

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

البيانات المالية الموحدة

٣١ مارس ٢٠٢٣

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم في مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي المتحفظ

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة") والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ وبيان الدخل الموحد، وبيان الدخل الشامل الموحد، وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة تتضمن ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا أنه، باستثناء الآثار المحتملة للأمور الموضحة في فقرة أساس الرأي المتحفظ أدناه، فإن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدالة، من كافة النواحي المادية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRSs).

أساس الرأي المتحفظ

يتضمن بيان المركز المالي الموحد "استثمارات في أوراق مالية" على استثمار في International Airlines Group S.A. (IAG) بمبلغ ٨.٥٠ مليار ريال قطري (٢٠٢٢: ٨.٥١ مليار ريال قطري)، مع احتياطي مقابل للقيمة العادلة بالسالب بمبلغ ٧.٨٢ مليار ريال قطري (٢٠٢٢: ٧.٨١ مليار ريال قطري) (بالسالب) يمثل استثماراً في ٢٥.١٪ من الأسهم العادية لـ IAG. كما هو مبين في الإيضاح ٣٥، قامت المجموعة بترشيح شخصين لتعيينهما في مجلس إدارة IAG خلال الجمعية العمومية المنعقدة في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠. ومع ذلك، استمرت المجموعة في المحاسبة عن هذا الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، حيث ترى الإدارة أن كلاً من المجموعة و IAG يعملان في ظل بيئة تنظيمية صارمة تضمن المنافسة وعدم الاحتكار، مما يحد من قدرة المجموعة على ممارسة تأثير جوهري على IAG وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٢٨. وفي هذا الصدد، لم نتمكن من الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق برأي الإدارة، وبالتالي لم نتمكن من تحديد ما إذا كان ضرورياً إجراء أي تعديلات على تصنيف وقياس والإفصاح عن هذا الاستثمار في البيانات المالية الموحدة.

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs). ويرد لاحقاً في هذا التقرير بيان لمسؤولياتنا بموجب تلك المعايير في فقرة مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة. وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الدولية (بما في ذلك المعايير الدولية للاستقلالية) (IESBA Code)، فإننا كيان مستقل عن المجموعة، وقد قمنا بتبليغ مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بقيامنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة وفقاً للمتطلبات المهنية في دولة قطر، وقد وفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية (IESBA Code). في رأينا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وتوفر أساساً ملائماً يمكننا من إبداء رأينا المتحفظ.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم في مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تنمة

مسؤولية الإدارة ومجلس الإدارة حول البيانات المالية الموحدة

إن مسؤولية الإدارة هي إعداد البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وهي كذلك مسؤولة عن إجراءات الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد بيانات مالية موحدة خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار في عملياتها وفقاً لمبدأ الاستمرارية وكذلك الإفصاح، عند الحاجة، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي إلا إذا كانت الإدارة تنوي تصفية المجموعة أو إنهاء عملياتها، أو أنه ليس لديها بديل واقعي غير ذلك.

يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول بأن البيانات المالية الموحدة ككل خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وكذلك إصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو تأكيد عالي المستوى، ولكنه لا يعد ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs) سوف تقوم دائماً بتبيان الأخطاء المادية عند وقوعها. قد تنشأ الأخطاء من الاحتيال أو الخطأ وتعتبر الأخطاء مادية، بصورة فردية أو إجمالية، إذا كان من المحتمل أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

وكجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs)، فإننا نقوم بممارسة تقديرنا المهني ونحافظ على التزامنا المهني خلال جميع مراحل التدقيق. كما قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وتصميم والقيام بإجراءات التدقيق استجابة لهذه المخاطر وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة توفر أساساً لإبداء رأينا. تعد مخاطر عدم تبيان الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال أعلى من المخاطر الناتجة عن الخطأ، حيث قد يشمل الاحتيال التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو العرض الخاطئ أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق بغرض إعداد إجراءات تدقيق مناسبة، وليس لغرض إبداء رأينا حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولة التقديرات المحاسبية والافصاحات ذات الصلة المعدة من قبل الإدارة.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم في مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تنمة

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة - تنمة

- إصدار نتيجة حول مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، بناءً على أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، وكذلك تحديد ما إذا كان هناك أحداث أو ظروف مادية تلقى بالشك على قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال اتضح لنا وجود شك مادي، فإن علينا لفت الانتباه في تقرير مراقب الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. كما وتعتمد نتيجة المراجعة على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ التقرير. ومع ذلك قد تؤدي أحداث أو ظروف مستقبلية إلى عدم استمرار المجموعة وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر المعاملات والأحداث الهامة بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية بشأن المعلومات المالية لشركات المجموعة أو الأنشطة التجارية للمجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء أعمال التدقيق للمجموعة، ونبقى نحن فقط مسؤولون عن رأينا حول أعمال التدقيق.

قمنا بالتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، إلى جانب أمور أخرى، بنطاق العمل المحدد وتوقيت التدقيق ونتائج أعمال التدقيق الهامة، بما في ذلك أوجه القصور المادية في الرقابة الداخلية والتي قمنا بتحديدنا خلال أعمال التدقيق.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

وفي رأينا أن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة، وقد أجري الجرد وفقاً للأصول المرعية، وأن البيانات المالية الموحدة تراعي أحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١، والنظام الأساسي للشركة. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا، وحسب علمنا واعتقادنا لم تقع خلال السنة مخالفات للقانون المشار إليه أعلاه أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يكون له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة أو أدائها المالي.



عن إرنست ويونغ

زياد
سجل مراقبي الحسابات رقم ٢٥٨
الدوحة في ٢٧ يوليو ٢٠٢٣

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات	
ألف	ألف		
ريال قطري	ريال قطري		
٥٢,٢٢٧,٠٩٥	٧٥,٨٥٥,٣٧٥	٣	الإيرادات
٢٠٣,٥٤٨	٤١٨,٦١٣	٤	إيرادات التشغيل الأخرى
(٤١,٩٤٠,٢٠٩)	(٦٤,٤١٣,٥٩٢)	٥	مصاريف التشغيل
١٠,٤٩٠,٤٣٤	١١,٨٦٠,٣٩٦		أرباح التشغيل
١,٥٩٦,٤٣١	٢,٠٦١,١٤٤	٦	إيرادات أخرى
			(خسارة) / ربح من استبعاد عقارات وآلات ومعدات وموجودات
٥٧,٣٨٨	(٣٧,٦٠٢)		حق الاستخدام
١٣٦,٢٤١	٦٦,٩٨٩	١٣	الحصة في الربح من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(٣,٩١٠,٠٨٩)	(٥,٠٢٨,٧٧٥)	٧	مصاريف عمومية وإدارية
(٢,٤٠٧,١٧٢)	(٣,١٨٥,٥٩١)	٨	تكاليف التمويل
(٣٣١,٣٥٠)	(١,١٨١,٥٨٤)		خسارة من صرف عملة أجنبية
(١١٩,٨٢٨)	-	١٢	انخفاض قيمة الشهرة
			(خسائر) / استرداد انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات
١٣٥,٩٨٦	(٤٤,٨٢٠)	١١ و ١٠	وموجودات حق الاستخدام
٥,٦٤٨,٠٤١	٤,٥١٠,١٥٧		الربح قبل الضريبة
(٤٠,٩١٠)	(١٠٤,١٩٩)	٩	مصروف ضريبة الدخل
٥,٦٠٧,١٣١	٤,٤٠٥,٩٥٨		الربح للسنة
			العائد إلى:
٥,٦٠٦,٨٦١	٤,٤٠٥,٧٤٥		المساهمين في الشركة الأم
٢٧٠	٢١٣		الحصص غير المسيطرة
٥,٦٠٧,١٣١	٤,٤٠٥,٩٥٨		



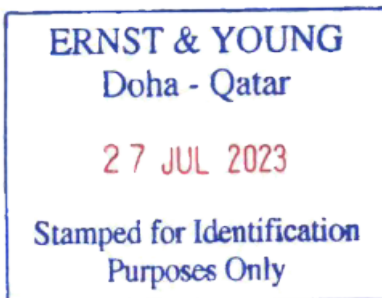
تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	إيضاحات
٥,٦٠٧,١٣١	٤,٤٠٥,٩٥٨	الربح للسنة
الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى:		
بنود يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد في فترات لاحقة:		
١٠,٦٣٨	(١,٤٨١,٥٩٥)	٢١ تحوطات التدفقات النقدية
(٢٦,٢٣١)	(١٢,٩١٨)	فروقات صرف من تحويل عمليات أجنبية
(١٥,٥٩٣)	(١,٤٩٤,٥١٣)	
بنود لا يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد خلال فترات لاحقة		
صافي الخسارة من تقدير القيمة العادلة لأسهم حقوق ملكية		
(٣,٠٢٦,١٤٦)	(٥١٧,٧٧٥)	٢١ بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
(٣,٠٤١,٧٣٩)	(٢,٠١٢,٢٨٨)	إجمالي الخسائر الشاملة الأخرى للسنة
٢,٥٦٥,٣٩٢	٢,٣٩٣,٦٧٠	إجمالي الدخل الشامل للسنة
العائد إلى:		
٢,٥٦٥,١٢٢	٢,٣٩٣,٤٥٧	المساهمين في الشركة الأم
٢٧٠	٢١٣	الحصص غير المسيطرة
٢,٥٦٥,٣٩٢	٢,٣٩٣,٦٧٠	



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد
في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	إيضاحات
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
٥٧,٩٤٤,٩٠٦	٦١,٠٢١,٧٨٥	١٠ عقارات وآلات ومعدات
٢٤,٠٥٤,٤٧٨	٢٠,٢٩٠,٠٥٨	١١ موجودات حق الاستخدام
٢٨٤,٩٣٣	٢٨٤,٩٣٣	١٢ موجودات غير ملموسة
١٨٣,٦٦٢	١٧٨,٦٠١	١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٦,٩٦٩,٤١٦	١٤ استثمارات في أوراق مالية
٣١,٣٤٤	-	٣١ قروض إلى شركات تابعة وشركة زميلة
٤,٩٥٠	٣,٣٨٧	موجودات ضريبة مؤجلة
٩٧,٢٥٢,٩١٨	٩٨,٧٤٨,١٨٠	
الموجودات المتداولة		
١,١٥٥,٥٦١	١,٨٣٣,٢٧١	١٥ مخزون
٩,٩٤٢,٠٨٨	١٠,١٣٧,٥٤٤	١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
١,٩٩٢,٤٨٣	٤٧,٣٨٧	٣٢ أدوات مالية مشتقة
٢٦٥,١٢٢	١٩,٢٤٠,٢٧٨	١٧ ودائع قصيرة الأجل
٣٩,٩٨٦,١٢٣	٢١,٨٥٠,٤٠٨	١٧ النقد وما في حكمه
٥٣,٣٤١,٣٧٧	٥٣,١٠٨,٨٨٨	
١٥٠,٥٩٤,٢٩٥	١٥١,٨٥٧,٠٦٨	
إجمالي الموجودات		
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١٨ رأس المال
١,٦٤٣,٨١٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٩ احتياطي رأسمالي
١,٤٩٦,٨٣٢	١,٩١٣,٩٩٣	٢٠ احتياطي قانوني
(٨,٥٤٦,٤٢٤)	(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	٢١ احتياطي القيمة العادلة
(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٢٩,٠١٢,٢٩٩)	خسائر متراكمة
(٣١,٦٦٥)	(٤٤,٥٨٣)	احتياطي صرف عملات أجنبية
٣٤,٣٩٠,٠٣٢	٣٦,٧٨٣,٤٨٩	حقوق الملكية العائدة إلى المساهم بالشركة الأم
(١٦٣)	٥٠	الحصص غير المسيطرة
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	٣٦,٧٨٣,٥٣٩	إجمالي حقوق الملكية

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد - تنمة
في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣١ مارس ٢٠٢٢	٣١ مارس ٢٠٢٣	إيضاحات	المطلوبات
ألف	ألف		المطلوبات غير المتداولة
ريال قطري	ريال قطري		مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١,٥٣١,٢٨٥	١,٧٣١,٠٨٦	٢٤	مطلوبات برنامج المسافرين الدائم الغير مستخدمة
٨٣١,٢٧٥	٧١٤,٨٢٦	٢٦	مطلوبات ضريبة مؤجلة
٥٢,٥٤٨	٥١,٣٤٦	١١	مطلوبات الإيجار
٢٠,٢٣٦,٩٥٢	١٦,٦١٦,٠٣٨	٢٣	قروض تحمل فوائد
٥٥,١٢٣,٦٠٧	٣٧,٥٦٥,١٩٢	٢٧	مخصص الصيانة
٩,٠٨٤,٦٠٤	٩,٧٤٢,٠٧٣	٢٥	محتجزات دائنة
١٥٢,١٠٣	٢٧٦,٩٥٢		
٨٧,٠١٢,٣٧٤	٦٦,٦٩٧,٥١٣		
			المطلوبات المتداولة
٧,٣٠٩,٩٩٦	٩,٤٣٣,٥٧٣	٢٨	ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع
٣,٠٦٤,٦٤٠	٤,٧٦١,٥١٨	٢٧	مخصص الصيانة
٨,٠١١,٠٦١	١٠,٨٢٥,٤٤٤	٢٢	مبيعات مسبقة لخدمات النقل
٤,٦٥٣,٩٣٠	٤,٥٦٤,٤٦٨	١١	مطلوبات الإيجار
٦,١٥٢,٤٢٥	١٨,٧٩١,٠١٣	٢٣	قروض تحمل فوائد
٢٩,١٩٢,٠٥٢	٤٨,٣٧٦,٠١٦		
١١٦,٢٠٤,٤٢٦	١١٥,٠٧٣,٥٢٩		إجمالي المطلوبات
١٥٠,٥٩٤,٢٩٥	١٥١,٨٥٧,٠٦٨		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات


سعادة السيد/ أكبر الباكر
الرئيس التنفيذي للمجموعة


سعادة السيد/ سعد بن شريده الكعبي
رئيس مجلس الإدارة

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥,٦٤٨,٠٤١	٤,٥١٠,١٥٧	
٥,٠٥٦,٤٦٨	٥,٢٧٠,٢٧٦	١٠ (أ)
٤,٦٢٩,٢٩٠	٤,٨٢٣,٥٨٠	١١
(١٢,١٥١)	(١,١٨١)	١١
٢,٤٠٧,١٧٢	٣,١٨٥,٥٩١	٨
٢٩١,٨١٢	٣٢٨,٠٢٢	٢٤
١٥,١٤٦	٨١,٣٦٤	٧ و ٣٣
٩١,٧٨٦	٢٦,١٤٣	١٥
٢٤٦,٢٨٥	٩,٣٣٠	١٠
(٣٨٢,٢٧١)	٣٥,٤٩٠	١١
١١٩,٨٢٨	-	١٢
(١٣٦,٢٤١)	(٦٦,٩٨٩)	١٣
(٥١٥,٤٢٥)	(١,٢٧٣,٨٨٢)	
(٥٧,٣٨٨)	٣٧,٥٩٢	
١٧,٤٠٢,٣٥٢	١٦,٩٦٥,٤٩٣	
٤,٥٩٩,٧٨٣	٧,٢٨٧,٨٨٣	
(٨٣,٠٢٦)	(٧٠٣,٨٥٣)	
(٢,٣١٠,٩٥٤)	(٩٨١,٥٦٠)	
١٩,٦٠٨,١٥٥	٢٢,٥٦٧,٩٦٣	
(٢,٠٣٨,٤٩٥)	(٢,٨١٦,٨٩٢)	
(١٤٤,٢٥١)	(١٢٨,١٦٠)	٢٤
٤٣٨,١٢٠	١,٢٠١,٣٨٠	
٤٧,٥٠٠	٧٢,٠٥٠	
١٧,٩١١,٠٢٩	٢٠,٨٩٦,٣٤١	

أنشطة التشغيل

الربح قبل الضريبة
تعديلات :-

استهلاك العقارات والآلات والمعدات

إطفاء موجودات حق الاستخدام

اعفاءات الإيجار المتعلقة بكوفيد-١٩

تكاليف التمويل

مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

صافي خسارة انخفاض قيمة الموجودات المالية

مخصص بضاعة متقدمة وبطينة الحركة

خسارة انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات

خسارة / (رد) انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام

انخفاض قيمة الشهرة

حصة في خسارة من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

إيرادات الفوائد وتوزيعات الأرباح

خسارة / (ربح) من استبعاد العقارات والآلات والمعدات وموجودات

حق الاستخدام

أرباح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل

التغيرات في رأس المال العامل:

ذمم دائنة ومصاريف مستحقة الدفع ومبيعات مقدمة لخدمات الشحن

ومخصص الصيانة

المخزون

ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً

النقد من العمليات

تكاليف التمويل المدفوعة

مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين

فوائد وتوزيعات أرباح مستلمة

توزيعات أرباح مستلمة من استثمار في مشاريع مشتركة

صافي التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل

ERNST & YOUNG

Doha - Qatar

27 JUL 2023

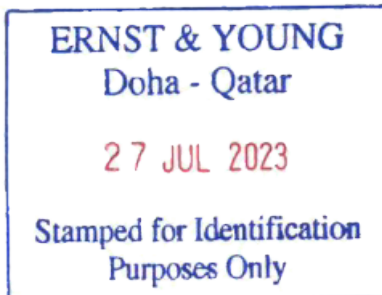
Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد - تنمة
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	إيضاحات
أنشطة الاستثمار		
٩١,٥٦٠	١٣٤,٩١٨	متحصلات من استبعاد عقارات وآلات ومعدات
(١٧,٠٨٣)	-	١٢ شراء موجودات غير ملموسة
(٩٥,٢٣٥)	(١٨,٩٨٣,٨٠١)	صافي الحركة في الودائع قصيرة الأجل
١٣٢,٢١١	٢٢٠,٠٨٨	صافي الحركة في قروض إلى شركات تابعة
(١٥,٧٠٨)	-	استثمار في مشروع مشترك
(٦٣)	(٢,١٤١,٤٠٣)	شراء استثمارات مالية
(٣,٢٣٥,٤٧٣)	(٨,٥٧٤,٨١٥)	١٠ إضافات إلى عقارات وآلات ومعدات
(٣,١٣٩,٧٩١)	(٢٩,٣٤٥,٠١٣)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار
أنشطة التمويل		
١٧,٧٣٦,٥٥٣	٢,٥١٢,٠٧٣	متحصلات من قروض تحمل فوائد
(١١,٩١٩,١٣٠)	(٧,٤٣١,٩٠٠)	دفعات سداد قروض تحمل فوائد
(٥,٠٨٨,٣٥٩)	(٤,٧٦٧,٢١٦)	سداد أصل مبلغ مطلوبات الايجار
٧٢٩,٠٦٤	(٩,٦٨٧,٠٤٣)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / من أنشطة التمويل
١٥,٥٠٠,٣٠٢	(١٨,١٣٥,٧١٥)	صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٢٤,٤٨٥,٨٢١	٣٩,٩٨٦,١٢٣	النقد وما في حكمه في ١ أبريل
٣٩,٩٨٦,١٢٣	٢١,٨٥٠,٤٠٨	١٧ النقد وما في حكمه في ٣١ مارس



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

العائد إلى المساهم بالشركة الأم

إجمالي حقوق الملكية ألف ريال قطري	حصص غير مسيطرة ألف ريال قطري	الإجمالي ألف ريال قطري	احتياطي صرف أجنبي ألف ريال قطري	خسائر متراكمة ألف ريال قطري	احتياطي القيمة العادلة ألف ريال قطري	احتياطي الأثاث والتركيبات والمعدات ألف ريال قطري	الاحتياطي القانوني ألف ريال قطري	احتياطي رأسمالي ألف ريال قطري	رأس المال ألف ريال قطري	
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	(١٦٣)	٣٤,٣٩٠,٠٣٢	(٣١,٦٦٥)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	-	١,٤٩٦,٨٣٢	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	في ١ أبريل ٢٠٢٢
٤,٤٠٥,٩٥٨	٢١٣	٤,٤٠٥,٧٤٥	-	٤,٤٠٥,٧٤٥	-	-	-	-	-	الربح السنة
(٢,٠١٢,٢٨٨)	-	(٢,٠١٢,٢٨٨)	(١٢,٩١٨)	-	(١,٩٩٩,٣٧٠)	-	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى
٢,٣٩٣,٦٧٠	٢١٣	٢,٣٩٣,٤٥٧	(١٢,٩١٨)	٤,٤٠٥,٧٤٥	(١,٩٩٩,٣٧٠)	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	-	(٤١٧,١٦١)	-	-	٤١٧,١٦١	-	-	تحويل إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ٢٠)
٣٦,٧٨٣,٥٣٩	٥٠	٣٦,٧٨٣,٤٨٩	(٤٤,٥٨٣)	(٢٩,٠١٢,٢٩٩)	(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	-	١,٩١٣,٩٩٣	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	في ٣١ مارس ٢٠٢٣

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد - تتمة

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣

العائد إلى المساهم بالشركة الأم

إجمالي حقوق الملكية ألف ريال قطري	حصة غير مسيطرة ألف ريال قطري	الإجمالي ألف ريال قطري	احتياطي صرف أجنبي ألف ريال قطري	خسائر متراكمة ألف ريال قطري	احتياطي القيمة العادلة ألف ريال قطري	احتياطي الأثاث والتركيبات والمعدات ألف ريال قطري	الاحتياطي القانوني ألف ريال قطري	احتياطي رأسمالي ألف ريال قطري	رأس المال ألف ريال قطري	في ١ أبريل ٢٠٢١
٣١,٨٢٤,٤٧٧	(٤٣٣)	٣١,٨٢٤,٩١٠	(٥,٤٣٤)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	٢٩٣	١,١٠٩,٥٦٢	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	
٥,٦٠٧,١٣١	٢٧٠	٥,٦٠٦,٨٦١	-	٥,٦٠٦,٨٦١	-	-	-	-	-	الربح السنة
(٣,٠٤١,٧٣٩)	-	(٣,٠٤١,٧٣٩)	(٢٦,٢٣١)	-	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى
٢,٥٦٥,٣٩٢	٢٧٠	٢,٥٦٥,١٢٢	(٢٦,٢٣١)	٥,٦٠٦,٨٦١	(٣,٠١٥,٥٠٨)	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	-	(٣٨٧,٢٧٠)	-	-	٣٨٧,٢٧٠	-	-	تحويل إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ٢٠)
-	-	-	-	٢٩٣	-	(٢٩٣)	-	-	-	تحويل (من) / إلى احتياطي الأثاث والتركيبات والمعدات
٣٤,٣٨٩,٨٦٩	(١٦٣)	٣٤,٣٩٠,٠٣٢	(٣١,٦٦٥)	(٣٣,٠٠٠,٨٨٣)	(٨,٥٤٦,٤٢٤)	-	١,٤٩٦,٨٣٢	١,٦٤٣,٨١٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

ERNST & YOUNG
Doha - Qatar

27 JUL 2023

Stamped for Identification
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١ معلومات عن الشركة والأنشطة الرئيسية

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة")، هي شركة مساهمة قطرية مغلقة مسجلة في دولة قطر. أسست الشركة في ٣٠ نوفمبر ١٩٩٣ تحت السجل التجاري رقم ١٦٠٧٠ وبدأت عملياتها في يناير ١٩٩٤. إن عنوان المكتب المسجل للشركة يقع في برج الخطوط الجوية القطرية هو ص.ب. ٢٢٥٥٠، الدوحة، دولة قطر. الشركة مملوكة بالكامل ونهائياً لحكومة دولة قطر ("المساهم").

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ على البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة").

إن الأنشطة الرئيسية للمجموعة كالتالي:

- النقل الجوي التجاري ويشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة.
- خدمات المناولة للطائرات، وتقديم الطعام للركاب والخدمات ذات الصلة لشركات الطيران التي تستخدم مطار حمد الدولي.
- التجارة في السلع المعفاة من الجمارك بمطار حمد الدولي واستبدال السلع بمكافآت الأميال الجوية.
- تشغيل المطاعم بمطار حمد الدولي.
- توفير خدمات إدارة المرافق في مطار حمد الدولي.
- إدارة فنادق داخل وخارج دولة قطر.
- توزيع المشروعات المقطرة في دولة قطر.
- إدارة مطار حمد الدولي.

تمت الموافقة على إصدار البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. كما في للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ بقرار من مجلس الإدارة في ٥ يوليو ٢٠٢٣.

