للموجودات التي يتم قياسها بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو الإيرادات الشاملة الأخرى. بالنسبة للاستثمارات في أدوات الدين يتم التحقيق وفقاً لنموذج الأعمال الذي يتم الاحتفاظ بالاستثمار وفقاً له. وبالنسبة للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية، يتوقف الإدراج على ما إذا كانت المجموعة قد قررت بشكل لا رجعة فيه عند التحقيق المبدئي المحاسبة عن الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

(٢) القياس

عند التحقيق المبدئي، تقوم المجموعة بقياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة زائداً، في حالة الموجودات المالية غير المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، التكاليف المباشرة المرتبطة بالاستحواذ على الموجودات المالية. تكاليف المعاملات المتعلقة بالموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة يتم تسجيلها في الربح أو الخسارة. تدرج كافة الأدوات المالية في تاريخ المتاجرة، وهو التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة المالية. الموجودات المالية التي تتضمن المشتقات يتم أخذها في الاعتبار بصورة إجمالية عند تحديد ما إذا كانت تدفقاتها النقدية هي فقط مدفوعات لأصل الدين والفائدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين

يتم القياس اللاحق لأدوات الدين بناءً على نموذج أعمال المجموعة المتعلقة بإدارة الموجودات وخصائص التدفقات النقدية للموجودات. تقوم المجموعة بتصنيف أدوات الدين على أساس فئتي القياس التاليتين:

- التكلفة المطفأة: الموجودات المحافظ عليها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وتكون هذه التدفقات النقدية وحدها تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة يتم قياسها بالتكلفة المطفأة. الربح أو الخسارة من استثمارات الدين التي تقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة ولا تمثل جزءاً من علاقة تحوط يتم تحقيقها في الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو انخفاض قيمتها. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.
- القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى: الموجودات المحافظ عليها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية ولبيع الموجودات المالية وتكون هذه التدفقات النقدية تمثل فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. تدرج الحركة في القيمة الدفترية في الإيرادات الشاملة الأخرى، باستثناء في حالة تحقيق أرباح أو خسائر انخفاض القيمة، وإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية حيث يتم إدراجها في الربح والخسارة. عندما يتم استبعاد الموجودات المالية فإن الأرباح أو الخسائر المتراكمة المسجلة سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى يتم إعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في أرباح / (خسائر) أخرى. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين - تتمة

نموذج الأعمال: يعكس نموذج الأعمال كيفية إدارة المجموعة للموجودات بهدف توليد التدفقات النقدية. وقد يتمثل هدف المجموعة إما في تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط من الموجودات أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية والتدفقات النقدية الناتجة عن بيع الموجودات معاً. وفي حال لم ينطبق أي من هذين الهدفين (كما في حال ما إذا كانت الموجودات المالية محتفظ بها لأغراض المتاجرة)، يتم حينئذ تصنيف الموجودات المالية كجزء من نموذج أعمال آخر ويتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. تتضمن العوامل التي تأخذها المجموعة في الاعتبار عند تحديد نموذج الأعمال لمجموعة من الموجودات الخبرة السابقة في كيفية جمع التدفقات النقدية من تلك الموجودات، وكيفية تقييم أداء الموجودات وإعداد التقارير حوله للإدارة العليا، وكيف يتم تقييم وإدارة المخاطر وتحديد مكافآت المدراء.

مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("SPPI"): عندما يتمثل نموذج الأعمال في الاحتفاظ بالموجودات بغرض تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات معاً، تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية للأدوات المالية تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("فحص SPPI"). عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية تتفق مع الترتيب الأساسي للقرض؛ بمعنى أن الفوائد تتضمن فقط القيمة الزمنية للنقدود، والمخاطر الائتمانية، ومخاطر الإقراض الأساسية الأخرى، وهامش ربح يتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض. عندما تتطلب الشروط التعاقدية التعرض للمخاطر أو تقلبات لا تتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض، يتم تصنification وقياس الموجودات المالية ذات الصلة بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

تعيد المجموعة تصنification استثماراتها في أدوات الدين عندما، وفقط عندما يتغير نموذج أعمالها الخاص بإدارة تلك الموجودات. تتم إعادة التصنيف من بداية فترة التقرير الأولي بعد تطبيق التغيير في نموذج الأعمال. ويتوقع أن تكون التغييرات نادرة التكرر. لم تحدث أي تغييرات خلال الفترة.

الذمم المدينة

الذمم المدينة هي موجودات مالية غير مشتقة ذات دفعات محددة ثابتة وهي غير مدرجة في سوق نشط. الذمم المدينة تتضمن الأرصدة المدينة التي تفاص بالتكلفة المطفأة باستخدام معدل الفائدة الفعلي مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد بتطبيق معدل الفائدة الفعلي باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون تأثير الإطفاء غير جوهري.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

ال أدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين - تتمة

النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه يشتمل على نقد في الصندوق وودائع لدى مؤسسات مالية مؤهلة (تشمل صناديق أسواق النقد) وتكون مستحقة عند الطلب أو خلال ثلاثة أشهر من تاريخ الشراء والتي تتعرض لمخاطر ضئيلة للتغير في القيمة العادلة. لأغراض بيان التدفقات النقدية الموحد يتكون النقد وما في حكمه من نقد لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في صناديق أسواق النقد وودائع قصيرة الأجل.

أدوات حقوق الملكية

عند التحقيق المبدئي، تختار المجموعة تصنيف استثماراتها في الأسهم كأدوات حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تقي تلك الأدوات بتعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي ٣٢: الأدوات المالية: العرض، ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. يتم تحديد هذا التصنيف على أساس كل أداة على حدة. الأرباح والخسائر من أدوات حقوق الملكية هذه لا يتم إعادة تدويرها أبداً إلى الربح. يتم تحقيق توزيعات الأرباح في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى عندما ينشأ الحق استلامها، باستثناء عندما تستقيد المجموعة من هذه العائدات كاسترداد جزء من تكلفة الأداة، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقدير الانخفاض في القيمة.

(٣) انخفاض القيمة

نظرة عامة على مبادئ الخسائر الائتمانية المتوقعة

أدى تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إلى تغيير طريقة حساب الانخفاض في القيمة لدى المجموعة بشكل جوهري عن طريق استبدال منهج الخسارة المتکبدة في معيار المحاسبة الدولي ٣٩ بنهج التطلع المتقدم في نهج الخسائر الائتمانية المتوقعة.

تقوم المجموعة بتسجيل مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع الذمم المدينية وموجودات الدين المالية الأخرى التي لا يتم الاحتفاظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة والتي يشار إليها بـ "الأدوات المالية". أدوات حقوق الملكية لا تخضع لانخفاض القيمة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموارد المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

يستند مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأصل (خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر)، ما لم تكن هناك زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ نشأتها، وفي هذه الحالة، يستند المخصص على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً.

تمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر جزءاً من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدى العمر الناتجة عن الأحداث الافتراضية على الأدوات المالية التي يمكن حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير.

يتم احتساب كل من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر أو على مدى العمل إما على أساس فردي أو على أساس جماعي، اعتماداً على طبيعة المحفظة الأساسية للأدوات المالية.

في نهاية كل فترة تقرير، وضعت المجموعة سياسة لإجراء تقييم حول ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأداة مالية قد زادت بشكل كبير منذ التحقيق المبدئي وذلك من خلال الأخذ في الاعتبار التغير في مخاطر عدم القدرة على السداد المتوقع حدوثها على مدى العمر المتبقى للأداة للمالية.

بناءً على العملية المذكورة أعلاه، تقوم المجموعة بتحديد موجوداتها المالية (أدوات الدين) في المرحلة ١ والمرحلة ٢ والمرحلة ٣، كما هو موضح أدناه:

- المرحلة ١: عندما يتم تحقيق أدوات الدين المالي للمرة الأولى، تقوم المجموعة بتحقيق مخصص بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر.
- المرحلة ٢: عندما يظهر القرض زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة لمدى العمر.
- المرحلة ٣: القروض يتم اعتبارها كائتمان انخفضت قيمته. تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر القرض.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

بالنسبة للموجودات المالية التي ليس للمجموعة أي توقعات معقولة باسترداد المبلغ القائمة بالكامل، أو نسبة منه، يتم خفض القيمة الدفترية الإجمالية لهذه الموجودات. يعتبر هذا بمثابة إلغاء تحقيق (جزئي) للموجودات المالية.

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة

تقوم المجموعة باحتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة اعتماداً على السيناريوهات الثلاثة مرحلة لقياس العجز النقدي المتوقع، مخصوصاً بسعر تقريبي لسعر الفائدة الفعلي. العجز النقدي هو الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمؤسسة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة استلامها.

فيما يلي الآليات الخاصة بحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة والعناصر الرئيسية لحسابها، على النحو التالي:

- احتمالية العجز عن السداد (*PD*) : احتمالية العجز عن السداد هي تقدير لاحتمالية التخلف عن السداد خلال أفق زمني معين.
- التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (*EAD*) : التعرض لمخاطر التخلف عن السداد هو تقدير للتعرض لمخاطر التخلف عن السداد في تاريخ افتراضي في المستقبل، مع الأخذ في الاعتبار التغيرات المتوقعة في حساب التعرض للمخاطر بعد تاريخ التقرير والفائدة المستحقة.
- الخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد (*LGD*) : هي تقدير للخسارة الناشئة في حالة حدوث التخلف عن السداد في وقت معين. يتم التعبير عنها عادة كنسبة مؤدية من التعرض لمخاطر التخلف عن السداد .(*EAD*)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تتمة

عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار ثلاثة سيناريوهات (حالة أساسية، أفضل النتائج وأسوأ النتائج). إن الفترة الفصوى التي يتم فيها تحديد خسائر الائتمان هي العمر التعاقدى للأداة مالية ما لم يكن لدى المجموعة الحق القانوني في طلبها مبكراً.

آليات طريقة حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة تتلخص فيما يلى:

- المرحلة ١: يتم حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر كجزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدى العمر وتمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة الناتجة عن أحداث عدم سداد محتملة على أدلة مالية في غضون ١٢ شهر بعد من تاريخ التقرير. يتم إجراء هذا الحساب لكل من السيناريوهات الثلاثة، كما هو موضح أعلاه.
- المرحلة ٢: عندما تظهر أدلة مالي زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تقوم المجموعة بتسجيل مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدى العمر.
- المرحلة ٣: بالنسبة لأدلة الدين التي تعتبر كائتمان اخضضت قيمته، تقوم المجموعة بتسجيل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر أدلة الدين. تشبه هذه الطريقة تلك المستخدمة للموجودات في المرحلة ٢، مع تحديد احتمالية التخلف عن السداد بنسبة ١٠٠٪.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

حساب الخسائر الانثمنانية المتوقعة - تتمة

بالنسبة للذمم المدينية فقط، تقوم المجموعة بتطبيق المنهج البسيط المسموح به من قبل المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يتطلب تحقيق الخسائر المتوقعة لمدى العمر منذ بداية تحقيق الذمم المدينية.

أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

إن الخسائر الانثمنانية المتوقعة لأدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لا تخضع القيمة الدفترية لهذه الموجودات المالية في بيان المركز المالي، والذي تظل عدد القيمة العادلة. بدلاً من ذلك، يتم تحقيق مبلغ مساوٍ للمخصص الذي قد ينشأ عن قياس الموجودات بالتكلفة المطفأة في الإيرادات الشاملة الأخرى (OCI) كمبلغ انخفاض متراكم في القيمة، مع إدراج مبلغ مقابل في الربح أو الخسارة. يتم إعادة تدوير الخسارة المتراكمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح والخسائر عند استبعاد الموجودات.

المعلومات التطلعية

في نماذجها للخسائر الانثمنانية المتوقعة، تعتمد المجموعة في نماذج الخسائر الانثمنانية المتوقعة على مجموعة واسعة من المعلومات التطلعية المستقبلية كالدخلات الاقتصادية، مثل:

- نمو الناتج المحلي
- الأحوال الحالية لسوق

قد لا تعكس المدخلات والنماذج المستخدمة لحساب الخسائر الانثمنانية المتوقعة دائماً جميع خصائص السوق في تاريخ البيانات المالية الموحدة. ولعكس ذلك، يتم إجراء تعديلات أو تدخلات نوعية في بعض الأحيان كتعديلات مؤقتة عندما تكون هذه الاختلافات مادية بصورة كبيرة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

الشطب

تظل طريقة حساب المجموعة للانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ كما كانت وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٩. يتم شطب الموجودات المالية إما جزئياً أو كلياً فقط عندما تتوقف المجموعة عن توقع الاسترداد. إذا كانت المبالغ المفترض شطبها تزيد عن مخصص الخسائر المتراكمة، يتم معاملة الفارق أولاً كإضافة إلى المخصص وبعدها يطبق مقابل إجمالي القيمة الدفترية وتحمل أية استردادات لاحقة إلى مصروف الخسائر الآئمانية.

(٤) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق الموجودات المالية في أي من الحالات التالية:

- انتهاء الحق في استلام تدفقات نقدية من الموجودات،

قيام المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من الموجودات أو قد تعهدت بدفع المبلغ المستلم كاملاً دون تأخير كبير إلى طرف ثالث بموجب ترتيبات للتمرير، وإنما:

(أ) أن تكون المجموعة قد قامت فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات، أو

(ب) لم تقم فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات أو بالاحتفاظ بها ولكنها حولت السيطرة على الموجودات.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من موجودات أو عندما تدخل في ترتيبات تمرير، تتأكد المجموعة مما إذا احتفظت بمخاطر ومنافع الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام تدفقات نقدية من أي موجودات ولم تحول أو تحفظ فعلياً بجميع مخاطر أو منافع الموجودات ولم تحول السيطرة على الموجودات، يتم إدراج الموجودات بقدر استمرار ارتباط المجموعة بال الموجودات. وفي تلك الحالة ترج المجموعة أيضاً مطلوبات مقابلة. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات مقابلة على أساس يعكس الحقوق والالتزامات التي احتفظت بها المجموعة.

يتم قياس الارتباط المستمر الذي يأخذ شكل ضمان بالقيمة الدفترية الأصلية للموجودات أو القيمة الفضلى للمبلغ الذي يمكن أن يطلب من المجموعة سداده، أيهما أقل.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

المطلوبات المالية

(١) التحقيق المبدئي والقياس

تقوم المجموعة بتصنيف كافة المطلوبات المالية في نطاق المعيار الدولي للقارير المالية ٩ تحت بند قروض وتسهيلات، أو كمشتقات أو مطلوبات مالية أخرى، حسبما يكون ملائماً. تحدد المجموعة تصنيف مطلوباتها المالية عند إدراجها مبدئياً. تدرج جميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والتسهيلات الأخرى بعد خصم تكاليف الاقتراض المباشرة.

(٢) القياس اللاحق

إن القياس اللاحق لمطلوبات مالية يعتمد على تصنيفها كالتالي:

القروض والتسهيلات

بعد التحقيق المبدئي، يتم قياس القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالتكلفة المطفأة باستخدام سعر الفائدة الفعلي. الأرباح والخسائر تدرج في بيان الدخل الموحد عندما يلغى تحقيق المطلوبات وكذلك عن طريق استخدام عملية الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي.

تحسب التكلفة المطفأة بأن يؤخذ في الاعتبار أية خصوم أو رسوم عند الشراء والرسوم أو التكاليف التي تشكل جزء من سعر الفائدة الفعلي. يدرج الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي ضمن تكاليف التمويل في بيان الدخل الموحد.

النمم الدائنة والمصاريف مستحقة الدفع

تدرج المطلوبات للمبالغ التي سيتم دفعها في المستقبل مقابل البضاعة المستلمة أو الخدمات المؤداة، سواء تم إصدار فواتير بها من قبل المورد أم لا.

(٣) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق المطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام بالمطلوبات. عندما تستبدل مطلوبات مالية حالية من نفس المقرض أو أن يتم تعديل شروط المطلوبات الحالية، يعامل هذا الاستبدال أو التعديل كإلغاء لتحقيق المطلوبات الحالية وتحقيق للمطلوبات الجديدة. يتم تحقيق الفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

المطلوبات المالية - تتمة

مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات المالية والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط إذا كان هناك حق قانون ساري المفعول لتسوية المبالغ المحققة وأنه توفر الرغبة في التسوية على أساس الصافي، أو أن تتحقق الموجودات وتسدد المطلوبات في نفس الوقت.

القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة المتوقعة التي من المعقول أن يتم مبادلة الموجودات في تاريخ التقييم بين مشتري مستعد للدخول في صفقة وبائع راغب في عملية تجارية بحثة حيث تصرف المشتري والبائع بدرية وبحكمة ودون إكراه.

بالنسبة للاستثمارات المالية المتداولة في أسواق منظمة، يتم تحديد القيمة العادلة بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة. الاستثمارات المالية الغير متداولة في أسواق نشطة، تقيس قيمتها العادلة باستخدام تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو بالرجوع إلى عرض أسعار من قبل وسيط أو تاجر. لتحليل التدفقات النقدية المخصومة، تستند التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة على أفضل تقديرات للإدارة ومعدل الخصم المستخدم هو معدل السوق المتعلق بأداة مماثلة.

الاستثمارات في صناديق الاستثمار تدرج بصافي قيمة موجودات الصندوق.

القيمة العادلة للمشتقات هي ما يعادل الأرباح أو الخسائر غير المحققة من قياس المشتقات بأسعار السوق باستخدام أسعار السوق السائدة. القيمة العادلة للبنود التي تحمل فوائد يتم تقديرها بناءً على التدفقات النقدية المخصومة باستخدام أسعار الفائدة لأدوات ذات شروط ومخاطر مماثلة.

