

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

البيانات المالية الموحدة

٣١ مارس ٢٠٢١

## تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

### تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

#### الرأي المتحفظ

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة") وشركاتها التابعة (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة") والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ وبيان الدخل الموحد، وبيان الدخل الشامل الموحد، وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة تتضمن ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا أنه، باستثناء الآثار المحتملة للأمور الموضحة في فقرة أساس الرأي المتحفظ أدناه، فإن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدالة، من كافة النواحي المادية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRSs).

#### أساس الرأي المتحفظ

يحتوي بيان المركز المالي الموحد ضمن "استثمارات في أوراق مالية" على استثمار في انترناشيونال كونسوليديتد إيرلاين غروب اس ايه ("International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG") بمبلغ ١٢,٤١ مليار ريال قطري، مع احتياطي مقابل للقيمة العادلة بمبلغ ٣,٩١ مليار ريال قطري كما في ٣١ مارس ٢٠٢١، يمثل استثماراً في ٢٥.١٪ من الأسهم العادية لشركة IAG. كما هو مبين بالإيضاح ٣٥، قامت المجموعة بترشيح شخصين لتعيينهما في مجلس إدارة IAG خلال الجمعية العمومية المنعقدة في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠. ومع ذلك، استمرت المجموعة في المحاسبة عن هذا الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، حيث استنتجت الإدارة أن كلاً من المجموعة و IAG يعملان في ظل بيئة تنظيمية صارمة تضمن المنافسة ومكافحة الاحتكار، مما يحد من قدرة المجموعة على ممارسة تأثير جوهري على IAG وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٢٨. وفي هذا الصدد، لم نتمكن من الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق باستنتاج الإدارة، وبالتالي لم نتمكن من تحديد ما إذا كانت هناك ضرورة لإجراء أي تعديلات على تصنيف وقياس والإفصاح عن هذا الاستثمار في البيانات المالية الموحدة.

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs). ويرد لاحقاً في هذا التقرير بيان لمسؤولياتنا بموجب تلك المعايير في فقرة مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة. وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الدولية (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) (IESBA Code)، فإننا كيان مستقل عن المجموعة، وقد قمنا بتبليغ مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى ذات الصلة بقيامنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة وفقاً للمتطلبات المهنية في دولة قطر، وقد وفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لمعايير أخلاقيات المحاسبين المهنيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية. في رأينا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وتوفر أساساً ملائماً يمكننا من إبداء رأينا المتحفظ.

تقرير مراقب الحسابات المستقل إلى المساهم  
مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تنمة

#### مسؤولية الإدارة ومجلس الإدارة حول البيانات المالية الموحدة

إن مسؤولية الإدارة هي إعداد البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية، وهي كذلك مسؤولة عن إجراءات الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد بيانات مالية موحدة خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار في عملياتها وفقاً لمبدأ الاستمرارية وكذلك الإفصاح، عند الحاجة، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي إلا إذا كانت الإدارة تنوي تصفية المجموعة أو إنهاء عملياتها، أو ليس لديها بديل واقعي غير ذلك.

يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.

#### مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول بأن البيانات المالية الموحدة ككل خالية من الأخطاء المادية، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وكذلك إصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو تأكيد عالي المستوى، ولكنه لا يعد ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs) سوف تقوم دائماً بتبيان الأخطاء المادية عند وقوعها. قد تنشأ الأخطاء من الاحتيال أو الخطأ وتعتبر الأخطاء مادية، بصورة فردية أو إجمالية، إذا كان من المحتمل أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية الموحدة.

وكجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق (ISAs)، فإننا نقوم بممارسة تقديرنا المهني ونحافظ على التزامنا المهني خلال جميع مراحل التدقيق. كما قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية الموحدة، سواء الناتجة عن احتيال أو خطأ، وتصميم والقيام بإجراءات التدقيق استجابة لهذه المخاطر وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة توفر أساساً لإبداء رأينا. تعد مخاطر عدم تبين الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال أعلى من المخاطر الناتجة عن الخطأ، حيث قد يشمل الاحتيال على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو العرض الخاطئ أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق بغرض إعداد إجراءات تدقيق مناسبة، وليس لغرض إبداء رأينا حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولية التقديرات المحاسبية والافصاحات ذات الصلة المعدة من قبل الإدارة.

تقرير مراقبي الحسابات المستقلين إلى المساهم  
مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. - تنمة

مسؤولية مراقب الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة - تنمة

- إصدار نتيجة حول مدى ملاءمة استخدام الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبي، بناءً على أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، وكذلك تحديد ما إذا كان هناك أحداث أو ظروف مادية تلقى بالشك على قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال اتضح لنا وجود شك مادي، فإن علينا لفت الانتباه في تقرير مراقب الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة أو تعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. كما وتعتمد نتيجة المراجعة على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ التقرير. ومع ذلك قد تؤدي أحداث أو ظروف مستقبلية إلى عدم استمرار المجموعة وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وتحديد ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تظهر المعاملات والأحداث الهامة بصورة عادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق كافية بشأن المعلومات المالية لشركات المجموعة أو الأنشطة التجارية للمجموعة لإبداء رأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف وأداء أعمال التدقيق للمجموعة، ونبقى نحن فقط مسؤولون عن رأينا حول أعمال التدقيق.

قمنا بالتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، إلى جانب أمور أخرى، بنطاق العمل المحدد وتوقيت التدقيق ونتائج أعمال التدقيق الهامة، بما في ذلك أوجه القصور المادية في الرقابة الداخلية والتي قمنا بتحديدنا خلال أعمال التدقيق.

تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

وفي رأينا أن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة، وقد أجري الجرد وفقاً للأصول المرعية، وأن البيانات المالية الموحدة تراعي أحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ والنظام الأساسي للشركة. لقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا، وحسب علمنا واعتقادنا لم تقع خلال السنة مخالفات للقانون المشار إليه أعلاه أو النظام الأساسي للشركة على وجه قد يكون له تأثير مادي على المركز المالي للمجموعة أو أدائها المالي.