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة

١/٢ أسس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

لقد تم إعداد البيانات المالية الموحدة بالريال القطري وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للمجموعة وجميع المبالغ مدورة إلى أقرب ألف ريال قطري باستثناء الحالات التي يشار فيها إلى غير ذلك.

تعد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء بعض الموجودات والمطلوبات المالية، بما فيها الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى والأدوات المالية المشتقة، حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تمة

٢/٢ بيان الامتثال

تتوافق البيانات المالية الموحدة مع متطلبات النظام الأساسي للشركة. على النحو المحدد في المادة ٤٤ من النظام الأساسي للشركة، فيما يتعلق بالمسائل التي لا يوجد فيها نص خاص منصوص عليه في النظام الأساسي للشركة، تمثل الشركة لمتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه لاحقاً بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١.

٣/٢ أسس التوحيد

تضم البيانات المالية الموحدة البيانات المالية لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة"). يتم إعداد البيانات المالية الموحدة باستخدام سياسات مالية موحدة للمعاملات المتشابهة والأحداث الأخرى في الظروف المماثلة.

تتحقق السيطرة للمجموعة عندما يكون لها عائدات متغيرة أو لديها حقوق فيها من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها. وعلى وجه الخصوص، تكون المجموعة مهيمنة على مؤسسة مستثمر فيها إذا فقط كان للمجموعة:

- السلطة على المؤسسة المستثمر فيها (السلطة الحالية التي تعطيها المقدرة حالياً لتوجيه أنشطة المؤسسة المستثمر فيها).
 - مخاطر أو حقوق في عائدات متغيرة من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها.
 - القدرة على استخدام سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها للتأثير على قيمة عائداتها.
- عندما يكون للمجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو الحقوق المشابهة في شركة تابعة، تراعي المجموعة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على مؤسسة مستثمر فيها وتشمل:
- الترتيبات التعاقدية مع مالكي حقوق التصويت الآخرين في المؤسسة المستثمر فيها.
 - الحقوق الناشئة من ترتيبات تعاقدية أخرى.
 - حقوق المجموعة التصويتية وحقوق التصويت المحتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم سيطرتها على المؤسسة المستثمر فيها وإذا أشارت الوقائع والظروف إلى تغيير في واحد أو أكثر من البنود الثلاثة المذكورة أعلاه. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تفرض المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة وينتهي بانتهاء أو فقدان السيطرة على الشركة التابعة. خلال السنة يتم إدراج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف الشركة التابعة التي تستحوذ أو تستبعد في البيانات المالية الموحدة من تاريخ بداية سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وحتى انتهاء تلك السيطرة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وأي من بنود الإيرادات الشاملة الأخرى إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. عند الضرورة يتم إدخال تعديلات في البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

٣/٢ أسس التوحيد – تنمة

إن أي تغيير في حصة ملكية الشركة التابعة بدون فقدان السيطرة يتم احتسابه كمعاملة حقوق ملكية.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، تقوم بإلغاء تحقيق موجودات (وتشمل الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة والحصص غير المسيطرة ومكونات حقوق الملكية الأخرى، مع إدراج أي ربح أو خسارة ناشئة في بيان الدخل الموحد.

الشركات التابعة الهامة للمجموعة والمدرجة في البيانات المالية الموحدة كما يلي:

نسبة التملك		بلد التأسيس	الشركات التابعة
٢٠٢٢	٢٠٢٣		
١٠٠٪	١٠٠٪	سويسرا	استريدر إس آيه
٦٠٪	٦٠٪	دولة قطر	أماديوس قطر ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	ضيافتا للفنادق ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	الولايات المتحدة الأمريكية	أوريكس هولنديجز إنك
			الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة
١٠٠٪	١٠٠٪	المملكة المتحدة	الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة
١٠٠٪	١٠٠٪	جمهورية الهند	الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	اكتشف قطر ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

استريدر إي آيه هي شركة خاصة ذات مسؤولية محدودة تأسست في سويسرا وهي مالك فندق هيلتون جنيف ومركز المؤتمرات الواقع في جنيف بسويسرا.

أماديوس قطر ذ.م.م تعمل في أنشطة تتعلق بالتسويق والتوزيع وتركيب وصيانة نظام وكالة أماديوس للحجز والسفر بجميع وكالات السفر في قطر.

ضيافتنا للفنادق ذ.م.م. تعمل في وتشغيل عقارات فندقية داخل وخارج دولة قطر.

أوريكس هولدنغ إنك تأسست في ويلنجتون بولاية ديلاور في الولايات المتحدة الأمريكية وتعمل أساساً في حيازة ممتلكات عقارية.

تشارك الخطوط الجوية القطرية للاستثمارات (المملكة المتحدة) المحدودة في عمل وإدارة استثمارات استراتيجية في شركات مقرها الولايات المتحدة الأمريكية وأمريكا الجنوبية.

الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق. تأسست في دولة قطر كشركة مساهمة قطرية تحت السجل التجاري رقم ٤٢٧٣٤ في ١٨ يونيو ٢٠٠٩، وتهدف بصورة رئيسية إلى الاستحواذ على وتأجير الطائرات ومعدات الطائرات، حصرياً للشركة.

شركة قطر لخدمات الطيران ذ.م.م. تعمل بشكل أساسي في تقديم خدمات المناولة الأرضية لشركات الطيران المختلفة العاملة في دولة قطر. تعمل الشركة أيضاً في خدمات بيع التذاكر الخاصة ببعض شركات الطيران الدولية بالنيابة عن العملاء.

شركة قطر لخدمات الطيران الهند المحدودة تعمل في توفير معالجة بيانات حمولة الطائرات للركاب والبضائع والتاكسي الجوي وطائرات الشحن الجوي المسجلة في دولة قطر وجميع أنحاء العالم باستثناء الهند.

الشركة القطرية لتمويل الطائرات ذ.م.م.م تعمل في مجال تقديم الطعام على متن الطائرة والخدمات ذات الصلة إلى الخطوط الجوية القطرية وشركات الطيران الأخرى في دولة قطر.

شركة قطر للتوزيع ذ.م.م. تعمل بصورة أساسية في توزيع المشروبات المقطرة والأطعمة المتخصصة.

الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م. تعمل بصورة رئيسية في تجارة البضائع المعفاة من الرسوم الجمركية وتشغيل المطاعم والمقاهي في مطار حمد الدولي.

القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م. تشارك في توفير رحلات الطيران التجارية والخاصة. شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م. تعمل في مجال العلاقات العامة والإعلان والتسويق والأنشطة الترويجية في دولة قطر.

مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. هي مؤسسة تعليمية ومدرسة مختلطة للطلاب من سن الاستقبال إلى السنة ١٣.

اكتشف قطر ذ.م.م. تعمل في أنشطة تقديم العروض السياحية داخل دولة قطر.

الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م. تشارك في أنشطة السفر والسياحة من خلال تقديم الخدمات التي تشمل حجوزات الفنادق وتذاكر الطيران وحجوزات الرحلات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٣/٢ أسس التوحيد - تتمة

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة لنفس السنة المالية للشركة باستثناء أماديوس قطر ذ.م.م. واستريدر إس آيه والتي تنتهي السنة المالية لهما في ٣١ ديسمبر ومدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. التي تنتهي سنتها المالية في ٣١ أغسطس، وتجرى التعديلات اللازمة لأية اختلافات قد توجد بين السياسات أو الفترات المحاسبية التي تستخدمها الشركات التابعة مع تلك المستخدمة مع الشركة.

المعاملات المستبعدة عند إعداد البيانات المالية الموحدة

يتم استبعاد الأرصدة والمعاملات المالية بين شركات المجموعة، وكذلك تستبعد أي أرباح غير محققة ناتجة من المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

الحقوق غير المسيطرة

تمثل الحقوق غير المسيطرة الجزء من الربح أو الخسارة وصافي الموجودات الغير محتفظ بها من قبل المجموعة وتظهر على حدة في بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وضمن حقوق الملكية في بيان المركز المالي الموحد بشكل منفصل عن حقوق مساهمين الشركة الأم. تعود الأرباح أو الخسائر أو أي بند من الإيرادات الشاملة الأخرى إلى المساهمين بالشركة الأم للمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. الاستحواذ على حقوق غير مسيطرة يتم احتسابه باستخدام طريقة توسيع الشركة الأم ويتم تسجيل الفرق بين المقابل والقيمة الدفترية للحصة من صافي الموجودات المشتراة كشهرة.

٤/٢ التغيرات في السياسات المحاسبية والافصاحات

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

تم تطبيق بعض التعديلات والتفسيرات الأخرى لأول مرة في عام ٢٠٢٣، ولكن ليس لها تأثير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. لم تقم المجموعة مبكراً باعتماد أي معايير أو تفسيرات أو تعديلات تم إصدارها، ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد.

المعيار	تاريخ السريان
تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ٣ - الإشارة إلى الإطار المفاهيمي	١ يناير ٢٠٢٢
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١٦ - عقود الإيجار - العقارات والآلات والمعدات: العائدات قبل الاستخدام المقصود	١ يناير ٢٠٢٢
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ٣٧ - العقود المحملة بالأعباء - تكاليف تنفيذ العقد	١ يناير ٢٠٢٢
المعيار الدولي للتقارير المالية ١: اعتماد المعايير الدولية للتقارير المالية لأول مرة - شركة تابعة كمتبني لأول مرة	١ يناير ٢٠٢٢
المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ - الأدوات المالية - الرسوم في اختبار الـ "١٠٪" لإلغاء تحقيق المطلوبات المالية	١ يناير ٢٠٢٢
معيار المحاسبة الدولي ٤١ الزراعة - الضرائب في قياسات القيمة العادلة	١ يناير ٢٠٢٢

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعدادات وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٥/٢ المعايير والتفسيرات الصادرة ولم تصبح سارية المفعول بعد

تم الإفصاح فيما يلي عن المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التي أصدرت ولم تصبح سارية المفعول حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة للمجموعة. تعتزم المجموعة اعتماد هذه المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة، إن وجدت، عندما تصبح سارية المفعول.

المعايير والتفسيرات	تاريخ السريان
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ٨: تعريف التقديرات المحاسبية	١ يناير ٢٠٢٣
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية للتقارير المالية: الإفصاح عن السياسات المحاسبية	١ يناير ٢٠٢٣
المعيار الدولي للتقارير المالية ١٧: عقود التأمين	١ يناير ٢٠٢٣
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١: تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة، والمطلوبات غير المتداولة من التعهدات	١ يناير ٢٠٢٣
الضرائب المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١٢	١ يناير ٢٠٢٣
تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨: بيع أو المساهمة في الموجودات بين المستثمر والشركة الزميلة أو المشروع المشترك	١ يناير ٢٠٢٤
تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ - مطلوبات الإيجار في معاملات البيع وإعادة التأجير	١ يناير ٢٠٢٤

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

الأعمال المجمعة والشهرة

يتم احتساب الأعمال المجمعة باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة أي عملية استحواذ بإجمالي المبلغ المحول بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وقيمة أي حصة غير مسيطرة في الأعمال التي يتم الاستحواذ عليها. في كل أعمال مجموعة تختار المجموعة أن تقيس الحصة غير المسيطرة في الأعمال المستثمر فيها بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية من صافي الموجودات التي يمكن تعيينها للأعمال المستثمر فيها. تكاليف الاستحواذ المتكبدة تحسب كمصاريف وتدرج في المصاريف الإدارية.

عندما تستحوذ المجموعة على أي أعمال تقوم بتصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية المستلمة وفقاً للشروط التعاقدية والأحوال الاقتصادية والظروف الخاصة في تاريخ الاستحواذ. إذا كان دمج الأعمال يتم على مراحل، فإن أية حصص حقوق ملكية محتفظ بها سابقاً يتم إعادة قياسها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وأية أرباح أو خسائر ناتجة تدرج في الربح أو الخسارة.

أي مبالغ محتملة يرغب المالك في تحويلها يتم إدراجها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ، وأي تغييرات لاحقة في القيمة العادلة للمبالغ المحتملة التي تصبح موجودات أو مطلوبات يتم إدراجها وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إما في الربح أو الخسارة أو كتغير في إيرادات شاملة أخرى. إذا لم يكن المبلغ المحتمل في نطاق للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ يتم قياسه وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية الملانم. إن المبلغ المحتمل المصنف كحقوق ملكية لا يتم قياسه وتكون التسوية اللاحقة ضمن حقوق الملكية.

الشهرة يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة وهي زيادة إجمالي المبالغ المحولة والمبلغ المدرج للحصة غير المسيطرة على صافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها والمطلوبات المتكبدة. إذا كانت القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها تزيد على مجموع المبلغ المحول، تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت قد قامت بتحديد جميع الموجودات بصورة صحيحة وجميع المطلوبات المتكبدة وقد قامت بمراجعة الإجراءات المستخدمة لقياس المبالغ المدرجة في تاريخ الاستحواذ. إذا كانت نتيجة إعادة التقييم أن القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها لا تزال تتجاوز إجمالي المبلغ المحول، عندها يتم إدراج الناتج في الربح أو الخسارة.

بعد التحقيق المبدئي يتم قياس الشهرة بالتكلفة بعد خصم أي خسائر انخفاض قيمة متراكم. لغرض فحص الانخفاض في القيمة، يتم توزيع الشهرة المكتسبة ضمن أعمال مجموعة، منذ تاريخ الاستحواذ، على جميع وحدات الإيرادات النقدية أو مجموعات وحدات الإيرادات النقدية، والتي يتوقع أن تستفيد من تجميع الأنشطة، بغض النظر عن تحويل موجودات أو مطلوبات أخرى من المجموعة إلى تلك الوحدات.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعدادات وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأعمال المجمعة والشهرة – تتمة

عندما تشكل الشهرة جزء من وحدة إيرادات نقدية ويتم استبعاد جزء من العملية داخل تلك الوحدة، تضم الشهرة المتعلقة بالعملية المستبعدة إلى القيمة الدفترية للعملية وذلك عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد العملية. يتم قياس الشهرة المستبعدة في هذه الحالة على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة والجزء المحتفظ به من وحدة الإيراد النقدي.

الإيرادات

إن إيرادات المجموعة مستمدة بصورة رئيسية من خدمات النقل الجوي التي تشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة ويتم تحقيق الإيرادات عند توفير خدمة النقل. يتم دفع هذه الرسوم بشكل عام من قبل العملاء قبل النقل ويتم تحقيقها، صافية من الخصومات، كإيرادات مؤجلة (المبيعات الآجلة) حتى يتم نقل العميل. يشتمل عقد تذكرة الطيران النموذجي على وعد بتقديم شرائح طيران مختلفة ونقاط ولاء. تعتبر المجموعة أن هذه الوعود التزامات أداء منفصلة، وبالتالي قررت تخصيص سعر المعاملة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥. تقوم المجموعة بالنظر فيما إذا كان وكياً أو طرفاً رئيسياً فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها من خلال النظر فيما إذا كان لديها التزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الالتزام بتقديم الخدمات من قبل طرف ثالث.

يتم تحقيق الإيرادات من بيع البضائع والمشروبات المعفاة من الرسوم الجمركية وعمليات تقديم الطعام في وقت محدد يتم فيه نقل السيطرة على الأصل إلى العميل، بشكل عام عند تسليم البضاعة.

يتم تحقيق الإيرادات الأخرى، بما في ذلك خدمات المناولة الأرضية، والإيرادات من العمليات الفندقية والعمولات، حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء ذي الصلة (على مدار الوقت) باستخدام منهجية مناسبة تعكس النشاط الذي تم الاضطلاع به للوفاء بالتزام ذي الصلة.

إيرادات أخرى

إيرادات الفوائد

يتم تحقيق إيرادات الفوائد على أساس زمني نسبي باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

إيرادات الأرباح الموزعة

يتم تحقيق إيرادات الأرباح الموزعة عندما يثبت حق المجموعة في استلام الأرباح.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

إيرادات أخرى – تتمة

المطالبات والأضرار المقررة

تحقق المطالبات والأضرار المقررة في بيان الدخل الموحد عندما يوجد استحقاق تعاقدى، وأن المبالغ يمكن قياسها بصورة موثوقة وأن استلام المبالغ مؤكد عملياً. عندما تكون المطالبات والأضرار المقررة غير متعلقة بتعويض عن فقدان إيرادات، تدرج المبالغ إلى بيان المركز المالي الموحد كتخفيض لتكلفة الموجودات التي ترتبط بها.

تصنيف المتداول مقابل غير المتداول

تعرض المجموعة الموجودات والمطلوبات بناء على تصنيف متداول / غير متداول، تكون الموجودات متداولة عندما تكون:

- يتوقع أن تتحقق أو يقصد أن يتم بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- يتوقع أن تتحقق خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
- نقد أو بنود مماثلة للنقد مالم يحظر تبادلها أو استخدامها لتسوية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

جميع الموجودات الأخرى تصنف غير متداولة.

تكون المطلوبات متداولة عندما:

- يتوقع أن تتم تسويتها في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- تكون مستحقة التسوية خلال اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير، أو
- لا يوجد حق غير مشروط يؤخر تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير.

وتصنف المجموعة جميع المطلوبات الأخرى غير متداولة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

العقارات والآلات والمعدات

يتم قياس العقارات والآلات والمعدات مبدئياً بالقيمة العادلة للمقابل المستلم. القيمة العادلة للطائرات تأخذ في الاعتبار خصومات المصنعين. تتم مراجعة القيمة الدفترية في حال أشارت أحداث أو تغيرات إلى عدم قابلية تحصيل هذه المبالغ.

التكاليف اللاحقة تدرج في القيمة الدفترية للموجودات أو تدرج كموجودات منفصلة، أيهما أنسب، فقط عندما يكون مرجحاً أن تتدفق إلى المجموعة منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالبنود وأنه يمكن قياس التكلفة بصورة موثوقة. التكاليف الأخرى تسجل في بيان الدخل الموحد خلال السنة التي تكبدت فيها.

تدرج الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ أو المشاريع الرأسمالية بالتكلفة، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام يتم تحويلها من المشروعات الرأسمالية إلى البند الملائم ضمن العقارات والآلات والمعدات وتستهلك وفقاً لسياسات المجموعة.

يحتسب الاستهلاك على موجودات أسطول الطائرات المملوك للمجموعة بنسبة شطب التكلفة إلى القيمة الإنتاجية التقديرية المتبقية في نهاية العمر الانتاجي الاقتصادي وفقاً لخطة استهلاك الأسطول لدى المجموعة، على أساس القسط الثابت.

لا تستهلك الأراضي والمشاريع الرأسمالية. يحتسب الاستهلاك على العقارات والآلات والمعدات الأخرى بمعدلات محتسبة لشطب التكلفة ناقص القيم التقديرية المتبقية على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الاقتصادية التقديرية للموجودات.

العقارات والآلات والمعدات، باستثناء الأراضي المملوكة، تستهلك بناءً على الأعمار الاقتصادية التقديرية والقيمة المتبقية التقديرية، أو في حالة العقارات المستأجرة على مدى عقود الإيجار إذا كانت أقل على أساس الأقساط الثابتة.

إن القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الاقتصادية الإنتاجية لموجودات المجموعة لأغراض الاستهلاك هي كالتالي:

نوع الأصل	الأعمار الاقتصادية التقديرية	القيمة التقديرية المتبقية
الطائرات	١٨ - ٥ سنة	٠% - ١٥%
طائرات كبار المسافرين (مشمولة ضمن الطائرات)	١٠ سنوات	٢٥% - ٣٥%
طائرات كبار المسافرين - الأميري (مشمولة ضمن الطائرات)	٢ - ٨ سنوات	١٥% - ٩٠%
محركات احتياطية للطائرات	٦ - ٣١ سنة	٠% - ٢١%
قطع غيار طائرات	حتى ١٥ سنة	٠% - ٢٠%
مباني	٢٠ - ٥٠ سنة	لا شيء
أثاث وسيارات ومعدات أرضية ومكتبية	٣ - ١٥ سنة	لا شيء
آلات ومعدات خدمة الطعام	٦ - ٧ سنوات	لا شيء
معدات المناولة الأرضية	٦ - ٧ سنوات	لا شيء

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

العقارات والآلات والمعدات - تنمة

يتم استهلاك التحسينات على الطائرات على أساس العمر الإنتاجي أو مدة الإيجار (في حالة الطائرات المستأجرة) للطائرة ذات الصلة.

يتم استهلاك المحركات الاحتياطية للطائرات على مدار فترة تقادم واستبعاد أسطول الطائرات ذي الصلة.

يتم استهلاك التحسينات الجديدة على العقارات المؤجرة على مدى فترة عقد الإيجار أو الأعمار الانتاجية التقديرية أيهما أقل.

القيم المتبقية التقديرية والأعمار الاقتصادية التقديرية وطرق استهلاك العقارات والآلات والمعدات تتم مراجعتها سنوياً ويتم تعديلها للفترة المستقبلية، إذا تطلب الأمر.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات لتحديد قيمة الانخفاض عند وجود أحداث أو تغيرات ظرفية يحتمل معها عدم استرداد القيمة الدفترية. عند وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها وهي القيمة العادلة ناقص التكلفة من البيع أو قيمتها عند الاستخدام أيهما أعلى.

يتم إلغاء تحقيق أي بند من بنود العقارات والآلات والمعدات عند استبعاده أو عندما يصبح من غير المتوقع نشوء منافع اقتصادية مستقبلية من الاستمرار في استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة من إلغاء تحقيق الموجودات (يحتسب كفرق بين صافي العائدات من الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات) في بيان الدخل الموحد للسنة التي ألغي فيها تحقيق الموجودات.

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها

يتم رسملة فحوصات الصيانة الرئيسية، التي تتكون عادةً من عمليات تفتيش وخدمة أكثر تعقيداً للطائرة، عند استيفاء معايير التحقيق ويتم استهلاكها على مدى متوسط العمر المتوقع بين عمليات الإصلاح الرئيسية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها - تتمة

إن تكاليف الصيانة التي تغطيها اتفاقيات PBTH مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية / MROs، حيث يوجد تحويل للمخاطر والالتزام القانوني يتم إدراجها كمصروف على أساس ساعات الطيران الفعلية (الاستحقاق والسداد). يتم إدراج تكاليف صيانة لقطع لمكونات المحركات المؤجرة ذات العمر المحدود كمصروف على أساس دورات الطائرة للمحرك المستخدم.

يتم دفع جميع تكاليف الصيانة المضمنة الأخرى كمصروفات عند تكبدها.

تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو تشييد أو إنتاج أحد الموجودات التي تأخذ بالضرورة فترة زمنية طويلة لتصبح جاهزة للاستخدام المتوقع أو للبيع تتم رسميتها كجزء من تكلفة الموجودات المعنية. كافة تكاليف الاقتراض الأخرى يتم تحقيقها كمصاريف. تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المؤسسة فيما يتعلق بعملية الاقتراض. عندما يتم اقتراض الأموال، على وجه التحديد، بغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أية إيرادات استثمار مكتسبة من أموال الفائض المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. في حالة الاقتراض العام، يتم تطبيق معدل الرسملة، وهو المتوسط المرجح لتكاليف الاقتراض العامة، على الإنفاق على الموجودات المؤهلة وإدراجه في تكلفة الأصل.

الموجودات غير الملموسة

الموجودات غير الملموسة المشتراة بصورة منفصلة تقاس مبدئياً بالتكلفة.

(أ) الموجودات غير الملموسة المنتجة داخلياً، باستثناء تكاليف التطوير المرسملة، لا ترسم وتدرج المصاريف في بيان الدخل الموحد في الفترة التي تكبدت فيها.

(ب) حقوق الهبوط التي يتم الحصول عليها من شركات طيران أخرى ترسمل بالتكلفة، ناقص أي خسائر من انخفاض القيمة. حقوق الهبوط التي مقرها في الاتحاد الأوروبي لا تطفأ حيث أن اللوائح داخل الاتحاد الأوروبي تعتبرها ذات عمر اقتصادي غير محدود.

(ج) الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على الشركات التابعة وتمثل الزيادة في المقابل المدفوع على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد. عندما يكون صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها أكبر من المقابل المدفوع، يتم الاعتراف بأرباح صفقة الشراء على الفور في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

الموجودات غير الملموسة – تنمة

الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تطفأ، ولكن يتم اختبارها سنوياً لتحديد الانخفاض إما فردياً أو على مستوى وحدة الإيرادات النقدية. تتم مراجعة سنوية للموجودات غير الملموسة غير محددة العمر الإنتاجي وذلك لإقرار استمرارية الموجودات بدون عمر إنتاجي محدد. وإذا لم تقرر الاستمرارية، يتم تطبيق التغيير في العمر الإنتاجي من عمر غير محدد إلى محدد للفترة المستقبلية.