الإيضاح ٣٤ يتضمن تحليلًا للقيم العادلة للأدوات المالية وتفاصيل أخرى عن كيفية قياسها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

مشتقات الأدوات المالية

التحقيق المبدئي والقياس اللاحق

تستخدم المجموعة مشتقات الأدوات المالية، مثل مشتقات السلع، للتحوط من المخاطر المرتبطة أساساً بتنقلات أسعار وقود الطائرات، كما تستخدم مشتقات صرف العملات الأجنبية للتحوط من مخاطر العملات. تدرج هذه المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات، ويعاد قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات كموجودات مالية عندما تكون القيمة العادلة موجبة، وكمطلوبات مالية عندما تكون القيمة العادلة سلبية.

تحدد القيمة العادلة لمشتقات السلع ومشتقات صرف العملات الأجنبية بالرجوع إلى المعلومات المتوفرة بالسوق وطرق تقييم عقود مبادلة السلع / العقود الآجلة. أية أرباح أو خسائر ناشئة من التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات يتم إدراجها مباشرة في بيان الدخل الموحد، باستثناء الجزء الفعال وتكلفة التحوط لتحوطات التدفق النقدي والتي يتم تحقيقها في الإيرادات الشاملة الأخرى.

لأغراض محاسبة التحوط، يتم تصنيف عمليات التحوط على النحو التالي:

- تحوطات القيمة العادلة عند التحوط من التعرض للتغيرات في القيمة العادلة لأصل أو التزام معترف به أو التزام مؤكّد غير معترف به.
- تحوطات التدفقات النقدية عند التحوط من التعرض للتغيرات في التدفقات النقدية التي تعزى إما إلى مخاطر معينة مرتبطة بأصل أو التزام معترف به أو معاملة متوقعة محتملة للغاية أو مخاطر العملات الأجنبية في التزام ثابت غير معترف به.
- تحوطات صافي الاستثمار في عملية أجنبية

في بداية عملية التحوط، تقوم المجموعة رسمياً بتحديد وتوثيق علاقة التحوط التي ترغب المجموعة في تطبيق محاسبة التحوط عليها، وهدف إدارة المخاطر وإستراتيجيتها لإجراء التحوط. يتضمن هذا التوثيق تحديد أداة التحوط والبند المحوط ضده، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط لها وكيف ستقوم المنشأة بتقييم ما إذا كانت علاقة التحوط تقي بمتطلبات فعالية التحوط (بما في ذلك تحليلاً لمصادر عدم فعالية التحوط وكيف تحدد نسبة التحوط).

من المتوقع أن تكون مثل هذه التحوطات فعالة للغاية في تحقيق مقاومة التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية ويتم تقييمها على أساس مستمر في تاريخ كل تقرير أو عند حدوث تغيير جوهري في الظروف التي تؤثر على متطلبات فعالية التحوط، أيهما أقرب. يتعلق التقييم بالتوقعات حول فعالية التحوط وبالتالي فهو استشرافي فقط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أنس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

التحوطات التي تستوفي المعايير الصارمة لمحاسبة التحوط يتم المحاسبة عنها على النحو التالي:

تحوطات التدفق النقدي

يتم تحقيق الجزء الفعال من الأرباح أو الخسائر على أداة التحوط مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى في احتياطي تحوط التدفقات النقدية، بينما يتم تحقيق أي جزء غير فعال على الفور في بيان الدخل الموحد.

تستخدم المجموعة عقود العملات الآجلة كتحوطات مقابل تعرضها لمخاطر العملات الأجنبية في المعاملات المتوقعة والالتزامات المؤكدة، وكذلك عقود السلع الآجلة لعرضها لتقلبات أسعار السلع. يتم تسجيل الجزء غير الفعال المتعلق بعقود العملات الأجنبية والجزء غير الفعال المتعلق بعقود السلع في بيان الدخل الموحد.

يتم تحويل المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى إلى بيان الدخل الموحد عندما تؤثر معاملة التحوط على بيان الدخل الموحد، مثلاً عندما يتم الاعتراف بالإيرادات المالية أو المصروفات المالية للبند المتحوط له أو عند حدوث بيع متوقع. عندما يكون البند المتحوط له هو تكلفة أصل غير مالي أو التزام غير مالي، فإن المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى يتم تحويلها إلى القيمة الدفترية الأولية للأصل أو التزام غير المالي.

إذا لم يعد من المتوقع حدوث المعاملة المتوقعة أو الالتزام المؤكد، يتم تحويل الربح أو الخسارة المتراكمة المعترف بها سابقاً في حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد. في حالة انتهاء صلاحية أداة التحوط أو بيعها أو إنهاوتها أو ممارستها دون استبدالها أو تجديدها، أو إذا تم إلغاء تصنيفها كتحوط، فإن أي ربح أو خسارة متراكمة معترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى تظل في الإيرادات الشاملة الأخرى حتى تؤثر المعاملة المتوقعة أو يؤثر الالتزام المؤكد على بيان الدخل الموحد.

إذا لم يعد معدل التحوط لأغراض إدارة المخاطر هي الأمثل لكن هدف إدارة المخاطر ظل دون تغيير واستمر التحوط في التأهيل لمحاسبة التحوط، فسيتم إعادة موازنة علاقة التحوط عن طريق تعديل إما حجم أداة التحوط أو حجم التحوط بحيث تتوافق نسبة التحوط مع النسبة المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر. يتم احتساب أي قدر من عدم فعالية للتحوط وإدراجه في الربح أو الخسارة في وقت إعادة موازنة علاقة التحوط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أنس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

تحوطات التدفق النقدي - تتمة

تكلفة التحوط

عند تحديد العنصر الفوري للأدوات المالية المشتقة، يجب احتساب العنصر الأجل على أنه تكلفة التحوط. على هذا النحو، يتم تحقيق التغيير في القيمة العادلة للعنصر الأجل في الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم تجميعه في بند منفصل من حقوق الملكية. في حالة بند التحوط المتعلق بالمعاملة، يتم تأجيل التغيير في القيمة العادلة للعنصر الأجل في الإيرادات الشاملة الأخرى وإدراجه، كتكاليف المعاملة، في قياس البند المتحوط له (أو يتم إعادة تصنيفه إلى الربح أو الخسارة عند إتمام بيع متحوط له). في حالة بند التحوط المتعلق بالفترة الزمنية، يتم إطفاء العنصر الأجل الموجود عند البداية من البند المنفصل في حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة على أساس نسبي.

كنتيجة للمحاسبة أعلاه، سوف تؤثر التقلبات في القيمة العادلة للعنصر الأجل بمدورة الوقت على بيان الدخل الشامل الموحد، وسيتم تحقيق المبلغ المتراكם في الإيرادات الشاملة الأخرى في بيان الدخل الشامل الموحد عندما يؤثر البند المتحوط له على الربح أو الخسارة (في حالة عنصر متحوط متعلق بالمعاملة)، أو يتم إطفائه إلى الربح أو الخسارة (في حالة عنصر التحوط المتعلق بالفترة الزمنية).

يتم تصنيف الأدوات المشتقة التي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة على أنها متداولة أو غير متداولة أو منفصلة إلى أجزاء متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الواقع والظروف:

- عندما تتوقع المجموعة الاحتفاظ بأداة مشتقة كتحوط اقتصادي لفترة تزيد عن ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير، يتم تصنيف المشتقات على أنها غير متداولة بما يتفق مع تصنيف البند الأساسي.
- يتم تصنيف المشتقات المضمنة التي لا ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالعقد الأصلي بما يتفق مع التدفقات النقدية للعقد المضيف.

يتم تصنيف الأدوات المشتقة المصنفة كأدوات تغطية فعالة بشكل ملائم مع تصنيف بند التحوط الأساسي. يتم فصل الأداة المشتقة إلى جزء متداول وجزء غير متداول فقط إذا كان من الممكن إجراء تخصيص لها بصورة موثوقة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

المخزون

تقيم البضاعة بالتكلفة أو صافي القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. التكاليف المتکبدة على كل منتج حتى وصوله إلى مكانه وشكله الحالي تحتسب كالتالي:

- البضاعة للبيع والأطعمة والمشروبات تقيم بمتوسط التكلفة المرجعية.
- قطع الغيار ومواد خدمة الطعام والإمدادات الأخرى تقيم على أساس الوارد أولاً يصرف أولاً.

يتم تقدير المخصص للبضاعة المتقدمة على أساس منتظم ويخصم من القيمة الدفترية الإجمالية للبضاعة. يحتسب صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس السعر التقديري للبيع خلال سير الأعمال العادلة مطروحاً منها أية تكاليف متوقعة صرفها حتى إتمام الصنع والبيع.

القروض التي تحمل فوائد

تقيد القروض التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقرضة، ناقص التكاليف المتعلقة مباشرة بالمعاملة. بعد التحقيق المبدئي، يتم قياس القروض لأجل بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتحقق أية فروقات بين التكلفة وبالمبالغ التسوية النهائية في بيان الدخل الموحد على مدى فترة القروض. الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة تظهر كمطلوبات متداولة.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لسياسة المجموعة بناء على راتب الموظف وعدد سنوات خدمته. تدرج التكاليف المتوقعة للمكافأة على مدى فترة الخدمة. يتم دفع المكافآت المستحقة للموظفين عند إكمال مدة خدمتهم لدى المجموعة، وعليه لا تتوقع الشركة أن تسدد التزامات مكافأة نهاية الخدمة في المدى القريب.

بالنسبة للموظفين مواطني دول مجلس التعاون، تدفع المجموعة مساهمات إلى صندوق حكومي للتقاعد. تحتسب المساهمات كنسبة مئوية من رواتب الموظفين، وتقتصر التزامات المجموعة على هذه المساهمة وتدفع كمصروفات عند استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

المخصصات

تسجل مخصصات عندما يكون لدى المجموعة التزام حالي (قانوني أو حكومي) نتيجة لحدث سابق وأنه يحتمل أن تتدفق من المجموعة موارد تتضمن منافع اقتصادية مطلوبة لسداد الالتزام وأنه يمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. عندما تتوقع المجموعة أن تسترد كامل مخصص أو جزء منه، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إدراج الاسترداد كموجودات منفصلة ولكن فقط عندما يكون الاسترداد مؤكداً فعلاً. تظهر مصروفات أي مخصص في بيان الدخل الموحد بعد خصم أي استرداد. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقد جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عند الاقتضاء، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم يتم الاعتراف بالزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

برنامج المسافر الدائم

تقوم المجموعة بتشغيل برنامج للمسافر الدائم يسمى "نادي الامتياز" ويسمح البرنامج بأن يكسب الركاب نقاط أفيوس من خلال سفرهم على الخطوط الجوية القطرية وبعض شركات الطيران المشاركة في البرنامج. ويستطيع الأعضاء أيضاً أن يكسبوا نقاط أفيوس عن طريق الاشتراك في برنامج لغير شركات الطيران. تستخدم نقاط أفيوس القطرية للحصول على مكافآت مختلفة يوفرها برنامج نادي الامتياز.

الجزء من الإيرادات المتعلق بنقاط "أفيوس" التي يكتسبها العضو يتم تحديده ويحسب بصورة منفصلة كمطاببات (مطلوبات ركاب منتظمين غير المستردة) بناءً على سعر البيع المنفصل (SSP) النسبي لكل نقطة "أفيوس". تستخدم تقنيات للتقدير لتحديد سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط "أفيوس" بناءً على اتجاهات تاريخية مختلفة مثل المتوسط المرجح لقيمة التذكرة، عامل المقادع، وخطوط السفر التي يستخدمها الأعضاء لكسب تذاكر المكافأة، والمحلات الأخرى المستخدمة من قبل الأعضاء لاسترداد نقاط "أفيوس" وانتهاء صلاحية النقاط. تم مراجعة سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط "أفيوس" على أساس دوري.

تحقق المطلوبات (مطلوبات الركاب المنتظمين غير المستردة) كإيرادات في بيان الدخل الموحد عندما تنفذ المجموعة التزامها بمنح بضائع وخدمات إلى العضو مقابل نقاط أفيوس المكتسبة.

الأموال المستحقة من خلال استخدام خدمات شركاء البرنامج يتم دفع مقابلها من قبل الشركاء المشاركين وتسجل الإيرادات الناتجة كإيرادات تشغيل أخرى.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العملات الأجنبية

المعاملات والأرصدة

تقيد المعاملات التي تم بالعملات الأجنبية مبدئياً بالعملة التشغيلية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة. الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف الفورية للعملة التشغيلية السائدة في تاريخ التقرير. الفروقات التي تنشأ عند سداد أو تحويل البنود النقدية يتم تحقيقها في بيان الدخل الموحد.

الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تمت فيه المعاملة. الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ تحديد القيمة العادلة. يتم تحويل الفروقات إن وجدت إلى الإيرادات الشاملة الأخرى أو بيان الدخل الموحد مع تعديلات القيمة العادلة.

العمليات الأجنبية - التوحيد

يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية إلى ريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة المالية وتحول بيانات الدخل لهذه العمليات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ المعاملات. عند التوحيد، تدرج فروقات صرف العملات الأجنبية تحول مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى. عند استبعاد العملية الأجنبية يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

الضرائب

يتم قياس موجودات ومطلوبات الضريبة الحالية بالمبلغ المتوقع استرداده من السلطات الضريبية أو الذي تم دفعه لها، بناءً على المعدلات الضريبية والقوانين المصدرة أو في حكم المصدرة في تاريخ التقرير. يحتسب مخصص للضريبة عندما ينشأ الالتزام الضريبي إلا عندما تعتقد الإدارة أن الإعفاء من هذا الالتزام سوف يمنح في النهاية من السلطات المعنية في تلك الدول.

تحسب ضريبة دخل مؤجلة للأثر الضريبي الخاص بالفروقات المؤجلة بين القواعد الضريبية للموجودات والمطلوبات والمبالغ المدرجة لها في البيانات المالية الموحدة. تستخدم المجموعة طريقة المطلوبات لحساب ضريبة الدخل، والتي تتطلب أن تسجل ضرائب مؤجلة بالمعدل القانوني الذي يتوقع أن يكون ساري المفعول عندما تدفع الضرائب. تخضع الشركات التابعة للضريبة بحسب أحكام قانون ضريبة الدخل المطبق في الدولة. تدرج الالتزامات الضريبية للمجموعة تحت بند "الدائنون والمصاريف مستحقة الدفع".

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣ الإيرادات

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

الخدمات المجدولة:

٤٩,٥٨٠,٩٨٦	ركاب
٢٠,٥٨١,٤٩٢	شحن
<u>٧٠,١٦٢,٤٧٨</u>	
<u>٤٧,٨٠٥,٧٢٣</u>	
٢٤,٧٦٩,٦٣٠	
<u>٢٣,٠٣٦,٠٩٣</u>	

إيرادات أخرى:

٣,٠٠٢,٠٣٤	بيع سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
١,٣١١,٣٠٧	تأجير طائرات والخدمات ذات الصلة
٧٠٢,٩٦٢	خدمات المناولة الأرضية وصالات الانتظار
٣٢٩,٢٠٣	عمليات الفندق
١٦٨,٠٣٤	الحجز ووكالات السفر
٩٠,٣٥٦	رسوم خدمة الطعام جواً والخدمات ذات الصلة
<u>٨٩,٠٠١</u>	الإعلانات والترويج
<u>٥,٦٩٢,٨٩٧</u>	
<u>٧٥,٨٥٥,٣٧٥</u>	
<u>٤,٤٢١,٣٧٢</u>	
٢,١١٩,١٤٣	
١,١٤١,٨٥٣	
٤٠٠,٨١٣	
١٩٢,٥٧٢	
٤٨٩,٠١٧	
٤٢,٥٧٨	
<u>٣٥,٣٩٦</u>	

٤ إيرادات التشغيل الأخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
<u>٤٩,٦٣١</u>	إيرادات من خدمات المها
<u>٥٠,٦٠٧</u>	إيرادات امتياز
<u>٣٠,٣٥٩</u>	رسوم الصيانة والتطوير
<u>٤٦,٢٥١</u>	إيرادات رسوم
<u>١٦,١٠٧</u>	إيرادات خدمات
<u>١,٢٢٣</u>	عمولات
<u>٩,٣٧٠</u>	إيرادات متعددة
<u>٢٠٣,٥٤٨</u>	<u>٤١٨,٦١٣</u>

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٥ مصاريف التشغيل

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٢,٠٤٤,٠٢٦	٢٦,٣٧٢,٩٩٤	تكليف وقود
٦,٠٤٤,٧١١	٧,٧٩٣,٣٣٠	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
		مصاريف الهبوط والخدمات الأرضية وزيادة ساعات المرور وطواقيم
٥,٩٩٥,٣٦٤	٦,٤٢٦,٢٨٠	العمل
٣,٦٦١,٠٥٨	٤,٦٨٦,١٨٩	تأمين وصيانة الطائرات
٤,٦١٨,٠٧٠	٤,٦١٥,٦٦٠	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٤,٤٥٥,٥٩٥	٤,٥٣٦,٦٢٣	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
١,٢٢٨,٨٧٦	٣,١٥٦,٨٧٨	خدمات الركاب
٨٢٧,٤٠٦	١,٣٨٠,٤٨٦	عمولات الإيرادات
٩٣٢,٧٣٠	١,٢٨٥,٨٩٢	تكلفة مبيعات سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
٦٦٣,٠٥٥	٨٩٦,٨٥٠	حجوزات واتصالات وحساب إيرادات
٢٩٥,٦٣٣	٨٣٨,٦٣٣	تأجير الطائرات والمحركات (إيضاح ١١)
٣٦٢,٢٤٠	٧٤٧,٠٤١	إعلانات وترويج
٣٠٥,٣٢٦	٥٦٣,٧٠٢	تكلفة خدمة الطعام جواً والخدمات الأخرى ذات الصلة
٨٠,٥٤٢	١٤٢,١٣٩	عمليات الفنادق
١٨,٧٧٤	٥٣,١٠١	ضريبة غير مباشرة
٤٠٦,٨٠٣	٩١٧,٧٩٤	مصاريف متعددة
٤١,٩٤٠,٢٠٩	٦٤,٤١٣,٥٩٢	