عن إرنست ويونغ



الدوحة في ٢٧ سبتمبر ٢٠٢١



مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاحات	
ألف	ألف		
ريال قطري	ريال قطري		
٥٠,٩٥٧,٤٤٣	٢٩,٢٨٧,٤٣٩	٣	الإيرادات
١٦٤,٠٥٠	١١١,٥٤٦	٤	إيرادات التشغيل الأخرى
(٥٢,٢٥٠,٨٥٤)	(٣٠,٤٤٩,٠٠٧)	٥	مصاريف التشغيل
(١,١٢٩,٣٦١)	(١,٠٥٠,٠٢٢)		خسائر التشغيل
٢,٣٤٩,١١٥	١,١٦٥,٣٩٢	٦	إيرادات أخرى
(٦٨,٧٥٤)	(٢٠٣,١١٣)		خسارة من استبعاد عقارات وآلات ومعدات وموجودات حق الاستخدام
(١,٣٨٧,٠٥٨)	(٣٣,٣٥٣)	١٣	الحصة في الخسارة من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(٤,٦٦٦,٨٠١)	(٣,٩٢٢,٣٩٦)	٧	مصاريف عمومية وإدارية
(١,٨٣٨,٩٠٣)	(٢,٠٩٢,٨٧٢)	٨	تكاليف التمويل
(١٩٠,١٨١)	(٢٧٧,٧٠٥)		خسارة من صرف عملة أجنبية
(٢٥,٤٦٢)	(٨,٤٠٦,٢٣٢)	١١ و ١٠	خسارة انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات وموجودات حق الاستخدام
(٦,٩٥٧,٤٠٥)	(١٤,٨٢٠,٣٠١)		الخسارة قبل الضريبة
(٥٠,٣٤٧)	(٣٤,٩٧٧)	٩	مصاريف ضريبة الدخل
(٧,٠٠٧,٧٥٢)	(١٤,٨٥٥,٢٧٨)		الخسارة للسنة
(٧,٠٠٨,٧١٣)	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)		العائد إلى:
٩٦١	(٢,٦٤٢)		المساهمين في الشركة الأم
(٧,٠٠٧,٧٥٢)	(١٤,٨٥٥,٢٧٨)		الحصص غير المسيطرة

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(٧,٠٠٧,٧٥٢)	(١٤,٨٥٥,٢٧٨)	الخسارة للسنة
<b>الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى:</b>		
بنود يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد في فترات لاحقة:		
صافي خسارة من تقدير القيمة العادلة لسندات دين بالقيمة العادلة من		
(٣٣١)	-	٢١
خلال الإيرادات الشاملة الأخرى		
(٥١٤,٤٧٢)	١,٩٨٥,٤٢٩	٢١
صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية		
(١٦,٦٨٥)	٦٤,٦٢٣	فروقات صرف من تحويل عمليات أجنبية
(٥٣١,٤٨٨)	٢,٠٥٠,٠٥٢	
بنود لا يعاد تصنيفها إلى بيان الدخل الموحد خلال فترات لاحقة		
صافي ربح / (خسارة) من تقدير القيمة العادلة لأسهم حقوق ملكية		
(١١,٩١٧,٧٥٣)	٥,١٩٠,٣٢٧	٢١
بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى		
(١٢,٤٤٩,٢٤١)	٧,٢٤٠,٣٧٩	إجمالي الإيرادات / (الخسائر) الشاملة الأخرى للسنة
(١٩,٤٥٦,٩٩٣)	(٧,٦١٤,٨٩٩)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
العائد إلى:		
(١٩,٤٥٧,٩٥٤)	(٧,٦١٢,٢٥٧)	المساهمين في الشركة الأم
٩٦١	(٢,٦٤٢)	الحصص غير المسيطرة
(١٩,٤٥٦,٩٩٣)	(٧,٦١٤,٨٩٩)	

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد

في ٣١ مارس ٢٠٢١

٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		<b>الموجودات</b>
		<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٧٠,٠٠١,٥٨٠	٦٠,٢٩٣,١٤٢	١٠ عقارات وآلات ومعدات
٣٤,٣٤٣,٠٨٨	٢٧,٦٧٤,٧٨٣	١١ موجودات حق الاستخدام
٣٨٥,٨٢٢	٣٨٧,٦٧٨	١٢ موجودات غير ملموسة
١٣٥,٨٣٧	١٦٧,٧٢٦	١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
٨,٩٥١,٢٨١	١٧,٧٧٤,٧٢٨	١٤ استثمارات في أوراق مالية
٤٦,٧١١	٩٢٦,٩١٨	٣١ قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة
٤,٣٣٤	٥,٠٦٠	موجودات ضريبة مؤجلة
١١٣,٨٦٨,٦٥٣	١٠٧,٢٣٠,٠٣٥	
		<b>الموجودات المتداولة</b>
١,٥٣٨,٢٨٠	١,١٦٤,٣٢١	١٥ مخزون
٤,٧٣٦,٢٩٥	٦,٨٠٨,٧٦٩	١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
٧٢,٤١٥	١,٧٢٦,٨٩٣	٣٢ مشتقات أدوات مالية
٨٨,٦٦٨	١٦٦,٧٣١	١٧ ودائع قصيرة الأجل
٧,١٧٨,٠٩٧	٢٤,٤٨٥,٨٢١	١٧ نقد وأرصدة لدى البنوك
١٣,٦١٣,٧٥٥	٣٤,٣٥٢,٥٣٥	
١٢٧,٤٨٢,٤٠٨	١٤١,٥٨٢,٥٧٠	
		<b>إجمالي الموجودات</b>
		<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
		<b>حقوق الملكية</b>
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١٨ رأس المال
١,٦٤٣,٨١٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٩ احتياطي رأسمالي
١٧,٣٣٠,٣٨١	١,١٠٩,٥٦٢	٢٠ احتياطي قانوني
(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	٢١ احتياطي القيمة العادلة
١٦,٣٨٧	٢٩٣	٢٢ احتياطي أثاث وتركيبات ومعدات
(٢٣,٣٠٤,٩٦٤)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	خسائر متراكمة
(٧٠,٠٥٧)	(٥,٤٣٤)	احتياطي صرف عملات أجنبية
٢٨,٤٣٧,١٦٧	٣١,٨٢٤,٩١٠	<b>حقوق الملكية العائدة إلى المساهم بالشركة الأم</b>
٢,٢٠٩	(٤٣٣)	<b>الحصص غير المسيطرة</b>
٢٨,٤٣٩,٣٧٦	٣١,٨٢٤,٤٧٧	<b>إجمالي حقوق الملكية</b>

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

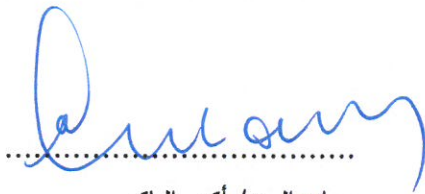
Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

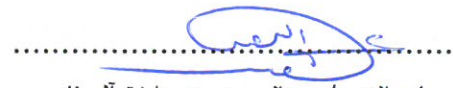
مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان المركز المالي الموحد - تتمة  
في ٣١ مارس ٢٠٢١

٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١	إيضاحات	المطلوبات
ألف	ألف		المطلوبات غير المتداولة
ريال قطري	ريال قطري		
١,٥٥٠,٦١٥	١,٣٨٣,٧٣٧	٢٤	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٤٦٧,٨٣٩	٧٥٥,٢٣٩	٢٦	مطلوبات برنامج المسافرين الدائم الغير مستخدمة
٨٧,٦٦٠	-	٣٢	مشتقات أدوات مالية
٩٢,١٣٣	٨٥,٢٠٥		مطلوبات ضريبة مؤجلة
٢٩,٦٠٠,٧٥٨	٢٤,٩١٥,٦٧٩	١١	مطلوبات الإيجار
١٧,٣٣٩,١٨٣	٤٢,٥٤٢,٠٦٣	٢٣	قروض تحمل فوائد
٩,٢٥١,٤٢٨	١٠,١١٢,٧٨١	٢٧	مخصص الصيانة
٧٨,٩٣٩	٤٨,٣٠٢	٢٥	محتجزات دائنة
٥٨,٤٦٨,٥٥٥	٧٩,٨٤٣,٠٠٦		
			المطلوبات المتداولة
٧,٦١٢,٣٢٣	٦,٩٣١,٣٤٨	٢٨	ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع
٢,٧٩٢,٢٤٧	١,٥٢٦,٤٦٥	٢٧	مخصص الصيانة
٥,٦٨٧,٥٨٣	٣,٧٦٠,٧٨٠		مبيعات مسبقة لخدمات النقل
٩٥١,٦٧٩	-	٣٢	مشتقات أدوات مالية
٤,٨٦٩,٠٨١	٤,٧٧٩,٩٤٨	١١	مطلوبات الإيجار
١٧,٩٦٤,٦٣٤	١٢,٩١٦,٥٤٦	٢٣	قروض تحمل فوائد
٦٩٦,٩٣٠	-	١٧	سحب على المكشوف من البنوك
٤٠,٥٧٤,٤٧٧	٢٩,٩١٥,٠٨٧		
٩٩,٠٤٣,٠٣٢	١٠٩,٧٥٨,٠٩٣		إجمالي المطلوبات
١٢٧,٤٨٢,٤٠٨	١٤١,٥٨٢,٥٧٠		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات



سعادة السيد/ أكبر الباكر  
الرئيس التنفيذي للمجموعة



سعادة الشيخ/ عبدالرحمن بن خليفة آل ثاني  
نائب رئيس مجلس الإدارة

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.



## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

### بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاحات
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(٦,٩٥٧,٤٠٥)	(١٤,٨٢٠,٣٠١)	<b>أنشطة التشغيل</b>
		الخسارة قبل الضريبة
		تعديلات للبنود التالية:
٤,٥٩٧,٦٢٩	٤,٩٤٨,١٥٠	١٠ (أ) استهلاك عقارات وآلات ومعدات
٥,٤١٩,٦١٢	٥,٢٦٩,٧٠٠	١١ اطفاء موجودات حق الاستخدام
١,٨٣٨,٩٠٣	٢,٠٩٢,٨٧٢	٨ تكاليف التمويل
٢٩٨,٧٣٧	٢١٣,٣٠٨	٢٤ مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١٤٨,٣١٣	١٢٨,٣٦٩	٧ و ٣٣ صافي خسارة انخفاض قيمة موجودات مالية
٤٢,٥٨٣	٣١١,١٨١	١٥ مخصص مخزون متقادم وبطيء الحركة
(٤٤,٣٣١)	-	١٥ رد مخصص مخزون متقادم وبطيء الحركة
٢٥,٤٦٢	٧,٠٨٣,١٤٧	١٠ خسارة انخفاض قيمة العقارات والآلات والمعدات
-	١,٣٢٣,٠٨٥	١١ خسارة انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام
١,٣٨٧,٠٥٨	٣٣,٣٥٣	١٣ حصة في الخسارة من استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة
(١,٣٧٩,٨٥٨)	(١٧٥,٣٦٤)	٦ إيرادات الفوائد والأرباح الموزعة
٦٨,٧٥٤	٢٠٣,١١٣	خسارة من استبعاد عقارات وآلات ومعدات وموجودات حق استخدام
		خسارة من استبعاد استثمارات مدرجة بالقيمة العادلة من خلال
٤,٦٠٣	-	الإيرادات الشاملة الأخرى
٥,٤٥٠,٠٦٠	٦,٦١٠,٦١٣	أرباح التشغيل قبل التغيرات في رأس المال العامل
		التغيرات في رأس المال العامل:
(٢٤٢,٠٨٠)	(٣,٩٩٢,١١٢)	ذمم دائنة ومصاريف مستحقة الدفع ومبيعات مقدمة لخدمات الشحن
٨	٦٢,٧٧٨	ومخصص الصيانة
٥٤٤,٠٨١	(٢,١٨٩,٦٨٠)	المخزون
٥,٧٥٢,٠٦٩	٤٩١,٥٩٩	ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً
(١,٥١٢,٨٩٢)	(١,٧١٤,٦٥٧)	النقد من العمليات
(١٢٥,١٩٢)	(٣٨٢,٥٢٠)	٢٤ تكاليف التمويل المدفوعة
١,٣٨٩,١٥٦	١٩١,٣١٧	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
٥١,٥٨٣	-	فوائد وتوزيعات أرباح مستلمة
٥,٥٥٤,٧٢٤	(١,٤١٤,٢٦١)	توزيعات أرباح مستلمة من استثمار في مشاريع مشتركة
		صافي التدفقات النقدية الناشئة (المستخدمة في) / من أنشطة التشغيل

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التدفقات النقدية الموحد - تتمة  
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	إيضاحات
		<b>أنشطة الاستثمار</b>
٣,٣٧٥,١٦٣	١,٧٥٩,١٦٨	متحصلات من استبعاد عقارات وآلات ومعدات
١٧٨,٧٢٠	-	متحصلات من استبعاد استثمارات أوراق مالية
٤٨٨,٠١١	(٨١,٨٥٤)	حركة في الودائع قصيرة الأجل
(٢٨٥,٩٦٩)	-	صافي الحركة في قرض إلى شركة زميلة
(٥٣,٥٧١)	(٩٠٣,٦٠٣)	قروض إلى شركات منتسبة
(٢,٥٠٨,٣٧٤)	(٣,٦٣٣,١١٩)	شراء استثمارات مالية
(١٦,٨١١,٣٨٧)	(٤,١٤١,٤٩٢)	إضافات إلى عقارات وآلات ومعدات
		١٠
(١٥,٦١٧,٤٠٧)	(٧,٠٠٠,٩٠٠)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار
		<b>أنشطة التمويل</b>
-	١١,٠٠٠,٠٠٠	متحصلات من إصدار رأس المال
٣١,٤٧٨,١٢٠	٣٧,١٠٩,٦٥٢	متحصلات من قروض تحمل فوائد
(١٧,٥٢٨,٦٤١)	(١٦,٩٥٤,٨٦٠)	دفعات سداد قروض تحمل فوائد
(٤,٧٢٠,٠٣٧)	(٤,٧٣٤,٩٧٧)	سداد أصل مبلغ مطلوبات الإيجار
		صافي التدفقات النقدية من أنشطة التمويل
٩,٢٢٩,٤٤٢	٢٦,٤١٩,٨١٥	
(٨٣٣,٢٤١)	١٨,٠٠٤,٦٥٤	صافي الزيادة / (النقص) في النقد وما في حكمه
٧,٣١٤,٤٠٨	٦,٤٨١,١٦٧	النقد وما في حكمه في ١ أبريل
٦,٤٨١,١٦٧	٢٤,٤٨٥,٨٢١	النقد وما في حكمه في ٣١ مارس
		١٧