الأرباح أو الخسائر الناشئة من إلغاء تحقيق موجودات غير ملموسة يتم قياسها كفرق بين صافي عائدات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات وتدرج في بيان الدخل الموحد عند إلغاء تحقيق الموجودات.

عقود الإيجار

موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بتحقيق موجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد الإيجار (أي التاريخ الذي يكون الأصل الأساسي فيه متاحاً للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصاً أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديلها وفقاً لأي إعادة قياس لمطلوبات الإيجار وما يقابلها من التزامات انتهاء الإيجار. تتضمن تكلفة موجودات حق الاستخدام مبلغ مطلوبات الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة متأكدة بشكل معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة الإيجار، يتم إطفاء موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقرب. تخضع موجودات حق الاستخدام لاختبار الانخفاض في القيمة.

مطلوبات الإيجار

في تاريخ بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بتحقيق مطلوبات الإيجار التي يتم قياسها بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المقرر سدادها على مدى فترة الإيجار. تشمل مدفوعات الإيجار على مدفوعات ثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة المادية) ناقصاً أي حوافز إيجار مستحقة القبض، ومدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والمبالغ المتوقعة دفعها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. يتم تحقيق دفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل كمصروف في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي أدى إلى الدفع.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في بداية عقد الإيجار. بعد تاريخ البدء، تتم زيادة مبلغ مطلوبات الإيجار لتعكس تراكم الفائدة أو خفضها لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابتة أو تغيير في تقييم شراء الأصل الهام.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

عقود الإيجار - تنمة

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم تحقيق بموجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي لها مدة إيجار ١٢ شهراً أو أقل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات المدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروف في بيان الدخل الموحد. عقود الإيجار قصيرة الأجل هي عقود إيجار مدتها ١٢ شهراً أو أقل، ولا تحتوي على خيار شراء.

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

المشاريع المشتركة هي نوع من اتفاق مشترك حيث يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الاتفاق حق الانتفاع من صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي تقاسم متفق عليه تعاقدياً للسيطرة على التنظيم، والذي يتواجد فقط عندما تتطلب القرارات موافقة بالإجماع بشأن الأنشطة ذات الصلة من الأطراف التي تتقاسم السيطرة.

الشركات الزميلة هي الشركات التي يكون للمجموعة فيها تأثير هام. التأثير الهام هو القدرة في المشاركة في القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليست السيطرة أو السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الاعتبارات المتخذة في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة هي مماثلة لتلك اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة. تتم المحاسبة في استثمارات المجموعة في مشروعها المشترك وشركاتها الزميلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم تحقيق الاستثمارات في المشروع المشترك أو الشركة الزميلة مبدئياً بالتكلفة. القيمة الدفترية للاستثمار يتم تعديلها لتحقيق التغيرات في حصة المجموعة في صافي الموجودات للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة منذ تاريخ الاستحواذ. الشهرة المتعلقة بالمشروع المشترك أو الشركة الزميلة تدخل ضمن القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اطفائها أو إجراء اختبار انخفاض منفرد لها.

يعكس بيان الدخل الموحد حصة المجموعة في نتائج العمليات للمشاريع المشتركة والشركة الزميلة. عندما يكون هناك تغير كان قد تم تحقيقه مباشرة في حقوق الملكية للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة، تحقق المجموعة حصتها من التغير في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد، عند الضرورة. الأرباح والخسائر غير المحققة الناتجة من العمليات بين المجموعة والمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة يتم استبعادها بناءً على نسبة حصة المجموعة في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في الربح أو الخسارة من مشروع مشترك وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد بخلاف الربح التشغيلي ويمثل الربح أو الخسارة بعد خصم الضرائب والخصص غير المسيطرة في الشركات التابعة للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان من الضروري تحقيق خسائر الانخفاض لاستثماراتها في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في كل تاريخ البيانات المالية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان هناك دليل على الانخفاض للاستثمارات في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في حالة وجود دليل، تقوم المجموعة باحتساب قيمة الانخفاض وهو الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة وقيمتها الدفترية. ومن ثم، تدرج الخسارة كحصة من الأرباح (الخسائر) من المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة في بيان الدخل الموحد.

عند فقدان السيطرة المشتركة على المشروع المشترك أو التأثير الجوهري على الشركة الزميلة، تقوم المجموعة بقياس وإدراج أي استثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة بناءً على خسارة التأثير الهام أو السيطرة المشتركة أو التأثير الجوهري والقيمة العادلة للاستثمارات المحتفظ بها والمتحصلات من الاستبعاد في بيان الدخل الموحد.

انخفاض الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بالتقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر لاحتمال انخفاض أي موجودات. إذا وجد أي مؤشر كهذا، أو إذا كان ضرورياً إجراء اختبار سنوي لتحديد انخفاض أية موجودات، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده من الموجودات. المبلغ الممكن استرداده من أي موجودات هو القيمة العادلة لأي موجودات ناقصاً التكاليف حتى البيع أو قيمتها في حال الاستخدام أيهما أعلى، ويتم تحديده لكل موجودات بمفردها، ما لم تكن الموجودات لا تنتج إيرادات نقدية منفصلة بشكل كبير عن إيرادات موجودات أخرى أو مجموعة موجودات أخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية لأي موجودات عن المبلغ الممكن استرداده، تعتبر الموجودات منخفضة القيمة ويتم تخفيضها إلى القيمة الممكن استردادها منها. لقياس القيمة في حال الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية إلى قيمتها الحالية باستخدام نسبة خصم قبل الضرائب تعكس تقديرات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالموجودات المعينة.

تدرج خسائر انخفاض العمليات المستمرة في بيان الدخل الموحد ضمن فئات المصاريف المناسبة لعمل الموجودات التي انخفضت قيمتها. في هذه الحالة يتم إدراج الانخفاض أيضاً في إيرادات شاملة أخرى بقيمة أي تقييم سابق.

بالنسبة للموجودات، باستثناء الشهرة، يعاد التقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر بأن خسائر انخفاض مدرجة سابقاً لم تعد موجودة أو تكون قد نقصت. إذا وجد مؤشر كهذا، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده. يتم عكس أي خسارة انخفاض مدرجة سابقاً فقط إذا كان هنالك تغير في الافتراضات المستخدمة لتحديد قيمة الموجودات الممكن استردادها منذ أن أدرجت آخر خسارة انخفاض. تلك القيمة التي تتم زيادتها لا يمكن أن تتجاوز القيمة الدفترية التي كان يمكن تحديدها بعد خصم الاستهلاك لو لم يتم إدراج أي خسارة انخفاض للموجودات في السنوات السابقة. يتم عكس خسارة الانخفاض هذه في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى

(١) التصنيف

بدأت المجموعة في تصنيف موجوداتها المالية وفقاً لفئات القياس التالية:

- موجودات مالية تقاس لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة، و
- موجودات مالية يتم قياسها بالتكلفة المطفأة

يقوم التصنيف على أساس نموذج الأعمال للمؤسسة والخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية.

بالنسبة للموجودات التي يتم قياسها بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو الإيرادات الشاملة الأخرى. بالنسبة للاستثمارات في أدوات الدين يتم التحقق وفقاً لنموذج الأعمال الذي يتم الاحتفاظ بالاستثمار وفقاً له. وبالنسبة للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية، يتوقف الإدراج على ما إذا كانت المجموعة قد قررت بشكل لا رجعة فيه عند التحقق المبدئي المحاسبة عن الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

(٢) القياس

عند التحقق المبدئي، تقوم المجموعة بقياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة زائداً، في حالة الموجودات المالية غير المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، التكاليف المباشرة المرتبطة بالاستحواذ على الموجودات المالية. تكاليف المعاملات المتعلقة بالموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة يتم تسجيلها في الربح أو الخسارة. تدرج كافة الأدوات المالية في تاريخ المتاجرة، وهو التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة المالية. الموجودات المالية التي تتضمن المشتقات يتم أخذها في الاعتبار بصورة إجمالية عند تحديد ما إذا كانت تدفقاتها النقدية هي فقط مدفوعات لأصل الدين والفائدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين

يتم القياس اللاحق لأدوات الدين بناءً على نموذج أعمال المجموعة المتعلق بإدارة الموجودات وخصائص التدفقات النقدية للموجودات. تقوم المجموعة بتصنيف أدوات الدين على أساس فئتي القياس التاليتين:

- التكلفة المطفأة: الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية وتكون هذه التدفقات النقدية وحدها تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة يتم قياسها بالتكلفة المطفأة. الربح أو الخسارة من استثمارات الدين التي تقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة ولا تمثل جزءاً من علاقة تحوط يتم تحقيقها في الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو انخفاض قيمتها. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.
- القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى: الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية ولبيع الموجودات المالية وتكون هذه التدفقات النقدية تمثل فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. تدرج الحركة في القيمة الدفترية في الإيرادات الشاملة الأخرى، باستثناء في حالة تحقيق أرباح أو خسائر انخفاض القيمة، وإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية حيث يتم إدراجها في الربح والخسارة. عندما يتم استبعاد الموجودات المالية فإن الأرباح أو الخسائر المتراكمة المسجلة سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى يتم إعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في أرباح / (خسائر) أخرى. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٢) القياس - تنمة

أدوات الدين - تنمة

نموذج الأعمال: يعكس نموذج الأعمال كيفية إدارة المجموعة للموجودات بهدف توليد التدفقات النقدية. وقد يتمثل هدف المجموعة إما في تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط من الموجودات أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية والتدفقات النقدية الناتجة عن بيع الموجودات معاً. وفي حال لم ينطبق أي من هذين الهدفين (كما في حال ما إذا كانت الموجودات المالية محتفظ بها لأغراض المتاجرة)، يتم حينئذ تصنيف الموجودات المالية كجزء من نموذج أعمال "آخر" ويتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. تتضمن العوامل التي تأخذها المجموعة في الاعتبار عند تحديد نموذج الأعمال لمجموعة من الموجودات الخبرة السابقة في كيفية جمع التدفقات النقدية من تلك الموجودات، وكيفية تقييم أداء الموجودات وإعداد التقارير حوله للإدارة العليا، وكيف يتم تقييم وإدارة المخاطر وتحديد مكافآت المدراء.

مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("SPPI"): عندما يتمثل نموذج الأعمال في الاحتفاظ بالموجودات بغرض تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات معاً، تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية للأدوات المالية تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("فحص SPPI"). عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية تتفق مع الترتيب الأساسي للقرض؛ بمعنى أن الفوائد تتضمن فقط القيمة الزمنية للنقود، والمخاطر الائتمانية، ومخاطر الإقراض الأساسية الأخرى، وهامش ربح يتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض. عندما تتطلب الشروط التعاقدية التعرض للمخاطر أو تقلبات لا تتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض، يتم تصنيف الموجودات المالية ذات الصلة بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

تعيد المجموعة تصنيف استثماراتها في أدوات الدين عندما، وفقط عندما يتغير نموذج أعمالها الخاص بإدارة تلك الموجودات. تتم إعادة التصنيف من بداية فترة التقرير الأولي بعد تطبيق التغير في نموذج الأعمال. ويتوقع أن تكون التغيرات نادرة التكرار. لم تحدث أي تغييرات خلال الفترة.

الذمم المدينة

الذمم المدينة هي موجودات مالية غير مشتقة ذات دفعات محددة ثابتة وهي غير مدرجة في سوق نشط. الذمم المدينة تتضمن الأرصدة المدينة التي تقاس بالتكلفة المطفأة باستخدام معدل الفائدة الفعلي مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد بتطبيق معدل الفائدة الفعلي باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون تأثير الإطفاء غير جوهري.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين - تتمة

النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه يشتمل على نقد في الصندوق وودائع لدى مؤسسات مالية مؤهلة (تشمل صناديق أسواق النقد) وتكون مستحقة عند الطلب أو خلال ثلاثة أشهر من تاريخ الشراء والتي تتعرض لمخاطر ضئيلة للتغير في القيمة العادلة. لأغراض بيان التدفقات النقدية الموحد يتكون النقد وما في حكمه من نقد لدى البنوك ونقد في الصندوق واستثمارات في صناديق أسواق النقد وودائع قصيرة الأجل.

أدوات حقوق الملكية

عند التحقيق المبدئي، تختار المجموعة تصنيف استثماراتها في الأسهم كأدوات حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تقي تلك الأدوات بتعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي ٣٢: الأدوات المالية: العرض، ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. يتم تحديد هذا التصنيف على أساس كل أداة على حدة. الأرباح والخسائر من أدوات حقوق الملكية هذه لا يتم إعادة تدويرها أبداً إلى الربح. يتم تحقيق توزيعات الأرباح في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى عندما ينشأ الحق استلامها، باستثناء عندما تستفيد المجموعة من هذه العائدات كاسترداد جزء من تكلفة الأداة، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم الانخفاض في القيمة.

(٣) انخفاض القيمة

نظرة عامة على مبادئ الخسائر الائتمانية المتوقعة

أدى تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إلى تغيير طريقة حساب الانخفاض في القيمة لدى المجموعة بشكل جوهري عن طريق استبدال منهج الخسارة المتكبدة في معيار المحاسبة الدولي ٣٩ بنهج التطلع المتقدم في نهج الخسائر الائتمانية المتوقعة.

تقوم المجموعة بتسجيل مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع الذمم المدينة وموجودات الدين المالية الأخرى التي لا يتم الاحتفاظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة والتي يشار إليها بـ "الأدوات المالية". أدوات حقوق الملكية لا تخضع لانخفاض القيمة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

يستند مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأصل (خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر)، ما لم تكن هناك زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ نشأتها، وفي هذه الحالة، يستند المخصص على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرًا.

تمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر جزءًا من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر الناتجة عن الأحداث الافتراضية على الأدوات المالية التي يمكن حدوثها خلال ١٢ شهرًا بعد تاريخ التقرير.

يتم احتساب كل من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر أو على مدى العمل إما على أساس فردي أو على أساس جماعي، اعتمادًا على طبيعة المحفظة الأساسية للأدوات المالية.

في نهاية كل فترة تقرير، وضعت المجموعة سياسة لإجراء تقييم حول ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأداة مالية قد زادت بشكل كبير منذ التحقق المبدئي وذلك من خلال الأخذ في الاعتبار التغير في مخاطر عدم القدرة على السداد المتوقع حدوثها على مدى العمر المتبقي للأداة للمالية.

بناءً على العملية المذكورة أعلاه، تقوم المجموعة بتحديد موجوداتها المالية (أدوات الدين) في المرحلة ١ والمرحلة ٢ والمرحلة ٣، كما هو موضح أدناه:

- المرحلة ١: عندما يتم تحقيق أدوات الدين المالي للمرة الأولى، تقوم المجموعة بتحقيق مخصص بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر.
- المرحلة ٢: عندما يظهر القرض زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة مدى العمر.
- المرحلة ٣: القروض يتم اعتبارها كائتمان انخفضت قيمته. تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر القرض.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

بالنسبة للموجودات المالية التي ليس للمجموعة أي توقعات معقولة باسترداد المبلغ القائمة بالكامل، أو نسبة منه، يتم خفض القيمة الدفترية الإجمالية لهذه الموجودات. يعتبر هذا بمثابة إلغاء تحقيق (جزئي) للموجودات المالية.

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة

تقوم المجموعة باحتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة اعتماداً على السيناريوهات الثالثة مرجحة لقياس العجز النقدي المتوقع، مخصصاً بسعر تقريبي لسعر الفائدة الفعلي. العجز النقدي هو الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمؤسسة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة استلامها.

فيما يلي الآليات الخاصة بحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة والعناصر الرئيسية لحسابها، على النحو التالي:

- *احتمالية العجز عن السداد (PD)*: احتمالية العجز عن السداد هي تقدير لاحتمالية التخلف عن السداد خلال أفق زمني معين.
- *التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (EAD)*: التعرض لمخاطر التخلف عن السداد هو تقدير للتعرض لمخاطر التخلف عن السداد في تاريخ افتراضي في المستقبل، مع الأخذ في الاعتبار التغييرات المتوقعة في حساب التعرض للمخاطر بعد تاريخ التقرير والفائدة المستحقة.
- *الخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد (LGD)*: هي تقدير للخسارة الناشئة في حالة حدوث التخلف عن السداد في وقت معين. يتم التعبير عنها عادة كنسبة مئوية من التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (EAD).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٣) انخفاض القيمة - تتمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تتمة

عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار ثلاثة سيناريوهات (حالة أساسية، أفضل النتائج وأسوأ النتائج). إن الفترة القصوى التي يتم فيها تحديد خسائر الائتمان هي العمر التعاقدى للأداة مالية ما لم يكن لدى المجموعة الحق القانوني في طلبها مبكراً.

آليات طريقة حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة تتلخص فيما يلي:

- المرحلة ١: يتم حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر كجزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر وتمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة الناتجة عن أحداث عدم سداد محتملة على أداة مالية في غضون ١٢ شهر بعد من تاريخ التقرير. يتم إجراء هذا الحساب لكل من السيناريوهات الثلاثة، كما هو موضح أعلاه.
- المرحلة ٢: عندما تظهر أداة دين مالي زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تقوم المجموعة بتسجيل مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر.
- المرحلة ٣: بالنسبة لأداة الدين التي تعتبر كائتمان اخفضت قيمته، تقوم المجموعة بتسجيل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر أداة الدين. تشبه هذه الطريقة تلك المستخدمة للموجودات في المرحلة ٢، مع تحديد احتمالية التخلف عن السداد بنسبة ١٠٠٪.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تنمة

بالنسبة للذمم المدينة فقط، تقوم المجموعة بتطبيق المنهج المبسط المسموح به من قبل المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يتطلب تحقيق الخسائر المتوقعة لمدى العمر منذ بداية تحقيق الذمم المدينة.

أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة لأدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لا تخفض القيمة الدفترية لهذه الموجودات المالية في بيان المركز المالي، والذي تظل عند القيمة العادلة. بدلاً من ذلك، يتم تحقيق مبلغ مساو للمخصص الذي قد ينشأ عن قياس الموجودات بالتكلفة المطفأة في الإيرادات الشاملة الأخرى (OCI) كمبلغ انخفاض متراكم في القيمة، مع إدراج مبلغ مقابل في الربح أو الخسارة. يتم إعادة تدوير الخسارة المتراكمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح والخسائر عند استبعاد الموجودات.

المعلومات التطلعية

في نماذجها للخسائر الائتمانية المتوقعة، تعتمد المجموعة في نماذج الخسائر الائتمانية المتوقعة على مجموعة واسعة من المعلومات التطلعية المستقبلية كالمدخلات الاقتصادية، مثل:

- نمو الناتج المحلي
- الأحوال الحالية للسوق

قد لا تعكس المدخلات والنماذج المستخدمة لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة دائماً جميع خصائص السوق في تاريخ البيانات المالية الموحدة. ولعكس ذلك، يتم إجراء تعديلات أو تداخلات نوعية في بعض الأحيان كتعديلات مؤقتة عندما تكون هذه الاختلافات مادية بصورة كبيرة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

الشطب

تظل طريقة حساب المجموعة للانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ كما كانت وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٩. يتم شطب الموجودات المالية إما جزئياً أو كلياً فقط عندما تتوقف المجموعة عن توقع الاسترداد. إذا كانت المبالغ المفترض شطبها تزيد عن مخصص الخسائر المتراكمة، يتم معاملة الفارق أولاً كإضافة إلى المخصص وبعدها يطبق مقابل إجمالي القيمة الدفترية وتحمل أية استردادات لاحقة إلى مصروف الخسائر الائتمانية.

(٤) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق الموجودات المالية في أي من الحالات التالية:

- انتهاء الحق في استلام تدفقات نقدية من الموجودات،
- قيام المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من الموجودات أو قد تعهدت بدفع المبلغ المستلم كاملاً ودون تأخير كبير إلى طرف ثالث بموجب ترتيبات للتمير، وإما:

(أ) أن تكون المجموعة قد قامت فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات، أو

(ب) لم تقم فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات أو بالاحتفاظ بها ولكنها حولت السيطرة على الموجودات.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من موجودات أو عندما تدخل في ترتيبات تمرير، تتأكد المجموعة مما إذا احتفظت بمخاطر ومنافع الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام تدفقات نقدية من أي موجودات ولم تحول أو تحتفظ فعلياً بجميع مخاطر أو منافع الموجودات ولم تحول السيطرة على الموجودات، يتم إدراج الموجودات بقر استمرار ارتباط المجموعة بالموجودات. وفي تلك الحالة تدرج المجموعة أيضاً مطلوبات مقابلة. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات المقابلة على أساس يعكس الحقوق والالتزامات التي احتفظت بها المجموعة.

يتم قياس الارتباط المستمر الذي يأخذ شكل ضمان بالقيمة الدفترية الأصلية للموجودات أو القيمة القصوى للمبلغ الذي يمكن أن يطلب من المجموعة سداده، أيهما أقل.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

المطلوبات المالية

(١) التحقيق المبدئي والقياس

تقوم المجموعة بتصنيف كافة المطلوبات المالية في نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ تحت بند قروض وتسهيلات، أو كمشتقات أو مطلوبات مالية أخرى، حسبما يكون ملائماً. تحدد المجموعة تصنيف مطلوباتها المالية عند إدراجها مبدئياً. تدرج جميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والتسهيلات الأخرى بعد خصم تكاليف الاقتراض المباشرة.

(٢) القياس اللاحق

إن القياس اللاحق لمطلوبات مالية يعتمد على تصنيفها كالتالي:

القروض والتسهيلات

بعد التحقيق المبدئي، يتم قياس القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالتكلفة المطفأة باستخدام سعر الفائدة الفعلي. الأرباح والخسائر تدرج في بيان الدخل الموحد عندما يلغى تحقيق المطلوبات وكذلك عن طريق استخدام عملية الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي.

تحتسب التكلفة المطفأة بأن يؤخذ في الاعتبار أية خصوم أو رسوم عند الشراء والرسوم أو التكاليف التي تشكل جزء من سعر الفائدة الفعلي. يدرج الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي ضمن تكاليف التمويل في بيان الدخل الموحد.

الذمم الدائنة والمصاريف مستحقة الدفع

تدرج المطلوبات للمبالغ التي سيتم دفعها في المستقبل مقابل البضاعة المستلمة أو الخدمات المؤداة، سواء تم إصدار فواتير بها من قبل المورد أم لا.

(٣) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق المطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام بالمطلوبات. عندما تستبدل مطلوبات مالية حالية من نفس المقرض أو أن يتم تعديل شروط المطلوبات الحالية، يعامل هذا الاستبدال أو التعديل كإلغاء لتحقيق المطلوبات الحالية وتحقيق للمطلوبات الجديدة. يتم تحقيق الفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

المطلوبات المالية - تتمة

مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات المالية والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط إذا كان هنالك حق قانون ساري المفعول لتسوية المبالغ المحققة وأنه تتوفر الرغبة في التسوية على أساس الصافي، أو أن تحقق الموجودات وتسدد المطلوبات في نفس الوقت.

القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة المتوقعة التي من المعقول أن يتم مبادلة الموجودات في تاريخ التقييم بين مشتري مستعد للدخول في صفقة وبائع راغب في عملية تجارية بحتة حيث تصرف المشتري والبائع بدراية وبحكمة ودون إكراه.

بالنسبة للاستثمارات المالية المتداولة في أسواق منظمة، يتم تحديد القيمة العادلة بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة. الاستثمارات المالية الغير متداولة في أسواق نشطة، تقاس قيمتها العادلة باستخدام تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو بالرجوع إلى عرض أسعار من قبل وسيط أو تاجر. لتحليل التدفقات النقدية المخصومة، تستند التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة على أفضل تقديرات للإدارة ومعدل الخصم المستخدم هو معدل السوق المتعلق بأداة مماثلة.

الاستثمارات في صناديق الاستثمار تدرج بصافي قيمة موجودات الصندوق.

القيمة العادلة للمشتقات هي ما يعادل الأرباح أو الخسائر غير المحققة من قياس المشتقات بأسعار السوق باستخدام أسعار السوق السائدة. القيمة العادلة للبنود التي تحمل فوائد يتم تقديرها بناءً على التدفقات النقدية المخصومة باستخدام أسعار الفائدة لأدوات ذات شروط ومخاطر مماثلة.