٦ إيرادات أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤٩٨,٥٩٠	١,٢٥٢,٩٢٧	إيرادات فوائد
		التعويضات المقطوعة، والحوافز ومطالبات التعويض المقدمة من
٦٧٣,٧٦٨	٥٢٥,٢٨٦	الموردين
١٦,٨٣٥	٢٠,٩٥٥	إيرادات توزيعات أرباح من استثمارات أوراق مالية
١٤,٦٤٧	١٨,٦٠٣	أتعاب إدارة
٢٥١,٣٤٤	١,٢٧٤	إيرادات تأجير
١٤١,٢٤٧	٢٤٢,٠٩٩	إيرادات متعددة
١,٥٩٦,٤٣١	٢,٠٦١,١٤٤	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٧ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢,٢١٨,٤٩٣	٢,٥٧٧,٥١٦	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٤٣٨,٣٩٨	٦٥٤,٦١٦	استهلاك العقارات والألات والمعدات (إيضاح ١٠)
٢٩٢,٦٩٥	٤١٩,٤٧٩	إصلاحات وصيانة وتأمين
١٧٣,٦٩٥	٢٨٦,٩٥٧	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٢٠٠,٢٠٧	٢٧٩,٤١٤	أتعاب قانونية واستشارات
٥٦,٩٩٣	١٢١,٠٨٣	إيجارات - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ١١)
٩٢,٩٦٤	٩٩,٦٨١	اتصالات
١٥,١٤٦	٨١,٣٦٤	صافي خسارة انخفاض قيمة موجودات مالية (إيضاح ٣٣)
٣٨,١٥٨	٧٨,٢٧٧	أتعاب إدارة
٥٩,٤٠٨	٣٩,٣٢٧	رسوم بنكية وعمولات
٣٦,٥٢٧	٣٨,١٧٥	مصاريف قرطاسية ومطبوعات
٩١,٧٨٦	٢٦,١٤٣	مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة (إيضاح ١٥)
١٧,١٩٨	٢٠,٣١٣	مصاريف خدمات مكتبية
٨,٣٢٣	١١,٤١٨	مصاريف سفر
٦,٥٧٤	٨,٩٧٦	مصاريف شحن وتخليل جمركي
١٦٣,٥٢٤	٢٨٦,٠٣٦	مصاريف متعددة
<hr/> <u>٣,٩١٠,٠٨٩</u>		
<hr/> <u>٥,٠٢٨,٧٧٥</u>		

٨ تكاليف التمويل

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٠٨١,٩٤٠	٢,٠٤١,٢٥٥	فوائد على قروض تحمل فوائد
١,٠٢٠,٥٩١	٨٧٣,٧٢١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ١١)
٣٠٤,٦٤١	٢٧٠,٦١٥	فوائد على مخصص الصيانة (إيضاح ٢٧)
<hr/> <u>٢,٤٠٧,١٧٢</u>		
<hr/> <u>٣,١٨٥,٥٩١</u>		

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٩ ضريبة الدخل

يمثل مصروف ضريبة الدخل مجموع ضريبة الدخل الحالية المحتسبة. موجودات ومطلوبات ضريبة الدخل للسنة الحالية والسنوات السابقة بالقيمة التي يتوقع أن تسترد من أو تدفع إلى هيئة الضرائب.

تخضع المجموعة لقانون الضرائب الساري في دولة قطر. إن معدل الضريبة المطبق على الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والفرع الدولي التي أنشأت لأغراض القيام بأنشطة النقل الجوي يختلف من هيئة ضريبة إلى أخرى. لغرض تحديد النتائج الضريبية للسنة، تم تعديل الربح المحاسبي الخاص بالمؤسسات للأغراض الضريبية وفقاً لقانون الضريبي المحلي. تشتمل التعديلات للأغراض الضريبية على بنود تتعلق بكل من حسابات الدخل والمصروفات، التي تستند إلى الفهم الحالي للقوانين واللوائح والممارسات في كل نطاق ضريبي تقع فيه الشركات التابعة. وحيث أن المجموعة تخضع لهيئات ضريبية ولوائح مختلفة، فليس من العملي أن تقدم تسوية تفصيلية بين الأرباح المحاسبية والضريبية مع تفاصيل المعدلات الضريبية السارية المفعول.

إن الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركة الزميلة للمجموعة التي تقدم ملفات ضريبة الدخل للشركات وتقوم بحساب مطلوبات ضريبة الدخل محلياً هي كالتالي:

اسم الشركة	الدولة الإقامة	القانون الضريبي
أماديوس قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة أيه كيو أيه القابضة ذ.م.م.	إيطاليا	قانون فرض الضريبة على دخل الشركات والضريبة الإقليمية على الأنشطة الانتاجية
ضيافتنا للفنادق ذ.م.م.	دولة قطر المملكة المتحدة هولندا، واستراليا	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨ ، وقانون ضريبة الشركات بالمملكة المتحدة لسنة ٢٠١٠ ، وقانون الضرائب الهولندي قانون التقييم الضريبي ١٩٣٦ وقانون تقييم ضريبة الدخل ١٩٩٧ في استراليا
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة لينك لخدمات المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
أوريكس القابضة	الولايات المتحدة	قانون الربح المحلي
مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة	المملكة المتحدة	قانون ضرائب الشركات في المملكة المتحدة لعام ٢٠١٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	الهند	قانون الضريبة على الدخل ١٩٦١
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الخطوط الجوية القطرية اس.بي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استيريدر إس آيه	سويسرا	القانون الفيدرالي الصادر بتاريخ ١٤ ديسمبر ١٩٩٠
الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
اكتشف قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استقرار العقارية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
كيو آيه آتش إم إس هوست ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
كيو آيه انفستمنتس ليمند	جيبرسي	قانون جيبرسي لضريبة الدخل لسنة ١٩٦١

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٠ عقارات وآلات ومعدات

الإجمالي	مشروعات	معدات	المناولة	آلات ومعدات	معدات أرضية	أثاث وسيارات	الأراضي	قطع غيار طائرات	محركات احتياطية	الطائرات
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٩٥,٥٣٢,٣٧٠	١٥,٠٢١,٦٣٦	٦٧١,٧٨٢	٣٨,٠٤٨	٣,٧٤٩,٩٨٥	٣,٨٩٥,٨٠٠	٦,٥٦٤,٨١٣	٥,٥٠١,٥١٠	٦٠,٠٨٨,٧٩٦	٢٠٢٢ في ١ أبريل	٢٠٢٢ التكالفة:
٨,٥٧٤,٨١٥	٧,٤٧٦,٥٧٢	١٢٣,٧٢١	٧٩,٦٠٦	٦٠٩,٧٨٢	٢٨٥,١٣٤	-	-	-	-	إضافات
-	(٤,٦٧٦,١٢٣)	٣,٤٤٩	١٩,٨٨٣	٥٦٩,٧٧٤	٢٨١,٢٢٠	٣٢٢,٤٦٦	١٧٩,٨١٠	٣,٢٩٩,٥٢١	٢٠٢٢ إعادة تصنيف	استبعادات تتضمن شطب
(٥٠٢,٦٧٩)	(٤٢,٩٤١)	(٣,٤١٦)	-	(٣٧,٧٠٥)	-	(٥٤,٢٢٩)	(٣٤,٧٦١)	(٣٢٩,٦٢٧)	٢٠٢٢ تعديل تحويل عملات أجنبية	تعديل تحويل عملات أجنبية
(٧٠,٠٤٤)	١٣	-	-	(٢٣,٦٠٨)	(٤٦,٤٤٩)	-	-	-	-	٢٠٢٣ في ٣١ مارس
<u>١٠٣,٥٣٤,٤٦٢</u>	<u>١٧,٧٧٩,١٥٧</u>	<u>٧٩٥,٥٣٦</u>	<u>١٣٧,٥٣٧</u>	<u>٤,٨٦٨,٢٢٨</u>	<u>٤,٤١٥,٧٠٥</u>	<u>٦,٨٣٣,٠٥٠</u>	<u>٥,٦٤٦,٥٥٩</u>	<u>٦٣,٠٥٨,٦٩٠</u>	<u>٢٠٢٣ في ٣١ مارس</u>	الاستهلاك وانخفاض القيمة:
٣٧,٥٨٧,٤٦٤	٣٧٤,٠٧٦	٥٥٤,٥٣٠	١٩,٩١٠	٢,٦٩٦,٩٤٢	٨٣٣,٩١٨	٣,٥٨٧,٣٣٨	٢,٩٢٥,٢٧٢	٢٦,٥٩٥,٤٧٨	٢٠٢٢ في ١ أبريل	مخصص مكون خلال السنة
٥,٢٧٠,٢٧٦	-	٤٢,٥٠٦	٩,٨٤٢	٤١٥,٩١٥	٢٥٤,١٧٠	٥٢٤,٢٩٨	٢٦١,٦٦٤	٣,٧٦١,٨٨١	٢٠٢٢ خسارة انخفاض القيمة (ايصال ٣٥)	استبعادات تتضمن شطب
٩,٣٣٠	٥,٩٣٥	-	-	(١)	-	(٣,٩٧٢)	١,٨٥٥	٥,٥١٣	٢٠٢٢ تعديل تحويل عملات أجنبية	تعديل تحويل عملات أجنبية
(٣٣٠,٠١٠)	-	(٣,٤١٢)	-	(٣٥,٩٦٢)	(٢)	(٢١,٠٥٤)	(٢٩,٧٥١)	(٢٣٩,٨٢٩)	٢٠٢٣ في ٣١ مارس	صافي القيمة الدفترية:
(٢٤,٣٨٣)	-	-	-	(١٣,١٠٤)	(١١,٢٧٩)	-	-	-	٢٠٢٣ في ٣١ مارس	٢٠٢٣ في ٣١ مارس
<u>٤٢,٥١٢,٦٧٧</u>	<u>٣٨٠,٠١١</u>	<u>٥٩٣,٦٢٤</u>	<u>٢٩,٧٥٢</u>	<u>٣,٠٦٣,٧٩٠</u>	<u>١,٠٧٦,٨٠٧</u>	<u>٤,٠٨٦,٦١٠</u>	<u>٣,١٥٩,٠٤٠</u>	<u>٣٠,١٢٣,٠٤٣</u>		
<u>٦١,٠٢١,٧٨٥</u>	<u>١٧,٣٩٩,١٤٦</u>	<u>٢٠١,٩١٢</u>	<u>١٠٧,٧٨٥</u>	<u>١,٨٠٤,٤٣٨</u>	<u>٣,٣٣٨,٨٩٨</u>	<u>٢,٧٤٦,٤٤٠</u>	<u>٢,٤٨٧,٥١٩</u>	<u>٣٢,٩٣٥,٦٤٧</u>		

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٠ عقارات وآلات ومعدات - تتمة

الإجمالي	مشروعات رسمالية	معدات المناولة الأرضية	آلات ومعدات خدمة الطعام	معدات أرضية ومكتبية	أثاث وسيارات والأراضي والمباني	قطع غيار طائرات	محركات احتياطية للطائرات	الطائرات	التكلفة:
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	في ١ أبريل ٢٠٢١
٩٣,٣٥٠,٠٠٩	١٥,٤١١,٣٥٩	٦٥٢,٥٦٥	٣٤,٢٤٧	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣,٩١٩,٤٦٣	٦,٣٩٨,٠٢٢	٥,٥٥٨,٧٢٨	٥٧,٧٤٥,٦٤٩	إضافات إعادة تصنيف استبعادات تتضمن شطب تعديل تحويل عملات أجنبية
٣,٢٣٥,٤٧٣	٣,١٣٩,٢٣٤	٢٤,١٠٤	٢,٩٩٢	٦٢,٠٣٩	٥,٣١٦	-	-	١,٧٨٨	
-	(٣,٣٣٥,٠٨٩)	١,٤٥٥	٩٨٤	٢٢٥,٥٤٧	١٩,٧٧٦	٣٣٠,٠٤٧	١٤٣,٠٦٧	٢,٦١٤,٢٦٣	
(٩٩٥,٧٠٥)	(١٩٢,٢٣٧)	(٦,٢٩٢)	(١٧٥)	(١٦٠,٥٥٤)	(٢)	(١٦٣,٢٥٦)	(٢٠٠,٢٨٥)	(٢٧٢,٩٠٤)	
(٥٧,٤٠٧)	(١,٦٣١)	-	-	(٧,٠٢٣)	(٤٨,٧٥٣)	-	-	-	
<u>٩٥,٥٣٢,٣٧٠</u>	<u>١٥,٠٢١,٦٣٦</u>	<u>٦٧١,٧٨٢</u>	<u>٣٨,٠٤٨</u>	<u>٣,٧٤٩,٩٨٥</u>	<u>٣,٨٩٥,٨٠٠</u>	<u>٦,٥٦٤,٨١٣</u>	<u>٥,٥٠١,٥١٠</u>	<u>٦٠,٠٨٨,٧٩٦</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
٣٣,٠٥٦,٨٦٧	٤١١,١٥٦	٥٢٧,٨٧٦	١٣,٢٥٣	٢,٥٤٦,٦٨٦	٧٢٤,٠٣٢	٣,١٦٣,٤٢٨	٢,٩٠٦,٦٧٥	٢٢,٧٦٣,٧٦١	الاستهلاك وانخفاض القيمة:
٥,٠٥٦,٤٦٨	-	٣٢,٩٤٦	٦,٨١٠	٣٠٩,٤٩٥	١٣٧,٢٣٥	٥٥٥,٣٤١	٢٤٨,٨٧٣	٣,٧٦٥,٧٦٨	في ١ أبريل مخصص مكون خلال السنة
٢٤٦,٢٨٥	(٢,٨٧٤)	-	-	-	-	٦٢٥	(٣١,٧٤٤)	٢٨٠,٢٧٨	خسارة انخفاض القيمة (ايضاح ٣٥)
(٧٤٠,٣٢٩)	(٣٤,٢٠٦)	(٦,٢٩٢)	(١٥٣)	(١٥٤,٧٦٣)	٢	(١٣٢,٠٥٦)	(١٩٨,٥٣٢)	(٢١٤,٣٢٩)	استبعادات تتضمن شطب تعديل تحويل عملات أجنبية
(٣١,٨٢٧)	-	-	-	(٤,٤٧٦)	(٢٧,٣٥١)	-	-	-	
<u>٣٧,٥٨٧,٤٦٤</u>	<u>٣٧٤,٠٧٦</u>	<u>٥٥٤,٥٣٠</u>	<u>١٩,٩١٠</u>	<u>٢,٦٩٦,٩٤٢</u>	<u>٨٣٣,٩١٨</u>	<u>٣,٥٨٧,٣٣٨</u>	<u>٢,٩٢٥,٢٧٢</u>	<u>٢٦,٥٩٥,٤٧٨</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
<u>٥٧,٩٤٤,٩٠٦</u>	<u>١٤,٦٤٧,٥٦٠</u>	<u>١١٧,٢٥٢</u>	<u>١٨,١٣٨</u>	<u>١,٠٥٣,٠٤٣</u>	<u>٣,٠٦١,٨٨٢</u>	<u>٢,٩٧٧,٤٧٥</u>	<u>٢,٥٧٦,٢٣٨</u>	<u>٣٣,٤٩٣,٣١٨</u>	صافي القيمة الدفترية: في ٣١ مارس ٢٠٢٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٠ عقارات وألات ومعدات - تتمة

إيضاحات:

(١) تم تخصيص رسوم الاستهلاك في بيان الدخل الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٦١٨,٠٧٠	٤,٦١٥,٦٦٠	مصاريف تشغيل (إيضاح ٥)
٤٣٨,٣٩٨	٦٥٤,٦١٦	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٧)
<u>٥,٠٥٦,٤٦٨</u>	<u>٥,٢٧٠,٢٧٦</u>	

(ب) بلغ صافي القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد فوائد ٢٤,١٩٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٢٣,٩٩٦ مليون ريال قطري).

(ج) تم إنشاء مبني بصافي قيمة دفترية ١,٥٥١ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٩٧٢ مليون ريال قطري) على قطع أراضي مستلمة من حكومة دولة قطر تم احتسابها بالقيمة الاسمية.

(د) خلال العام تم رسملة تكاليف الاقتراض البالغة ٦٠٣ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣٣٠ مليون ريال قطري) بمعدل رسملة ٤.٢٪ (٢٠٢٢٪) على كافة المقتضيات وذلك حتى تاريخ اكمال كافة الأنشطة اللازمة لوصول الأصل المؤهل للاستخدام المقصود منه.

(ه) في ٣١ مارس ٢٠٢٣، اشتمل أسطول الطائرات على ٢٦٥ طائرة (٢٠٢٢: ٢٥٧ طائرة) يتضمن الأسطول عدد ٢١٠ طائرة ركاب (٢٠٢٢: ٢٠٥ طائرة) و ٣٠ طائرة شحن (٢٠٢٢: ٣٠ طائرة) و ٢٥ طائرة لكتار المسافرين (٢٠٢٢: ٢٢ طائرة). ومن أصل مجموع الطائرات بالأسطول، تخضع ١٤٤ طائرات (٢٠٢٢: ١٤٥ طائرة) لعقود تأجير. (راجع الإيضاح ١١).