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد  
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

العائد إلى المساهم بالشركة الأم

رأس المال	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	١٦,٦٤٣,٨١٦	١٧,٣٣٠,٣٨١	١٦,٣٨٧	(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(٢٣,٣٠٤,٩٦٤)	(٧٠,٠٥٧)	٢٨,٤٣٧,١٦٧	٢,٢٠٩	٢٨,٤٣٩,٣٧٦
خسارة السنة	-	-	-	-	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	-	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	(٢,٦٤٢)	(١٤,٨٥٥,٢٧٨)
ايرادات شاملة أخرى	-	-	-	-	٧,١٧٥,٧٥٦	-	٧,٢٤٠,٣٧٩	-	٧,٢٤٠,٣٧٩
إجمالي الخسارة الشاملة للسنة	-	-	-	-	٧,١٧٥,٧٥٦	(١٤,٨٥٢,٦٣٦)	٦٤,٦٢٣	(٧,٦١٢,٢٥٧)	(٧,٦١٤,٨٩٩)
إصدار رأس المال (إيضاح ١٨)	١١,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	١١,٠٠٠,٠٠٠	-	١١,٠٠٠,٠٠٠
تحويل علاوة السهم	١٦,٣٠٠,٠٨٠	(١٦,٣٠٠,٠٨٠)	-	-	-	-	-	-	-
تحويل إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ٢٠)	-	٧٩,٢٦١	-	-	(٧٩,٢٦١)	-	-	-	-
تحويل (من) / إلى احتياطي الأثاث والتركيبات والمعدات (إيضاح ٢٢)	-	-	(١٥,٢٤٥)	-	١٥,٢٤٥	-	-	-	-
استخدام احتياطي الأثاث والتركيبات والمعدات (إيضاح ٢٢)	-	-	(٨٤٩)	-	٨٤٩	-	-	-	-
في ٣١ مارس ٢٠٢١	٧٢,٨٢٨,٣٥٦	١,١٠٩,٥٦٢	٢٩٣	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٣٨,٢٢٠,٧٦٧)	(٥,٤٣٤)	٣١,٨٢٤,٩١٠	(٤٣٣)	٣١,٨٢٤,٤٧٧

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد - تتمة  
للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١

العائد إلى المساهم بالشركة الأم									
رأس المال	إحتياطي	الاحتياطي	الأثاث	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي	إحتياطي
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٧,٢١٩,٢٢٧	١٣,٢٠٥	(٢٧٤,١١٦)	(١٤,٤٨١,٢١٧)	(٥٣,٣٧٢)	٤٩,٥٩٥,٨١٩	١,٢٤٨	٤٩,٥٩٧,٠٦٧
-	-	-	-	-	(١,٧٠٠,٦٩٨)	-	(١,٧٠٠,٦٩٨)	-	(١,٧٠٠,٦٩٨)
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٧,٢١٩,٢٢٧	١٣,٢٠٥	(٢٧٤,١١٦)	(١٦,١٨١,٩١٥)	(٥٣,٣٧٢)	٤٧,٨٩٥,١٢١	١,٢٤٨	٤٧,٨٩٦,٣٦٩
-	-	-	-	-	(٧,٠٠٨,٧١٣)	-	(٧,٠٠٨,٧١٣)	٩٦١	(٧,٠٠٧,٧٥٢)
-	-	-	-	(١٢,٤٣٢,٥٥٦)	-	(١٦,٦٨٥)	(١٢,٤٤٩,٢٤١)	-	(١٢,٤٤٩,٢٤١)
-	-	-	-	(١٢,٤٣٢,٥٥٦)	(٧,٠٠٨,٧١٣)	(١٦,٦٨٥)	(١٩,٤٥٧,٩٥٤)	٩٦١	(١٩,٤٥٦,٩٩٣)
-	-	١١١,١٥٤	-	-	(١١١,١٥٤)	-	-	-	-
-	-	-	٣,٧٦٨	-	(٣,٧٦٨)	-	-	-	-
-	-	-	(٥٨٦)	-	٥٨٦	-	-	-	-
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	١,٦٤٣,٨١٦	١٧,٣٣٠,٣٨١	١٦,٣٨٧	(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(٢٣,٣٠٤,٩٦٤)	(٧٠,٠٥٧)	٢٨,٤٣٧,١٦٧	٢,٢٠٩	٢٨,٤٣٩,٣٧٦

في ١ أبريل ٢٠١٩

تأثير تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية

١٦: الإيجارات

في ١ أبريل ٢٠١٩

خسارة السنة

خسارة شاملة أخرى

إجمالي الخسارة الشاملة للسنة

تحويل إلى الاحتياطي القانوني (إيضاح ٢٠)

تحويل إلى احتياطي الأثاث والتركيبات

والمعدات (إيضاح ٢٢)

استخدام احتياطي الأثاث والتركيبات

والمعدات (إيضاح ٢٢)

في ٣١ مارس ٢٠٢٠

ERNST & YOUNG  
Doha - Qatar

27 SEP 2021

Stamped for Identification  
Purposes Only

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٣٦ جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ١ معلومات عن الشركة والأنشطة الرئيسية

مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. ("الشركة")، هي شركة مساهمة قطرية مغلقة مسجلة في دولة قطر. أسست الشركة في ٣٠ نوفمبر ١٩٩٣ تحت السجل التجاري رقم ١٦٠٧٠ وبدأت عملياتها في يناير ١٩٩٤. إن عنوان المكتب المسجل للشركة يقع في برج الخطوط الجوية القطرية هو ص.ب. ٢٢٥٥٠، الدوحة، دولة قطر. وفقاً للسجل التجاري، فإن الشركة مملوكة بالكامل لحكومة دولة قطر ("المساهم").

تشتمل البيانات المالية الموحدة كما في للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ على البيانات المالية للشركة والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة").

إن الأنشطة الرئيسية للمجموعة كالتالي:

- النقل الجوي التجاري ويشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة.
- خدمات المناولة للطائرات، وتقديم الطعام للركاب والخدمات ذات الصلة لشركات الطيران التي تستخدم مطار حمد الدولي.
- التجارة في السلع المعفاة من الجمارك بمطار حمد الدولي واستبدال السلع بأموال جوية (كيو مايلز).
- تشغيل المطاعم بمطار حمد الدولي.
- توفير خدمات إدارة المرافق في مطار حمد الدولي.
- إدارة فنادق داخل وخارج دولة قطر.
- توزيع المشروبات المقطرة في دولة قطر.
- إدارة مطار حمد الدولي.

تمت الموافقة على إصدار البيانات المالية الموحدة لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م. كما في للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ بقرار من مجلس الإدارة في ٢٧ سبتمبر ٢٠٢١.

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة

### ١/٢ أسس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB).

لقد تم إعداد البيانات المالية الموحدة بالريال القطري وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للمجموعة وجميع المبالغ مدورة إلى أقرب ألف ريال قطري باستثناء الحالات التي يشار فيها إلى غير ذلك.