الإيضاح ٣٤ يتضمن تحليلاً للقيم العادلة للأدوات المالية وتفاصيل أخرى عن كيفية قياسها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد ومُلخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

مشتقات الأدوات المالية

التحقيق المبني والقياس اللاحق

تستخدم المجموعة مشتقات الأدوات المالية، مثل مشتقات السلع، للتحوط من المخاطر المرتبطة أساساً بتقلبات أسعار وقود الطائرات، كما تستخدم مشتقات صرف العملات الأجنبية للتحوط من مخاطر العملات. تدرج هذه المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات، ويعاد قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات كموجودات مالية عندما تكون القيمة العادلة موجبة، وكمطلوبات مالية عندما تكون القيمة العادلة سالبة.

تحدد القيمة العادلة لمشتقات السلع ومشتقات صرف العملات الأجنبية بالرجوع إلى المعلومات المتوفرة بالسوق وطرق تقييم عقود مبادلة السلع / العقود الآجلة. أية أرباح أو خسائر ناشئة من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات يتم إدراجها مباشرة في بيان الدخل الموحد، باستثناء الجزء الفعال وتكلفة التحوط لتحوط التدفق النقدي والتي يتم تحقيقها في الإيرادات الشاملة الأخرى.

لأغراض محاسبة التحوط، يتم تصنيف عمليات التحوط على النحو التالي:

- تحوطات القيمة العادلة عند التحوط من التعرض للتغيرات في القيمة العادلة لأصل أو التزام معترف به أو التزام مؤكد غير معترف به.
- تحوطات التدفقات النقدية عند التحوط من التعرض للتغيرات في التدفقات النقدية التي تعزى إما إلى مخاطر معينة مرتبطة بأصل أو التزام معترف به أو معاملة متوقعة محتملة للغاية أو مخاطر العملات الأجنبية في التزام ثابت غير معترف به.
- تحوطات صافي الاستثمار في عملية أجنبية

في بداية عملية التحوط، تقوم المجموعة رسمياً بتحديد وتوثيق علاقة التحوط التي ترغب المجموعة في تطبيق محاسبة التحوط عليها، وهدف إدارة المخاطر وإستراتيجيتها لإجراء التحوط. يتضمن هذا التوثيق تحديد أداة التحوط، والبند المتحوط ضده، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط لها وكيف ستقوم المنشأة بتقييم ما إذا كانت علاقة التحوط تفي بمتطلبات فعالية التحوط (بما في ذلك تحليلها لمصادر عدم فعالية التحوط وكيف تحدد نسبة التحوط).

من المتوقع أن تكون مثل هذه التحوطات فعالة للغاية في تحقيق مقاصد التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية ويتم تقييمها على أساس مستمر في تاريخ كل تقرير أو عند حدوث تغيير جوهري في الظروف التي تؤثر على متطلبات فعالية التحوط، أيهما أقرب. يتعلق التقييم بالتوقعات حول فعالية التحوط وبالتالي فهو استشرافي فقط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

التحوطات التي تستوفي المعايير الصارمة لمحاسبة التحوط يتم المحاسبة عنها على النحو التالي:

تحوطات التدفق النقدي

يتم تحقيق الجزء الفعال من الأرباح أو الخسائر على أداة التحوط مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى في احتياطي تحوط التدفقات النقدية، بينما يتم تحقيق أي جزء غير فعال على الفور في بيان الدخل الموحد.

تستخدم المجموعة عقود العملات الآجلة كتحوطات مقابل تعرضها لمخاطر العملات الأجنبية في المعاملات المتوقعة والالتزامات المؤكدة، وكذلك عقود السلع الآجلة لتعرضها لتقلبات أسعار السلع. يتم تسجيل الجزء غير الفعال المتعلق بعقود العملات الأجنبية والجزء غير الفعال المتعلق بعقود السلع في بيان الدخل الموحد.

يتم تحويل المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى إلى بيان الدخل الموحد عندما تؤثر معاملة التحوط على بيان الدخل الموحد، مثلاً عندما يتم الاعتراف بالإيرادات المالية أو المصروفات المالية للبند المتحوط له أو عند حدوث بيع متوقع. عندما يكون البند المتحوط له هو تكلفة أصل غير مالي أو التزام غير مالي، فإن المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى يتم تحويلها إلى القيمة الدفترية الأولية للأصل أو الالتزام غير المالي.

إذا لم يعد من المتوقع حدوث المعاملة المتوقعة أو الالتزام المؤكد، يتم تحويل الربح أو الخسارة المتراكمة المعترف بها سابقاً في حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد. في حالة انتهاء صلاحية أداة التحوط أو بيعها أو إنهاؤها أو ممارستها دون استبدالها أو تجديدها، أو إذا تم إلغاؤها تصنيفها كتحوط، فإن أي ربح أو خسارة متراكمة معترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى تظل في الإيرادات الشاملة الأخرى حتى تؤثر المعاملة المتوقعة أو يؤثر الالتزام المؤكد على بيان الدخل الموحد.

إذا لم يعد معدل التحوط لأغراض إدارة المخاطر هي الأمثل لكن هدف إدارة المخاطر ظل دون تغيير واستمر التحوط في التأهل لمحاسبة التحوط، فسيتم إعادة موازنة علاقة التحوط عن طريق تعديل إما حجم أداة التحوط أو حجم التحوط بحيث تتوافق نسبة التحوط مع النسبة المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر. يتم احتساب أي قدر من عدم فعالية للتحوط وإدراجه في الربح أو الخسارة في وقت إعادة موازنة علاقة التحوط.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

تحوطات التدفق النقدي - تنمة

تكلفة/التحوط

عند تحديد العنصر الفوري للأدوات المالية المشتقة، يجب احتساب العنصر الآجل على أنه تكلفة التحوط. على هذا النحو، يتم تحقيق التغير في القيمة العادلة للعنصر الآجل في الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم تجميعه في بند منفصل من حقوق الملكية. في حالة بند التحوط المتعلق بالمعاملة، يتم تأجيل التغير في القيمة العادلة للعنصر الآجل في الإيرادات الشاملة الأخرى وإدراجه، كتكاليف المعاملة، في قياس البند المتحوط له (أو يتم إعادة تصنيفه إلى الربح أو الخسارة عند إتمام بيع متحوط له). في حالة بند التحوط المتعلق بالفترة الزمنية، يتم إطفاء العنصر الآجل الموجود عند البداية من البند المنفصل في حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة على أساس نسبي.

كنتيجة للمحاسبة أعلاه، سوف تؤثر التقلبات في القيمة العادلة للعنصر الآجل بمرور الوقت على بيان الدخل الشامل الموحد، وسيتم تحقيق المبلغ المتراكم في الإيرادات الشاملة الأخرى في بيان الدخل الشامل الموحد عندما يؤثر البند المتحوط له على الربح أو الخسارة (في حالة عنصر متحوط متعلق بالمعاملة)، أو يتم إطفائه إلى الربح أو الخسارة (في حالة عنصر التحوط المتعلق بالفترة الزمنية).

يتم تصنيف الأدوات المشتقة التي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة على أنها متداولة أو غير متداولة أو منفصلة إلى أجزاء متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الوقائع والظروف:

- عندما تتوقع المجموعة الاحتفاظ بأداة مشتقة كتحوط اقتصادي لفترة تزيد عن ١٢ شهرًا بعد تاريخ التقرير، يتم تصنيف المشتقات على أنها غير متداولة بما يتفق مع تصنيف البند الأساسي.
- يتم تصنيف المشتقات المضمنة التي لا ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالعقد الأصلي بما يتفق مع التدفقات النقدية للعقد المضيف.

يتم تصنيف الأدوات المشتقة المصنفة كأدوات تغطية فعالة بشكل ملائم مع تصنيف بند التحوط الأساسي. يتم فصل الأداة المشتقة إلى جزء متداول وجزء غير متداول فقط إذا كان من الممكن إجراء تخصيص لها بصورة موثوقة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

المخزون

تقيم البضاعة بالتكلفة أو صافي القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. التكاليف المتكبدة على كل منتج حتى وصوله إلى مكانه وشكله الحالي تحتسب كآلاتي:

- البضاعة للبيع والأطعمة والمشروبات تقيم بمتوسط التكلفة المرجعية.
- قطع الغيار ومواد خدمة الطعام والإمدادات الأخرى تقيم على أساس الوارد أولاً يصرف أولاً.

يتم تقدير المخصص للبضاعة المتقادمة على أساس منتظم ويخصم من القيمة الدفترية الإجمالية للبضاعة. يحتسب صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس السعر التقديري للبيع خلال سير الأعمال العادية مطروحاً منها أية تكاليف متوقع صرفها حتى إتمام الصنع والبيع.

القروض التي تحمل فوائد

تقيد القروض التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة، ناقص التكاليف المتعلقة مباشرة بالمعاملة. بعد التحقق المبدئي، يتم قياس القروض لأجل بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتحقق أية فروقات بين التكلفة ومبالغ التسوية النهائية في بيان الدخل الموحد على مدى فترة القروض. الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة تظهر كمطلوبات متداولة.

مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لسياسة المجموعة بناء على راتب الموظف وعدد سنوات خدمته. تدرج التكاليف المتوقعة للمكافأة على مدى فترة الخدمة. يتم دفع المكافآت المستحقة للموظفين عند إكمال مدة خدمتهم لدى المجموعة، وعليه لا تتوقع الشركة أن تسدد التزامات مكافأة نهاية الخدمة في المدى القريب.

بالنسبة للموظفين مواطني دول مجلس التعاون، تدفع المجموعة مساهمات إلى صندوق حكومي للتقاعد. تحتسب المساهمات كنسبة مئوية من رواتب الموظفين، وتقتصر التزامات المجموعة على هذه المساهمة وتدفع كمصاريف عند استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

المخصصات

تسجل مخصصات عندما يكون لدى المجموعة التزام حالي (قانوني أو حكومي) نتيجة لحدث سابق وأنه يحتمل أن تتدفق من المجموعة موارد تتضمن منافع اقتصادية مطلوبة لسداد الالتزام وأنه يمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. عندما تتوقع المجموعة أن تسترد كامل مخصص أو جزء منه، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إدراج الاسترداد كموجودات منفصلة ولكن فقط عندما يكون الاسترداد مؤكداً فعلياً. تظهر مصروفات أي مخصص في بيان الدخل الموحد بعد خصم أي استرداد. إذا كان تأثير القيمة الزمنية للنقد جوهرياً، يتم خصم المخصصات باستخدام معدل ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس، عند الاقتضاء، المخاطر المحددة للالتزام. عند استخدام الخصم يتم الاعتراف بالزيادة في المخصص بسبب مرور الوقت كتكلفة تمويل.

برنامج المسافر الدائم

تقوم المجموعة بتشغيل برنامج للمسافر الدائم يسمى "نادي الامتياز" ويسمح البرنامج بأن يكسب الركاب نقاط أفيوس من خلال سفرهم على الخطوط الجوية القطرية وبعض شركات الطيران المشاركة في البرنامج. ويستطيع الأعضاء أيضاً أن يكسبوا نقاط أفيوس عن طريق الاشتراك في برنامج غير شركات الطيران. تستخدم نقاط أفيوس القطرية للحصول على مكافآت مختلفة يوفرها برنامج نادي الامتياز.

الجزء من الإيرادات المتعلقة بنقاط "أفيوس" التي يكتسبها العضو يتم تحديده ويحتسب بصورة منفصلة كمطلوبات (مطلوبات ركاب منتظمين غير المستردة) بناءً على سعر البيع المنفصل (SSP) النسبي لكل نقطة "أفيوس". تستخدم تقنيات للتقدير لتحديد سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط "أفيوس" بناءً على اتجاهات تاريخية مختلفة مثل المتوسط المرجح لقيمة التذكرة، عامل المقاعد، وخطوط السفر التي يستخدمها الأعضاء لكسب تذاكر المكافأة، والمحلات الأخرى المستخدمة من قبل الأعضاء لاسترداد نقاط "أفيوس" وانتهاء صلاحية النقاط. تتم مراجعة سعر البيع المنفصل النسبي لنقاط "أفيوس" على أساس دوري.

تحقق المطلوبات (مطلوبات الركاب المنتظمين غير المستردة) كإيرادات في بيان الدخل الموحد عندما تنفذ المجموعة التزامها بمنح بضائع وخدمات إلى العضو مقابل نقاط أفيوس المكتسبة.

الأميال المستحقة من خلال استخدام خدمات شركاء البرنامج يتم دفع مقابلها من قبل الشركاء المشاركين وتسجل الإيرادات الناتجة كإيرادات تشغيل أخرى.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٦/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

العملات الأجنبية

المعاملات والأرصدة

تقيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية مبدئياً بالعملية التشغيلية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة. الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف الفورية للعملية التشغيلية السائدة في تاريخ التقرير. الفروقات التي تنشأ عند سداد أو تحويل البنود النقدية يتم تحقيقها في بيان الدخل الموحد.

الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تمت فيه المعاملة. الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ تحديد القيمة العادلة. يتم تحويل الفروقات إن وجدت إلى الإيرادات الشاملة الأخرى أو بيان الدخل الموحد مع تعديلات القيمة العادلة.

العمليات الأجنبية - التوحيد

يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة المالية وتحويل بيانات الدخل لهذه العمليات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ المعاملات. عند التوحيد، تدرج فروقات صرف العملات الأجنبية تحول مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى. عند استبعاد العملية الأجنبية يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

الضرائب

يتم قياس موجودات ومطلوبات الضريبة الحالية بالمبلغ المتوقع استرداده من السلطات الضريبية أو الذي تم دفعه لها، بناءً على المعدلات الضريبية والقوانين المصدرة أو في حكم المصدرة في تاريخ التقرير. يحتسب مخصص للضريبة عندما ينشأ الالتزام الضريبي إلا عندما تعتقد الإدارة أن الإعفاء من هذا الالتزام سوف يمنح في النهاية من السلطات المعنية في تلك الدول.

تحتسب ضريبة دخل مؤجلة للأثر الضريبي الخاص بالفروقات المؤجلة بين القواعد الضريبية للموجودات والمطلوبات والمبالغ المدرجة لها في البيانات المالية الموحدة. تستخدم المجموعة طريقة المطلوبات لحساب ضريبة الدخل، والتي تتطلب أن تسجل ضرائب مؤجلة بالمعدل القانوني الذي يتوقع أن يكون ساري المفعول عندما تدفع الضرائب. تخضع الشركات التابعة للضريبة بحسب أحكام قانون ضريبة الدخل المطبق في الدولة. تدرج الالتزامات الضريبية للمجموعة تحت بند "الدائنين والمصاريف مستحقة الدفع".

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣ الإيرادات

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	
		الخدمات المجدولة:
٢٤,٧٦٩,٦٣٠	٤٩,٥٨٠,٩٨٦	ركاب
٢٣,٠٣٦,٠٩٣	٢٠,٥٨١,٤٩٢	شحن
٤٧,٨٠٥,٧٢٣	٧٠,١٦٢,٤٧٨	
		إيرادات أخرى:
٢,١١٩,١٤٣	٣,٠٠٢,٠٣٤	بيع سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
١,١٤١,٨٥٣	١,٣١١,٣٠٧	تأجير طائرات والخدمات ذات الصلة
٤٠٠,٨١٣	٧٠٢,٩٦٢	خدمات المناولة الأرضية وصلات الانتظار
١٩٢,٥٧٢	٣٢٩,٢٠٣	عمليات الفندق
٤٨٩,٠١٧	١٦٨,٠٣٤	الحجز ووكالات السفر
٤٢,٥٧٨	٩٠,٣٥٦	رسوم خدمة الطعام جواً والخدمات ذات الصلة
٣٥,٣٩٦	٨٩,٠٠١	الإعلانات والترويج
٤,٤٢١,٣٧٢	٥,٦٩٢,٨٩٧	
٥٢,٢٢٧,٠٩٥	٧٥,٨٥٥,٣٧٥	

٤ إيرادات التشغيل الأخرى

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	
٤٩,٦٣١	١١٢,٩٧٩	إيرادات من خدمات المها
٥٠,٦٠٧	١١٢,٠١٥	إيرادات امتياز
٣٠,٣٥٩	٨٠,٥١٣	رسوم الصيانة والتطوير
٤٦,٢٥١	٥٦,٢٧٩	إيرادات رسوم
١٦,١٠٧	٣٠,٤٧٧	إيرادات خدمات
١,٢٢٣	٢,٨٦٠	عمولات
٩,٣٧٠	٢٣,٤٩٠	إيرادات متنوعة
٢٠٣,٥٤٨	٤١٨,٦١٣	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٥ مصاريف التشغيل

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	
١٢,٠٤٤,٠٢٦	٢٦,٣٧٢,٩٩٤	تكاليف وقود
٦,٠٤٤,٧١١	٧,٧٩٣,٣٣٠	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
		مصاريف الهبوط والخدمات الأرضية وزيادة ساعات المرور وطواقم العمل
٥,٩٩٥,٣٦٤	٦,٤٢٦,٢٨٠	تأمين وصيانة الطائرات
٣,٦٦١,٠٥٨	٤,٦٨٦,١٨٩	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٤,٦١٨,٠٧٠	٤,٦١٥,٦٦٠	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٤,٤٥٥,٥٩٥	٤,٥٣٦,٦٢٣	خدمات الركاب
١,٢٢٨,٨٧٦	٣,١٥٦,٨٧٨	عمولات الإيرادات
٨٢٧,٤٠٦	١,٣٨٠,٤٨٦	تكلفة مبيعات سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
٩٣٢,٧٣٠	١,٢٨٥,٨٩٢	حجوزات واتصالات وحساب إيرادات
٦٦٣,٠٥٥	٨٩٦,٨٥٠	تأجير الطائرات والمحركات (إيضاح ١١)
٢٩٥,٦٣٣	٨٣٨,٦٣٣	إعلانات وترويج
٣٦٢,٢٤٠	٧٤٧,٠٤١	تكلفة خدمة الطعام جواً والخدمات الأخرى ذات الصلة
٣٠٥,٣٢٦	٥٦٣,٧٠٢	عمليات الفنادق
٨٠,٥٤٢	١٤٢,١٣٩	ضريبة غير مباشرة
١٨,٧٧٤	٥٣,١٠١	مصاريف متنوعة
٤٠٦,٨٠٣	٩١٧,٧٩٤	
<u>٤١,٩٤٠,٢٠٩</u>	<u>٦٤,٤١٣,٥٩٢</u>	

٦ إيرادات أخرى

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	
٤٩٨,٥٩٠	١,٢٥٢,٩٢٧	إيرادات فوائد
		التعويضات المقطوعة، والحوافز ومطالبات التعويض المقدمة من الموردين
٦٧٣,٧٦٨	٥٢٥,٢٨٦	إيرادات توزيعات أرباح من استثمارات أوراق مالية
١٦,٨٣٥	٢٠,٩٥٥	أتعاب إدارة
١٤,٦٤٧	١٨,٦٠٣	إيرادات تأجير
٢٥١,٣٤٤	١,٢٧٤	إيرادات متنوعة
١٤١,٢٤٧	٢٤٢,٠٩٩	
<u>١,٥٩٦,٤٣١</u>	<u>٢,٠٦١,١٤٤</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٧ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢,٢١٨,٤٩٣	٢,٥٧٧,٥١٦	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٤٣٨,٣٩٨	٦٥٤,٦١٦	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٢٩٢,٦٩٥	٤١٩,٤٧٩	إصلاحات وصيانة وتأمين
١٧٣,٦٩٥	٢٨٦,٩٥٧	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٢٠٠,٢٠٧	٢٧٩,٤١٤	أتعاب قانونية واستشارات
٥٦,٩٩٣	١٢١,٠٨٣	إيجارات - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ١١)
٩٢,٩٦٤	٩٩,٦٨١	اتصالات
١٥,١٤٦	٨١,٣٦٤	صافي خسارة انخفاض قيمة موجودات مالية (إيضاح ٣٣)
٣٨,١٥٨	٧٨,٢٧٧	أتعاب إدارة
٥٩,٤٠٨	٣٩,٣٢٧	رسوم بنكية وعمولات
٣٦,٥٢٧	٣٨,١٧٥	مصاريف قرطاسية ومطبوعات
٩١,٧٨٦	٢٦,١٤٣	مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة (إيضاح ١٥)
١٧,١٩٨	٢٠,٣١٣	مصاريف خدمات مكتبية
٨,٣٢٣	١١,٤١٨	مصاريف سفر
٦,٥٧٤	٨,٩٧٦	مصاريف شحن وتخليص جمركي
١٦٣,٥٢٤	٢٨٦,٠٣٦	مصاريف متنوعة
<u>٣,٩١٠,٠٨٩</u>	<u>٥,٠٢٨,٧٧٥</u>	

٨ تكاليف التمويل

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٠٨١,٩٤٠	٢,٠٤١,٢٥٥	فوائد على قروض تحمل فوائد
١,٠٢٠,٥٩١	٨٧٣,٧٢١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ١١)
٣٠٤,٦٤١	٢٧٠,٦١٥	فوائد على مخصص الصيانة (إيضاح ٢٧)
<u>٢,٤٠٧,١٧٢</u>	<u>٣,١٨٥,٥٩١</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٩ ضريبة الدخل

يمثل مصروف ضريبة الدخل مجموع ضريبة الدخل الحالية المحتسبة. موجودات ومطلوبات ضريبة الدخل للسنة الحالية والسنوات السابقة بالقيمة التي يتوقع أن تسترد من أو تدفع إلى هيئة الضرائب.

تخضع المجموعة لقانون الضرائب الساري في دولة قطر. إن معدل الضريبة المطبق على الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والفروع الدولية التي أنشأت لأغراض القيام بأنشطة النقل الجوي يختلف من هيئة ضريبية إلى أخرى. لغرض تحديد النتائج الضريبية للسنة، تم تعديل الربح المحاسبي الخاص بالمؤسسات للأغراض الضريبية وفقاً للقانون الضريبي المحلي. تشمل التعديلات للأغراض الضريبية على بنود تتعلق بكل من حسابات الدخل والمصروفات، التي تستند إلى الفهم الحالي للقوانين واللوائح والممارسات في كل نطاق ضريبي تقع فيه الشركات التابعة. وحيث أن المجموعة تخضع لهيئات ضريبية ولوائح مختلفة، فليس من العملي أن تقدم تسوية تفصيلية بين الأرباح المحاسبية والضريبة مع تفاصيل المعدلات الضريبية السارية المفعول.