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار

فيما يلي القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركة خلال السنة:

مباني سكنية

الإجمالي	سيارات	تجارية	طائرات	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٤,٠٥٤,٤٧٨	١,٥٩٢	٤٨١,٢١٩	٢٣,٥٧١,٦٦٧	في ١ أبريل ٢٠٢٢
١,١٠٢,٦٣٦	٢,٠٠٧	٥١٢,٨٩٧	٥٨٧,٧٣٢	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(٦,٢١٦)	-	(٣,٧٢٨)	(٢,٤٨٨)	استبعاد خلال السنة
(٤,٨٢٣,٥٨٠)	(٩٤٦)	(٢٩١,٥٤٣)	(٤,٥٣١,٠٩١)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
(٣٥,٤٩٠)	-	-	(٣٥,٤٩٠)	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
(١,٧٧٠)	-	(١,٧٧٠)	-	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٢٠,٢٩٠,٠٥٨</u>	<u>٢,٦٥٣</u>	<u>٦٩٧,٠٧٥</u>	<u>١٩,٥٩٠,٣٣٠</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٣

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تتمة

مباني سكنية				
الإجمالي	سيارات	وتجارية	طائرات	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٧,٦٧٤,٧٨٣	٢٣٣	٥٣٦,٤٥٠	٢٧,١٣٨,١٠٠	٢٠٢١ في ١ أبريل
٦٣١,٨٥٦	٢,٠٨٧	١٢٧,٧١٨	٥٠٢,٠٥١	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(٤,٨٥٦)	-	(٤,٦٨٢)	(١٧٤)	استبعاد خلال السنة
(٤,٦٢٩,٢٩٠)	(٧٣١)	(١٧٧,٩٧٨)	(٤,٤٥٠,٥٨١)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
٣٨٢,٢٧١	-	-	٣٨٢,٢٧١	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
(٢٨٦)	٣	(٢٨٩)	-	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٢٤,٠٥٤,٤٧٨</u>	<u>١,٥٩٢</u>	<u>٤٨١,٢١٩</u>	<u>٢٣,٥٧١,٦٦٧</u>	<u>٢٠٢٢ في ٣١ مارس</u>

فيما يلي القيم الدفترية لمطلوبات الإيجار المعترف بها والحركة خلال السنة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٩,٦٩٥,٦٢٧	٢٤,٨٩٠,٨٨٢	٢٠٢٣ في ١ أبريل
٥٢٦,٦٢٣	١,٠٦٩,٠٤٦	إضافات خلال السنة
(٢٢٦,٠٥٣)	(٣,٥٧٥)	استبعاد خلال السنة
١,٠٢٠,٥٩١	٨٧٣,٧٢١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
(٦,١٠٨,٩٥٠)	(٥,٦٤٠,٩٣٥)	مدفوعات تم إجراؤها خلال السنة
(١٢,١٥١)	(١,١٨١)	إعفاءات ايجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
(٤,٨٠٥)	(٧,٤٥٢)	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>٢٤,٨٩٠,٨٨٢</u>	<u>٢١,١٨٠,٥٠٦</u>	<u>٢٠٢٢ في ٣١ مارس</u>

تظهر في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٦٥٣,٩٣٠	٤,٥٦٤,٤٦٨	جزء متداول
٢٠,٢٣٦,٩٥٢	١٦,٦١٦,٠٣٨	جزء غير متداول
<u>٢٤,٨٩٠,٨٨٢</u>	<u>٢١,١٨٠,٥٠٦</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تتمة

فيما يلي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٤٥٥,٥٩٥	٤,٥٣٦,٦٢٣	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٥)
١٧٣,٦٩٥	٢٨٦,٩٥٧	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٧)
(٣٨٢,٢٧١)	٣٥,٤٩٠	خسارة / (استرداد) انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٣٥)
١,٠٢٠,٥٩١	٨٧٣,٧٢١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
٥٦,٩٩٣	١٢١,٠٨٣	إيجارات قصيرة الأجل - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ٧)
٢٩٥,٦٣٣	٨٣٨,٦٣٣	إيجارات قصيرة الأجل - تأجير طائرة ومحرك (إيضاح ٥)
(١٢,١٥١)	(١,١٨١)	إعفاءات ايجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
<u>٥,٦٠٨,٠٨٥</u>	<u>٦,٦٩١,٣٢٦</u>	إجمالي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد

خلال السنة، سجلت المجموعة إجمالي تدفقات نقدية خارجة لعقود الإيجار بمبلغ ٥,٦٤٠.٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٦,١٠٨.٩ مليون ريال قطري) وإضافات غير نقدية على موجودات حق الاستخدام بمبلغ ١,١٠٢.٦٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٦٣١.٨٦ مليون ريال قطري) ومطلوبات الإيجار بمبلغ ١,٠٦٩٠٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٥٢٦.٦٢ مليون ريال قطري).

١٢ موجودات غير ملموسة

تتضمن الموجودات غير الملموسة الشهادة المتعلقة بالاستحواذ على شركات تابعة وحقوق الهبوط التي تمتلكها المجموعة في مطار هيثرو - لندن والتي تمنح المجموعة الحق في تشغيل الطائرات من خلال المطار. إن حقوق الهبوط أعمار إنتاجية غير محددة حيث تمتلك المجموعة هذه المنافذ بصورة دائمة ولا توجد حدود مستقبلية للفترة التي من المتوقع أن تقوم تلك الموجودات الملموسة بمنح التدفقات النقدية للمجموعة. تمت مراجعة حقوق الهبوط هذه وفحصها لتبيان انخفاض القيمة ولم ترصد المجموعة أي انخفاض في القيمة في تاريخ التقرير.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٢ موجودات غير ملموسة - تتمة

الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٢٨٤,٩٣٣	-	٢٨٤,٩٣٣	في ١ أبريل ٢٠٢٢
-	-	-	إضافات
<u>٢٨٤,٩٣٣</u>	<u>-</u>	<u>٢٨٤,٩٣٣</u>	<u>في ٣١ مارس ٢٠٢٣</u>
الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٣٨٧,٦٧٨	١١٩,٨٢٨	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢١
١٧,٠٨٣	-	١٧,٠٨٣	إضافات
(١١٩,٨٢٨)	(١١٩,٨٢٨)	-	احتياطي تحويل عملات أجنبية
<u>٢٨٤,٩٣٣</u>	<u>-</u>	<u>٢٨٤,٩٣٣</u>	<u>في ٣١ مارس ٢٠٢٢</u>

تتعلق الشهرة بالاستحواذ على الفنادق. كل فندق ترتبط به شهرة يعتبر كوحدة منتجة للنقد بغضون فحص انخفاض قيمة الشهرة. في العام السابق، بناءً على فحص انخفاض القيمة، تم تخفيض القيمة الدفترية بالكامل لشهرة مع تحمل تكلفة مقابلة في بيان الدخل الموحد بمبلغ ١١٩.٨ مليون ريال قطري.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

للمجموعة حصة في المشروعات المشتركة التالية:

الاسم	النوع	الأنشطة	نسبة المساهمة الفعلية
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م	مشروع مشترك	لمطار حمد الدولي تعمل أساساً في إدارة المرافق بالموقع في دولة قطر ودول الشرق الأوسط	%٥١ %٥١ ٣١ مارس ٢٠٢٢ ٢٠٢٣
لينك فاسليتي سيرفسز ذ.م.م	مشروع مشترك	شمال أفريقيا تعمل أساساً في إدارة المطاعم وتجارة المشروبات في دولة قطر	%٣٣.٥ %٣٣.٥
الخطوط الجوية القطرية إس إس بي ذ.م.م كيو أيه أتش إم إس هوست ذ.م.م. (كيو أيه أتش إم إس هوست)	مشروع مشترك	تعمل بشكل أساسي في إدارة وتشغيل منافذ الأطعمة والمشروبات.	%٥١ %٥١
أيه كيو أيه القابضة ش.ش.و.	شركة زميلة	تعمل بصورة رئيسية في تأجير الطائرات وخدمات الطيران المجدولة	%٤٩ %٤٩

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١٨٣,٦٦٢	١٧٨,٦٠١
<u>١٨٣,٦٦٢</u>	<u>١٧٨,٦٠١</u>

استثمار في مشاريع مشتركة (ايصال ١/١٣)

ت تكون حصة المجموعة في نتائج الاستثمار في المشاريع المشتركة وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد مما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٨٨,٥٦٨	-
<u>٤٧,٦٧٣</u>	<u>٦٦,٩٨٩</u>
<u>١٣٦,٢٤١</u>	<u>٦٦,٩٨٩</u>

مخصص تسويات التصفية

حصة المجموعة من الربح من الاستثمار في مشاريع مشتركة (ايصال ١/١٣)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

١١٣ استثمار في مشاريع مشتركة

الجدول التالي يلخص بيان المركز المالي للمشروعات المشتركة:

الخطوط القطريّة إس إس هوست ألف ريل قطري	لينك فاسيليتي سييرفسز ذ.م.م ألف ريل قطري	إدارة وصيانة المراقب ألف ريل قطري	في ٣١ مارس ٢٠٢٣	موجودات متداولة موجودات غير متداولة مطلوبات متداولة مطلوبات غير متداولة
الإجمالي ألف ريل قطري				صافي الموجودات
٥٢٠,٤٠٥ ١٣٦,٤٧٣ (٢١٩,٥١٠) (٤٢,٨١٥)	٤٥,٣٠٠ ٦٢,٩٨٠ (٥٣,٧٠١) (١,٦٣٥)	٩١,٨٣٨ ٢٩,١٥٨ (٦١,١٣٤) (٢,٣٣٢)	١٧٠,٠١٤ ٣,١٦٩ (٣٨,٢١٢) (٦,٩٢٢)	٢٣٣,٢٥٣ ٤١,١٦٦ (٦٦,٤٦٣) (٣١,٩٢٦)
<u>٣٩٤,٥٥٣</u>	<u>٣٢,٩٤٤</u>	<u>٥٧,٥٣٠</u>	<u>١٢٨,٠٤٩</u>	<u>١٧٦,٠٣٠</u>
<u>١٧٨,٦٠١</u>	<u>١٦,٨٠٣</u>	<u>٢٩,٣٤٠</u>	<u>٤٢,٦٨٣</u>	<u>٨٩,٧٧٥</u>
				حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار
الخطوط القطريّة إس إس هوست ألف ريل قطري	لينك فاسيليتي سييرفسز ذ.م.م ألف ريل قطري	إدارة وصيانة المراقب ألف ريل قطري	في ٣١ مارس ٢٠٢٢	موجودات متداولة موجودات غير متداولة مطلوبات متداولة مطلوبات غير متداولة صافي الموجودات
٤٥٣,٨١٣ ٣٨,١٤١ (٨٣,٤٠٣) (٣٢,١٠٤)	٥٨,٢٨٧ ٩,٩٦٤ (١١,٠٦٨) (٢,٠٣٥)	١٤٨,٧١٧ ٣,٦٤٦ (١١,٢٤٨) (٥,٠٧٥)	٢٤٦,٨٠٩ ٢٤,٥٣١ (٦١,٠٨٧) (٢٤,٩٩٤)	موجودات متداولة موجودات غير متداولة مطلوبات متداولة مطلوبات غير متداولة صافي الموجودات
<u>٣٧٦,٤٤٧</u>	<u>٥٥,١٤٨</u>	<u>١٣٦,٠٤٠</u>	<u>١٨٥,٢٥٩</u>	
<u>١٦٧,٩٥٤</u>	<u>٢٨,١٢٥</u>	<u>٤٥,٣٤٧</u>	<u>٩٤,٤٨٢</u>	حصة المجموعة
<u>١٥,٧٠٨</u>				تكلفة الاستثمار في كيو أيه أتش إم إس هوست ذ.م.م.
<u>١٨٣,٦٦٢</u>				حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة - تتمة

إن ملخص بيانات الدخل للمشاريع المشتركة للسنة المنتهية في ٣١ مارس كالتالي:

الخطوط القطريّة إتش إم إس الإجمالي	الخطوط القطريّة إس إس اللضيافة ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيروفنز بي ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	٢٠٢٣
<u>٧٣٩,٦٣١</u>	<u>٦٢,٤٠٧</u>	<u>١٢٧,٥٠٥</u>	<u>١٩٤,٣٧٢</u>	<u>٣٥٥,٣٤٧</u>
<u>١٤٢,٥٠٨</u>	<u>٢,١٤٦</u>	<u>٥٢,٣٨١</u>	<u>٣٢,٢٠٨</u>	<u>٥٥,٧٧٣</u>
<u>٦٦,٩٨٩</u>	<u>١,٠٩٥</u>	<u>٢٦,٧١٤</u>	<u>١٠,٧٣٦</u>	<u>٢٨,٤٤٤</u>
حصة المجموعة من الأرباح				
الخطوط القطريّة إس الإجمالي	لينك فاسيليتي سيروفنز بي ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري		٢٠٢٢
<u>٥٣٥,٧٥٩</u>	<u>٨٤,٥٤٢</u>	<u>١٦٨,٦٠٨</u>	<u>٢٨٢,٦٠٩</u>	<u>الإيرادات</u>
<u>١٠٤,٧٠١</u>	<u>٣٣,٩٩٦</u>	<u>٣٢,٤٠١</u>	<u>٣٨,٣٠٤</u>	<u>ربح السنة</u>
<u>٤٧,٦٧٣</u>	<u>١٧,٣٣٨</u>	<u>١٠,٨٠٠</u>	<u>١٩,٥٣٥</u>	<u>حصة المجموعة من الأرباح</u>

لم يكن للمشاريع المشتركة أية مطلوبات محتملة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، ما عدا ما تم الاصح عنه في إيضاح رقم ٢٩ (ب).

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ٢٨ سبتمبر ٢٠١٧، استحوذت المجموعة على ٤٩٪ من أسهم أيه كيو أيه القابضة (AQA) وهي الشركة الأم لشركة أير إيطاليا ش.ش.و. (سابقاً: "ميرديانا فلاي").

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تتمة

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ١١ فبراير ٢٠٢٠، نتيجة لاجتماع الجمعية العامة غير العادية للمساهمين لشركة Air Italy S.P.A، فقد وافق المساهمون على تصفية شركة Air Italy S.P.A. و كنتيجة لذلك، انخفضت قيمة استثمارات المجموعة في الشركة الزميلة.

لم يكن لدى الشركة الزميلة أي التزامات طارئة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢.

١٤ استثمارات في أوراق مالية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	استثمارات في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أوراق مالية
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٦,٩٦٩,٤١٦	

٢٠٢٢	٢٠٢٣	بالتكلفة
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	احتياطي القيمة العادلة (إيضاح ٢١)
٢٤,٧٧٦,٦٦٤	٢٧,٥١٥,٢١٠	
(١٠,٠٢٨,٠١٩)	(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	
١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٦,٩٦٩,٤١٦	

بلغ صافي القيمة الدفترية لاستثمارات الأدوات المالية المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ١٠,٦٥٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري) (إيضاح ٢٣).

خلال السنة، تم تحويل قرض لشركة زميلة بمبلغ ٥٩٧ مليون ريال قطري إلى الاستثمارات في الأوراق المالية (٢٠٢٢: لا شيء).

١٥ مخزون

٢٠٢٢	٢٠٢٣	قطع غيار
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	بضاعة لإعادة البيع
٨٧٠,٢٣٤	٩٤٢,٢٨٤	مواد تقديم الطعام
٢٧٨,٣٥٤	٧٧٢,٠٩٦	مواد أخرى
٣٤٦,٩٠٠	٤٩٠,٩٠٦	بضاعة في الطريق
٧٢,٥٨٢	٧٣,١٩١	
٣٨,٦١٢	٢٥,٩٠٥	
١,٦٠٦,٦٨٢	٢,٣٠٤,٣٨٢	يخصم: مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة
(٤٥١,١٢١)	(٤٧١,١١١)	
١,١٥٥,٥٦١	١,٨٣٣,٢٧١	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٥ مخزون - تتمة

كانت الحركة في مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٨٠,٦٤٣	٤٥١,١٢١	في ١ أبريل
٩١,٧٨٦	٢٦,١٤٣	مخصص مكون خلال السنة (إيضاح ٧)
(٢١,٣٠٨)	(٦,١٥٣)	شطب خلال السنة
<u>٤٥١,١٢١</u>	<u>٤٧١,١١١</u>	في ٣١ مارس

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٥٠٤,٣٧٣	٥,٠٩٠,٦١٨	ذمم تجارية مدينة
٣,٤٢٩,٧٨٥	٣,٤٠٥,٥٠٨	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح أ)
١١٢,٦٩٠	١٩٠,٤٠٣	إيرادات مستحقة
٨٧,٥٨٩	١٠٩,٢٢٧	ودائع
٧٧٠,٧٦٩	٧,٦٥٠	قرض لشركة مناسبة (إيضاح ٣١)
<u>٣٥١,٧٥٥</u>	<u>٥٩٤,٧٩٢</u>	ذمم مدينة أخرى
<u>٩,٢٥٦,٩١١</u>	<u>٩,٣٩٨,١٩٨</u>	
<u>(٢٢٢,٠١٧)</u>	<u>(٢٤٢,٤٧١)</u>	يخصم: مخصص انخفاض قيمة الذمم التجارية المدينة والبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٣٣)

٩,٠٣٤,٨٩٤	٩,١٥٥,٧٢٧	مصاريف مدفوعة مقدماً
٨٣٨,٥٣٩	٩٦٨,٧٤٥	دفعات مقدمة للموردين
<u>٦٨,٦٥٥</u>	<u>١٣,٠٧٢</u>	
<u>٩,٩٤٢,٠٨٨</u>	<u>١٠,١٣٧,٥٤٤</u>	

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٤٣,١٢٧	٢٤٢,٠١٧	في ١ أبريل
١٨,٣٠٢	٩٥,٤٨٧	المخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (إيضاح ٣٣)
<u>(٣٩,٤١٢)</u>	<u>(٧٥,٠٣٢)</u>	مبالغ مشطوبة
<u>٢٢٢,٠١٧</u>	<u>٢٤٢,٤٧١</u>	في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً - تتمة

إيضاحات:

(أ) تشمل المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة الأرصدة التالية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

١,٣٣٣,٣٣٣ ٤,٠٩٠,٧٦٦

المساهم: حكومة دولة قطر

المشروعات المشتركة:

الخطوط القطرية إس إس بي ذ.م.م.
كيو أيه إتش إم إس هوست ذ.م.م.
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.