تعد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء بعض الموجودات المالية (الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى والأدوات المالية المشتقة) والمطلوبات المالية (الأدوات المالية المشتقة ومطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير المستردة) حيث يتم قياسها بالقيمة العادلة.



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### ١/٢ أسس الإعداد - تنمة

توفر البيانات المالية الموحدة معلومات مقارنة فيما يتعلق بالفترة السابقة. بالإضافة إلى ذلك، تقدم المجموعة بياناً موحداً إضافياً للمركز المالي في بداية الفترة السابقة عندما يكون هناك تطبيق بأثر رجعي لسياسة محاسبية معينة أو تعديل بأثر رجعي في البيانات المالية الموحدة.

#### ٢/٢ أسس التوحيد

تضم البيانات المالية الموحدة البيانات المالية لمجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م والشركات التابعة لها (يشار إليهم جميعاً بـ "المجموعة"). يتم إعداد البيانات المالية الموحدة باستخدام سياسات مالية موحدة للمعاملات المتشابهة والأحداث الأخرى في الظروف المماثلة.

تتحقق السيطرة للمجموعة عندما يكون لها عائدات متغيرة أو لديها حقوق فيها من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها. وعلى وجه الخصوص، تكون المجموعة مسيطرة على مؤسسة مستثمر فيها إذا فقط كان للمجموعة:

- السلطة على المؤسسة المستثمر فيها (السلطة الحالية التي تعطيها المقدرة حالياً لتوجيه أنشطة المؤسسة المستثمر فيها).
- مخاطر أو حقوق في عائدات متغيرة من ارتباطها بالمؤسسة المستثمر فيها.
- القدرة على استخدام سلطتها على المؤسسة المستثمر فيها للتأثير على قيمة عائداتها.

عندما يكون للمجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو الحقوق المشابهة في شركة تابعة، تراعي المجموعة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كانت لديها سلطة على مؤسسة مستثمر فيها وتشمل:

- الترتيبات التعاقدية مع مالكي حقوق التصويت الآخرين في المؤسسة المستثمر فيها.
- الحقوق الناشئة من ترتيبات تعاقدية أخرى.
- حقوق المجموعة التصويتية وحقوق التصويت المحتملة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم سيطرتها على المؤسسة المستثمر فيها وإذا أشارت الوقائع والظروف إلى تغيير في واحد أو أكثر من البنود الثلاثة المذكورة أعلاه. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تفرض المجموعة سيطرتها على الشركة التابعة وينتهي بانتهاء أو فقدان السيطرة على الشركة التابعة. خلال السنة يتم إدراج موجودات ومطلوبات وإيرادات ومصاريف الشركة التابعة التي تستحوذ أو تستبعد في البيانات المالية الموحدة من تاريخ بداية سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وحتى انتهاء تلك السيطرة.

تنسب الأرباح أو الخسائر وأي من بنود الإيرادات الشاملة الأخرى إلى مساهمي الشركة الأم للمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. عند الضرورة يتم إدخال تعديلات في البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المتبعة من قبل المجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

#### ٢/٢ أسس التوحيد – تنمة

إن أي تغيير في حصة ملكية الشركة التابعة بدون فقدان السيطرة يتم احتسابه كمعاملة حقوق ملكية.

إذا فقدت المجموعة السيطرة على الشركة التابعة، تقوم بإلغاء تحقيق موجودات (وتشمل الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة والحصول على السيطرة ومكونات حقوق الملكية الأخرى، مع إدراج أي ربح أو خسارة ناشئة في بيان الدخل الموحد.

الشركات التابعة الهامة للمجموعة والمدرجة في البيانات المالية الموحدة كما يلي:

نسبة التملك		بلد التأسيس	الشركات التابعة
٢٠٢٠	٢٠٢١		
١٠٠٪	١٠٠٪	سويسرا	استريدر إس آيه
٦٠٪	٦٠٪	دولة قطر	أماديوس قطر ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	ضيافتا للفنادق ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	الولايات المتحدة الأمريكية	أوريكس هولنديجز إنك
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	الهند	الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.
			الشركة القطرية للمناطق الحرة – قسم الأغذية والمشروبات
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	اكتشف قطر ذ.م.م.
١٠٠٪	١٠٠٪	دولة قطر	الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٢/٢ أسس التوحيد - تتمة

استريدر إي آيه هي شركة خاصة ذات مسؤولية محدودة تأسست في سويسرا وهي مالك فندق ستارلينغ جنيف ومركز المؤتمرات الواقع في جنيف بسويسرا.

أماديوس قطر ذ.م.م تعمل في أنشطة تتعلق بالتسويق والتوزيع وتركيب وصيانة نظام وكالة أماديوس للحجز والسفر بجميع وكالات السفر في قطر.

ضيفتنا للفنادق ذ.م.م. تعمل في وتشغيل عقارات فندقية داخل وخارج دولة قطر.

أوريكس هولدنغ إنك تأسست في ويلنجتون بولاية ديلاور في الولايات المتحدة الأمريكية وتعمل أساساً في حيازة ممتلكات عقارية.

الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.م. تأسست في دولة قطر كشركة مساهمة قطرية تحت السجل التجاري رقم ٤٢٧٣٤ في ١٨ يونيو ٢٠٠٩، وتهدف بصورة رئيسية إلى الاستحواذ على وتأجير الطائرات ومعدات الطائرات، حصرياً للشركة.

شركة قطر لخدمات الطيران ذ.م.م. تعمل بشكل أساسي في تقديم خدمات المناولة الأرضية لشركات الطيران المختلفة العاملة في دولة قطر. تعمل الشركة أيضاً في خدمات بيع التذاكر الخاصة ببعض شركات الطيران الدولية بالنيابة عن العملاء.

شركة قطر لخدمات الطيران الهند المحدودة تعمل في توفير معالجة بيانات حمولة الطائرات للركاب والبضائع والمستأجرة وطائرات الشحن الجوي المسجلة في دولة قطر وجميع أنحاء العالم باستثناء الهند.

الشركة القطرية لتموين الطائرات ذ.م.م. تعمل في مجال تقديم الطعام على متن الطائرة والخدمات ذات الصلة إلى الخطوط الجوية القطرية وشركات الطيران الأخرى في دولة قطر.

شركة قطر للتوزيع ذ.م.م. تعمل بصورة أساسية في توزيع المشروبات المقطرة والأطعمة المتخصصة.

الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م. تعمل في تجارة البضائع المعفاة من الرسوم الجمركية في مطار حمد الدولي. الشركة القطرية للمناطق الحرة - قسم الأغذية والمشروبات تشتمل على أنشطة قسم الأغذية والمشروبات بالمجموعة. يقوم القسم بهذه الأنشطة من خلال ما يلي:

- ماركي ذ.م.م.

- ريد ذ.م.م.

- جاموكا كافيه السوق الحرة القطرية ذ.م.م.

- القطرية كافيه ذ.م.م.

شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م. تعمل في مجال العلاقات العامة والإعلان والتسويق والأنشطة الترويجية في دولة قطر.

مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. هي مؤسسة تعليمية ومدرسة إعدادية مشتركة للطلاب من سن الاستقبال إلى السنة ١٠.

اكتشف قطر ذ.م.م. تعمل في أنشطة تقديم العروض السياحية داخل دولة قطر.

الخطوط الجوية القطرية للعطلات ذ.م.م. تعمل في خدمات استقبال الوفود السياحية.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### ٢/٢ أسس التوحيد - تنمة

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة لنفس السنة المالية للشركة باستثناء أماديوس قطر ذ.م.م. واستريدر إس آيه والتي تنتهي السنة المالية لهما في ٣١ ديسمبر ومدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م. التي تنتهي سنتها المالية في ٣١ أغسطس، وتجرى التعديلات اللازمة لأية اختلافات قد توجد بين السياسات أو الفترات المحاسبية التي تستخدمها الشركات التابعة مع تلك المستخدمة مع الشركة.

#### المعاملات المستبعدة عند إعداد البيانات المالية الموحدة

يتم استبعاد الأرصدة والمعاملات المالية بين شركات المجموعة، وكذلك تستبعد أي أرباح غير محققة ناتجة من المعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

#### الحقوق غير المسيطرة

تمثل الحقوق غير المسيطرة الجزء من الربح أو الخسارة وصافي الموجودات الغير محتفظ بها من قبل المجموعة وتظهر على حدة في بيان الدخل الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد وضمن حقوق الملكية في بيان المركز المالي الموحد بشكل منفصل عن حقوق مساهمين الشركة الأم. تعود الأرباح أو الخسائر أو أي بند من الإيرادات الشاملة الأخرى إلى المساهمين بالشركة الأم للمجموعة والحصص غير المسيطرة حتى وإن نتج عن ذلك عجز في رصيد الحصص غير المسيطرة. الاستحواذ على حقوق غير مسيطرة يتم احتسابه باستخدام طريقة توسيع الشركة الأم ويتم تسجيل الفرق بين المقابل والقيمة الدفترية للحصة من صافي الموجودات المشتراة كشهرة.

### ٣/٢ التغييرات في السياسات المحاسبية والافصاحات

#### المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

اعتباراً من ١ يونيو ٢٠٢٠، اعتمدت المجموعة المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: اغفاءات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩. يتم الإفصاح عن طبيعة وتأثير هذه التغييرات أدناه.

تم تطبيق بعض التعديلات والتفسيرات الأخرى لأول مرة في عام ٢٠٢١، ولكن ليس لها تأثير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة. لم تقم المجموعة مبكراً باعتماد أي معايير أو تفسيرات أو تعديلات تم إصدارها، ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد.

المعيار	تاريخ السريان
تعديلات معياري المحاسبة الدوليين ١ و ٨: تعريف المادية	١ يناير ٢٠٢٠
تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ٣: تعريف الأعمال	١ يناير ٢٠٢٠
تعديلات على مراجع الإطار المفاهيمي في للمعايير الدولية للتقارير المالية	١ يناير ٢٠٢٠
تعديلات المعايير الدولية للتقارير المالية ٧ و ٩ ومعياري المحاسبة الدولي ٣٩ إصلاح معيار	١ يناير ٢٠٢٠
سعر الفائدة	١ يناير ٢٠٢٠
*تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: اغفاءات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩	١ يونيو ٢٠٢٠

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٣/٢ التغييرات في السياسات المحاسبية والإفصاحات - تنمة

#### المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة - تنمة

##### تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: إعفاءات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩

في ٢٨ مايو ٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: عقود الإيجار - "إعفاءات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩". توفر التعديلات إعفاءاً للمستأجرين من تطبيق إرشادات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ بشأن محاسبة تعديل عقود الإيجار وفقاً للإعفاءات الإيجارية الناشئة كنتيجة مباشرة لجائحة كوفيد-١٩. كوسيلة عملية، يجوز للمستأجر أن يختار عدم تقييم ما إذا كان إعفاء الإيجار المقدم من المؤجر ارتباطاً بجائحة كوفيد-١٩ يعتبر تعديلاً لعقد الإيجار. يقوم المستأجر الذي يمارس هذا الخيار بالمحاسبة عن أي تغيير في مدفوعات الإيجار نتيجة للإعفاء الإيجاري المرتبط بجائحة كوفيد-١٩ بنفس طريقة المحاسبة عن التغيير وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ في حال لم يكن التغيير تعديلاً على عقد الإيجار. تسري هذه التعديلات للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٠، ويُسمح بالتطبيق المبكر.

تم تعديل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ لتوفير طريقة عملية للمستأجرين الذين يقومون باحتساب إعفاءات إيجارية ناشئة مباشرة عن جائحة كوفيد-١٩ وتستوفي المعايير التالية :

- أ) التغيير في مدفوعات الإيجار ينشأ عنه مبالغ معدلة لعقود الإيجار تكون مماثلة إلى حد كبير، أو أقل من، مبالغ مدفوعات الإيجار التي سبقت التغيير مباشرة؛
- ب) تؤثر إعفاءات الإيجار فقط على المدفوعات المستحقة أصلاً في أو قبل ٣٠ يونيو ٢٠٢١؛ و
- ج) لا يوجد تغيير جوهري على شروط وأحكام الإيجار الأخرى.

يجوز احتساب الإعفاءات على الإيجارات التي تستوفي هذه المعايير باستخدام الطريقة العملية، مما يعني أن المستأجر لن يحتاج إلى تقييم ما إذا كانت الإيجارات المعفاة تستوفي تعريف تعديل الإيجار، كما يطبق المستأجرون المتطلبات الأخرى الواردة بالمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ لاحتساب الإعفاءات.

اختارت المجموعة استخدام الطريقة العملية في جميع إعفاءاتها الإيجارية التي تستوفي المعايير، كما تم تطبيق الطريقة العملية بأثر رجعي، وبالتالي تم تطبيقها على جميع الإيجارات المعفاة التي تستوفي المعايير.



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٤/٢ المعايير التي تم إصدارها ولم يسر مفعولها بعد

تم الإفصاح فيما يلي عن المعايير والتفسيرات التي تم إصدارها ولكن لم تصبح سارية المفعول حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة للمجموعة. لم تقم المجموعة باعتماد أي معايير وتفسيرات جديدة أو معدلة في وقت مبكر خلال السنة وتعتزم تطبيق هذه المعايير، إن وجدت، عندما تصبح سارية المفعول.