إن الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركة الزميلة للمجموعة التي تقدم ملفات ضريبة الدخل للشركات وتقوم بحساب مطلوبات ضريبة الدخل محلياً هي كالتالي:

اسم الشركة	دولة الإقامة الضريبية	القانون الضريبي
اماديوس قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة أيه كيو أيه القابضة ذ.م.م.	إيطاليا	قانون فرض الضريبة على دخل الشركات والضريبة الإقليمية على الأنشطة الإنتاجية
ضيافتنا للفنادق ذ.م.م.	دولة قطر المملكة المتحدة هولندا، وأستراليا	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨، وقانون ضريبة الشركات بالمملكة المتحدة لسنة ٢٠١٠، وقانون الضرائب الهولندي قانون التقييم الضريبي ١٩٣٦ وقانون تقييم ضريبة الدخل ١٩٩٧ في أستراليا
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة لينك لخدمات المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
أوريكس القابضة	الولايات المتحدة	قانون الربح المحلي
مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة الخطوط الجوية القطرية للاستثمار (المملكة المتحدة) المحدودة	المملكة المتحدة	قانون ضرائب الشركات في المملكة المتحدة لعام ٢٠١٠
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	الهند	قانون الضريبة على الدخل ١٩٦١
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الخطوط الجوية القطرية أس.اس.بي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لتاجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لطائرات رجال الأعمال ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استيردير إس آيه	سويسرا	القانون الفيدرالي الصادر بتاريخ ١٤ ديسمبر ١٩٩٠
الخطوط الجوية القطرية للعلقات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
اكتشف قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استقرار العقارية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
كيو آيه اتش إم إس هوست ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
كيو آيه انفستمنتس ليمتد	جيرسي	قانون جيرسي لضريبة الدخل لسنة ١٩٦١

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٠ عقارات وآلات ومعدات

التكلفة:	الطائرات	محركات احتياطية	قطع غيار طائرات	الأراضي والمباني	ومعدات أرضية ومكتبية	آلات ومعدات خدمة الطعام	معدات المناولة الأرضية	مشاريع رأسمالية	الإجمالي
ريال قطري	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ١ أبريل ٢٠٢٢	٦٠,٠٨٨,٧٩٦	٥,٥٠١,٥١٠	٦,٥٦٤,٨١٣	٣,٨٩٥,٨٠٠	٣,٧٤٩,٩٨٥	٣٨,٠٤٨	٦٧١,٧٨٢	١٥,٠٢١,٦٣٦	٩٥,٥٣٢,٣٧٠
إضافات	-	-	-	٢٨٥,١٣٤	٦٠٩,٧٨٢	٧٩,٦٠٦	١٢٣,٧٢١	٧,٤٧٦,٥٧٢	٨,٥٧٤,٨١٥
إعادة تصنيف	٣,٢٩٩,٥٢١	١٧٩,٨١٠	٣٢٢,٤٦٦	٢٨١,٢٢٠	٥٦٩,٧٧٤	١٩,٨٨٣	٣,٤٤٩	(٤,٦٧٦,١٢٣)	-
استبعادات تتضمن شطب	(٣٢٩,٦٢٧)	(٣٤,٧٦١)	(٥٤,٢٢٩)	-	(٣٧,٧٠٥)	-	(٣,٤١٦)	(٤٢,٩٤١)	(٥٠٢,٦٧٩)
تعديل تحويل عملات أجنبية	-	-	-	(٤٦,٤٤٩)	(٢٣,٦٠٨)	-	-	١٣	(٧٠,٠٤٤)
في ٣١ مارس ٢٠٢٣	٦٣,٠٥٨,٦٩٠	٥,٦٤٦,٥٥٩	٦,٨٣٣,٠٥٠	٤,٤١٥,٧٠٥	٤,٨٦٨,٢٢٨	١٣٧,٥٣٧	٧٩٥,٥٣٦	١٧,٧٧٩,١٥٧	١٠٣,٥٣٤,٤٦٢
الاستهلاك وانخفاض القيمة:	٢٦,٥٩٥,٤٧٨	٢,٩٢٥,٢٧٢	٣,٥٨٧,٣٣٨	٨٣٣,٩١٨	٢,٦٩٦,٩٤٢	١٩,٩١٠	٥٥٤,٥٣٠	٣٧٤,٠٧٦	٣٧,٥٨٧,٤٦٤
في ١ أبريل ٢٠٢٢	٣,٧٦١,٨٨١	٢٦١,٦٦٤	٥٢٤,٢٩٨	٢٥٤,١٧٠	٤١٥,٩١٥	٩,٨٤٢	٤٢,٥٠٦	-	٥,٢٧٠,٢٧٦
مخصص مكون خلال السنة	٥,٥١٣	١,٨٥٥	(٣,٩٧٢)	-	(١)	-	-	٥,٩٣٥	٩,٣٣٠
خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)	(٢٣٩,٨٢٩)	(٢٩,٧٥١)	(٢١,٠٥٤)	(٢)	(٣٥,٩٦٢)	-	(٣,٤١٢)	-	(٣٣٠,٠١٠)
استبعادات تتضمن شطب	-	-	-	(١١,٢٧٩)	(١٣,١٠٤)	-	-	-	(٢٤,٣٨٣)
تعديل تحويل عملات أجنبية	٣٠,١٢٣,٠٤٣	٣,١٥٩,٠٤٠	٤,٠٨٦,٦١٠	١,٠٧٦,٨٠٧	٣,٠٦٣,٧٩٠	٢٩,٧٥٢	٥٩٣,٦٢٤	٣٨٠,٠١١	٤٢,٥١٢,٦٧٧
في ٣١ مارس ٢٠٢٣	٣٢,٩٣٥,٦٤٧	٢,٤٨٧,٥١٩	٢,٧٤٦,٤٤٠	٣,٣٣٨,٨٩٨	١,٨٠٤,٤٣٨	١٠٧,٧٨٥	٢٠١,٩١٢	١٧,٣٩٩,١٤٦	٦١,٠٢١,٧٨٥
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ مارس ٢٠٢٣									

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٠ عقارات وآلات ومعدات - تنمة

التكلفة:	الطائرات	محركات احتياطية	قطع غيار طائرات	الأراضي والمباني	أثاث وسيارات	آلات ومعدات	معدات	مشاريع رأسمالية	الإجمالي
ريال قطري	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ١ أبريل ٢٠٢١	٥٧,٧٤٥,٦٤٩	٥,٥٥٨,٧٢٨	٦,٣٩٨,٠٢٢	٣,٩١٩,٤٦٣	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣٤,٢٤٧	٦٥٢,٥٦٥	١٥,٤١١,٣٥٩	٩٣,٣٥٠,٠٠٩
إضافات	١,٧٨٨	-	-	٥,٣١٦	٦٢,٠٣٩	٢,٩٩٢	٢٤,١٠٤	٣,١٣٩,٢٣٤	٣,٢٣٥,٤٧٣
إعادة تصنيف	٢,٦١٤,٢٦٣	١٤٣,٠٦٧	٣٣٠,٠٤٧	١٩,٧٧٦	٢٢٥,٥٤٧	٩٨٤	١,٤٠٥	(٣,٣٣٥,٠٨٩)	-
استبعادات تتضمن شطب	(٢٧٢,٩٠٤)	(٢٠٠,٢٨٥)	(١٦٣,٢٥٦)	(٢)	(١٦٠,٥٥٤)	(١٧٥)	(٦,٢٩٢)	(١٩٢,٢٣٧)	(٩٩٥,٧٠٥)
تعديل تحويل عملات أجنبية	-	-	-	(٤٨,٧٥٣)	(٧,٠٢٣)	-	-	(١,٦٣١)	(٥٧,٤٠٧)
في ٣١ مارس ٢٠٢٢	٦٠,٠٨٨,٧٩٦	٥,٥٠١,٥١٠	٦,٥٦٤,٨١٣	٣,٨٩٥,٨٠٠	٣,٧٤٩,٩٨٥	٣٨,٠٤٨	٦٧١,٧٨٢	١٥,٠٢١,٦٣٦	٩٥,٥٣٢,٣٧٠
الاستهلاك وانخفاض القيمة:									
في ١ أبريل ٢٠٢١	٢٢,٧٦٣,٧٦١	٢,٩٠٦,٦٧٥	٣,١٦٣,٤٢٨	٧٢٤,٠٣٢	٢,٥٤٦,٦٨٦	١٣,٢٥٣	٥٢٧,٨٧٦	٤١١,١٥٦	٣٣,٠٥٦,٨٦٧
مخصص مكون خلال السنة	٣,٧٦٥,٧٦٨	٢٤٨,٨٧٣	٥٥٥,٣٤١	١٣٧,٢٣٥	٣٠٩,٤٩٥	٦,٨١٠	٣٢,٩٤٦	-	٥,٠٥٦,٤٦٨
خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)	٢٨٠,٢٧٨	(٣١,٧٤٤)	٦٢٥	-	-	-	-	(٢,٨٧٤)	٢٤٦,٢٨٥
استبعادات تتضمن شطب	(٢١٤,٣٢٩)	(١٩٨,٥٣٢)	(١٣٢,٠٥٦)	٢	(١٥٤,٧٦٣)	(١٥٣)	(٦,٢٩٢)	(٣٤,٢٠٦)	(٧٤٠,٣٢٩)
تعديل تحويل عملات أجنبية	-	-	-	(٢٧,٣٥١)	(٤,٤٧٦)	-	-	-	(٣١,٨٢٧)
في ٣١ مارس ٢٠٢٢	٢٦,٥٩٥,٤٧٨	٢,٩٢٥,٢٧٢	٣,٥٨٧,٣٣٨	٨٣٣,٩١٨	٢,٦٩٦,٩٤٢	١٩,٩١٠	٥٥٤,٥٣٠	٣٧٤,٠٧٦	٣٧,٥٨٧,٤٦٤
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ مارس ٢٠٢٢	٣٣,٤٩٣,٣١٨	٢,٥٧٦,٢٣٨	٢,٩٧٧,٤٧٥	٣,٠٦١,٨٨٢	١,٠٥٣,٠٤٣	١٨,١٣٨	١١٧,٢٥٢	١٤,٦٤٧,٥٦٠	٥٧,٩٤٤,٩٠٦

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٠ عقارات وآلات ومعدات - تنمة

إيضاحات:

(أ) تم تخصيص رسوم الاستهلاك في بيان الدخل الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٦١٨,٠٧٠	٤,٦١٥,٦٦٠	مصاريف تشغيل (إيضاح ٥)
٤٣٨,٣٩٨	٦٥٤,٦١٦	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٧)
<u>٥,٠٥٦,٤٦٨</u>	<u>٥,٢٧٠,٢٧٦</u>	

(ب) بلغ صافي القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ٢٤,١٩٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٢٣,٩٩٦ مليون ريال قطري).

(ج) تم إنشاء مباني بصفافي قيمة دفترية ١,٥٥١ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٩٧٢ مليون ريال قطري) على قطع أراضي مستلمة من حكومة دولة قطر تم احتسابها بالقيمة الاسمية.

(د) خلال العام تم رسملة تكاليف الاقتراض البالغة ٦٠٣ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣٣٠ مليون ريال قطري) بمعدل رسملة ٤.٢٪ (٢٠٢٢: ٢.٧٪) على كافة المقترضات وذلك حتى تاريخ اكتمال كافة الأنشطة اللازمة لوصول الأصل المؤهل للاستخدام المقصود منه.

(هـ) في ٣١ مارس ٢٠٢٣، اشتمل أسطول الطائرات على ٢٦٥ طائرة (٢٠٢٢: ٢٥٧ طائرة) يتضمن الأسطول عدد ٢١٠ طائرة ركاب (٢٠٢٢: ٢٠٥ طائرة) و ٣٠ طائرة شحن (٢٠٢٢: ٣٠ طائرة) و ٢٥ طائرة لكبار المسافرين (٢٠٢٢: ٢٢ طائرة). ومن أصل مجموع الطائرات بالأسطول، تخضع ١٤٤ طائرات (٢٠٢٢: ١٤٥ طائرة) لعقود تأجير. (راجع الإيضاح ١١).

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار

فيما يلي القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركة خلال السنة:

مباني سكنية				
طائرات	وتجارية	سيارات	الإجمالي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٣,٥٧١,٦٦٧	٤٨١,٢١٩	١,٥٩٢	٢٤,٠٥٤,٤٧٨	في ١ أبريل ٢٠٢٢
٥٨٧,٧٣٢	٥١٢,٨٩٧	٢,٠٠٧	١,١٠٢,٦٣٦	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(٢,٤٨٨)	(٣,٧٢٨)	-	(٦,٢١٦)	استبعاد خلال السنة
(٤,٥٣١,٠٩١)	(٢٩١,٥٤٣)	(٩٤٦)	(٤,٨٢٣,٥٨٠)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
(٣٥,٤٩٠)	-	-	(٣٥,٤٩٠)	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
-	(١,٧٧٠)	-	(١,٧٧٠)	تأثير صرف العملات الأجنبية
<u>١٩,٥٩٠,٣٣٠</u>	<u>٦٩٧,٠٧٥</u>	<u>٢,٦٥٣</u>	<u>٢٠,٢٩٠,٠٥٨</u>	في ٣١ مارس ٢٠٢٣

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تنمة

مباني سكنية				
طائرات	وتجارية	سيارات	الإجمالي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٧,١٣٨,١٠٠	٥٣٦,٤٥٠	٢٣٣	٢٧,٦٧٤,٧٨٣	في ١ أبريل ٢٠٢١
٥٠٢,٠٥١	١٢٧,٧١٨	٢,٠٨٧	٦٣١,٨٥٦	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(١٧٤)	(٤,٦٨٢)	-	(٤,٨٥٦)	استبعاد خلال السنة
(٤,٤٥٠,٥٨١)	(١٧٧,٩٧٨)	(٧٣١)	(٤,٦٢٩,٢٩٠)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
٣٨٢,٢٧١	-	-	٣٨٢,٢٧١	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
-	(٢٨٩)	٣	(٢٨٦)	تأثير صرف العملات الأجنبية
٢٣,٥٧١,٦٦٧	٤٨١,٢١٩	١,٥٩٢	٢٤,٠٥٤,٤٧٨	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

فيما يلي القيم الدفترية لمطلوبات الإيجار المعترف بها والحركة خلال السنة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٩,٦٩٥,٦٢٧	٢٤,٨٩٠,٨٨٢	في ١ أبريل
٥٢٦,٦٢٣	١,٠٦٩,٠٤٦	إضافات خلال السنة
(٢٢٦,٠٥٣)	(٣,٥٧٥)	استبعاد خلال السنة
١,٠٢٠,٥٩١	٨٧٣,٧٢١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
(٦,١٠٨,٩٥٠)	(٥,٦٤٠,٩٣٥)	مدفوعات تم إجراؤها خلال السنة
(١٢,١٥١)	(١,١٨١)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
(٤,٨٠٥)	(٧,٤٥٢)	تأثير صرف العملات الأجنبية
٢٤,٨٩٠,٨٨٢	٢١,١٨٠,٥٠٦	في ٣١ مارس

تظهر في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٦٥٣,٩٣٠	٤,٥٦٤,٤٦٨	جزء متداول
٢٠,٢٣٦,٩٥٢	١٦,٦١٦,٠٣٨	جزء غير متداول
٢٤,٨٩٠,٨٨٢	٢١,١٨٠,٥٠٦	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار – تنمة

فيما يلي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٤٥٥,٥٩٥	٤,٥٣٦,٦٢٣	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٥)
١٧٣,٦٩٥	٢٨٦,٩٥٧	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٧)
(٣٨٢,٢٧١)	٣٥,٤٩٠	خسارة / (استرداد) انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٣٥)
١,٠٢٠,٥٩١	٨٧٣,٧٢١	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
٥٦,٩٩٣	١٢١,٠٨٣	إيجارات قصيرة الأجل - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ٧)
٢٩٥,٦٣٣	٨٣٨,٦٣٣	إيجارات قصيرة الأجل - تأجير طائرة ومحرك (إيضاح ٥)
(١٢,١٥١)	(١,١٨١)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
<u>٥,٦٠٨,٠٨٥</u>	<u>٦,٦٩١,٣٢٦</u>	إجمالي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد

خلال السنة، سجلت المجموعة إجمالي تدفقات نقدية خارجة لعقود الإيجار بمبلغ ٥,٦٤٠.٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٢):
٦,١٠٨.٩ مليون ريال قطري) وإضافات غير نقدية على موجودات حق الاستخدام بمبلغ ١,١٠٢.٦٤ مليون ريال قطري
(٢٠٢٢: ٦٣١.٨٦ مليون ريال قطري) ومطلوبات الإيجار بمبلغ ١,٠٦٩.٠٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٥٢٦.٦٢ مليون ريال قطري).

١٢ موجودات غير ملموسة

تتضمن الموجودات غير الملموسة الشهرة المتعلقة بالاستحواذ على شركات تابعة وحقوق الهبوط التي تمتلكها المجموعة في مطار هيثرو - لندن والتي تمنح المجموعة الحق في تشغيل الطائرات من خلال المطار. إن لحقوق الهبوط أعمار إنتاجية غير محددة حيث تمتلك المجموعة هذه المنافذ بصورة دائمة ولا توجد حدود مستقبلية للفترة التي من المتوقع أن تقوم تلك الموجودات الملموسة بمنح التدفقات النقدية للمجموعة. تمت مراجعة حقوق الهبوط هذه وفحصها لتبيان انخفاض القيمة ولم ترصد المجموعة أي انخفاض في القيمة في تاريخ التقرير.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٢ موجودات غير ملموسة - تنمة

الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٢٨٤,٩٣٣	-	٢٨٤,٩٣٣	في ١ أبريل ٢٠٢٢
-	-	-	إضافات
٢٨٤,٩٣٣	-	٢٨٤,٩٣٣	في ٣١ مارس ٢٠٢٣
الإجمالي ألف ريال قطري	الشهرة ألف ريال قطري	حقوق الهبوط ألف ريال قطري	
٣٨٧,٦٧٨	١١٩,٨٢٨	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢١
١٧,٠٨٣	-	١٧,٠٨٣	إضافات
(١١٩,٨٢٨)	(١١٩,٨٢٨)	-	احتياطي تحويل عملات أجنبية
٢٨٤,٩٣٣	-	٢٨٤,٩٣٣	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

تتعلق الشهرة بالاستحواذ على الفنادق. كل فندق ترتبط به شهرة يعتبر كوحدة منتجة للنقد بغرض فحص انخفاض قيمة الشهرة. في العام السابق، بناءً على فحص انخفاض القيمة، تم تخفيض القيمة الدفترية بالكامل للشهرة مع تحمل تكلفة مقابلة في بيان الدخل الموحد بمبلغ ١١٩.٨ مليون ريال قطري.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

للمجموعة حصة في المشروعات المشتركة التالية:

الاسم	النوع	الأنشطة	نسبة المساهمة الفعلية	
			٣١ مارس ٢٠٢٢	٣١ مارس ٢٠٢٣
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في تقديم خدمات المرافق لمطار حمد الدولي	%٥١	%٥١
لينك فاسليتتي سيرفسز ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في إدارة المرافق بالموقع في دولة قطر ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا	%٣٣.٥	%٣٣.٥
الخطوط الجوية القطرية إس إس بي ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في إدارة المطاعم وتجارة المشروعات في دولة قطر	%٥١	%٥١
كيو آيه أتش إم إس هوست ذ.م.م. (كيو آيه أتش إم إس هوست)	مشروع مشترك	تعمل بشكل أساسي في إدارة وتشغيل منافذ الأطعمة والمشروبات.	%٥١	%٥١
آيه كيو آيه القابضة ش.ش.و.	شركة زميلة	تعمل بصورة رئيسية في تأجير الطائرات وخدمات الطيران المجدولة	%٤٩	%٤٩
استثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)				
		٢٠٢٣ ألف ريال قطري	٢٠٢٢ ألف ريال قطري	
		١٧٨,٦٠١	١٨٣,٦٦٢	
		١٧٨,٦٠١	١٨٣,٦٦٢	

تتكون حصة المجموعة في نتائج الاستثمار في المشاريع المشتركة وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد مما يلي:

٢٠٢٣ ألف ريال قطري	٢٠٢٢ ألف ريال قطري	
-	٨٨,٥٦٨	مخصص تسويات التصفية
٦٦,٩٨٩	٤٧,٦٧٣	حصة المجموعة من الربح من الاستثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)
٦٦,٩٨٩	١٣٦,٢٤١	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة

الجدول التالي يلخص بيان المركز المالي للمشروعات المشتركة:

الإجمالي ألف ريال قطري	كيو آيه أتش إم إس هوست ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	في ٣١ مارس ٢٠٢٣
٥٢٠,٤٠٥	٢٥,٣٠٠	٩١,٨٣٨	١٧٠,٠١٤	٢٣٣,٢٥٣	موجودات متداولة
١٣٦,٤٧٣	٦٢,٩٨٠	٢٩,١٥٨	٣,١٦٩	٤١,١٦٦	موجودات غير متداولة
(٢١٩,٥١٠)	(٥٣,٧٠١)	(٦١,١٣٤)	(٣٨,٢١٢)	(٦٦,٤٦٣)	مطلوبات متداولة
(٤٢,٨١٥)	(١,٦٣٥)	(٢,٣٣٢)	(٦,٩٢٢)	(٣١,٩٢٦)	مطلوبات غير متداولة
٣٩٤,٥٥٣	٣٢,٩٤٤	٥٧,٥٣٠	١٢٨,٠٤٩	١٧٦,٠٣٠	صافي الموجودات
١٧٨,٦٠١	١٦,٨٠٣	٢٩,٣٤٠	٤٢,٦٨٣	٨٩,٧٧٥	حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار
الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	في ٣١ مارس ٢٠٢٢	
٤٥٣,٨١٣	٥٨,٢٨٧	١٤٨,٧١٧	٢٤٦,٨٠٩	موجودات متداولة	
٣٨,١٤١	٩,٩٦٤	٣,٦٤٦	٢٤,٥٣١	موجودات غير متداولة	
(٨٣,٤٠٣)	(١١,٠٦٨)	(١١,٢٤٨)	(٦١,٠٨٧)	مطلوبات متداولة	
(٣٢,١٠٤)	(٢,٠٣٥)	(٥,٠٧٥)	(٢٤,٩٩٤)	مطلوبات غير متداولة	
٣٧٦,٤٤٧	٥٥,١٤٨	١٣٦,٠٤٠	١٨٥,٢٥٩	صافي الموجودات	
١٦٧,٩٥٤	٢٨,١٢٥	٤٥,٣٤٧	٩٤,٤٨٢	حصة المجموعة	
١٥,٧٠٨				تكلفة الاستثمار في كيو آيه أتش إم إس هوست ذ.م.م.	
١٨٣,٦٦٢				حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة - تنمة

إن ملخص بيانات الدخل للمشاريع المشتركة للسنة المنتهية في ٣١ مارس كالتالي:

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إتش إم إس للضيافة ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليبي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	
٧٣٩,٦٣١	٦٢,٤٠٧	١٢٧,٥٠٥	١٩٤,٣٧٢	٣٥٥,٣٤٧	٢٠٢٣ الإيرادات
١٤٢,٥٠٨	٢,١٤٦	٥٢,٣٨١	٣٢,٢٠٨	٥٥,٧٧٣	ربح السنة
٦٦,٩٨٩	١,٠٩٥	٢٦,٧١٤	١٠,٧٣٦	٢٨,٤٤٤	حصة المجموعة من الأرباح
الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليبي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري		
٥٣٥,٧٥٩	٨٤,٥٤٢	١٦٨,٦٠٨	٢٨٢,٦٠٩		٢٠٢٢ الإيرادات
١٠٤,٧٠١	٣٣,٩٩٦	٣٢,٤٠١	٣٨,٣٠٤		ربح السنة
٤٧,٦٧٣	١٧,٣٣٨	١٠,٨٠٠	١٩,٥٣٥		حصة المجموعة من الأرباح

لم يكن للمشاريع المشتركة أية مطلوبات محتملة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، ما عدا ما تم الإفصاح عنه في إيضاح رقم ٢٩ (ب).

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ٢٨ سبتمبر ٢٠١٧، استحوذت المجموعة على ٤٩٪ من أسهم أيه كيو آيه القابضة (AQA) وهي الشركة الأم لشركة أير إيطاليا ش.ش.و. (سابقاً: "ميرديانا فلاي").

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة – تنمة

٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ١١ فبراير ٢٠٢٠، نتيجة لاجتماع الجمعية العامة غير العادية للمساهمين لشركة Air Italy S.P.A، فقد وافق المساهمون على تصفية شركة Air Italy S.P.A. وكنتيجة لذلك، انخفضت قيمة استثمارات المجموعة في الشركة الزميلة. لم يكن لدى الشركة الزميلة أي التزامات طارئة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢.

١٤ استثمارات في أوراق مالية

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٦,٩٦٩,٤١٦	استثمارات في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أوراق مالية
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٤,٧٧٦,٦٦٤	٢٧,٥١٥,٢١٠	بالتكلفة
(١٠,٠٢٨,٠١٩)	(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	احتياطي القيمة العادلة (إيضاح ٢١)
١٤,٧٤٨,٦٤٥	١٦,٩٦٩,٤١٦	

بلغ صافي القيمة الدفترية لاستثمارات الأدوات المالية المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ١٠,٦٥٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري) (إيضاح ٢٣).

خلال السنة، تم تحويل قرض لشركة زميلة بمبلغ ٥٩٧ مليون ريال قطري إلى الاستثمارات في الأوراق المالية (٢٠٢٢: لا شيء).