شركات منتبة وأطراف أخرى ذات علاقة:

١,٦٩٧,٦٠٦	٩٥١,٧١٨
٢٩٤,٩٤٣	١٩٥,٩٩٧
٦٩,٩٦٩	١٢٢,٦٧٥
٦٥٤	١٧٠
٢٩,٥٠٩	١٤,١٣٨
<hr/> <u>٣,٤٢٩,٧٨٥</u>	
<u>٣,٤٠٥,٥٠٨</u>	

(ب) كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢، تضمن المبلغ المستحق من مطار حمد الدولي قرضاً قصيراً الأجل بقيمة ٦٥٠ مليون ريال قطري يحمل فائدة بالأسعار التجارية. خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣، تم سداد هذا القرض القصيراً الأجل بالكامل.

(ج) فيما يتعلق بالافصاحات حول المخاطر الائتمانية للخسائر المتوقعة من الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى مراجعة الإيضاحين ٣٣ و ٣١ على التوالي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٧ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحد على الأرصدة التالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٣,٧١٠,٣١١	١٠,١٨١,١٨٣	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
٩,١٠٤,١١٣	١٦,٤٢٥	صناديق أسواق المال
٧,٤٣٦,٨٢١	٣٠,٨٩٣,٠٧٨	ودائع قصيرة الأجل (صافي)
٤٠,٢٥١,٢٤٥	٤١,٠٩٠,٦٨٦	يخصم: ودائع قصيرة الأجل ذات تواریخ استحقاق لأكثر من ٣ أشهر
(٢٦٥,١٢٢)	(١٩,٢٤٠,٢٧٨)	
٣٩,٩٨٦,١٢٣	٢١,٨٥٠,٤٠٨	النقد وما في حكمه وفقاً لبيان التدفقات النقدية الموحد

إيضاحات:

(أ) النقد في البنوك يحقق فائدة بأسعار السوق بناءً على الاسعار للودائع البنكية اليومية. توضع الودائع قصيرة الأجل لفترات مقاومة من يوم واحد إلى سنة واحدة اعتماداً على متطلبات المجموعة الفورية للنقد وتحقق فائدة بالأسعار الخاصة بالودائع قصيرة الأجل. توجد ودائع قصيرة الأجل وأرصدة بنكية بقيمة ٧٥٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٥٦٠ مليون ريال قطري) محفظ بها لدى مؤسسات مملوكة لحكومة قطر على أساس التعامل السوقي.

(ب) يشمل النقد والأرصدة لدى البنوك ودائع بقيمة ٩١٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٧٣٠ مليون ريال قطري) في بعض الدول التي تعمل بها المجموعة. هذه المبالغ يحظر تحويلها خارج تلك البلاد لأسباب عده. ولكن هذه المبالغ متاحة للصرف داخل حدود تلك البلاد.

(ج) تستثمر المجموعة في صناديق أسواق المال منخفضة التقلب مع إمكانية الوصول في نفس اليوم للاكتتاب والاسترداد. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

(د) فيما يتعلق بالافصاحات حول مخاطر الائتمان المتعلقة بالخسائر الائتمانية المتوقعة من الودائع قصيرة الأجل بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى الرجوع إلى إيضاح ٣٣.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٨ رأس المال

٢٠٢٢	٢٠٢٣	الأسهم المصدرة والمدفوعة بالكامل
ألف	ألف	٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما (٢٠٢٢: ٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما) بقيمة ١٠
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري للسهم
<u>٧٣,٠٠٠,٠٠٠</u>	<u>٧٣,٠٠٠,٠٠٠</u>	
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	الأسهم المصدرة والمدفوعة بالكامل ٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما (٢٠٢٢: ٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما) بقيمة ١٠
		ريال قطري للسهم

١٩ الاحتياطي الرأسمالي

الاحتياطي الرأسمالي يتضمن القيمة العادلة للمساهمة غير النقدية، وهي ثلاثة قطع أرض مستلمة من حكومة دولة قطر، وهي المساهم النهائي للشركة. خلال العام ٢٠١٣، استبعدت المجموعة قطع الأرض الثلاثة.

٢٠ احتياطي القانوني

وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١، والنظام الأساسي للشركات ذات الصلة بالمجموعة، يجب تحويل ١٠٪ من ربح السنة في كل شركة إلى الاحتياطي القانوني حتى يعادل الاحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المصدر لكل شركة. إن الاحتياطي القانوني غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي نص عليها قانون الشركات المذكور أعلاه.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢١ احتياطي القيمة العادلة

٢٠٢٣	تحوطات التدفقات النقدية	٢٠٢٢	تحوطات التدفقات النقدية
الإجمالي	خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	الإجمالي	خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
(٨,٥٤٦,٤٢٤)	(١٠,٠٢٨,٠١٩)	١,٤٨١,٥٩٥	١,٤٧٠,٩٥٧
(٥١٧,٧٧٥)	(٥١٧,٧٧٥)	-	-
(١,٣٨٨,٥٩٥)	-	(١,٣٨٨,٥٩٥)	(٣,١٦٧,٣٨٢)
(٩٣,٠٠٠)	-	(٩٣,٠٠٠)	(٣,١٧٨,٠٢٠)
<u>(١,٩٩٩,٣٧٠)</u>	<u>(٥١٧,٧٧٥)</u>	<u>(١,٤٨١,٥٩٥)</u>	<u>(٣,٠٢٦,١٤٦)</u>
<u>(١٠,٥٤٥,٧٩٤)</u>	<u>(١٠,٥٤٥,٧٩٤)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
في ١ أبريل	صافي الخسارة من التقييم العادل	في ١ أبريل	صافي الخسارة من التقييم العادل
	المحول إلى بيان الدخل الموحد عند التسوية (إيضاح ٣٢)		صافي الخسارة من تحوطات التدفق النقدي
	صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى		صافي الربح من تحوطات التدفق النقدي
	في ٣١ مارس		صافي الربح من التقييم العادل
	المحول إلى بيان الدخل الموحد عند التسوية (إيضاح ٣٢)		صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى
	في ٣١ مارس		في ٣١ مارس

قررت المجموعة تحقيق التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات في أسهم حقوق الملكية في الإيرادات الشاملة الأخرى. يتم تجميع هذه التغيرات ضمن احتياطي القيمة العادلة كجزء من حقوق الملكية. تقوم المجموعة بتحويل المبالغ من هذا الاحتياطي إلى رصيد الأرباح المدورة عند استبعاد أسهم حقوق الملكية ذات الصلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٢ المبيعات السابقة للنقل

ت تكون المبيعات السابقة للنقل من بطاقات إيرادات الركاب والبضائع لاستخدامها في السفر المستقبلي كما في تاريخ التقرير. تنتهي صلاحية هذه البطاقات في حال لم يتم استخدامها خلال فترة الصلاحية، أو في تاريخ السفر المخطط له، وفقاً للشروط والأحكام. في حال عدم استرداد المبالغ، يتم الاعتراف بالإيرادات عندما تستوفي شركة الطيران التزاماتها المتعلقة بأداء خدمات النقل ذات الصلة. في وقت السفر، يتم أيضاً الاعتراف بأية بطاقات للإيرادات لا يتوقع استخدامها كإيرادات باستخدام تقديرات تستند إلى شروط وأحكام البطاقة والخبرة والاتجاهات التاريخية لانتهاء الصلاحية.

٢٣ قروض تحمل فوائد

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,١٥٢,٤٢٥	١٨,٧٩١,٠١٣	متداولة
<u>٥٥,١٢٣,٦٠٧</u>	<u>٣٧,٥٦٥,١٩٢</u>	غير متداولة
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

حصلت المجموعة على عدة قروض بغرض تمويل شراء طائرات والاستثمار في أوراق مالية وعقارات تجارية وللوفاء بمتطلبات رأس المال العامل. تحمل القروض فوائد بأسعار تجارية. إن هذه القروض مضمونة من خلال رهن الطائرات المشتررة بقيمة دفترية ٢٣,٨٨٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٢٣,٦٧٠ مليون ريال قطري) ورهن استثمارات أسهم بقيمة QR ١٠,٦٥٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري) ورهن عقارات تجارية بقيمة دفترية قدرها ٣٠٣ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣٢٦ مليون ريال قطري).

تعرض استحقاقات القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,١٥٢,٤٢٥	١٨,٧٩١,٠١٣	خلال سنة واحدة
<u>٤١,٢٥٣,١٣٠</u>	<u>٢٤,٩٦٦,٧٧٤</u>	أكثر من سنتين وأقل من خمس سنوات
<u>١٣,٨٧٠,٤٧٧</u>	<u>١٢,٥٩٨,٤١٨</u>	أكثر من خمس سنوات
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٣ قروض تحمل فوائد - تتمة

تعرض عملاً تقويم القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤٣,٥٢١,٤٣٧	٣٨,٩١٨,٩٨٠	الدولار الأمريكي
١٦,٠٢٩,٠٤٠	١٥,٩٨١,٧٤٥	الريال القطري
٨٣٣,٣٠٦	٦٢١,٧٩٠	اليورو
٦٠٨,٩٥٣	٥٧٥,٨٨٠	الفرنك السويسري
١٨١,٨٣٨	١٦٢,١٩٩	الدولار الأسترالي
١٠١,٤٥٨	٩٥,٦١١	الجنيه الاسترليني
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

القروض لأجل حسب سعر الفائدة كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢١,٣١٨,١١٥	٤,١٧٦,٤٣٢	سعر فائدة ثابت
<u>٣٩,٩٥٧,٩١٧</u>	<u>٥٢,١٧٩,٧٧٣</u>	سعر فائدة متغير
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

إن القيمة الدفترية تقارب القيمة العادلة للقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد، حيث أن معظم القروض القائمة تحمل أسعار فائدة متغيرة.

٤ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

الحركة في مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدرج في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٣٨٣,٧٣٧	١,٥٣١,٢٨٥	في ١ أبريل
٢٩١,٨١٢	٣٢٨,٠٤٢	المخصص المكون خلال السنة
(١٤٤,٢٥١)	(١٢٨,١٦٠)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
(١٣)	(٦١)	احتياطي تحويل عملات أجنبية
<u>١,٥٣١,٢٨٥</u>	<u>١,٧٣١,٠٨٦</u>	في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٥ متحجزات دائنة

تمثل المتحجزات الدائنة المبالغ المتحجزة من المدفوعات إلى المقاولين. سوف يتم تسوية تلك المبالغ بناءً على اكتمال فترة الصيانة/الإنشاءات والتي تخضع للرضى حول التزامات المقاولين. تم الإفصاح عن ذلك في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٠,٤٤٠	٢,٤٨٨	جزء متداول (إيضاح ٢٨)
١٥٢,١٠٣	٢٧٦,٩٥٢	جزء غير متداول
<u>١٧٢,٥٤٣</u>	<u>٢٧٩,٤٤٠</u>	

٢٦ مطلوبات برنامج المسافر الدائم غير مستخدمة

تتعلق مطلوبات المسافر الدائم غير المستخدمة ببرنامج المسافر الدائم وتمثل القيمة العادلة لمكافأة النقاط القائمة. يتم تحقيق الإيرادات عندما تقوم المجموعة بسداد التزاماتها من خلال توفير بضائع وخدمات مجانية كسداد لمكافآت النقاط.

٢٧ مخصص الصيانة

تم عرض المخصصات في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣,٠٦٤,٦٤٠	٤,٧٦١,٥١٨	جزء متداول
٩,٠٨٤,٦٠٤	٩,٧٤٤,٠٧٣	جزء غير متداول
<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	<u>١٤,٥٠٣,٥٩١</u>	

كانت الحركة في مخصص الصيانة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١١,٦٣٩,٢٤٦	١٢,١٤٩,٢٤٤	في ١ أبريل
٢,٤٨٧,٣٧٥	٣,٩٣٧,٩٨٣	المخصص المكون خلال السنة
٣٠٤,٦٤١	٢٧٠,٦١٥	إلغاء الخصم * (إيضاح ٨)
(٢,٣٥٨,٩١٠)	(١,٨١٥,٧٢٠)	مدفوعات خلال السنة
<u>٧٦,٨٩٢</u>	<u>(٣٨,٥٣١)</u>	إعادة قياس
<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	<u>١٤,٥٠٣,٥٩١</u>	في ٣١ مارس

* يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة لتسوية التزامات الصيانة المستقبلية والتزامات نهاية عقد الإيجار. إذا زادت معدلات الخصم بنسبة ١٪، مع إبقاء جميع العوامل الأخرى ثابتة، فسيكون هناك تعديل تراكمي لخفض المخصص بمقدار ٣٤١ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣٤٠ مليون ريال قطري).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٨ ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢,٨٢٦,٦٣٢	٢,٤٣١,٣١٤	ذمم تجارية دائنة
٣,٣٢٨,٢٦٦	٤,٩٥٢,٨٤٩	مصاريف مستحقة الدفع
٢١٣,٦٤٨	٣١١,٧٣٣	فوائد دائنة
١٠٢,٤٥٩	٢٦٦,٦٥٥	إيرادات غير مكتسبة
٩٤,٣٤٤	١٨٢,٨٩١	ضرائب مستحقة
٢٩,٦٦١	٢٧,٣٦٧	دفعات مقدمة من الموردين
١٣,٨٧١	١٥,٨١٦	دفعات مقدمة من العملاء
٢٠,٤٤٠	٢,٤٨٨	محتجزات دائنة (إيضاح ٢٥)
٧٩٣	٢٦٨	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح (أ))
<u>٦٧٩,٨٨٢</u>	<u>١,٢٤٢,١٩٢</u>	ذمم دائنة أخرى
<u>٧,٣٠٩,٩٩٦</u>	<u>٩,٤٣٣,٥٧٣</u>	

إيضاح:

(أ) المبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة تتضمن الأرصدة التالية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		شركات منتسبة وأطراف ذات علاقة:
<u>٧٩٣</u>	<u>٢٦٨</u>	شركات منتسبة أخرى
<u>٧٩٣</u>	<u>٢٦٨</u>	

تم الإفصاح عن الشروط والأحكام المتعلقة بالمبالغ المستحقة للأطراف ذات العلاقة في الإيضاح ٣١.

٢٩ المطلوبات المحتملة

(أ) لدى المجموعة بعض المطالبات والدعوى المتعلقة بعملياتها. تعتقد الإدارة وفقاً لمشورة المستشار القانوني أن المطلوبات الناشئة عن تلك المطالبات والدعوى، إن وجدت، لن يكون لها تأثير مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة أو نتائج عملياتها.

(ب) في ٣١ مارس ٢٠٢٣، كانت لدى المجموعة إلتزامات محتملة تتعلق بسندات الأداء وخطابات الائتمان وخطابات الضمان بقيمة ٥٣٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٦١٩ مليون ريال قطري) والتي تنشأ خلال الأعمال العادية للمجموعة ولا يتوقع أن يكون لها تأثير مادي ويتضمن ذلك حصتها في الالتزامات المحتملة للمشاريع المشتركة التي تكبدت بالتضامن مع مستثمرين آخرين.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٩ المطلوبات المحتملة - تتمة

(ج) أنشطة النقل الجوي:

يتم تحديد الوضع الضريبي فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية وفقاً لمعاهدة ضرائب مزدوجة ذات الصلة أو غيرها من الأدوات القانونية، مثل الإعفاء المتداول، اتفاقية تونس (يطلق عليها مجتمعة "الأدوات الضريبية")، حسب الاقتضاء. هنالك زيادة في التركيز على استخدام الأدوات الضريبية من قبل الحكومات والهيئات الدولية التي تسن السياسات الضريبية. في حالة شركات الطيران العالمية، يتم إجراء مراجعة تفصيلية من قبل السلطات الضريبية الأجنبية لضمان إلتزام شركات الطيران الدولية بنطاق الاعفاء المطروح بموجب الأدوات الضريبية. قامت المجموعة بمراجعة الأدوات الضريبية ذات الصلة وخلصت إلى أنها تتطلب ملزمة بنطاق الاعفاء المطلوب. في حين أنه من الصعب التنبؤ بما إذا كانت السلطات الضريبية ستقوم باعتمادها، وفي حال وجود نزاع حول طبيعة الامثل، فلا تتوقع المجموعة أن ينشأ عن ذلك أثر مادي على المركز المالي للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعداد اقرارات ضريبة الدخل على الشركات وتقوم باحتساب مطلوبات ضريبة الدخل حيث يوجد شرط قانوني للقيام بذلك فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من السلطات القضائية عالمياً. في بعض السلطات القضائية، يتم حالياً مراجعة عائدات ضريبة الدخل تفصيلاً من قبل السلطات الضريبية المختصة. تشمل عائدات ضريبة الدخل بعض الأمور التي يمكن أن تخضع لتقسيرات متباينة أو مختلفة من قبل هيئة الضرائب المحلية. إضافة إلى ذلك، فإن في بعض السلطات القضائية الأخرى يجري حالياً العمل على موافقة هيئة الضرائب المحلية فيما يتعلق بعائدات ضريبة الدخل للشركات - على سبيل المثال إقرار ضريبي لسنة محددة قد يتضمن إطار زمني مطول. قيد يستغرق اتخاذ قرار حول الموقف الضريبي المعتمد عن طريق التفاوض أو التقاضي عدة سنوات. وحيث أنه من الصعب التنبؤ بنتائج بعض اقرارات ضريبة الدخل القائمة، فلا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه النتائج أثر مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة، وقد تم احتساب مخصص كافي في السجلات المحاسبية للمجموعة.