المعيار	تاريخ السريان
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ عقود التأمين	١ يناير ٢٠٢٣
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١: تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة	١ يناير ٢٠٢٣
تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ٣: الرجوع إلى الإطار المفاهيمي	١ يناير ٢٠٢٢
تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١٦: العقارات والآلات والمعدات: المتحصلات قبل الاستخدام المقصود	١ يناير ٢٠٢٢
تعديلات معيار المحاسبة الدولي ٣٧: العقود المحملة بالالتزامات - تكاليف إتمام العقد	١ يناير ٢٠٢٢
المعيار الدولي للتقارير المالية ١: تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية لأول مرة - شركة تابعة تعتمد المعايير الدولية لأول مرة	١ يناير ٢٠٢٢
المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ الأدوات المالية - الرسوم في اختبار الـ "١٠%" لإلغاء	١ يناير ٢٠٢٢
تحقيق المطلوبات المالية	١ يناير ٢٠٢٢
معيار المحاسبة الدولي ٤١ الزراعة - الضرائب في قياسات القيمة العادلة	١ يناير ٢٠٢٢
دورة التحسينات السنوية ٢٠١٨-٢٠٢٠	١ يناير ٢٠٢٢
اعفاءات الإيجار المتعلقة بجائحة كوفيد-١٩ بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١ (تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦)	١ أبريل ٢٠٢١
تعريف التقديرات المحاسبية (تعديلات معيار المحاسبة الدولي ٨)	١ يناير ٢٠٢٣
الضرائب المؤجلة المتعلقة بموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة (تعديلات معيار المحاسبة الدولي ١٢)	١ يناير ٢٠٢٣

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة

#### الأعمال المجمعة والشهرة

يتم احتساب الأعمال المجمعة باستخدام طريقة الاستحواذ. يتم قياس تكلفة أي عملية استحواذ بإجمالي المبلغ المحول بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وقيمة أي حصة غير مسيطرة في الأعمال التي يتم الاستحواذ عليها. في كل أعمال مجموعة تختار المجموعة أن تقيس الحصة غير المسيطرة في الأعمال المستثمر فيها بالقيمة العادلة أو بالحصة النسبية من صافي الموجودات التي يمكن تعيينها للأعمال المستثمر فيها. تكاليف الاستحواذ المتكبدة تحسب كمصاريف وتدرج في المصاريف الإدارية.

عندما تستحوذ المجموعة على أي أعمال تقوم بتصنيف الموجودات المالية والمطلوبات المالية المستلمة وفقاً للشروط التعاقدية والأحوال الاقتصادية والظروف الخاصة في تاريخ الاستحواذ. وهذا يشمل فصل المشتقات الضمنية في العقود الأساسية للشركة المستحوذ عليها.

إذا كان دمج الأعمال يتم على مراحل، فإن أية حصص حقوق ملكية محتفظ بها سابقاً يتم إعادة قياسها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ وأية أرباح أو خسائر ناتجة تدرج في الربح أو الخسارة.

أي مبالغ محتملة يرغب المالك في تحويلها يتم إدراجها بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ، وأي تغييرات لاحقة في القيمة العادلة للمبالغ المحتملة التي تصبح موجودات أو مطلوبات يتم إدراجها وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إما في الربح أو الخسارة أو كتغير في إيرادات شاملة أخرى. إذا لم يكن المبلغ المحتمل في نطاق للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ يتم قياسه وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية الملائم. إن المبلغ المحتمل المصنف كحقوق ملكية لا يتم قياسه وتكون التسوية اللاحقة ضمن حقوق الملكية.

الشهرة يتم قياسها مبدئياً بالتكلفة وهي زيادة إجمالي المبالغ المحولة والمبلغ المدرج للحصة غير المسيطرة على صافي الموجودات المحددة المستحوذ عليها والمطلوبات المتكبدة. إذا كانت القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها تزيد على مجموع المبلغ المحول، تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت قد قامت بتحديد جميع الموجودات بصورة صحيحة وجميع المطلوبات المتكبدة وقد قامت بمراجعة الإجراءات المستخدمة لقياس المبالغ المدرجة في تاريخ الاستحواذ. إذا كانت نتيجة إعادة التقييم أن القيمة العادلة لصافي الموجودات المستحوذ عليها لا تزال تتجاوز إجمالي المبلغ المحول، عندها يتم إدراج الناتج في الربح أو الخسارة.

بعد التحقيق المبدئي يتم قياس الشهرة بالتكلفة بعد خصم أي خسائر انخفاض قيمة متراكم. لغرض فحص الانخفاض في القيمة، يتم توزيع الشهرة المكتسبة ضمن أعمال مجموعة، منذ تاريخ الاستحواذ، على جميع وحدات الإيرادات النقدية أو مجموعات وحدات الإيرادات النقدية، والتي يتوقع أن تستفيد من تجميع الأنشطة، بغض النظر عن تحويل موجودات أو مطلوبات أخرى من المجموعة إلى تلك الوحدات.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

#### الأعمال المجمعة والشهرة – تتمة

عندما تشكل الشهرة جزء من وحدة إيرادات نقدية ويتم استبعاد جزء من العملية داخل تلك الوحدة، تضم الشهرة المتعلقة بالعملية المستبعدة إلى القيمة الدفترية للعملية وذلك عند تحديد الربح أو الخسارة من استبعاد العملية. يتم قياس الشهرة المستبعدة في هذه الحالة على أساس القيم النسبية للعملية المستبعدة والجزء المحتفظ به من وحدة الإيراد النقدي.

#### الإيرادات

إن إيرادات المجموعة مستمدة بصورة رئيسية من خدمات النقل الجوي التي تشمل الركاب والبضائع وتأجير الطائرات والخدمات ذات الصلة ويتم تحقيق الإيرادات عند توفير خدمة النقل. يتم دفع هذه الرسوم بشكل عام من قبل العملاء قبل النقل ويتم تحقيقها، صافية من الخصومات، كإيرادات مؤجلة (المبيعات الآجلة) حتى يتم نقل العميل. يشتمل عقد تذكرة الطيران النموذجي على وعد بتقديم شرائح طيران مختلفة ونقاط ولاء. تعتبر المجموعة أن هذه الوعود التزامات أداء منفصلة، وبالتالي قررت تخصيص سعر المعاملة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي للقرارات المالية ١٥. تقوم المجموعة بالنظر فيما إذا كان وكياً أو طرفاً رئيساً فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها من خلال النظر فيما إذا كان لديها التزام بالأداء لتقديم الخدمات للعميل أو ما إذا كان الالتزام بتقديم الخدمات من قبل طرف ثالث.

يتم تحقيق الإيرادات من بيع البضائع والمشروبات المعفاة من الرسوم الجمركية وعمليات تقديم الطعام في وقت محدد يتم فيه نقل السيطرة على الأصل إلى العميل، بشكل عام عند تسليم البضاعة.

يتم تحقيق الإيرادات الأخرى، بما في ذلك خدمات المناولة الأرضية، والإيرادات من العمليات الفندقية والعمولات، حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء ذي الصلة (على مدار الوقت) باستخدام منهجية مناسبة تعكس النشاط الذي تم الاضطلاع به للوفاء بالتزام ذي الصلة.