١٥ مخزون

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨٧٠,٢٣٤	٩٤٢,٢٨٤	قطع غيار
٢٧٨,٣٥٤	٧٧٢,٠٩٦	بضاعة لإعادة البيع
٣٤٦,٩٠٠	٤٩٠,٩٠٦	مواد تقديم الطعام
٧٢,٥٨٢	٧٣,١٩١	مواد أخرى
٣٨,٦١٢	٢٥,٩٠٥	بضاعة في الطريق
١,٦٠٦,٦٨٢	٢,٣٠٤,٣٨٢	
(٤٥١,١٢١)	(٤٧١,١١١)	يخصم: مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة
١,١٥٥,٥٦١	١,٨٣٣,٢٧١	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٥ مخزون - تنمة

كانت الحركة في مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٨٠,٦٤٣	٤٥١,١٢١	في ١ أبريل
٩١,٧٨٦	٢٦,١٤٣	مخصص مكون خلال السنة (إيضاح ٧)
(٢١,٣٠٨)	(٦,١٥٣)	شطب خلال السنة
٤٥١,١٢١	٤٧١,١١١	في ٣١ مارس

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٥٠٤,٣٧٣	٥,٠٩٠,٦١٨	ذمم تجارية مدينة
٣,٤٢٩,٧٨٥	٣,٤٠٥,٥٠٨	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح أ)
١١٢,٦٩٠	١٩٠,٤٠٣	إيرادات مستحقة
٨٧,٥٨٩	١٠٩,٢٢٧	ودائع
٧٧٠,٧٦٩	٧,٦٥٠	قرض لشركة منتسبة (إيضاح ٣١)
٣٥١,٧٠٥	٥٩٤,٧٩٢	ذمم مدينة أخرى
٩,٢٥٦,٩١١	٩,٣٩٨,١٩٨	
(٢٢٢,٠١٧)	(٢٤٢,٤٧١)	يخصم: مخصص انخفاض قيمة الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٣٣)
٩,٠٣٤,٨٩٤	٩,١٥٥,٧٢٧	
٨٣٨,٥٣٩	٩٦٨,٧٤٥	مصاريف مدفوعة مقدماً
٦٨,٦٥٥	١٣,٠٧٢	دفعات مقدمة للموردين
٩,٩٤٢,٠٨٨	١٠,١٣٧,٥٤٤	

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٤٣,١٢٧	٢٢٢,٠١٧	في ١ أبريل
١٨,٣٠٢	٩٥,٤٨٧	المخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (إيضاح ٣٣)
(٣٩,٤١٢)	(٧٥,٠٣٣)	مبالغ مشطوبة
٢٢٢,٠١٧	٢٤٢,٤٧١	في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً - تنمة

إيضاحات:

(أ) تشمل المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة الأرصدة التالية:

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	
١,٣٣٣,٣٣٣	٢,٠٩٠,٧٦٦	المساهم: حكومة دولة قطر
١,٤٦٢	٥,٥٤١	المشروعات المشتركة:
١,٢١٠	٢٣,٧٧٠	الخطوط القطرية إس إس بي ذ.م.م.
١,٠٩٩	٧٣٣	كيو أيه أتش إم إس هوست ذ.م.م.
		شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.
		شركات منتسبة وأطراف أخرى ذات علاقة:
١,٦٩٧,٦٠٦	٩٥١,٧١٨	مطار حمد الدولي (إيضاح ب)
٢٩٤,٩٤٣	١٩٥,٩٩٧	السياحة القطرية
٦٩,٩٦٩	١٢٢,٦٧٥	الطيران الأميري
٦٥٤	١٧٠	المديرين وكبار المسؤولين في الإدارة
٢٩,٥٠٩	١٤,١٣٨	شركات منتسبة أخرى
<u>٣,٤٢٩,٧٨٥</u>	<u>٣,٤٠٥,٥٠٨</u>	

(ب) كما في ٣١ مارس ٢٠٢٢، تضمن المبلغ المستحق من مطار حمد الدولي قرصاً قصير الأجل بقيمة ٦٥٠ مليون ريال قطري يحمل فائدة بالأسعار التجارية. خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣، تم سداد هذا القرض القصير الأجل بالكامل.

(ج) فيما يتعلق بالافصاحات حول المخاطر الائتمانية للخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى مراجعة الإيضاحين ٣٣ و ٣١ على التوالي.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٧ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحد على الأرصدة التالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري	
٢٣,٧١٠,٣١١	١٠,١٨١,١٨٣	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
٩,١٠٤,١١٣	١٦,٤٢٥	صناديق أسواق المال
٧,٤٣٦,٨٢١	٣٠,٨٩٣,٠٧٨	ودائع قصيرة الأجل (صافي)
٤٠,٢٥١,٢٤٥	٤١,٠٩٠,٦٨٦	
(٢٦٥,١٢٢)	(١٩,٢٤٠,٢٧٨)	يخصم: ودائع قصيرة الأجل ذات تواريخ استحقاق لأكثر من ٣ أشهر
٣٩,٩٨٦,١٢٣	٢١,٨٥٠,٤٠٨	النقد وما في حكمه وفقاً لبيان التدفقات النقدية الموحد

إيضاحات:

(أ) النقد في البنوك يحقق فائدة بأسعار السوق بناءً على الاسعار للودائع البنكية اليومية. توضع الودائع قصيرة الأجل لفترات متفاوتة من يوم واحد إلى سنة واحدة اعتماداً على متطلبات المجموعة الفورية للنقد وتحقق فائدة بالأسعار الخاصة بالودائع قصيرة الأجل. توجد ودائع قصيرة الأجل وأرصدة بنكية بقيمة ٧٥٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٥٦٠ مليون ريال قطري) محتفظ بها لدى مؤسسات مملوكة لحكومة دولة قطر على أساس التعامل السوقي.

(ب) يشمل النقد والأرصدة لدى البنوك ودائع بقيمة ٩١٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٧٣٠ مليون ريال قطري) في بعض الدول التي تعمل بها المجموعة. هذه المبالغ يحظر تحويلها خارج تلك البلاد لأسباب عدة. ولكن هذه المبالغ متاحة للصرف داخل حدود تلك البلاد.

(ج) تستثمر المجموعة في صناديق أسواق المال منخفضة التقلب مع إمكانية الوصول في نفس اليوم للاكتتاب والاسترداد. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

(د) فيما يتعلق بالافصاحات حول مخاطر الائتمان المتعلقة بالخسائر الائتمانية المتوقعة من الودائع قصيرة الأجل بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى الرجوع إلى إيضاح ٣٣.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

١٨ رأس المال

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		الأسهم المصرح بها
		٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما (٢٠٢٢: ٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما) بقيمة ١٠
٧٣,٠٠٠,٠٠٠	٧٣,٠٠٠,٠٠٠	ريال قطري للسهم
		الأسهم المصدرة والمدفوعة بالكامل
		٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما (٢٠٢٢: ٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما) بقيمة ١٠
٧٢,٨٢٨,٣٥٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	ريال قطري للسهم

١٩ الاحتياطي الرأسمالي

الاحتياطي الرأسمالي يتضمن القيمة العادلة للمساهمة غير النقدية، وهي ثلاث قطع أرض مستلمة من حكومة دولة قطر، وهي المساهم النهائي للشركة. خلال العام ٢٠١٣، استبعدت المجموعة قطع الأرض الثلاثة.

٢٠ احتياطي القانوني

وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، والذي تم تعديل بعض أحكامه بموجب القانون رقم ٨ لسنة ٢٠٢١، والنظام الأساسي للشركات ذات الصلة بالمجموعة، يجب تحويل ١٠٪ من ربح السنة في كل شركة إلى الاحتياطي القانوني حتى يعادل الاحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المصدر لكل شركة. إن الاحتياطي القانوني غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي نص عليها قانون الشركات المذكور أعلاه.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢١ احتياطي القيمة العادلة

٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١
موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
(٨,٥٤٦,٤٢٤)	(١٠,٠٢٨,٠١٩)	١,٤٨١,٥٩٥
(٥١٧,٧٧٥)	(٥١٧,٧٧٥)	-
(١,٣٨٨,٥٩٥)	-	(١,٣٨٨,٥٩٥)
(٩٣,٠٠٠)	-	(٩٣,٠٠٠)
(١,٩٩٩,٣٧٠)	(٥١٧,٧٧٥)	(١,٤٨١,٥٩٥)
(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	(١٠,٥٤٥,٧٩٤)	-

في ١ أبريل

صافي الخسارة من التقييم العادل

المحول إلى بيان الدخل الموحد عند التسوية (إيضاح ٣٢)

صافي الخسارة من تحوطات التدفق النقدي

صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى

في ٣١ مارس

٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١
موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى	موجود مالي بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى
ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٧,٠٠١,٨٧٣)	١,٤٧٠,٩٥٧
(٣,٠٢٦,١٤٦)	(٣,٠٢٦,١٤٦)	-
(٣,١٦٧,٣٨٢)	-	(٣,١٦٧,٣٨٢)
٣,١٧٨,٠٢٠	-	٣,١٧٨,٠٢٠
(٣,٠١٥,٥٠٨)	(٣,٠٢٦,١٤٦)	١٠,٦٣٨
(٨,٥٤٦,٤٢٤)	(١٠,٠٢٨,٠١٩)	١,٤٨١,٥٩٥

في ١ أبريل

صافي الخسارة من التقييم العادل

المحول إلى بيان الدخل الموحد عند التسوية (إيضاح ٣٢)

صافي الربح من تحوطات التدفق النقدي

صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى

في ٣١ مارس

قررت المجموعة تحقيق التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات في أسهم حقوق الملكية في الإيرادات الشاملة الأخرى. يتم تجميع هذه التغيرات ضمن احتياطي القيمة العادلة كجزء من حقوق الملكية. تقوم المجموعة بتحويل المبالغ من هذا الاحتياطي إلى رصيد الأرباح المدورة عند استبعاد أسهم حقوق الملكية ذات الصلة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٢ المبيعات السابقة للنقل

تتكون المبيعات السابقة للنقل من بطاقات إيرادات الركاب والبضائع لاستخدامها في السفر المستقبلي كما في تاريخ التقرير. تنتهي صلاحية هذه البطاقات في حال لم يتم استخدامها خلال فترة الصلاحية، أو في تاريخ السفر المخطط له، وفقاً للشروط والأحكام. في حال عدم استرداد المبالغ، يتم الاعتراف بالإيرادات عندما تستوفي شركة الطيران التزاماتها المتعلقة بأداء خدمات النقل ذات الصلة. في وقت السفر، يتم أيضاً الاعتراف بأية بطاقات للإيرادات لا يتوقع استخدامها كإيرادات باستخدام تقديرات تستند إلى شروط وأحكام البطاقة والخبرة والاتجاهات التاريخية لانتهاء الصلاحية.

٢٣ قروض تحمل فوائد

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,١٥٢,٤٢٥	١٨,٧٩١,٠١٣	متداولة
٥٥,١٢٣,٦٠٧	٣٧,٥٦٥,١٩٢	غير متداولة
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

حصلت المجموعة على عدة قروض بغرض تمويل شراء طائرات والاستثمار في أوراق مالية وعقارات تجارية وللوفاء بمتطلبات رأس المال العامل. تحمل القروض فوائد بأسعار تجارية. إن هذه القروض مضمونة من خلال رهن الطائرات المشتراة بقيمة دفترية ٢٣,٨٨٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٢٣,٦٧٠ مليون ريال قطري) ورهن استثمارات أسهم بقيمة ١٠,٦٥٤ QR مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١٠,٨١٣ مليون ريال قطري) ورهن عقارات تجارية بقيمة دفترية قدرها ٣٠٣ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣٢٦ مليون ريال قطري).

تعرض استحقاقات القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,١٥٢,٤٢٥	١٨,٧٩١,٠١٣	خلال سنة واحدة
٤١,٢٥٣,١٣٠	٢٤,٩٦٦,٧٧٤	أكثر من سنتين وأقل من خمس سنوات
١٣,٨٧٠,٤٧٧	١٢,٥٩٨,٤١٨	أكثر من خمس سنوات
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٣ قروض تحمل فوائد - تنمة

تعرض عملة تقويم القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤٣,٥٢١,٤٣٧	٣٨,٩١٨,٩٨٠	الدولار الأمريكي
١٦,٠٢٩,٠٤٠	١٥,٩٨١,٧٤٥	الريال القطري
٨٣٣,٣٠٦	٦٢١,٧٩٠	اليورو
٦٠٨,٩٥٣	٥٧٥,٨٨٠	الفرنك السويسري
١٨١,٨٣٨	١٦٢,١٩٩	الدولار الأسترالي
١٠١,٤٥٨	٩٥,٦١١	الجنيه الاسترليني
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

القروض لأجل حسب سعر الفائدة كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢١,٣١٨,١١٥	٤,١٧٦,٤٣٢	سعر فائدة ثابت
٣٩,٩٥٧,٩١٧	٥٢,١٧٩,٧٧٣	سعر فائدة متغير
<u>٦١,٢٧٦,٠٣٢</u>	<u>٥٦,٣٥٦,٢٠٥</u>	

إن القيمة الدفترية تقارب القيمة العادلة للقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد، حيث أن معظم القروض القائمة تحمل أسعار فائدة متغيرة.

٢٤ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

الحركة في مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدرج في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٣٨٣,٧٣٧	١,٥٣١,٢٨٥	في ١ أبريل
٢٩١,٨١٢	٣٢٨,٠٢٢	المخصص المكون خلال السنة
(١٤٤,٢٥١)	(١٢٨,١٦٠)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
(١٣)	(٦١)	احتياطي تحويل عملات أجنبية
<u>١,٥٣١,٢٨٥</u>	<u>١,٧٣١,٠٨٦</u>	في ٣١ مارس

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٥ محتجزات دائنة

تمثل المحتجزات الدائنة المبالغ المحتجزة من المدفوعات إلى المقاولين. سوف يتم تسوية تلك المبالغ بناءً على اكتمال فترة الصيانة/الإنشاءات والتي تخضع للرضى حول التزامات المقاولين. تم الإفصاح عن ذلك في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٠,٤٤٠	٢,٤٨٨	جزء متداول (إيضاح ٢٨)
١٥٢,١٠٣	٢٧٦,٩٥٢	جزء غير متداول
<u>١٧٢,٥٤٣</u>	<u>٢٧٩,٤٤٠</u>	

٢٦ مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير مستخدمة

تتعلق مطلوبات المسافرين الدائم غير المستخدمة ببرنامج المسافرين الدائم وتمثل القيمة العادلة لمكافأة النقاط القائمة. يتم تحقيق الإيرادات عندما تقوم المجموعة بسداد إلتزاماتها من خلال توفير بضائع وخدمات مجانية كسداد لمكافآت النقاط.

٢٧ مخصص الصيانة

تم عرض المخصصات في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣,٠٦٤,٦٤٠	٤,٧٦١,٥١٨	جزء متداول
٩,٠٨٤,٦٠٤	٩,٧٤٢,٠٧٣	جزء غير متداول
<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	<u>١٤,٥٠٣,٥٩١</u>	

كانت الحركة في مخصص الصيانة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١١,٦٣٩,٢٤٦	١٢,١٤٩,٢٤٤	في ١ أبريل
٢,٤٨٧,٣٧٥	٣,٩٣٧,٩٨٣	المخصص المكون خلال السنة
٣٠٤,٦٤١	٢٧٠,٦١٥	إلغاء الخصم* (إيضاح ٨)
(٢,٣٥٨,٩١٠)	(١,٨١٥,٧٢٠)	مدفوعات خلال السنة
٧٦,٨٩٢	(٣٨,٥٣١)	إعادة قياس
<u>١٢,١٤٩,٢٤٤</u>	<u>١٤,٥٠٣,٥٩١</u>	في ٣١ مارس

* يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة لتسوية التزامات الصيانة المستقبلية والتزامات نهاية عقد الإيجار. إذا زادت معدلات الخصم بنسبة ١٪، مع إبقاء جميع العوامل الأخرى ثابتة، فسيكون هناك تعديل تراكمي لخفض المخصص بمقدار ٣٤١ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣٤٠ مليون ريال قطري).

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٨ ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢,٨٢٦,٦٣٢	٢,٤٣١,٣١٤	ذمم تجارية دائنة
٣,٣٢٨,٢٦٦	٤,٩٥٢,٨٤٩	مصاريف مستحقة الدفع
٢١٣,٦٤٨	٣١١,٧٣٣	فوائد دائنة
١٠٢,٤٥٩	٢٦٦,٦٥٥	إيرادات غير مكتسبة
٩٤,٣٤٤	١٨٢,٨٩١	ضرائب مستحقة
٢٩,٦٦١	٢٧,٣٦٧	دفعات مقدمة من الموردين
١٣,٨٧١	١٥,٨١٦	دفعات مقدمة من العملاء
٢٠,٤٤٠	٢,٤٨٨	محتجزات دائنة (إيضاح ٢٥)
٧٩٣	٢٦٨	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح (أ))
٦٧٩,٨٨٢	١,٢٤٢,١٩٢	ذمم دائنة أخرى
<u>٧,٣٠٩,٩٩٦</u>	<u>٩,٤٣٣,٥٧٣</u>	

إيضاح:

(أ) المبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة تتضمن الأرصدة التالية:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٧٩٣	٢٦٨	شركات منتسبة وأطراف ذات علاقة:
		شركات منتسبة أخرى
<u>٧٩٣</u>	<u>٢٦٨</u>	

تم الإفصاح عن الشروط والأحكام المتعلقة بالمبالغ المستحقة للأطراف ذات العلاقة في الإيضاح ٣١.

٢٩ المطلوبات المحتملة

(أ) لدى المجموعة بعض المطالبات والدعاوى المتعلقة بعملياتها. تعتقد الإدارة وفقاً لمشورة المستشار القانوني أن المطلوبات الناشئة عن تلك المطالبات والدعاوى، إن وجدت، لن يكون لها تأثير مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة أو نتائج عملياتها.

(ب) في ٣١ مارس ٢٠٢٣، كانت لدى المجموعة إلتزامات محتملة تتعلق بسندات الأداء وخطابات الائتمان وخطابات الضمان بقيمة ٥٣٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٦١٩ مليون ريال قطري) والتي تنشأ خلال الأعمال العادية للمجموعة ولا يتوقع أن يكون لها تأثير مادي ويتضمن ذلك حصتها في الإلتزامات المحتملة للمشاريع المشتركة التي تكبدت بالتضامن مع مستثمرين آخرين.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٢٩ المطلوبات المحتملة - تتمة

(ج) أنشطة النقل الجوي:

يتم تحديد الوضع الضريبي فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية وفقاً لمعاهدة ضرائب مزدوجة ذات الصلة أو غيرها من الأدوات القانونية، مثل الإعفاء المتبادل، اتفاقية تونس (يطلق عليها مجتمعة "الأدوات الضريبية")، حسب الاقتضاء. هنالك زيادة في التركيز على استخدام الأدوات الضريبية من قبل الحكومات والهيئات الدولية التي تسن السياسات الضريبية. في حالة شركات الطيران العالمية، يتم إجراء مراجعة تفصيلية من قبل السلطات الضريبية الأجنبية لضمان التزام شركات الطيران الدولية بنطاق الإعفاء المطروح بموجب الأدوات الضريبية. قامت المجموعة بمراجعة الأدوات الضريبية ذات الصلة وخلصت إلى أنها تظل ملتزمة بنطاق الإعفاء المطلوب. في حين أنه من الصعب التنبؤ بما إذا كانت السلطات الضريبية ستقوم باعتمادها، وفي حال وجود نزاع حول طبيعة الامتثال، فلا تتوقع المجموعة أن ينشأ عن ذلك أثر مادي على المركز المالي للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعداد اقرارات ضريبة الدخل على الشركات وتقوم باحتساب مطلوبات ضريبة الدخل حيث يوجد شرط قانوني للقيام بذلك فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من السلطات القضائية عالمياً. في بعض السلطات القضائية، يتم حالياً مراجعة عائدات ضريبة الدخل تفصيلاً من قبل السلطات الضريبية المختصة. تشمل عائدات ضريبة الدخل بعض الأمور التي يمكن أن تخضع لتفسيرات متباينة أو مختلفة من قبل هيئة الضرائب المحلية. إضافة إلى ذلك، فإن في بعض السلطات القضائية الأخرى يجري حالياً العمل على موافقة هيئة الضرائب المحلية فيما يتعلق بعائدات ضريبة الدخل للشركات - على سبيل المثال إقرار ضريبي لسنة محددة قد يتضمن إطار زمني مطول. قيد يستغرق اتخاذ قرار حول الموقف الضريبي المعتمد عن طريق التفاوض أو التقاضي عدة سنوات. وحيث أنه من الصعب التنبؤ بنتائج بعض اقرارات ضريبة الدخل القائمة، فلا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه النتائج أثر مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة، وقد تم احتساب مخصص كافي في السجلات المحاسبية للمجموعة.

(د) دعاوى تجارية ضد شركة إيرباص

شهد أسطول طائرات الشركة A٣٥٠ تدهوراً متسارعاً للأسطح. وبعد عدة محاولات فاشلة لحل هذه المشكلة ودياً رفعت الشركة دعوى قانونية ضد شركة إيرباص في محكمة لندن التجارية في ١٧ ديسمبر ٢٠٢١. توصل الطرفان إلى تسوية ودية وسرية فيما يتعلق بالنزاع القانوني حول تدهور أسطح وإيقاف طائرات A٣٥٠ وانتهاء عقد طراز A٣٢١، وكذلك تم الاتفاق على شروط تسليم ٥٠ طائرة من طراز A٣٢١ و ٢٣ طائرة من طراز A٣٥٠. بعد إعلان التسوية في ١ فبراير ٢٠٢٣، شرع الطرفان في وقف مطالبتهما القانونية. إن اتفاقية التسوية ليست إقراراً بالمسؤولية لأي من الطرفين.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٠ التزامات رأسمالية

الالتزامات لشراء طائرات ومحركات

كان إجمالي الالتزامات الرأسمالية لشراء طائرات ومحركات كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٢٤٢,١٧٥,٣٤٨	٢٢٥,٨٣٠,٢٥٥

المصرح بها والمتعاقد عليها

إن جدول تسليم الطائرات وفقاً للالتزامات الشراء كالتالي:

عدد الطائرات	
٢٠٢٢	٢٠٢٣
١٦	٢٠
١٧١	١٨٣
١٨٧	٢٠٣

خلال سنة واحدة

أكثر من سنة

أخرى

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣، أصدرت المجموعة طلبات شراء بقيمة ٦٩٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١,٠٦٧ مليون ريال قطري) لشراء قطع غيار وموجودات جوية أخرى. وتتوقع الشركة استلام المشتريات خلال ١٢ أشهر.

مشاريع رأسمالية أخرى

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٢,٣٠٢,٤٤٦	١,١٤٥,٦٤٢

مشاريع رأسمالية أخرى

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة

الأطراف ذات العلاقة هم المالك وكبار الموظفين بالمجموعة والشركات التي يسيطرون عليها أو لديهم سيطرة مشتركة عليها أو يؤثرون عليها بشكل كبير. يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط المعاملات مع هذه الأطراف ذات العلاقة من قبل إدارة المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة

معاملات الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		الشركات المنتسبة والأطراف الأخرى ذات العلاقة:
		الإيرادات
٨٠,١٩٣	١٣٧,١٦٧	الدخل والإيرادات التشغيلية
٢٢١,٤٥٨	-	إيرادات أخرى
٤,٢٥٨	١,٧٨٢	إيرادات فوائد
		المصروفات
٤٣,٧٤٠	١٠,٦٩٤	تكاليف التمويل
٣٦٠,٨٣٤	٣٧١,٣٦١	مصروفات تشغيلية وأخرى

بالإضافة إلى ما ورد أعلاه، دخلت المجموعة أيضًا في معاملات، مثل شراء الوقود والخدمات، مع كيانات أخرى مملوكة أو خاضعة لسيطرة الحكومة في سياق الأعمال العادية.

أرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتم معاملات البيع والشراء والمعاملات البنكية مع الأطراف ذات العلاقة بالشروط المتفق عليها بين الطرفين. الأرصدة القائمة في نهاية السنة غير مضمونة ولا تحمل فوائد ويتم سدادها نقدًا، باستثناء ما يشار إليه بخلاف ذلك في البيانات المالية الموحدة. للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣، سجلت المجموعة مخصص لانخفاض القيمة بمبلغ ١٠٧,٨٣٩ ألف ريال قطري (٢٠٢٢: ٩٥,٣٢٨ ألف ريال قطري) يتعلق بالمبالغ المستحقة من المشاريع المشتركة والشركات الزميلة والتابعة والأطراف الأخرى ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للطرف ذي العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة.

تم الإفصاح عن المبالغ المستحقة من وإلى الأطراف ذات العلاقة وبعض الارصدة الأخرى في الإفصاحات ١٦ و ٢٨، على التوالي.

قرض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٨٨٢,٨٩٢	٥٦,٧٥٩	إجمالي القيمة الدفترية
(٨٠,٧٧٩)	(٤٩,١٠٩)	يخصم: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٨٠٢,١١٣	٧,٦٥٠	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تنمة

قرض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة - تنمة

فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للقروض للشركات المنتسبة والشركة الزميلة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٨٠,٧٧٩	٨٠,٧٧٩	في ١ أبريل
-	(٢٢,٧٦٨)	استرداد الخسائر الائتمانية المتوقعة
-	(٨,٩٠٢)	مبالغ مشطوبة
٨٠,٧٧٩	٤٩,١٠٩	في ٣١ مارس

تم الإفصاح عن القرض لشركة منتسبة في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣١,٣٤٤	-	جزء غير متداول
٧٧٠,٧٦٩	٧,٦٥٠	جزء متداول (إيضاح ١٦)
٨٠٢,١١٣	٧,٦٥٠	

في عام ٢٠٢٢، قدمت المجموعة قروضًا تحمل بمبلغ ١٢٥ مليون دولار أمريكي لكل واحدة من الشركات التابعة لها تستحق خلال فترة من سنة إلى ست سنوات وتحمل فوائد بالأسعار التجارية. تمت تسوية هذه القروض بالكامل خلال العام الحالي.