(د) دعوى تجارية ضد شركة إيرباص

شهد أسطول طائرات الشركة A^{٣٥٠} تدهوراً متزايناً للأسطح. وبعد عدة محاولات فاشلة لحل هذه المشكلة وديأ رفعت الشركة دعوى قانونية ضد شركة إيرباص في محكمة لندن التجارية في ١٧ ديسمبر ٢٠٢١. توصل الطرفان إلى تسوية ودية وسرية فيما يتعلق بالنزاع القانوني حول تدهور أسطح وإيقاف طائرات A^{٣٥٠} وانهاء عقد طراز A^{٣٢١}، وكذلك تم الاتفاق على شروط تسليم ٥٠ طائرة من طراز A^{٣٢١} و ٢٣ طائرة من طراز A^{٣٥٠}. بعد إعلان التسوية في ١ فبراير ٢٠٢٣، شرع الطرفان في وقف مطالباتهما القانونية. إن اتفاقية التسوية ليست إقراراً بالمسؤولية لأي من الطرفين.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٠ التزامات رأسمالية

التزامات لشراء طائرات ومحركات

كان إجمالي الالتزامات الرأسمالية لشراء طائرات ومحركات كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
<u>٢٤٢,١٧٥,٣٤٨</u>	<u>٢٢٥,٨٣٠,٢٥٥</u>

المصرح بها والمتعاقد عليها

إن جدول تسليم الطائرات وفقاً للتزامات الشراء كالتالي:

عدد الطائرات	
٢٠٢٢	٢٠٢٣
١٦	٢٠
<u>١٧١</u>	<u>١٨٣</u>
<u>١٨٧</u>	<u>٢٠٣</u>

خلال سنة واحدة
أكثر من سنة

أخرى

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣، أصدرت المجموعة طلبات شراء بقيمة ٦٩٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١٠٠٦٧ مليون ريال قطري) لشراء قطع غيار موجودات جوية أخرى. وتتوقع الشركة استلام المشتريات خلال ١٢ شهر.

مشاريع رأسمالية أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
<u>٢,٣٠٢,٤٤٦</u>	<u>١,١٤٥,٦٤٢</u>

مشاريع رأسمالية أخرى

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة

الأطراف ذات العلاقة هم المالك وكبار الموظفين بالمجموعة والشركات التي يسيطرون عليها أو لديهم سيطرة مشتركة عليها أو يؤثرون عليها بشكل كبير. يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط المعاملات مع هذه الأطراف ذات العلاقة من قبل إدارة المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة

معاملات الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

الشركات المنسبة والأطراف الأخرى ذات العلاقة:

٨٠,١٩٣	١٣٧,١٦٧	الدخل والإيرادات التشغيلية
٢٢١,٤٥٨	-	إيرادات أخرى
٤,٢٥٨	١,٧٨٢	إيرادات فوائد
٤٣,٧٤٠	١٠,٦٩٤	المصروفات
٣٦٠,٨٣٤	٣٧١,٣٦١	تكاليف التمويل
		مصاروفات تشغيلية وأخرى

بالإضافة إلى ما ورد أعلاه، دخلت المجموعة أيضًا في معاملات، مثل شراء الوقود والخدمات، مع كيانات أخرى مملوكة أو خاضعة لسيطرة الحكومة في سياق الأعمال العادية.

أرصدة الأطراف ذات العلاقة

تم معاملات البيع والشراء والمعاملات البنكية مع الأطراف ذات العلاقة بالشروط المتفق عليها بين الطرفين. الأرصدة القائمة في نهاية السنة غير مضمونة ولا تحمل فوائد ويتم سدادها نقداً، باستثناء ما يشار إليه بخلاف ذلك في البيانات المالية الموحدة. للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣، سجلت المجموعة مخصص لانخفاض القيمة بمبلغ ١٠٧,٨٣٩ ألف ريال قطري (٢٠٢٢: ٩٥,٣٢٨ ألف ريال قطري) يتعلق بالبالغ المستحقة من المشاريع المشتركة والشركات الزميلة والتابعة والأطراف الأخرى ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للطرف ذي العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة.

تم الإفصاح عن المبالغ المستحقة من وإلى الأطراف ذات العلاقة وبعض الأرصدة الأخرى في الإيضاحات ١٦ و ٢٨، على التوالي.

قرض إلى شركات منسبة وشركة زميلة

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٨٨٢,٨٩٢	٥٦,٧٥٩
(٨٠,٧٧٩)	(٤٩,١٠٩)
<u>٨٠٢,١١٣</u>	<u>٧,٦٥٠</u>

إجمالي القيمة الدفترية
يخصم: مخصص الخسائر الانتمانية المتوقعة

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة قرض إلى شركات منتبة وشركة زميلة - تتمة

فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للقروض للشركات المنتبة والشركة الزميلة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٨٠,٧٧٩	٨٠,٧٧٩	في ١ أبريل
-	(٢٢,٧٦٨)	استرداد الخسائر الائتمانية المتوقعة
-	(٨,٩٠٢)	مبالغ مشطوبة
<u>٨٠,٧٧٩</u>	<u>٤٩,١٠٩</u>	في ٣١ مارس

تم الإفصاح عن القرض لشركة منتبة في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣١,٣٤٤	-	جزء غير متداول
<u>٧٧٠,٧٦٩</u>	<u>٧,٦٥٠</u>	جزء متداول (إيضاح ١٦)
<u>٨٠٢,١١٣</u>	<u>٧,٦٥٠</u>	

في عام ٢٠٢٢، قدمت المجموعة قروضاً تحمل بمبلغ ١٢٥ مليون دولار أمريكي لكل واحدة من الشركات التابعة لها تستحق خلال فترة من سنة إلى ست سنوات وتحمل فوائد بالأسعار التجارية. تمت تسويه هذه القروض بالكامل خلال العام الحالي.

بالنسبة لإفصاحات مخاطر الائتمان حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من القروض المقدمة لشركات منتبة وشركة زميلة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، راجع إيضاح ٣٣.

مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة

بلغت مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة خلال السنة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٩,٧٨٩	٣٧,٤٠٨	مكافآت قصيرة الأجل
٢,١٢٠	٢,٥١١	مكافآت نهاية الخدمة والمعاشات للموظفين
<u>٤١,٩٠٩</u>	<u>٣٩,٩١٩</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط

أدوات المشتقات المتعلقة بتحوط الوقود

تتأثر أرباح المجموعة بالتغييرات في أسعار وقود الطائرات. تهدف إستراتيجية المجموعة لإدارة المخاطر من أسعار الوقود، كما حدتها الإدارة، إلى توفير الحماية للمجموعة ضد الزيادات الكبيرة والمفاجئة في أسعار وقود الطائرات. لتحقيق هذه الأهداف، يسمح برنامج إدارة مخاطر الوقود باستخدام الحكيم للأدوات المعتمدة مثل عقود المبادلة والخيارات مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المعتمدة.

تدير المجموعة مخاطر أسعار الوقود باستخدام عقود المقاييس للسلع وعقود خيارات السلع والتحوط لمدة تصل إلى سنتين آجلتين باستخدام مزيج من هذه الأدوات. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ بمحاسبة التحوط لمكونات المخاطر بشرط أن تكون محددة بشكل منفصل وقابلة للاقياس بشكل موثوق. مشتقات النفط الخام، التي تم تصنيفها سابقاً كتحوط بديل لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع، تم تخصيصها الآن لتحولات التدفق النقدي المؤهل لمكون مخاطر النفط الخام لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع بدرجة عالية مما يؤدي إلى نسبة تحوط واحد إلى واحد. قد تستمر عدم الفعالية المحاسبية عندما يختلف مؤشر أسعار أدلة التحوط المحددة عن مؤشر النفط الخام في الموقع الجغرافي لارتفاع وقود الطائرات وعندهما ينحرف توقيت التدفقات النقدية من أدوات التحوط بشكل كبير عن توقيت التدفقات النقدية من استهلاك وقود الطائرات المتوقع.

تعتبر المجموعة خام برنت مكوناً قابلاً للتحديد والقياس بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، تعمل المجموعة بشكل أساسى في منطقة جغرافية يكون فيها خام برنت هو معيار النفط الخام.

تمت مناقشة استراتيجية إدارة مخاطر المجموعة وكل فئات التعرض للمخاطر. لمزيد من التفصيل يرجى الاطلاع على الإيضاح ٣٣: إدارة المخاطر المالية.

العنصر الآجل للعقود الآجلة

تحوطات التدفقات النقدية المتعلقة بالعقود الآجلة للتحوط من العملات الأجنبية تتضمن فقط العنصر الفوري للعقود الآجلة. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ باستثناء العنصر الآجل في العقد الآجل من تصنيف الأداة المالية والمحاسبة عنه كتكلفة تحوط. التغيرات في القيمة العادلة المتعلقة بالعنصر الآجل يتم إدراجها في الإيرادات الشاملة الأخرى، ويعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة في نفس الفترة التي يعادل فيها البند المتحوط له الربح أو الخسارة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تتمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تتمة

تعرض مشتقات الأدوات المالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	الموجودات المشتقة
ألف	ألف	عقود التحوط لوقود الطائرات
ريال قطري	ريال قطري	القيمة العادلة الموجبة
<u>١,٩٩٢,٤٨٣</u>	<u>٤٧,٣٨٧</u>	
		تعرض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:
<u>١,٩٩٢,٤٨٣</u>	<u>٤٧,٣٨٧</u>	متداول

كانت المبالغ المتعلقة بالبنود المصنفة كأدوات تحوط وعدم فعالية التحوط كما يلي:

نهاية المخاطر	موجودات (١)	مطلوبات (٢)	الخسارة (٢)	الربح أو الخسارة	التحوط المعترض	عدم فعالية	المبلغ المعاد تصنيفه
							من احتياطي التحوط
							إلى الربح أو الخسارة
							(٢)
							ألف ريال قطري
							<u>١,٣٨٨,٥٩٥</u>
							-
							-
							<u>٤٧,٣٨٧</u>
							تحوطات وقود الطائرات
							٢٠٢٣

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تتمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تتمة

المبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط إلى الربح أو الخسارة (٢)	عدم فعالية التحوط المعترف به في الربح أو الخسارة (٢)	مطابقات (١)	موجودات (١)	الفئة المخاطر
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
(٣,١٦٧,٣٨٢)	-	-	١,٩٩٢,٤٨٣	تحوطات وقود الطائرات
				٢٠٢٢

(١) يتم تسجيل القيمة العادلة لأدوات التحوط فيواجهة بيان المركز المالي الموحد كـ "أدوات مالية مشتقة".

(٢) يتم تضمين عدم فعالية التحوط والمبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط عند التسوية في بيان الدخل الموحد تحت "مصارييف التشغيل - تكاليف الوقود" (راجع الإيضاح ٢١).

٣٣ إدارة المخاطر المالية

الأهداف والسياسات

تعمل المجموعة على صعيد عالمي وتحقق الإيرادات بعمليات مختلفة. تتضمن عمليات المجموعة مخاطر مالية وسلعية محددة والتي تتضمن تأثيرات تغيرات أسعار وقود الطائرات ومعدلات صرف العملات الأجنبية ومعدلات الفائدة والقيمة السوقية لاستثماراتها. إن النهج العام لإدارة المخاطر التي تتعرض لها المجموعة يهدف لتخفيض أثر هذه التقلبات على الأداء المالي. إن سياسة المجموعة هي استخدام مشتقات الأدوات المالية ضد التعرض للمخاطر المحددة.

تشتمل المطلوبات الرئيسية للمجموعة على قروض تحمل فوائد ومطلوبات إيجار ومحض الصيانة ومتى متحجزة دائنة وذمم تجارية دائنة ومتى مستحقة لأطراف ذات علاقة وذمم دائنة أخرى. الغرض الأساسي من هذه المطلوبات المالية هو الحصول على تمويل لعمليات المجموعة. ولدى المجموعة موجودات مالية مختلفة مثل الذمم التجارية المدينة واستثمارات في أوراق مالية ومشتقات الأدوات المالية ومتى مستحقة من أطراف ذات علاقة وقروض إلى شركات تابعة وشركة زميلة وودائع، وودائع قصيرة الأجل والذمم المدينة الأخرى والنقد وما في حكمه وهي ناتجة مباشرة من عمليات المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

الأهداف والسياسات - تتمة

تستخدم مشتقات الأدوات المالية بعرض إدارة المخاطر المالية وعليه فهي لا ت تعرض المجموعة لمخاطر السوق حيث يتم تسوية الأرباح والخسائر من المشتقات مع الأرباح والخسائر للموجودات والمطلوبات والإيرادات والتكاليف المماثلة التي تم التحوط ضدها. إضافة إلى ذلك، فإن مخاطر الائتمان للأطراف الأخرى عادة ما تكون محصورة في أرباح التحوط من وقت آخر وليس المبالغ الرئيسية المتحوط لها. وعليه فإن احتمالية الخسارة المادية التي تنشأ من عدم وفاء الأطراف الأخرى تعتبر غير محتملة.

تنمثل المخاطر الرئيسية الناشئة عن الأدوات المالية للمجموعة في مخاطر السوق، ومخاطر الائتمان، ومخاطر السيولة. تقوم الإدارة بشكل دوري بمراجعة واعتماد سياسات إدارة المخاطر المالية للمجموعة، والتي يتم تلخيصها أدناه:

مخاطر السوق

تنمثل مخاطر السوق في خطر تأثير تغيرات الأسعار بالسوق مثل أسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الأسهم على ربح أو حقوق الملكية أو على قيمة الأدوات المالية المملوكة للمجموعة. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو مراقبة تعرض المجموعة لمخاطر السوق في حدود مقبولة مع زيادة العائدات.

(١) مخاطر أسعار الفائدة

الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة المعرضة لمخاطر أسعار الفائدة هي الودائع البنكية والقروض التي تحمل فوائد.

إن تعرض المجموعة لمخاطر التغيرات في أسعار السوق يتعلق أساساً بموجودات ومطلوبات المجموعة المستحقة بأسعار فائدة عائمة.

الجدول التالي يعكس حساسية بيان الدخل الموحد للتغيرات معقولة محتملة في أسعار الفائدة مقداره ٢٥ نقطة أساس، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. إن حساسية بيان الدخل الموحد هو تأثير التغيرات المفترضة في أسعار الفائدة على ربح المجموعة لسنة واحدة بناء على الموجودات المالية والمطلوبات المالية بأسعار فائدة عائمة كما في ٣١ مارس.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الفائدة مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	التأثير على الربح
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(٨٠,١٠٣)	(٥٤,٤٢٦)	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السوق - تتمة

(٢) مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات الأجنبية هي خطر تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الأجنبية.

ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية من الخدمات المقدمة والمستلمة من قبل المجموعة بعملات أجنبية غير العملة التشغيلية للمجموعة.

حيث أن سعر الريال القطري مثبت بالدولار الأمريكي، لا تمثل الأرصدة بالدولار الأمريكي مخاطر عملات أجنبية هامة. يكون تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية محدود فيما يتعلق بالأرصدة بالعملات الأجنبية بخلاف الدولار الأمريكي والعملات المرتبطة به.

تشمل الذمم التجارية الدائنة والقروض التي تحمل فوائد مبلغ ١,٥٤٠ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٢٠٩٢ مليون ريال قطري) مستحق بعملات أجنبية، وبصورة رئيسية باليورو واليوان الصيني ودولار هونج كونج والروبية الهندية والجنيه البريطاني.

تتضمن الذمم التجارية المدينة مبلغ ٣,٣٥٨ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣,١٩٦ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي ودولار هونج كونج والين الصيني والريال الإيراني والجنيه الاسترليني.

تتضمن الأرصدة لدى البنوك مبلغ ٥,٠٠٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣,٩٧٨ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي واليوان الصيني والريال الإيراني والجنيه الاسترليني.

الجدول التالي يعكس الحساسية لتغيرات محتملة في أسعار صرف اليورو والجنيه الإسترليني وعملات أجنبية أخرى، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى على أرباح المجموعة نتيجة التغيير في القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المحظوظ بها كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار العملات الأجنبية مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

التأثير على الربح	
٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
%٥	%٥
٤٣,٦٢٦	٦١,٥٠٨
٢٢,٩١٣	٢٤,٢٦٤
١٨٧,٥٨٥	٢٥٥,٢٢٦
<u>٢٥٤,١٢٤</u>	<u>٣٤٠,٩٩٨</u>

اليورو
الجنيه الإسترليني
عملات أخرى

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السوق - تتمة

(٣) مخاطر سعر الأسهم

يعكس الجدول التالي حساسية مجموع التغيرات المعقولة في القيمة العادلة للتغيرات المحتملة في أسعار الأسهم المتداولة مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الأسهم مساوياً ومعاكساً على حقوق الملكية.