بالنسبة لإفصاحات مخاطر الائتمان حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من القروض المقدمة لشركات منتسبة وشركة زميلة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، راجع إيضاح ٣٣.

مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة

بلغت مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة خلال السنة كما يلي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٩,٧٨٩	٣٧,٤٠٨	مكافآت قصيرة الأجل
٢,١٢٠	٢,٥١١	مكافآت نهاية الخدمة والمعاشات للموظفين
٤١,٩٠٩	٣٩,٩١٩	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط

أدوات المشتقات المتعلقة بتحوط الوقود

تتأثر أرباح المجموعة بالتغيرات في أسعار وقود الطائرات. تهدف إستراتيجية المجموعة لإدارة المخاطر من أسعار الوقود، كما حددتها الإدارة، إلى توفير الحماية للمجموعة ضد الزيادات الكبيرة والمفاجئة في أسعار وقود الطائرات. لتحقيق هذه الأهداف، يسمح برنامج إدارة مخاطر الوقود بالاستخدام الحكيم للأدوات المعتمدة مثل عقود المبادلة والخيارات مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المعتمدة.

تدير المجموعة مخاطر أسعار الوقود باستخدام عقود المقايضات للسلع وعقود خيارات السلع والتحوط لمدة تصل إلى سنتين آجلتين باستخدام مزيج من هذه الأدوات. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ بحاسبة التحوط لمكونات المخاطر بشرط أن تكون محددة بشكل منفصل وقابلة للقياس بشكل موثوق. مشتقات النفط الخام، التي تم تصنيفها سابقاً كتحوط بديل لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع، تم تخصيصها الآن لتحوط التدفق النقدي المؤهل لمكون مخاطر النفط الخام لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع بدرجة عالية مما يؤدي إلى نسبة تحوط واحد إلى واحد. قد تستمر عدم الفعالية المحاسبية عندما يختلف مؤشر أسعار أداة التحوط المحددة عن مؤشر النفط الخام في الموقع الجغرافي لارتفاع وقود الطائرات وعندما ينحرف توقيت التدفقات النقدية من أدوات التحوط بشكل كبير عن توقيت التدفقات النقدية من استهلاك وقود الطائرات المتوقع.

تعتبر المجموعة خام برنت مكوناً قابلاً للتحديد والقياس بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، تعمل المجموعة بشكل أساسي في منطقة جغرافية يكون فيها خام برنت هو معيار النفط الخام.

تمت مناقشة استراتيجية إدارة مخاطر المجموعة وكل فئة من فئات التعرض للمخاطر. لمزيد من التفصيل يرجى الاطلاع على الإيضاح ٣٣: إدارة المخاطر المالية.

العنصر الآجل للعقود الآجلة

تحوطات التدفقات النقدية المتعلقة بالعقود الآجلة للتحوط من العملات الأجنبية تتضمن فقط العنصر الفوري للعقود الآجلة. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ باستثناء العنصر الآجل في العقد الآجل من تصنيف الأداة المالية والمحاسبة عنه كتكلفة تحوط. التغيرات في القيمة العادلة المتعلقة بالعنصر الآجل يتم إدراجها في الإيرادات الشاملة الأخرى، ويعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة في نفس الفترة التي يعادل فيها البند المتحوط له الربح أو الخسارة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تنمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تنمة

تعرض مشتقات الأدوات المالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٩٩٢,٤٨٣	٤٧,٣٨٧	الموجودات المشتقة
		عقود التحوط لوقود الطائرات
١,٩٩٢,٤٨٣	٤٧,٣٨٧	القيمة العادلة الموجبة
١,٩٩٢,٤٨٣	٤٧,٣٨٧	تعرض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:
		متداول

كانت المبالغ المتعلقة بالبنود المصنفة كأدوات تحوط وعدم فعالية التحوط كما يلي:

المبلغ المعاد تصنيفه	عدم فعالية	التحوط المعترف	به في الربح أو	مطلوبات (١)	موجودات (١)	فئة المخاطر
من احتياطي التحوط	التحوط المعترف	به في الربح أو	الخسارة (٢)	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
إلى الربح أو الخسارة	الخسارة (٢)	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
(٢)	(٢)	(٢)	(٢)	(٢)	(٢)	٢٠٢٣
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	تحوطات وقود الطائرات
(١,٣٨٨,٥٩٥)	-	-	-	-	٤٧,٣٨٧	

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تنمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تنمة

المبلغ المعاد تصنيفه	عدم فعالية	التحوط المعترف	به في الربح أو	مطلوبات (١)	موجودات (١)	فئة المخاطر
من احتياطي التحوط	الخسارة (٢)	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
إلى الربح أو الخسارة	(٢)					
(٢)						٢٠٢٢
ألف ريال قطري	-	-	-	١,٩٩٢,٤٨٣	-	تحوطات وقود الطائرات
(٣,١٦٧,٣٨٢)	-	-	-	-	-	

(١) يتم تسجيل القيمة العادلة لأدوات التحوط في واجهة بيان المركز المالي الموحد كـ "أدوات مالية مشتقة".

(٢) يتم تضمين عدم فعالية التحوط والمبلغ المعاد تصنيفه من احتياطي التحوط عند التسوية في بيان الدخل الموحد تحت "مصاريف التشغيل - تكاليف الوقود" (راجع الإيضاح ٢١).

٣٣ إدارة المخاطر المالية

الأهداف والسياسات

تعمل المجموعة على صعيد عالمي وتحقق الإيرادات بعملة مختلفة. تتضمن عمليات المجموعة مخاطر مالية وسلعية محددة والتي تتضمن تأثيرات تغيرات أسعار وقود الطائرات ومعدلات صرف العملات الأجنبية ومعدلات الفائدة والقيمة السوقية لاستثماراتها. إن النهج العام لإدارة المخاطر التي تتعرض لها المجموعة يهدف لتخفيف أثر هذه التقلبات على الأداء المالي. إن سياسة المجموعة هي استخدام مشتقات الأدوات المالية ضد التعرض للمخاطر المحددة.

تشتمل المطلوبات الرئيسية للمجموعة على قروض تحمل فوائد ومطلوبات إيجار ومخصص الصيانة ومبالغ محتجزة دائنة ودمم تجارية دائنة ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة ودمم دائنة أخرى. الغرض الأساسي من هذه المطلوبات المالية هو الحصول على تمويل لعمليات المجموعة. ولدى المجموعة موجودات مالية مختلفة مثل الذمم التجارية المدينة واستثمارات في أوراق مالية ومشتقات الأدوات المالية ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة وقروض إلى شركات تابعة وشركة زميلة وودائع، وودائع قصيرة الأجل والذمم المدينة الأخرى والنقد وما في حكمه وهي ناتجة مباشرة من عمليات المجموعة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

الأهداف والسياسات - تتمة

تستخدم مشتقات الأدوات المالية بغرض إدارة المخاطر المالية وعليه فهي لا تعرض المجموعة لمخاطر السوق حيث يتم تسوية الأرباح والخسائر من المشتقات مع الأرباح والخسائر للموجودات والمطلوبات والإيرادات والتكاليف المماثلة التي تم التحوط ضدها. إضافة إلى ذلك، فإن مخاطر الائتمان للأطراف الأخرى عادة ما تكون محصورة في أرباح التحوط من وقت لآخر وليس المبالغ الرئيسية المتحوط لها. وعليه فإن احتمالية الخسارة المادية التي تنشأ من عدم وفاء الأطراف الأخرى تعتبر غير محتملة.

تتمثل المخاطر الرئيسية الناشئة عن الأدوات المالية للمجموعة في مخاطر السوق، ومخاطر الائتمان، ومخاطر السيولة. تقوم الإدارة بشكل دوري بمراجعة واعتماد سياسات إدارة المخاطر المالية للمجموعة، والتي يتم تلخيصها أدناه:

مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في خطر تأثير تغيرات الأسعار بالسوق مثل أسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الأسهم على ربح أو حقوق الملكية أو على قيمة الأدوات المالية المملوكة للمجموعة. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو مراقبة تعرض المجموعة لمخاطر السوق في حدود مقبولة مع زيادة العائدات.

(١) مخاطر أسعار الفائدة

الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة المعرضة لمخاطر أسعار الفائدة هي الودائع البنكية والقروض التي تحمل فوائد. إن تعرض المجموعة لمخاطر التغيرات في أسعار السوق يتعلق أساساً بموجودات ومطلوبات المجموعة المستحقة بأسعار فائدة عائمة.

الجدول التالي يعكس حساسية بيان الدخل الموحد لتغيرات معقولة محتملة في أسعار الفائدة مقدراه ٢٥ نقطة أساس، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. إن حساسية بيان الدخل الموحد هو تأثير التغيرات المفترضة في أسعار الفائدة على ربح المجموعة لسنة واحدة بناء على الموجودات المالية والمطلوبات المالية بأسعار فائدة عائمة كما في ٣١ مارس.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الفائدة مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(٨٠,١٠٣)	(٥٤,٤٢٦)	التأثير على الربح

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

مخاطر السوق - تتمة

(٢) مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات الأجنبية هي خطر تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الأجنبية.

ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية من الخدمات المقدمة والمستلمة من قبل المجموعة بعملات أجنبية غير العملة التشغيلية للمجموعة.

حيث أن سعر الريال القطري مثبت بالدولار الأمريكي، لا تمثل الأرصدة بالدولار الأمريكي مخاطر عملات أجنبية هامة. يكون تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية محدود فيما يتعلق بالأرصدة بالعملات الأجنبية بخلاف الدولار الأمريكي والعملات المرتبطة به.

تشمل الذمم التجارية الدائنة والقروض التي تحمل فوائد مبلغ ١,٥٤٠ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٢,٠٩٢ مليون ريال قطري) مستحق بعملات أجنبية، وبصورة رئيسية باليورو واليوان الصيني ودولار هونج كونج والروبية الهندية والجنيه البريطاني.

تتضمن الذمم التجارية المدينة مبلغ ٣,٣٥٨ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣,١٩٦ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي ودولار هونج كونج والين الصيني والريال الإيراني والجنيه الإسترليني.

تتضمن الأرصدة لدى البنوك مبلغ ٥,٠٠٢ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٣,٩٧٨ مليون ريال قطري) بعملات أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي واليوان الصيني والريال الإيراني والجنيه الإسترليني.

الجدول التالي يعكس الحساسية لتغيرات محتملة في أسعار صرف اليورو والجنيه الإسترليني وعملات أجنبية أخرى، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى على أرباح المجموعة نتيجة التغير في القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المحتفظ بها كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار العملات الأجنبية مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

التأثير على الربح	
٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
%	%
٤٣,٦٢٦	٦١,٥٠٨
٢٢,٩١٣	٢٤,٢٦٤
١٨٧,٥٨٥	٢٥٥,٢٢٦
٢٥٤,١٢٤	٣٤٠,٩٩٨

اليورو
الجنيه الإسترليني
عملات أخرى

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر السوق - تنمة

(٣) مخاطر سعر الأسهم

يعكس الجدول التالي حساسية مجموع التغيرات المعقولة في القيمة العادلة للتغيرات المحتملة في أسعار الأسهم المتداولة مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الأسهم مساوياً ومعاكساً على حقوق الملكية.

التأثير على حقوق الملكية		التغير في أسعار الأسهم	
٢٠٢٢	٢٠٢٣		
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		في ٣١ مارس
٣٨٤,٠٦٢	٣٨٣,٨٤٩	%٥+	بورصة لندن
١٣٤,٧٨٢	١٣٦,٤٢٥	%٥+	بورصة هونغ كونج
٧٦,٣٦٣	٨٩,٦٦٣	%٥+	بورصة شنغهاي
٣,٤٥٥	٨٣,١٦٧	%٥+	بورصة سانتياغو
٤١,٢٢٩	٤٠,٩٤٩	%٥+	بورصة مدريد
٣٦,٥٥٥	٢٧,٨٦٩	%٥+	بورصة قطر
-	٢,٧٥٢	%٥+	بورصة نيويورك

(٤) مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتمثل مخاطر أسعار وقود الطائرات في تكبد المجموعة لخسارة نتيجة التقلبات السلبية في أسعار الوقود. ولتخفيف هذه المخاطر تهدف المجموعة للحد من، أو تجنب، نسبة من مخاطر الأسعار وإدارة سعر التعادل للوقود وتكاليف نقل الوقود. ترى الإدارة أنه قد تتغير استراتيجية إدارة المخاطر مع تغير ظروف السوق وشهية المخاطرة، وبالتالي يتم إعادة النظر في استراتيجية إدارة المخاطر ومراجعتها (على الأقل) كجزء من عملية المراجعة السنوية.

يعتمد تحليل حساسية مخاطر أسعار الوقود على افتراض أن تظل باقي العوامل الأخرى مثل ضريبة الوقود الإضافية وكمية وقود الطائرات ثابتة. ويعتمد تحليل الحساسية على العقود التي لا تزال قائمة في تاريخ التقرير. تبعاً لتلك الافتراضات، سوف يكون تأثير الزيادة في أسعار الوقود الخام ووقود الطائرات بدولار واحد للبرميل وحساسية بيان الدخل الموحد كما يلي:

التأثير على الربح	التغير في سعر الوقود	
ألف ريال قطري	دولار أمريكي / البرميل	
(١٩٣,٣٨٣)	١+	في ٣١ مارس ٢٠٢٣
(١١٥,٤٣٣)	١+	في ٣١ مارس ٢٠٢٢

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار كلاً من وقود الطائرات والوقود الخام بدولار واحد لكل منهما للبرميل مساوياً ومقابلاً لتأثير الزيادة الموضحة أعلاه.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر الائتمان

تتعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية في حال عجز الأطراف الأخرى عن سداد المدفوعات عند استحقاقها فيما يتعلق بما يلي:

- مدفوعات الذمم التجارية المدينة، حيث يجب سداد الفواتير لدى إصدارها.
- التدفقات النقدية التعاقدية للودائع قصيرة الأجل المسجلة بالتكلفة المطفأة.
- سداد القروض عند استحقاق أقساطها.

يتم تطبيق طرق تصنيف المخاطر الائتمانية كالتالي:

تأخذ المجموعة في الاعتبار احتمال عجز الأطراف الأخرى عن السداد عند التحقق المبدئي للموجودات وما إذا كانت هناك زيادة مادية في المخاطر الائتمانية على أساس مستمر خلال كل فترة تقرير. ولتبيان ما إذا كانت هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر العجز عن السداد المتعلقة بأحد الموجودات كما في تاريخ التقرير مع مخاطر العجز عن السداد في تاريخ تحقيقها المبدئي، كما تأخذ في الاعتبار خلال ذلك المعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة للفترة المستقبلية.

وعلى وجه الخصوص، يتم الأخذ في الاعتبار المؤشرات التالية:

- التصنيف الائتماني الخارجي (حسبما يكون متاحاً).
- التغيرات السلبية الهامة الفعلية أو المتوقعة في الأعمال التجارية أو الظروف المالية أو الاقتصادية التي يتوقع أن ينتج عنها تغيرات مادية في قدرة العميل على الوفاء بالتزاماته.
- التغيرات الهامة الفعلية أو المتوقعة في النتائج التشغيلية للمقترض.
- الزيادات الهامة في المخاطر الائتمانية المتعلقة بالأدوات المالية الأخرى لنفس المقترض.
- التغيرات الهامة في الأداء أو السلوك المتوقع للمقترض، بما في ذلك التغيرات في حالة السداد للمقترضين داخل المجموعة والتغيرات في النتائج التشغيلية للمقترض.

وبغض النظر عن التحليل أعلاه، يفترض أن تكون هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية إذا تخلف المدين عن سداد مدفوعاته التعاقدية لأكثر من ٣٠ يوماً.

ويتمثل التخلف عن سداد الموجودات المالية في تأخر الطرف المقابل عن سداد المدفوعات التعاقدية خلال فترة محددة من تاريخ استحقاقها.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر الائتمان - تنمة

تشطب الموجودات المالية في حال انعدام التوقعات المعقولة لاستردادها، مثل عجز المدين عن الدخول في اتفاق لإعادة الجدولة مع المجموعة. تشطب المجموعة القروض أو الذمم المدينة في حال تأخر المدين عن سداد الدفعات التعاقدية لفترة محددة. وبعد شطب القروض أو الذمم المدينة، تقوم المجموعة بإجراءات تنفيذية لمحاولة استرداد المبالغ المستحقة. وتدرج المبالغ المستردة في الربح أو الخسارة عند استردادها.

في تاريخ كل تقرير، يتم إجراء تحليل للانخفاض في القيمة باستخدام مصفوفة مخصص لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات من قطاعات العملاء المختلفة ذات أنماط الخسارة المتشابهة. يعكس الحساب النتائج المرجحة المحتملة والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية.

بشكل عام، يتم تحديد مخصص للذمم التجارية المدينة بالكامل إذا كان مضى على موعد استحقاقها أكثر من سنة واحدة ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. في تاريخ التقرير، كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المفصح عنها في الجدول أدناه. ليس من سياسة الشركة الحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة. تقيم المجموعة تركيز المخاطر فيما يتعلق بالذمم التجارية المدينة على أنه منخفضة، حيث يقع عملائها في العديد من الولايات القضائية ومجالات الصناعة ويعملون في أسواق مستقلة إلى حد كبير.

إن ملخص صافي الخسارة الائتمانية المتوقعة للموجودات المالية المفصح عنها في بيان الدخل الموحد هو كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٨,٣٠٢	٩٥,٤٨٧	ذمم تجارية مدينة ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٦)
-	(٢٢,٧٦٨)	قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة (إيضاح ٣١)
(٣,١٥٦)	٨,٦٤٥	ودائع قصيرة الأجل
١٥,١٤٦	٨١,٣٦٤	الصافي (إيضاح ٧)

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية – تنمة

مخاطر الائتمان – تنمة

(١) النهج العام

يتم استخدام النهج العام في حالة الودائع قصيرة الأجل والقروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة. تحتسب المجموعة للمخاطر الائتمانية بتكوين مخصصات كافية للخسائر الائتمانية المتوقعة بصورة دورية. وعند احتساب معدلات الخسائر الائتمانية المتوقعة تأخذ المجموعة في الاعتبار معدلات الخسائر التاريخية لكل فئة من الذمم المدينة وتقوم بضبطها وفقاً للبيانات المستقبلية المتعلقة بالاقتصاد الكلي.

تقوم المجموعة بتكوين مخصصات للخسائر الائتمانية مقابل هذه الموجودات المالية كالتالي:

٣١ مارس ٢٠٢٣

الفئة	التصنيف	أساس تحقيق مخصص الخسائر	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد)	الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسائر
	الائتماني الخارجي	الائتمانية المتوقعة	التقديرية عند العجز	خصم مخصص	كما في ٣١ مارس	
			عن السداد	انخفاض القيمة	٢٠٢٣	ألف
			ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
ودائع قصيرة الأجل	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	٣٠,٩٠٣,٦٥٥	٣٠,٨٩٣,٠٧٨	١٠,٥٧٧	
قروض إلى شركات	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	٥٦,٧٥٩	٧,٦٥٠	٤٩,١٠٩	
منتسبة وشركة زميلة	-					

٣١ مارس ٢٠٢٢

الفئة	التصنيف	أساس تحقيق مخصص الخسائر	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد)	الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسائر
	الائتماني الخارجي	الائتمانية المتوقعة	التقديرية عند العجز	خصم مخصص	كما في ٣١ مارس	
			عن السداد	انخفاض القيمة	٢٠٢٢	ألف
			ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
ودائع قصيرة الأجل	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	٧,٤٣٨,٧٥٣	٧,٤٣٦,٨٢١	١,٩٣٢	
قروض إلى شركات	-	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	٨٨٢,٨٩٢	٨٠٢,١١٣	٨٠,٧٧٩	
منتسبة وشركة زميلة	-					

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر الائتمان - تنمة

(٢) النهج المبسط

بالنسبة للذمم التجارية المدينة، تطبق المجموعة النهج المبسط لاحتساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يسمح باستخدام مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لكامل أعمار الذمم التجارية المدينة. يتم تحديد مخصص الخسائر كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ كما هو موضح أدناه. خسائر الائتمان المتوقعة أدناه تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية.

متداولة -	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	
مستحقة خلال	٦٠ - ٣٠	٩٠ - ٦١	١٨٠ - ٩١	١٨١ -	أكثر من	مستحقة منذ	
٣٠ يوماً	يومياً	يومياً	يومياً	٣٦٠ يوماً	٣٦٠ يوماً	الإجمالي	٢٠٢٣
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٠.١٥%	١.٣٢%	٣.١٢%	٣.٣٨%	١٢.٩١%	٣٧.٨٦%	٢.٦٤%	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة
٤,١٩٩,٠٧١	١٣٦,٠٧٢	١٢٥,٤٨٥	٢٣٥,٤٨٨	١٣٩,١٦٧	٢٥٥,٣٣٥	٥,٠٩٠,٦١٨	إجمالي القيمة الدفترية التقديرية
٦,٣٣٠	١,٧٩٧	٣,٩١٣	٧,٩٤٩	١٧,٩٦١	٩٦,٦٨٢	١٣٤,٦٣٢	الخسائر الائتمانية المتوقعة
متداولة -	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	مستحقة منذ	
مستحقة منذ	٦٠ - ٣٠	٩٠ - ٦١	١٨٠ - ٩١	١٨١ -	أكثر من	مستحقة منذ	
٣٠ يوماً	يومياً	يومياً	يومياً	٣٦٠ يوماً	٣٦٠ يوماً	الإجمالي	٢٠٢٢
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٠.١٥%	٤.٢٤%	٤.٣٧%	٥.٠٤%	٢١.٤٢%	٥٨.٤١%	٢.٨١%	معدل الخسارة الائتمانية المتوقعة
٤,٠٦٣,٣٧٦	٣٠,٧٥٣	٢٤,٢٧٦	١٩٠,٨٢٦	١٥,٠٣٤	١٨٠,١٠٨	٤,٥٠٤,٣٧٣	إجمالي القيمة الدفترية التقديرية
٦,٢٨٤	١,٣٠٤	١,٠٦١	٩,٦١٧	٣,٢٢٠	١٠٥,٢٠٣	١٢٦,٦٨٩	الخسائر الائتمانية المتوقعة

فيما يتعلق بمخاطر الائتمان الناشئة عن الموجودات المالية الأخرى، مثل الودائع والذمم المدينة الأخرى، ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان عن عجز الأطراف المقابلة عن السداد، ويكون الحد الأقصى للتعرض لتلك المخاطر مساوياً للقيمة الدفترية لهذه الموجودات في بيان المركز المالي. تعتبر هذه التعرضات ذات مركز ائتماني جيد، وتعتقد الإدارة أن مخاطر التخلف عن السداد ضعيفة، وعليه فإن الخسارة الائتمانية المتوقعة غير مادية ويتم مراقبتها باستمرار لتبيان أي تغيرات هامة في المخاطر الائتمانية.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم استطاعة المجموعة الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن وسيلة المجموعة لإدارة مخاطر السيولة هو أن تضمن بقدر الإمكان أن يكون لديها دائماً سيولة كافية لسداد التزاماتها عند استحقاقها، في الظروف العادية وغير العادية، ودون أن تتكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

إن هدف المجموعة هو المحافظة على توازن بين استمرارية التمويل والمرونة عن طريق احتياطاتها. إن شروط البيع بالمجموعة تتطلب سداد المبالغ خلال ٣٠ - ٤٥ يوماً من تاريخ الفاتورة.