التأثير على حقوق الملكية		التغيير في أسعار الأسهم ألف ريال قطري	في ٣١ مارس
٢٠٢٢	٢٠٢٣		
٣٨٤,٠٦٢	٣٨٣,٨٤٩	% .٥+	بورصة لندن
١٣٤,٧٨٢	١٣٦,٤٢٥	% .٥+	بورصة هونج كونج
٧٦,٣٦٣	٨٩,٦٦٣	% .٥+	بورصة شنغهاي
٣,٤٥٥	٨٣,١٦٧	% .٥+	بورصة سانتياغو
٤١,٢٢٩	٤٠,٩٤٩	% .٥+	بورصة مدريد
٣٦,٥٥٥	٢٧,٨٦٩	% .٥+	بورصة قطر
-	٢,٧٥٢	% .٥+	بورصة نيويورك

(٤) مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتمثل مخاطر أسعار وقود الطائرات في تكبد المجموعة لخسارة نتيجة التقلبات السلبية في أسعار الوقود. ولتخفيض هذه المخاطر تهدف المجموعة للحد من، أو تجنب، نسبة من مخاطر الأسعار وإدارة سعر التعادل للوقود وتكميل نقل الوقود. ترى الإدارة أنه قد تتغير استراتيجية إدارة المخاطر مع تغير ظروف السوق وشهية المخاطرة، وبالتالي يتم إعادة النظر في استراتيجية إدارة المخاطر ومراجعتها (على الأقل) كجزء من عملية المراجعة السنوية.

يعتمد تحليل حساسية مخاطر أسعار الوقود على افتراض أن تظل باقي العوامل الأخرى مثل ضريبة الوقود الإضافية وكمية وقود الطائرات ثابتة. ويعتمد تحليل الحساسية على العقود التي لا تزال قائمة في تاريخ التقرير. تبعاً لـ تلك الافتراضات، سوف يكون تأثير الزيادة في أسعار الوقود الخام وقود الطائرات بدولار واحد للبرميل وحساسية بيان الدخل الموحد كما يلي:

التأثير على الربح ألف ريال قطري	التغيير في سعر الوقود دولار أمريكي / البرميل	في ٣١ مارس ٢٠٢٣	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
(١٩٣,٣٨٣)	١+		
(١١٥,٤٣٣)	١+		

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار كلاً من وقود الطائرات والوقود الخام بدولار واحد لكل منها للبرميل مساوياً ومقابلاً لتأثير الزيادة الموضحة أعلاه.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان

تعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية في حال عجز الأطراف الأخرى عن سداد المدفوعات عند استحقاقها فيما يتعلق بما يلي:

- مدفوعات النجم التجارية المدينة، حيث يجب سداد الفواتير لدى إصدارها.
- التدفقات النقدية التعاقدية للودائع قصيرة الأجل المسجلة بالتكلفة المطفأة.
- سداد القروض عند استحقاق أقساطها.

يتم تطبيق طرق تصنيف المخاطر الائتمانية كالتالي:

تأخذ المجموعة في الاعتبار احتمال عجز الأطراف الأخرى عن السداد عند التحقيق المبدئي للموجودات وما إذا كانت هناك زيادة مادية في المخاطر الائتمانية على أساس مستمر خلال كل فترة تقرير. ولتبين ما إذا كانت هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر العجز عن السداد المتعلقة بأحد الموجودات كما في تاريخ التقرير مع مخاطر العجز عن السداد في تاريخ تحقيقها المبدئي، كما تأخذ في الاعتبار خلال ذلك المعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة لفترات المستقبلية.

وعلى وجه الخصوص، يتم الأخذ في الاعتبار المؤشرات التالية:

- التصنيف الائتماني الخارجي (حسبما يكون متاحاً).
- التغيرات السلبية الهامة الفعلية أو المتوقعة في الأعمال التجارية أو الظروف المالية أو الاقتصادية التي يتوقع أن ينتج عنها تغيرات مادية في قدرة العميل على الوفاء بالتزاماته.
- التغيرات الهامة الفعلية أو المتوقعة في النتائج التشغيلية للمقترض.
- الزيادات الهامة في المخاطر الائتمانية المتعلقة بالأدوات المالية الأخرى لنفس المقترض.
- التغيرات الهامة في الأداء أو السلوك المتوقع للمقترض، بما في ذلك التغيرات في حالة السداد للمقترضين داخل المجموعة والتغيرات في النتائج التشغيلية للمقترض.

وبغض النظر عن التحليل أعلاه، يفترض أن تكون هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية إذا تخلف المدين عن سداد مدفوعاته التعاقدية لأكثر من ٣٠ يوماً.

ويتمثل التخلف عن سداد الموجودات المالية في تأخر الطرف المقابل عن سداد المدفوعات التعاقدية خلال فترة محددة من تاريخ استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

تشطب الموجودات المالية في حال انعدام التوقعات المعقولة لاستردادها، مثل عجز المدين عن الدخول في اتفاق لإعادة الجدولة مع المجموعة. تشطب المجموعة القروض أو الذمم المدينة في حال تأخر المدين عن سداد الدفعات التعاقدية لفترة محددة. وبعد شطب القروض أو الذمم المدينة، تقوم المجموعة بإجراءات تنفيذية لمحاولة استرداد المبالغ المستحقة. وتدرج المبالغ المستردة في الربح أو الخسارة عند استردادها.

في تاريخ كل تقرير، يتم إجراء تحليل للانخفاض في القيمة باستخدام مصفوفة مخصص لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخير عن السداد لمجموعات من قطاعات العملاء المختلفة ذات أنماط الخسارة المتشابهة. يعكس الحساب النتائج المرجحة المحتملة والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية.

بشكل عام، يتم تحديد مخصص للذمم التجارية المدينة بالكامل إذا كان مضى على موعد استحقاقها أكثر من سنة واحدة ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. في تاريخ التقرير، كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المفصح عنها في الجدول أدناه. ليس من سياسة الشركة الحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة. تقييم المجموعة تركيز المخاطر فيما يتعلق بالذمم التجارية المدينة على أنه منخفضة، حيث يقع عملائها في العديد من الولايات القضائية ومجالات الصناعة ويعملون في أسواق مستقلة إلى حد كبير.

إن ملخص صافي الخسارة الائتمانية المتوقعة للموجودات المالية المفصح عنها في بيان الدخل الموحد هو كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٨,٣٠٢	٩٥,٤٨٧	ذمم تجارية مدينة ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٦)
-	(٢٢,٧٦٨)	قروض إلى شركات منتبة وشركة زميلة (إيضاح ٣١)
(٣,١٥٦)	٨,٦٤٥	ودائع قصيرة الأجل
<u>١٥,١٤٦</u>	<u>٨١,٣٦٤</u>	الصافي (إيضاح ٧)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

(١) النهج العام

يتم استخدام النهج العام في حالة الودائع قصيرة الأجل والقروض إلى شركات منتبة وشركة زميلة. تحتسب المجموعة للمخاطر الائتمانية بتكوين مخصصات كافية للخسائر الائتمانية المتوقعة بصورة دورية. وعند احتساب معدلات الخسائر الائتمانية المتوقعة تأخذ المجموعة في الاعتبار معدلات الخسائر التاريخية لكل فئة من الندم المدينة وتقوم بضبطها وفقاً للبيانات المستقبلية المتعلقة بالاقتصاد الكلي.

تقوم المجموعة بتكوين مخصصات للخسائر الائتمانية مقابل هذه الموجودات المالية كالتالي:

٢٠٢٣ مارس ٣١

مخصص الخسائر	القيمة الدفترية (بعد الائتمانية المتوقعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣)	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد خصم مخصص انخفاض القيمة) عن السداد	التقديرية عند العجز	أساس تحقيق مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	التصنيف	الافتراضي	الفئة	درجة الاستثمار	ودائع قصيرة الأجل
٤٩,١٠٩	٧,٦٥٠	٣٠,٨٩٣,٠٧٨	٣٠,٩٠٣,٦٥٥	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	-	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	قرصان إلى شركات منتبة وشركة زميلة

٢٠٢٢ مارس ٣١

مخصص الخسائر	القيمة الدفترية (بعد الائتمانية المتوقعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢)	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد خصم مخصص انخفاض القيمة) عن السداد	التقديرية عند العجز	أساس تحقيق مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة	التصنيف الائتماني	الافتراضي	الفئة	درجة الاستثمار	ودائع قصيرة الأجل
٨٠,٧٧٩	٨٠٢,١١٣	٧,٤٣٦,٨٢١	٧,٤٣٨,٧٥٣	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	-	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	قرصان إلى شركات منتبة وشركة زميلة

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

۲۰۲۳ مارس ۳۱ فی

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر الائتمان - تتمة

(٢) النهج البسيط

بالنسبة للذمم التجارية بالمدينة، تطبق المجموعة النهج البسيط لاحساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ^٩ ، والذي يسمح باستخدام مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لكامل أعمار الذمم التجارية بالمدينة. يتم تحديد مخصص الخسائر كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ كما هو موضح أدناه. خسائر الائتمان المتوقعة أدناه تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية.

فيما يتعلّق بمخاطر الائتمان الناشئة عن الموجودات المالية الأخرى، مثل الودائع والذمم المدينة الأخرى، ينشأ تعرّض المجموعة لمخاطر الائتمان عن عجز الأطراف المقابلة عن السداد، ويكون الحد الأقصى للتعرّض لتلك المخاطر مساوياً للقيمة الدفترية لهذه الموجودات في بيان المركز المالي. تعتبر هذه التعرضات ذات مركز ائتماني جيد، وتعتقد الإداره أن مخاطر التخلف عن السداد ضعيفة، وعليه فإن الخسارة الائتمانية المتوقعة غير مادية ويتم مراقبتها باستمرار لتبين أي تغيرات هامة في المخاطر الائتمانية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة في عدم استطاعة المجموعة الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن وسيلة المجموعة لإدارة مخاطر السيولة هو أن تضمن بقدر الإمكان أن يكون لديها دائمًا سيولة كافية لسداد التزاماتها عند استحقاقها، في الظروف العادية وغير العادية، دون أن تتهدد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

إن هدف المجموعة هو المحافظة على توازن بين استمرارية التمويل والمرونة عن طريق احتياطاتها. إن شروط البيع بالمجموعة تتطلب سداد المبالغ خلال ٣٠ - ٤٥ يوماً من تاريخ الفاتورة.

الجدول التالي يلخص مواعيد استحقاق مطلوبات المجموعة في ٣١ مارس بناء على المدفوعات التعاقدية غير المخصومة:

الإجمالي	أكبر من ٥ سنوات	١ - ٥ سنوات	أقل من سنة	في ٣١ مارس ٢٠٢٣
ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٦٦,٨٠٧,٤٣٥	١٤,٠٢٩,٠٠٩	٣٠,٧٤٠,٧٠٥	٢٢,٠٣٧,٧٢١	قرص تحمل فوائد
٢٣,٦١٠,٠٩٩	٤,٣٨٦,٥٥٨	١٣,٩٣١,٦٥٩	٥,٢٩١,٨٨٢	مطلوبات إيجار
١٥,٧٩٧,٨١٠	٢,٨٦٦,٥٠٩	٨,١٣٣,٨٢١	٤,٧٩٧,٤٨٠	مخصص الصيانة
٢,٤٣١,٣١٤	-	-	٢,٤٣١,٣١٤	ذمم تجارية دائنة
٢٧٩,٤٤٠	-	٢٧٦,٩٥٢	٢,٤٨٨	مبلغ محتجزة دائنة
٢٦٨	-	-	٢٦٨	مبلغ مستحقة لأطراف ذات علاقة
٢,٦١٧,٠٤٩	-	-	٢,٦١٧,٠٤٩	مطلوبات مالية أخرى
١١١,٥٤٣,٤١٥	٢١,٢٨٢,٠٧٦	٥٣,٠٨٣,١٣٧	٣٧,١٧٨,٢٠٢	
الإجمالي	أكبر من ٥ سنوات	١ - ٥ سنوات	أقل من سنة	في ٣١ مارس ٢٠٢٢
ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٦٧,٤٣١,٥٤٤	١٤,٧٥٥,٠٩١	٤٤,٧٩٣,٩٤٥	٧,٨٨٢,٥٠٨	قرص تحمل فوائد
٢٨,٠٩٨,٩٠٦	٦,٩٧٧,٢٤٠	١٥,٦٥٥,٢٤٦	٥,٤٦٦,٤٢٠	مطلوبات إيجار
١٣,٢٧٣,٠٧٢	٢,٩٦٥,٥٥٠	٧,٢٢٥,٢٥٥	٣,٠٨٢,٢٦٧	مخصص الصيانة
٢,٨٢٦,٦٣٢	-	-	٢,٨٢٦,٦٣٢	ذمم تجارية دائنة
١٧٢,٥٤٣	-	١٥٢,١٠٣	٢٠,٤٤٠	مبلغ محتجزة دائنة
٧٩٣	-	-	٧٩٣	مبلغ مستحقة لأطراف ذات علاقة
٨٩٣,٥٣٠	-	-	٨٩٣,٥٣٠	مطلوبات مالية أخرى
١١٢,٦٩٧,٠٢٠	٢٤,٦٩٧,٨٨١	٦٧,٨٢٦,٥٤٩	٢٠,١٧٢,٥٩٠	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ إدارة المخاطر المالية - تتمة

إدارة رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة بنية رأس المالها من أجل استمرارها وزيادة العائد للمساهمين من خلال التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين.

تقوم المجموعة بإدخال تعديلات على بنية رأس المالها في ضوء التغيرات في الأحوال الاقتصادية والتجارية. قد تقوم المجموعة بإصدار أسهم جديدة أو الحصول على التمويل من المساهم للحفاظ على أو تعديل البنية الرأسمالية. لم تدخل الشركة تعديلات على الأهداف أو السياسات أو الإجراءات خلال السنوات المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢.

رأس المال يتضمن كل من رأس المال واحتياطي رأس المال والاحتياطي القانوني والخسائر المتراكمة ويقدر بـ ٤٧,٣٧٣ مليون ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢٣ (٤٢,٩٦٨ مليون ريال قطري).

٣٤ القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات

ت تكون الأدوات المالية من موجودات مالية ومطلوبات مالية.

في ٣١ مارس ٢٠٢٣، احتفظت المجموعة بموجودات والمطلوبات التالية التي تقيس بالقيمة العادلة. تستخدم المجموعة التدرج التالي لتحديد والإفصاح عن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات حسب طرق التقييم:

المستوى ١ : الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في أسواق عاملة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.

المستوى ٢ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة واضحاً بصورة مباشرة أو غير مباشرة.

المستوى ٣ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة غير واضحة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٤٤. القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات - تتمة

المستوى ٣	المستوى ٢	المستوى ١
ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة

١,٦٧٧,٥٣٩	-	١٥,٢٩١,٨٧٧	الأخرى
-	-	١٦,٤٢٥	صناديق سوق المال
-	٤٧,٣٨٧	-	عقود التحوط لوقود الطائرات

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة

١,٢١٩,٧٠١	-	١٣,٥٢٨,٩٤٤	الأخرى
-	-	٩,١٠٤,١١٣	صناديق سوق المال
-	١,٩٩٢,٤٨٣	-	عقود التحوط لوقود الطائرات

التحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٣

يوضح الجدول التالي التحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٣ من التدرج الهرمي للقيمة العادلة للموجودات المالية المسجلة

بالقيمة العادلة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري

استثمار في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة

١١,٠٥٢	٥٥,٠٣٠	الأخرى - أوراق مالية
--------	--------	----------------------

تم تحويل الموجودات المالية أعلى من المستوى ٣ إلى المستوى ١، حيث بدأ تداولها النشط خلال السنة، وبالتالي تم الحصول على القيم العادلة من خلال الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٤ القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات - تتمة

التحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٣ - تتمة

بخلاف التحويل المشار إليه أعلاه، خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، لم تتم أي تحويلات بين المستوى ١ و ٢ ولم تتم أي تحويلات من أو إلى المستوى ٣ لقياس القيمة العادلة.

في السنة الحالية، لم تبرم المجموعة عقود تحوط جديدة لوقود الطائرات. وفي العام السابق، القيمة العادلة لعقود مبادلة وقود الطائرات هي القيمة المأخوذة بالسوق لمشتقات العقود هذه كما في نهاية فترة التقرير. تم تحديد القيمة العادلة لعقود خيار / مبادلة خام برنت / غرب تكساس الوسيط بالرجوع إلى معلومات السوق المتاحة. نظراً لأن المجموعة تقوم بالتحوط ضد احتياجاتها من وقود الطائرات بوقود برنت وأن غالبية عمليات رفع الوقود للمجموعة بالدولار الأمريكي، فقد تم استخدام سعر برنت البالغ ١٠٧.٩١ دولار أمريكي / برميل للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ في نموذج التقييم كمؤشر سعر الوقود بالسوق.

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة، من الإدارة أن تعد بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على القيم المسجلة للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والاقتراح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ البيانات المالية. ولكن عدم اليقين حول هذه الافتراضات والتقديرات قد ينبع عنها نتائج تتطلب تعديلات جوهرية في القيمة الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في فترات لاحقة.

تم مراجعة التقديرات والافتراضات بصورة مستمرة. تدرج تعديلات التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة، أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترة الحالية والمستقبلية، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية المتعلقة بالتطورات المستقبلية نتيجة لظروف خارجة عن سيطرة المجموعة وتعكس في هذه الافتراضات المحاسبية إن ومتى تحدث.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على انخفاض قيمة جميع الموجودات غير المالية في تاريخ كل تقرير وفقاً لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي ٣٦. يتم فحص الشهرة وحقوق البوتو التي لها أعمار اقتصادية غير محددة سنوياً لتبيان انخفاض القيمة وفي حال وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة. يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد (CGU) المبلغ القابل للاسترداد. تتطلب هذه الحسابات استخدام تقديرات وافتراضات هامة. بناءً على التقييم الذي تم إجراؤه، لم تلاحظ المجموعة وجود أي مؤشرات انخفاض في قيمة موجوداتها غير المالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: انخفضت قيمة الشهرة المكتسبة من دمج الأعمال بمبلغ ١١٩.٨٣ مليون ريال قطري).

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣، أعادت المجموعة تقييم الانخفاض المحدد في قيمة أسطولها من طائرات A٣٣٠ و A٣٨٠ والموجودات ذات الصلة. انخفضت قيمة الطائرات إلى قيمتها القابلة للاسترداد والتي تم قياسها بالقيمة العادلة ناقصاً تكالفة الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستخدام، أيهما أعلى. حيثما كان ذلك مناسباً، استخدمت المجموعة تقارير التقييم الصادرة عن ممثل خارجي مستقل لتحديد القيمة العادلة للطائرات والموجودات ذات الصلة. لم يتم تحديد أي تغير في الانخفاض المحدد المعترف به سابقاً.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية - تتمة

بالإضافة إلى ذلك، انخفضت قيمة بعض الموجودات حقوق الاستخدام الأخرى والعقارات والآلات والمعدات ذات الصلة خلال السنة مما أدى إلى خسارة انخفاض في القيمة بمبلغ ٤٤.٨٢ مليون ريال قطري في بيان الدخل الموحد.

يعرض إجمالي خسارة / (استرداد) انخفاض قيمة الموجودات غير المالية المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف ريال	ألف ريال
قطري	قطري

خسارة الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "العقارات والآلات والمعدات" (إيضاح

٢٤٦,٢٨٥	٩,٣٣٠	(١٠)
		خسارة / (استرداد) الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "موجودات حق الاستخدام"
(٣٨٢,٢٧١)	٣٥,٤٩٠	(إيضاح ١١)
١١٩,٨٢٨	-	انخفاض قيمة الشهرة (إيضاح ١٢)
<u>(١٦,١٥٨)</u>	<u>٤٤,٨٢٠</u>	

انخفاض قيمة الاستثمار في مشاريع مشتركة والشركة الزميلة

تقوم المجموعة، في نهاية كل فترة تقرير، بتحديد ما إذا كان هناك دليل مادي على انخفاض قيمة الاستثمار في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة. في حالة وجود دليل كهذا، تتحسب المجموعة قيمة الانخفاض كفرق بين القيمة الممكן استردادها من المشاريع المشتركة وقيمتها الدفترية ويتم تحقيق الفارق في بند "الحصة في أرباح المشاريع المشتركة والشركة الزميلة" في بيان الدخل الموحد. بناءً على التقييم الذي تم إجراؤه، لم تلاحظ المجموعة أي مؤشرات على انخفاض قيمة استثماراتها في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٣١ مارس ٢٠٢٢.

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قدم المعيار المحاسبي الدولي ٢٨: الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة تعريفاً للتأثير الهام على أنه "سلطة المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات". يفترض أن يكون التأثير مادياً عندما يمتلك المؤسسة ٢٠٪ أو أكثر من القوة التصويتية للشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إثبات أن هذا ليس هو الحال بوضوح. يفترض عدم وجود تأثير هام عندما يمتلك الكيان أقل من ٢٠٪ من القوة التصويتية في الشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إظهار هذا التأثير بوضوح.

(١) الاستثمارات في (IAG) International Airlines Group S.A.

كما في تاريخ التقرير، يمتلك المجموعة ٢٥.١٪ من رأس المال العادي لـ International Airlines Group S.A. (IAG) بقيمة دفترية تبلغ ٨.٥ مليار ريال قطري. تعتقد المجموعة أنه ليس لديها تأثير هام على استثماراتها في (IAG) كما في تاريخ التقرير. ونتيجة لهذا الاعتقاد، تتم المحاسبة عن الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو مبين في الإيضاح ٢ للبيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تتمة

(١) الاستثمارات في (IAG) – International Airlines Group S.A. - تتمة

- أخذت المجموعة في الاعتبار العوامل التالية في تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير هام فيما يتعلق باستثماراتها في (IAG):
- في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠، تم تعيين عضوين في مجلس الإدارة رشحهم المجموعة لمجلس إدارة (IAG). وعلى الرغم من ترشيحهم من قبل المجموعة، فإن هؤلاء الأعضاء يعملون بصفتهم الفردية كخبراء دون ممارسة تأثير من قبل المجموعة. لم يكن أي من المرشحين موظفين أو مدربين في المجموعة.
 - لا تشارك المجموعة في صنع قرارات أو سياسات أو عمليات (IAG).
 - نظراً للمتطلبات القانونية والتنظيمية الصارمة بمكافحة الاحتكار، أجرت المجموعة تقييماً تفصيلياً للمخاطر المتعلقة بمشاركتها في قرارات السياسة المالية والتشغيلية لشركة IAG. ونظراً لأن المجموعة و IAG هما مؤسستان متافستان، فهناك مخاوف محتملة من مخالفة تنظيمات مكافحة الاحتكار. لا يمكن للمجموعة المشاركة في عملية صنع القرار الإستراتيجي لـ (IAG) والتي تتضمن الوصول إلى المعلومات الحساسة المتعلقة بالمسائل المالية والتشغيلية. ومن ثم، فإن المجموعة ليس لديها القدرة العملية على ممارسة تأثير هام على (IAG).
 - لا تتمتع المجموعة بإمكانية الوصول إلى المعلومات المالية الضرورية لتطبيق طريقة حقوق الملكية للمحاسبة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨، حيث يتطلب ذلك أن تسعى المجموعة للحصول على معلومات يحتمل أن تكون واسعة النطاق وتفصيلية وحساسة من الناحية التنافسية من IAG من أجل الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإعداد التقارير المالية. لا توجد آلية ولم يتم تقديم طلب للحصول على "تصريح" أو "موافقة" مسبقة من السلطات المعنية لتحديد التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار نتيجة لتبادل المعلومات بين الجهات المنافسة، وهناك تحديات كبيرة في تصميم الضمانات لمعالجة التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار كنتيجة للتباين غير المشروع للمعلومات.
 - المعاملات بين المجموعة و (IAG) هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة و (IAG).
 - لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية بين المجموعة و (IAG).
 - لا توجد حقوق تصويت محتملة.

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - تتمة

(٢) الاستثمارات في جت سويت اكس انك (JSX)

أخذت المجموعة العوامل التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير مادي فيما يتعلق باستثماراتها في JSX:

- يعمل عضو مجلس الإدارة المعين بصفته عضواً مستقلاً دون أي ممارسة تأثير على المجموعة.
- لا تشارك المجموعة في صنع القرارات أو في عمليات JSX.
- المعاملات بين المجموعة وشركة JSX هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهيرية أخرى بين المجموعة وشركة JSX.
- لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية.
- لا توجد حقوق تصويت محتملة.

عقود الإيجار - تحديد مدة عقد الإيجار مع خيارات التجديد - المجموعة كمستأجر

تحدد المجموعة مدة عقد الإيجار على أنها مدة عقد الإيجار غير القابلة للإلغاء، إلى جانب أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا من المؤكد بشكل معقول عدم ممارسته.

تتضمن بعض عقود إيجار للمجموعة خيارات التمديد والإنماء. تطبق المجموعة الحكم في تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ما إذا كان سيتم ممارسة خيار تجديد أو إنهاء عقد الإيجار أم لا. أي أنها تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً لها لممارسة التجديد أو الإنماء. بعد تاريخ البدء، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث مهم أو تغير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد أو الإنماء (على سبيل المثال، إجراء تحسينات للعقارات المستأجرة أو التخصيص الكبير للأصل المؤجر).

عقود الإيجار - تقدير معدل الاقتراض الإضافي

لا يمكن للمجموعة تحديد سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار بسهولة، وبالتالي، فإنها تستخدم معدل الاقتراض الإضافي (IBR) لقياس التزامات الإيجار. معدل الاقتراض الإضافي هو معدل الفائدة الذي يتبع على المجموعة دفعه للاقتراض على مدى فترة مماثلة، وبضمان مماثل، الأموال الازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة. لذلك يعكس معدل الاقتراض الإضافي ما "يجب أن تدفعه المجموعة"، الأمر الذي يتطلب إجراء تقدير في حالة عدم توفر معدلات ملحوظة أو عند الحاجة إلى تعديلها لتعكس شروط وأحكام عقد الإيجار. تقدر المجموعة معدل الاقتراض الإضافي باستخدام المدخلات التي يمكن ملاحظتها عند توفرها لعمل تقديرات معينة خاصة بالمؤسسة.

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخير عن السداد لمجموعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متشابهة (أي حسب نوع المنتج ونوع العميل وتصنيفه والتغطية بخطابات الاعتماد وأشكال التأمين الأخرى). تستند مصفوفة المخصص في البداية على معدلات التخلف التاريخية الملحوظة للمجموعة. ستقوم المجموعة بتعديل المصفوفة لضبط الخبرات التاريخية حول خسارة الائتمان مع المعلومات الاستشرافية. على سبيل المثال، إذا كان من المتوقع أن تتدحرج الظروف الاقتصادية المتوقعة (أي الناتج المحلي الإجمالي) على مدى السنوات المقبلة مما قد يؤدي إلى زيادة عدد حالات التخلف عن السداد في قطاع الطيران، يتم تعديل معدلات التخلف عن السداد التاريخية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التاريخية الملاحظة ويتبع تحليل التغيرات في التقديرات الاستشرافية.

إن تقييم العلاقة بين معدلات التخلف التاريخية الملاحظة، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير هام. إن مبلغ الخسائر الائتمانية المتوقعة حساس للتغيرات في الظروف الاقتصادية المتوقعة. قد لا تمثل تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للمجموعة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية أيضًا التقصير الفعلي للعميل في المستقبل. تم الإفصاح عن المعلومات حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة للمجموعة في الإيضاح ٣٣.

مخصص البضاعة المتقادمة وبطيئة الحركة

يدرج المخزون في السجلات بالتكلفة أو القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. في حال وجود بضاعة قديمة أو غير صالحة للاستخدام يتم تقدير صافي القيمة الممكن تحقيقها منها. يتم هذا التقدير على أساس فردي للبضاعة الفردية الهامة. أما البضاعة الفردية غير الهامة ولكنها قديمة أو غير صالحة للاستخدام فيتم التقدير بصورة جماعية لها ويحتسب لها مخصص وفقاً لنوع البضاعة ودرجة التقادم وعدم الصلاحية على أساس أسعار البيع المتوقعة.

كما في تاريخ التقرير، بلغ إجمالي المخزون ٤,٣٠٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١,٦٠٧ مليون ريال قطري) وبلغ المخصص للبضاعة المتقادمة وبطيئة الحركة ٤٧١ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٤٥١ مليون ريال قطري). وأي فرق بين المبالغ التي تحقق بالفعل مستقبلاً والمبالغ المتوقعة فيتم إدراجها في بيان الدخل الموحد.

برنامج المسافر الدائم

نظرًا لعدم توفر سعر بيع يمكن ملاحظته مباشرةً لنقاط أفيوس، قدرت الإدارة سعر البيع المستقل الخاص بها استنادًا إلى بيانات الاسترداد التاريخية. استخدمت الإدارة المتوسط المرجح لقيم الاسترداد التي تم الحصول عليها من معاملات الاسترداد التاريخية لتحديد سعر بيع قائم ذاته مناسب لنقاط أفيوس (دالة القيم مستندة إلى خدمات مثل: الأمتنة الزائد، صلحيات الوصول إلى الصالة، الترقيات، الإنفاق في السوق الحرة باستخدام الأميال وما إلى ذلك). تتوقع الإدارة أيضاً أميال غير مستغلة من نشاط نقاط أفيوس بناءً على تقييمها لاتجاهات الاسترداد التاريخية. تم اشتقاق معدلات الاسترداد باستخدام بيانات الاسترداد التاريخية وتقديرات إيرادات نقاط أفيوس بالإضافة إلى الالتزامات المتبقية لبرنامج المسافر الدائم، وهي تعتمد على التحديثات التي يتم إجراؤها على معدلات الاسترداد المحسوبة كل عام.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

تحقيق الإيرادات

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ يتطلب من الإدارة إصدار أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات ومبالغ الإيرادات المبلغ عنها. تستند هذه الأحكام والتقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل هذه الظروف الحالية.

تفاصيل الإيرادات

عند حساب الإيرادات من التذاكر غير المستخدمة الركاب والبضائع، استمدت الإدارة معدل الإيرادات بناءً على تحطيم الاتجاهات التاريخية لانتهاء صلاحية التذاكر. تعتقد الإدارة أن استخدام طريقة القيمة المتوقعة يوفر أفضل تقدير لمعدلات الإيرادات بناءً على المعلومات التاريخية التي يتم تحديثها. طبقت الإدارة هذه المعدلات على محفظة العقود في تقدير المبالغ التي يجب الاعتراف بها كإيرادات.

الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيم الحالية للعقارات والآلات والمعدات

تحدد إدارة المجموعة الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيمة الحالية للعقارات والآلات والمعدات لغرض احتساب الاستهلاك. تتم التقديرات بعد أن يؤخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف أو التآكل الطبيعي. تقوم إدارة المجموعة سنويًا بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية، ويتم تعديل قسط الاستهلاك مستقبلاً في الحالات التي تعتقد فيها الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

نفقات صيانة وإصلاح الطائرات بموجب اتفاقيات تقليل النفقات وتحويل المخاطر (PBTH)

دخلت المجموعة في العديد من اتفاقيات "نقل المخاطر" (Power-By-The-Hour) (PBTH) مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية لتعطية خدمات الصيانة لكل من مكونات الطائرات المملوكة والمستأجرة مثل محركات الطائرات ووحدات APU. قد يعتمد تحديد ما إذا كانت المخاطر قد تم نقلها إلى مزود الخدمة، من بين أمور أخرى، على العقد والحقوق والالتزامات ذات الصلة لكل طرف في حالة الإنفصال وما إذا كانت مدفوعات العقد قابلة للاسترداد وتعديلات تكلفة العقد وتصحيحها. سيتم إجراء التقييم في بداية العقد أو بعد تعديل العقد بشكل مادي.

تحسب المجموعة هذا المخصص للصيانة على معدل PBTH التعاقدى لكل ساعة طيران مستهلكة في تاريخ التقرير وباستخدام الافتراضات المتعلقة بالتكليف المتوقعة بما في ذلك معدلات الزيادة والخصم المناسبة مع استحقاق الالتزام المتوقع وجدال الصيانة طويلة الأجل. في كل فترة تقرير، يتم إجراء تقدير للتأكد من أن المخصص يتواافق مع التكليف المتوقعة التي ستحملها المجموعة. تمارس الإدارة مستوى مادياً من إجراء الأحكام والتقديرات بالنظر إلى الطبيعة طويلة الأجل وتتنوع الافتراضات التي تدخل في تحديد المخصص.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

الضرائب

يتم تحقيق موجودات الضرائب المؤجلة للخسائر الضريبية غير المستخدمة إلى الحد الذي يتحمل معه توفر ربح خاضع للضريبة يمكن الاستفادة منه مقابل الخسائر. إن تحديد مبلغ موجودات الضريبة المؤجلة التي يمكن الاعتراف بها يتطلب قيام الإدارة بالتقديرات والأحكام الهامة، بناءً على التقويم المحتمل ومستوى الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة، جنباً إلى جنب مع استراتيجيات التخطيط الضريبي المستقبلية.

القيمة العادلة للأدوات المالية

عندما لا يمكن الحصول على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المسجلة في بيان المركز المالي من أسواق نشطة، يتم تحديد القيمة العادلة لها باستخدام تقنيات تقييم تتضمن نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تؤخذ مدخلات هذه النماذج من الأسواق الواضحة عندما يتاح ذلك، ولكن عند عدم توافرها، يتطلب ذلك درجة من الحكم للحصول على القيمة العادلة. تتضمن الأحكام اعتبارات للمدخلات مثل خطر السيولة والانتمان. يمكن أن تؤدي التغييرات في الافتراضات على هذه العوامل إلى التأثير على القيمة العادلة المدرجة للأدوات المالية.

التجزيد

أجرت المجموعة تقييماً لترتيباتها مع المساهمين الآخرين، من خلال مراجعة اتفاقيات المساهم والوثائق الأخرى حول حقوق والتزامات المساهمين، لاستثماراتها في شركات زميلة ومشاريع مشتركة ومؤسسات أخرى. عند تقييم ما إذا مارست المجموعة السيطرة على الاستثمار، تأخذ المجموعة في الاعتبار تعرضها أو حقها في عائدات مختلفة من ارتباطها بالشركة المستثمر فيها وأن لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على الشركة المستثمر فيها.

قامت المجموعة بتقييم ارتباطها بالشركات المستثمر فيها وذلك لتحديد ما إذا كان للمجموعة السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التأثير الهام على هذه الشركات. بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى ملاءمة التصنيف المحاسبي والمعالجة المحاسبية المستخدمة في البيانات الموحدة.

مبدأ الاستمرارية

قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم لقدرة المجموعة على الاستمرار على أساس مبدأ الاستمرارية وهي مقتنة بأن المجموعة لديها الموارد اللازمة لمواصلة أعمالها في المستقبل المنظور. بالإضافة إلى ذلك، فإن الإدارة ليست على علم بأي شكوك مادية قد تلقي بالشك حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية. ولذلك، يتم إعداد البيانات المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣٦ أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لسنة ٢٠٢٢ لتناسب مع طريقة العرض المتتبعة في السنة الحالية. تم القيام بإعادة التصنيف المذكور لتحسين جودة العرض ولا تؤثر على الأرباح أو حقوق الملكية للسنة السابقة.