الجدول التالي يلخص مواعيد استحقاق مطلوبات المجموعة في ٣١ مارس بناء على المدفوعات التعاقدية غير المخصصة:

أقل من سنة ألف	١ - ٥ سنوات ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	الإجمالي ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢٣			
٢٢,٠٣٧,٧٢١	٣٠,٧٤٠,٧٠٥	١٤,٠٢٩,٠٠٩	٦٦,٨٠٧,٤٣٥
٥,٢٩١,٨٨٢	١٣,٩٣١,٦٥٩	٤,٣٨٦,٥٥٨	٢٣,٦١٠,٠٩٩
٤,٧٩٧,٤٨٠	٨,١٣٣,٨٢١	٢,٨٦٦,٥٠٩	١٥,٧٩٧,٨١٠
٢,٤٣١,٣١٤	-	-	٢,٤٣١,٣١٤
٢,٤٨٨	٢٧٦,٩٥٢	-	٢٧٩,٤٤٠
٢٦٨	-	-	٢٦٨
٢,٦١٧,٠٤٩	-	-	٢,٦١٧,٠٤٩
٣٧,١٧٨,٢٠٢	٥٣,٠٨٣,١٣٧	٢١,٢٨٢,٠٧٦	١١١,٥٤٣,٤١٥
أقل من سنة ألف	١ - ٥ سنوات ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	الإجمالي ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢٢			
٧,٨٨٢,٥٠٨	٤٤,٧٩٣,٩٤٥	١٤,٧٥٥,٠٩١	٦٧,٤٣١,٥٤٤
٥,٤٦٦,٤٢٠	١٥,٦٥٥,٢٤٦	٦,٩٧٧,٢٤٠	٢٨,٠٩٨,٩٠٦
٣,٠٨٢,٢٦٧	٧,٢٢٥,٢٥٥	٢,٩٦٥,٥٥٠	١٣,٢٧٣,٠٧٢
٢,٨٢٦,٦٣٢	-	-	٢,٨٢٦,٦٣٢
٢٠,٤٤٠	١٥٢,١٠٣	-	١٧٢,٥٤٣
٧٩٣	-	-	٧٩٣
٨٩٣,٥٣٠	-	-	٨٩٣,٥٣٠
٢٠,١٧٢,٥٩٠	٦٧,٨٢٦,٥٤٩	٢٤,٦٩٧,٨٨١	١١٢,٦٩٧,٠٢٠

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

إدارة رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة بنية رأسمالها من أجل استمرارها وزيادة العائد للمساهمين من خلال التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين.

تقوم المجموعة بإدخال تعديلات على بنية رأسمالها في ضوء التغيرات في الأحوال الاقتصادية والتجارية. قد تقوم المجموعة بإصدار أسهم جديدة أو الحصول على التمويل من المساهم للحفاظ على أو تعديل البنية الرأسمالية. لم تدخل الشركة تعديلات على الأهداف أو السياسات أو الإجراءات خلال السنوات المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢.

رأس المال يتضمن كل من رأس المال واحتياطي رأس المال والاحتياطي القانوني والخسائر المتراكمة ويقاس بمبلغ ٤٧,٣٧٣ مليون ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢٣ (٢٠٢٢: ٤٢,٩٦٨ مليون ريال قطري).

٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الأدوات المالية من موجودات مالية ومطلوبات مالية.

في ٣١ مارس ٢٠٢٣، احتفظت المجموعة بالموجودات والمطلوبات التالية التي تقاس بالقيمة العادلة. تستخدم المجموعة التدرج التالي لتحديد والإفصاح عن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات حسب طرق التقييم:

- المستوى ١ : الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في أسواق عاملة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.
- المستوى ٢ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة واضحاً بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى ٣ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة غير واضحة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات - تتمة

المستوى ٣ ألف ريال قطري	المستوى ٢ ألف ريال قطري	المستوى ١ ألف ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢٣		
موجودات تقاس بالقيمة العادلة:		
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة		
١,٦٧٧,٥٣٩	-	١٥,٢٩١,٨٧٧
الأخرى		
-	-	١٦,٤٢٥
صناديق سوق المال		
-	٤٧,٣٨٧	-
عقود التحوط لوقود الطائرات		

في ٣١ مارس ٢٠٢٢

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة

١,٢١٩,٧٠١	-	١٣,٥٢٨,٩٤٤
الأخرى		
-	-	٩,١٠٤,١١٣
صناديق سوق المال		
-	١,٩٩٢,٤٨٣	-
عقود التحوط لوقود الطائرات		

التحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٣

يوضح الجدول التالي التحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٣ من التدرج الهرمي للقيمة العادلة للموجودات المالية المسجلة بالقيمة العادلة:

٢٠٢٢ ألف ريال قطري	٢٠٢٣ ألف ريال قطري
--------------------------	--------------------------

استثمار في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة

١١,٠٥٢	٥٥,٠٣٠	الأخرى - أوراق مالية
--------	--------	----------------------

تم تحويل الموجودات المالية أعلاه من المستوى ٣ إلى المستوى ١، حيث بدأ تداولها النشاط خلال السنة، وبالتالي تم الحصول على القيم العادلة من خلال الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات - تتمة

التحويلات بين المستوى ١ والمستوى ٣ - تتمة

بخلاف التحويل المشار إليه أعلاه، خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٢٠٢٢، لم تتم أي تحويلات بين المستوى ١ و ٢ ولم تتم أي تحويلات من أو إلى المستوى ٣ لقياس القيمة العادلة.

في السنة الحالية، لم تبرم المجموعة عقود تحوط جديدة لوقود الطائرات. وفي العام السابق، القيم العادلة لعقود مبادلة وقود الطائرات هي القيم المأخوذة بالسوق لمشتقات العقود هذه كما في نهاية فترة التقرير. تم تحديد القيم العادلة لعقود خيار / مبادلة خام برنت / غرب تكساس الوسيط بالرجوع إلى معلومات السوق المتاحة. نظرًا لأن المجموعة تقوم بالتحوط ضد احتياجاتها من وقود الطائرات بوقود برنت وأن غالبية عمليات رفع الوقود للمجموعة بالدولار الأمريكي، فقد تم استخدام سعر برنت البالغ ١٠٧.٩١ دولار أمريكي / برميل للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٢ في نموذج التقييم كمؤشر سعر الوقود بالسوق.

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة، من الإدارة أن تعد بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على القيم المسجلة للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والافصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ البيانات المالية. ولكن عدم اليقين حول هذه الافتراضات والتقديرات قد ينتج عنها نتائج تتطلب تعديلات جوهرية في القيم الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في فترات لاحقة.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بصورة مستمرة. تدرج تعديلات التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة، أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترة الحالية والمستقبلية، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية المتعلقة بالتطورات المستقبلية نتيجة لظروف خارجة عن سيطرة المجموعة وتنعكس في هذه الافتراضات المحاسبية إن ومتى تحدث.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت هناك أي مؤشرات على انخفاض قيمة جميع الموجودات غير المالية في تاريخ كل تقرير وفقًا لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي ٣٦. يتم فحص الشهرة وحقوق الهبوط التي لها أعمار اقتصادية غير محددة سنويًا لتبيان انخفاض القيمة وفي حال وجود أي مؤشرات على انخفاض القيمة. يظهر الانخفاض في القيمة عندما تتجاوز القيمة الدفترية للأصل أو وحدة توليد النقد (CGU) المبلغ القابل للاسترداد. تتطلب هذه الحسابات استخدام تقديرات وافتراضات هامة. بناءً على التقييم الذي تم إجراؤه، لم تلاحظ المجموعة وجود أي مؤشرات انخفاض في قيمة موجوداتها غير المالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ (٢٠٢٢): انخفضت قيمة الشهرة المكتسبة من دمج الأعمال بمبلغ ١١٩.٨٣ مليون ريال قطري).

كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣، أعادت المجموعة تقييم الانخفاض المحدد في قيمة أسطولها من طائرات A٣٨٠ و A٣٣٠ والموجودات ذات الصلة. انخفضت قيمة الطائرات إلى قيمتها القابلة للاسترداد والتي تم قياسها بالقيمة العادلة ناقصًا تكلفة الاستبعاد أو قيمتها قيد الاستخدام، أيهما أعلى. حيثما كان ذلك مناسبًا، استخدمت المجموعة تقارير التقييم الصادرة عن مَثَمَن خارجي مستقل لتحديد القيم العادلة للطائرات والموجودات ذات الصلة. لم يتم تحديد أي تغيير في الانخفاض المحدد المعترف به سابقًا.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية – تتمة

بالإضافة إلى ذلك، انخفضت قيمة بعض موجودات حقوق الاستخدام الأخرى والعقارات والآلات والمعدات ذات الصلة خلال السنة مما أدى إلى خسارة انخفاض في القيمة بمبلغ ٤٤.٨٢ مليون ريال قطري في بيان الدخل الموحد.

يعرض إجمالي خسارة / (استرداد) انخفاض قيمة الموجودات غير المالية المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢٢	٢٠٢٣
ألف ريال	ألف ريال
قطري	قطري
خسارة الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "العقارات والآلات والمعدات" (إيضاح ١٠)	
٢٤٦,٢٨٥	٩,٣٣٠
خسارة / (استرداد) الانخفاض في القيمة المدرجة تحت "موجودات حق الاستخدام" (إيضاح ١١)	
(٣٨٢,٢٧١)	٣٥,٤٩٠
١١٩,٨٢٨	-
(١٦,١٥٨)	٤٤,٨٢٠

انخفاض قيمة الاستثمار في مشاريع مشتركة والشركة الزميلة

تقوم المجموعة، في نهاية كل فترة تقرير، بتحديد ما إذا كان هناك دليل مادي على انخفاض قيمة الاستثمار في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة. في حالة وجود دليل كهذا، تحتسب المجموعة قيمة الانخفاض كفرق بين القيمة الممكن استردادها من المشاريع المشتركة وقيمتها الدفترية ويتم تحقيق الفارق في بند "الحصة في أرباح المشاريع المشتركة والشركة الزميلة" في بيان الدخل الموحد. بناءً على التقييم الذي تم إجراؤه، لم تلاحظ المجموعة أي مؤشرات على انخفاض قيمة استثماراتها في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٣ و ٣١ مارس ٢٠٢٢.

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قدم المعيار المحاسبي الدولي ٢٨: الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة تعريفاً للتأثير الهام على أنه "سلطة المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات". يُفترض أن يكون التأثير مادياً عندما تمتلك المؤسسة ٢٠٪ أو أكثر من القوة التصويتية للشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إثبات أن هذا ليس هو الحال بوضوح. يُفترض عدم وجود تأثير هام عندما يمتلك الكيان أقل من ٢٠٪ من القوة التصويتية في الشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إظهار هذا التأثير بوضوح.

(١) الاستثمارات في (IAG) International Airlines Group S.A.

كما في تاريخ التقرير، تمتلك المجموعة ٢٥.١٪ من رأس المال العادي لـ International Airlines Group S.A. (IAG) بقيمة دفترية تبلغ ٨.٥ مليار ريال قطري. تعتقد المجموعة أنه ليس لديها تأثير هام على استثماراتها في (IAG) كما في تاريخ التقرير. ونتيجة لهذا الاعتقاد، تتم المحاسبة عن الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو مبين في الإيضاح ٢ للبيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تنمة

(١) الاستثمارات في (IAG) International Airlines Group S.A. – تنمة

أخذت المجموعة في الاعتبار العوامل التالية في تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير هام فيما يتعلق باستثماراتها في (IAG):

- في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠، تم تعيين عضوين في مجلس الإدارة رشحتهم المجموعة لمجلس إدارة (IAG). وعلى الرغم من ترشيحهم من قبل المجموعة، فإن هؤلاء الأعضاء يعملون بصفتهم الفردية كخبراء دون ممارسة تأثير من قبل المجموعة. لم يكن أي من المرشحين موظفين أو مديرين في المجموعة.
- لا تشارك المجموعة في صنع قرارات أو سياسات أو عمليات (IAG).
- نظراً للمتطلبات القانونية والتنظيمية الصارمة الخاصة بمكافحة الاحتكار، أجرت المجموعة تقييماً تفصيلياً للمخاطر المتعلقة بمشاركتها في قرارات السياسة المالية والتشغيلية لشركة IAG. ونظراً لأن المجموعة و IAG هما مؤسستان متنافستان، فهناك مخاوف محتملة من مخالفة تنظيمات مكافحة الاحتكار. لا يمكن للمجموعة المشاركة في عملية صنع القرار الاستراتيجي لـ (IAG) والتي تتضمن الوصول إلى المعلومات الحساسة المتعلقة بالمسائل المالية والتشغيلية. ومن ثم، فإن المجموعة ليس لديها القدرة العملية على ممارسة تأثير هام على (IAG).
- لا تتمتع المجموعة بإمكانية الوصول إلى المعلومات المالية الضرورية لتطبيق طريقة حقوق الملكية للمحاسبة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨، حيث يتطلب ذلك أن تسعى المجموعة للحصول على معلومات يحتمل أن تكون واسعة النطاق وتفصيلية وحساسة من الناحية التنافسية من IAG من أجل الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإعداد التقارير المالية. لا توجد آلية ولم يتم تقديم طلب للحصول على "تصريح" أو "موافقة" مسبقة من السلطات المعنية لتحديد التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار نتيجة لتبادل المعلومات بين الجهات المتنافسة، وهناك تحديات كبيرة في تصميم الضمانات لمعالجة التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار كنتيجة للتبادل غير المشروع للمعلومات.
- المعاملات بين المجموعة و (IAG) هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة و (IAG).
- لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية بين المجموعة و (IAG).
- لا توجد حقوق تصويت محتملة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تتمة

(٢) الاستثمارات في جت سويت اكس انك (JSX)

أخذت المجموعة العوامل التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير مادي فيما يتعلق باستثماراتها في JSX:

- يعمل عضو مجلس الإدارة المعين بصفته عضوًا مستقلًا دون أي ممارسة تأثير على المجموعة.
- لا تشارك المجموعة في صنع القرارات أو في عمليات JSX.
- المعاملات بين المجموعة وشركة JSX هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة وشركة JSX.
- لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية.
- لا توجد حقوق تصويت محتملة.

عقود الإيجار – تحديد مدة عقد الإيجار مع خيارات التجديد – المجموعة كمستأجر

تحدد المجموعة مدة عقد الإيجار على أنها مدة عقد الإيجار غير القابلة للإلغاء، إلى جانب أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا من المؤكد بشكل معقول عدم ممارسته.

تتضمن بعض عقود إيجار للمجموعة خيارات التمديد والإنهاء. تطبق المجموعة الحكم في تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ما إذا كان سيتم ممارسة خيار تجديد أو إنهاء عقد الإيجار أم لا. أي أنها تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزًا اقتصاديًا لها لممارسة التجديد أو الإنهاء. بعد تاريخ البدء، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث مهم أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد أو الإنهاء (على سبيل المثال، إجراء تحسينات للعقارات المستأجرة أو التخصيص الكبير للأصل المؤجر).

عقود الإيجار – تقدير معدل الاقتراض الإضافي

لا يمكن للمجموعة تحديد سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار بسهولة، وبالتالي، فإنها تستخدم معدل الاقتراض الإضافي (IBR) لقياس التزامات الإيجار. معدل الاقتراض الإضافي هو معدل الفائدة الذي يتعين على المجموعة دفعه للاقتراض على مدى فترة مماثلة، وبضمان مماثل، الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة. لذلك يعكس معدل الاقتراض الإضافي ما "يجب أن تدفعه المجموعة"، الأمر الذي يتطلب إجراء تقدير في حالة عدم توفر معدلات ملحوظة أو عند الحاجة إلى تعديلها لتعكس شروط وأحكام عقد الإيجار. تقدر المجموعة معدل الاقتراض الإضافي باستخدام المدخلات التي يمكن ملاحظتها عند توفرها لعمل تقديرات معينة خاصة بالمؤسسة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تنمة

مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متشابهة (أي حسب نوع المنتج ونوع العميل وتصنيفه والتغطية بخطابات الاعتماد وأشكال التأمين الأخرى). تستند مصفوفة المخصص في البداية على معدلات التخلف التاريخية الملحوظة للمجموعة. ستقوم المجموعة بتعديل المصفوفة لضبط الخبرات التاريخية حول خسارة الائتمان مع المعلومات الاستشرافية. على سبيل المثال، إذا كان من المتوقع أن تتدهور الظروف الاقتصادية المتوقعة (أي الناتج المحلي الإجمالي) على مدى السنوات المقبلة مما قد يؤدي إلى زيادة عدد حالات التخلف عن السداد في قطاع الطيران، يتم تعديل معدلات التخلف عن السداد التاريخية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التاريخية الملاحظة ويتم تحليل التغييرات في التقديرات الاستشرافية.

إن تقييم العلاقة بين معدلات التخلف التاريخية الملاحظة، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير هام. إن مبلغ الخسائر الائتمانية المتوقعة حساس للتغيرات في الظروف الاقتصادية المتوقعة. قد لا تمثل تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للمجموعة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية أيضًا التقصير الفعلي للعميل في المستقبل. تم الإفصاح عن المعلومات حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة للمجموعة في الإيضاح ٣٣.

مخصص البضاعة المتقدمة وبطيئة الحركة

يُدرج المخزون في السجلات بالتكلفة أو القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. في حال وجود بضاعة قديمة أو غير صالحة للاستخدام يتم تقدير صافي القيمة الممكن تحقيقها منها. يتم هذا التقدير على أساس فردي للبضاعة الفردية الهامة. أما البضاعة الفردية غير الهامة ولكنها قديمة أو غير صالحة للاستخدام فيتم التقدير بصورة جماعية لها ويحتسب لها مخصص وفقاً لنوع البضاعة ودرجة التقادم وعدم الصلاحية على أساس أسعار البيع المتوقعة.

كما في تاريخ التقرير، بلغ إجمالي المخزون ٢,٣٠٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ١,٦٠٧ مليون ريال قطري) وبلغ المخصص للبضاعة المتقدمة وبطيئة الحركة ٤٧١ مليون ريال قطري (٢٠٢٢: ٤٥١ مليون ريال قطري). وأي فرق بين المبالغ التي تحقق بالفعل مستقبلاً والمبالغ المتوقعة فيتم إدراجه في بيان الدخل الموحد.

برنامج المسافرين الدائم

نظرًا لعدم توفر سعر بيع يمكن ملاحظته مباشرة لنقاط أفيوس، قدرت الإدارة سعر البيع المستقل الخاص بها استنادًا إلى بيانات الاسترداد التاريخية. استخدمت الإدارة المتوسط المرجح لقيم الاسترداد التي تم الحصول عليها من معاملات الاسترداد التاريخية لتحديد سعر بيع قائم بذاته مناسب لنقاط أفيوس (دالة القيم مستندة إلى خدمات مثل: الأمتعة الزائدة، صلاحيات الوصول إلى الصالة، الترقية، الإنفاق في السوق الحرة باستخدام الأميال وما إلى ذلك). تتوقع الإدارة أيضاً أميال غير مستغلة من نشاط نقاط أفيوس بناءً على تقييمها لاتجاهات الاسترداد التاريخية. تم اشتقاق معدلات الاسترداد باستخدام بيانات الاسترداد التاريخية وتقديرات إيرادات نقاط أفيوس بالإضافة إلى الالتزامات المتبقية لبرنامج المسافرين الدائم، وهي تعتمد على التحديثات التي يتم إجراؤها على معدلات الاسترداد المحسوبة كل عام.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تنمة

تحقيق الإيرادات

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ يتطلب من الإدارة إصدار أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات ومبالغ الإيرادات المبلغ عنها. تستند هذه الأحكام والتقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل هذه الظروف الحالية.

تفاصيل الإيرادات

عند حساب الإيرادات من التذاكر غير المستخدمة الركاب والبضائع، استمدت الإدارة معدل الإيرادات بناءً على تحليل الاتجاهات التاريخية لانتهااء صلاحية التذاكر. تعتقد الإدارة أن استخدام طريقة القيمة المتوقعة يوفر أفضل تقدير لمعدلات الإيرادات بناءً على المعلومات التاريخية التي يتم تحديثها. طبقت الإدارة هذه المعدلات على محفظة العقود في تقدير المبالغ التي يجب الاعتراف بها كإيرادات.

الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيم الحالية للعقارات والآلات والمعدات

تحدد إدارة المجموعة الأعمار الإنتاجية التقديرية والقيمة الحالية للعقارات والآلات والمعدات لغرض احتساب الاستهلاك. تتم التقديرات بعد أن يؤخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف أو التآكل الطبيعي. تقوم إدارة المجموعة سنوياً بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية، ويتم تعديل قسط الاستهلاك مستقبلاً في الحالات التي تعتقد فيها الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

نفقات صيانة وإصلاح الطائرات بموجب اتفاقيات تقليل النفقات وتحويل المخاطر (PBTH)

دخلت المجموعة في العديد من اتفاقيات "نقل المخاطر" (PBTH) مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية لتغطية خدمات الصيانة لكل من مكونات الطائرات المملوكة والمستأجرة مثل محركات الطائرات ووحدات APU. قد يعتمد تحديد ما إذا كانت المخاطر قد تم نقلها إلى مزود الخدمة، من بين أمور أخرى، على العقد والحقوق والالتزامات ذات الصلة لكل طرف في حالة الإنهاء وما إذا كانت مدفوعات العقد قابلة للاسترداد وتعديلات تكلفة العقد وتصحيحها. سيتم إجراء التقييم في بداية العقد أو بعد تعديل العقد بشكل مادي.

تحتسب المجموعة هذا المخصص للصيانة على معدل PBTH التعاقدية لكل ساعة طيران مستهلكة في تاريخ التقرير وباستخدام الافتراضات المتعلقة بالتكاليف المتوقعة بما في ذلك معدلات الزيادة والخصم المناسبة مع استحقاق الالتزام المتوقع وجداول الصيانة طويلة الأجل. في كل فترة تقرير، يتم إجراء تقدير للتأكد من أن المخصص يتوافق مع التكاليف المتوقعة التي ستحملها المجموعة. تمارس الإدارة مستوى مادياً من إجراء الأحكام والتقديرات بالنظر إلى الطبيعة طويلة الأجل وتنوع الافتراضات التي تدخل في تحديد المخصص.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢٣

٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

الضرائب

يتم تحقيق موجودات الضرائب المؤجلة للخسائر الضريبية غير المستخدمة إلى الحد الذي يحتمل معه توفر ربح خاضع للضريبة يمكن الاستفادة منه مقابل الخسائر. إن تحديد مبلغ موجودات الضريبة المؤجلة التي يمكن الاعتراف بها يتطلب قيام الإدارة بالتقديرات والأحكام الهامة، بناءً على التوقيت المحتمل ومستوى الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة، جنباً إلى جنب مع استراتيجيات التخطيط الضريبي المستقبلية.

القيمة العادلة للأدوات المالية

عندما لا يمكن الحصول على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المسجلة في بيان المركز المالي من أسواق نشطة، يتم تحديد القيمة العادلة لها باستخدام تقنيات تقييم تتضمن نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تؤخذ مدخلات هذه النماذج من الأسواق الواضحة عندما يتاح ذلك، ولكن عند عدم توافرها، يتطلب ذلك درجة من الحكم للحصول على القيمة العادلة. تتضمن الأحكام اعتبارات للمدخلات مثل خطر السيولة والائتمان. يمكن أن تؤدي التغيرات في الافتراضات على هذه العوامل إلى التأثير على القيمة العادلة المدرجة للأدوات المالية.

التوحيد

أجرت المجموعة تقييماً لترتيباتها مع المساهمين الآخرين، من خلال مراجعة اتفاقيات المساهم والوثائق الأخرى حول حقوق والتزامات المساهمين، لاستثماراتها في شركات زميلة ومشاريع مشتركة ومؤسسات أخرى. عند تقييم ما إذا مارست المجموعة السيطرة على الاستثمار، تأخذ المجموعة في الاعتبار تعرضها أو حقها في عائدات مختلفة من ارتباطها بالشركة المستثمر فيها وأن لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على الشركة المستثمر فيها.

قامت المجموعة بتقييم ارتباطها بالشركات المستثمر فيها وذلك لتحديد ما إذا كان للمجموعة السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التأثير الهام على هذه الشركات. بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى ملاءمة التصنيف المحاسبي والمعالجة المحاسبية المستخدمة في البيانات الموحدة.

مبدأ الاستمرارية

قامت إدارة المجموعة بإجراء تقييم لقدرة المجموعة على الاستمرار على أساس مبدأ الاستمرارية وهي مقتنعة بأن المجموعة لديها الموارد اللازمة لمواصلة أعمالها في المستقبل المنظور. بالإضافة إلى ذلك، فإن الإدارة ليست على علم بأي شكوك مادية قد تلقي بالشك حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية. ولذلك، يتم إعداد البيانات المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

٣٦ أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لسنة ٢٠٢٢ لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية. تم القيام بإعادة التصنيف المذكور لتحسين جودة العرض ولا تؤثر على الأرباح أو حقوق الملكية للسنة السابقة.