#### إيرادات أخرى

##### إيرادات الفوائد

يتم تحقيق إيرادات الفوائد على أساس زمني نسبي باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

##### إيرادات الأرباح الموزعة

يتم تحقيق إيرادات الأرباح الموزعة عندما يثبت حق المجموعة في استلام الأرباح.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

#### إيرادات أخرى – تتمة

##### المطالبات والأضرار المقررة

تحقق المطالبات والأضرار المقررة في بيان الدخل الموحد عندما يوجد استحقاق تعاقدى، وأن المبالغ يمكن قياسها بصورة موثوقة وأن استلام المبالغ مؤكد عملياً. عندما تكون المطالبات والأضرار المقررة غير متعلقة بتعويض عن فقدان إيرادات، تدرج المبالغ إلى بيان المركز المالي الموحد كتخفيض لتكلفة الموجودات التي ترتبط بها.

##### تصنيف المتداول مقابل غير المتداول

تعرض المجموعة الموجودات والمطلوبات بناء على تصنيف متداول / غير متداول، تكون الموجودات متداولة عندما تكون:

- يتوقع أن تتحقق أو يقصد أن يتم بيعها أو استهلاكها في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- يتوقع أن تتحقق خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
- نقد أو بنود مماثلة للنقد مالم يحظر تبادلها أو استخدامها لتسوية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

جميع الموجودات الأخرى تصنف غير متداولة.

تكون المطلوبات متداولة عندما:

- يتوقع أن تتم تسويتها في دورة التشغيل العادية.
- محتفظ بها أساساً لغرض المتاجرة.
- تكون مستحقة التسوية خلال اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير، أو
- لا يوجد حق غير مشروط يؤخر تسوية المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد تاريخ التقرير.

وتصنف المجموعة جميع المطلوبات الأخرى غير متداولة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد ومُلخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

#### العقارات والآلات والمعدات

يتم قياس العقارات والآلات والمعدات مبدئياً بالقيمة العادلة للمقابل المستلم. القيمة العادلة للطائرات تأخذ في الاعتبار خصومات المصنعين. تتم مراجعة القيمة الدفترية في حال أشارت أحداث أو تغيرات إلى عدم قابلية تحصيل هذه المبالغ.

التكاليف اللاحقة تدرج في القيمة الدفترية للموجودات أو تدرج كموجودات منفصلة، أيهما أنسب، فقط عندما يكون مرجحاً أن تتدفق إلى المجموعة منافع اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالبنود وأنه يمكن قياس التكلفة بصورة موثوقة. التكاليف الأخرى تسجل في بيان الدخل الموحد خلال السنة التي تكبدت فيها.

الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ تدرج بالتكلفة، عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام يتم تحويلها من المشروعات الرأسمالية إلى البند الملائم ضمن العقارات والآلات والمعدات وتستهلك وفقاً لسياسات المجموعة.

يحتسب الاستهلاك على موجودات أسطول الطائرات المملوك للمجموعة بنسبة شطب التكلفة إلى القيمة الإنتاجية التقديرية المتبقية في نهاية العمر الانتاجي الاقتصادي وفقاً لخطة استهلاك الأسطول لدى المجموعة، على أساس القسط الثابت.

لا تستهلك الأراضي والمشاريع الرأسمالية. يحتسب الاستهلاك على العقارات والآلات والمعدات الأخرى بمعدلات محتسبة لشطب التكلفة ناقص القيم التقديرية المتبقية على أساس القسط الثابت على مدى الأعمار الاقتصادية التقديرية للموجودات.

العقارات والآلات والمعدات، باستثناء الأراضي المملوكة، تستهلك بناءً على الأعمار الاقتصادية التقديرية والقيمة المتبقية التقديرية، أو في حالة العقارات المستأجرة على مدى عقود الإيجار إذا كانت أقل على أساس الأقساط الثابتة.

إن القيمة التقديرية المتبقية والأعمار الاقتصادية الإنتاجية لموجودات المجموعة لأغراض الاستهلاك هي كالتالي:

نوع الأصل	الأعمار الاقتصادية التقديرية	القيمة التقديرية المتبقية
الطائرات	١٢ - ١٨ سنة	٥٪ - ١٥٪
طائرات كبار المسافرين (مشمولة ضمن الطائرات)	١٠ سنوات	٢٥٪ - ٤٥٪
طائرات كبار المسافرين - الأميري (مشمولة ضمن الطائرات)	٢ - ٨ سنوات	١٥٪ - ٩٠٪
محركات احتياطية للطائرات	٦ - ٣١ سنة	٠٪ - ٢١٪
قطع غيار طائرات	حتى ١٥ سنة	٠٪ - ٢٠٪
مباني	٢٠ - ٥٠ سنة	لا شيء
أثاث وسيارات ومعدات أرضية ومكتبية	٣ - ١٥ سنة	لا شيء
آلات ومعدات خدمة الطعام	٦ - ٧ سنوات	لا شيء
معدات المناولة الأرضية	٦ - ٧ سنوات	لا شيء



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### العقارات والآلات والمعدات - تنمة

يتم استهلاك التحسينات على الطائرات على أساس العمر الإنتاجي أو مدة الإيجار (في حالة الطائرات المستأجرة) للطائرة ذات الصلة.

يتم استهلاك المحركات الاحتياطية للطائرات على مدار فترة تقادم واستبعاد أسطول الطائرات ذي الصلة.

يتم استهلاك التحسينات الجديدة على العقارات المؤجرة على مدى فترة عقد الإيجار أو الأعمار الانتاجية التقديرية أيهما أقل.

القيم المتبقية التقديرية والأعمار الاقتصادية التقديرية وطرق استهلاك العقارات والآلات والمعدات تتم مراجعتها في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها للفترة المستقبلية، إذا تطلب الأمر.

يعاد النظر في القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات لتحديد قيمة الانخفاض عند وجود أحداث أو تغيرات ظرفية يحتمل معها عدم استرداد القيمة الدفترية. عند وجود مؤشر كهذا وعندما تكون القيمة الدفترية أعلى من القيمة الممكن استردادها يتم تخفيض الموجودات إلى القيمة الممكن استردادها وهي القيمة العادلة ناقص التكلفة من البيع أو قيمتها عند الاستخدام أيهما أعلى.

يتم إلغاء تحقيق أي بند من بنود العقارات والآلات والمعدات عند استبعاده أو عندما يصبح من غير المتوقع نشوء منافع اقتصادية مستقبلية من الاستمرار في استخدامه. يتم إدراج أي ربح أو خسارة من إلغاء تحقيق الموجودات (يحتسب كفرق بين صافي العائدات من الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات) في بيان الدخل الموحد للسنة التي ألغى فيها تحقيق الموجودات.

#### تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها

يتم رسملة فحوصات الصيانة الرئيسية، التي تتكون عادةً من عمليات تفتيش وخدمة أكثر تعقيداً للطائرة، عند استيفاء معايير التحقيق ويتم استهلاكها على مدى متوسط العمر المتوقع بين عمليات الإصلاح الرئيسية.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### تكاليف صيانة الطائرات وإصلاحها - تنمة

إن تكاليف الصيانة التي تغطيها اتفاقيات PBTH مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية / MROs، حيث يوجد تحويل للمخاطر والالتزام القانوني يتم إدراجها كمصروف على أساس ساعات الطيران الفعلية (الاستحقاق والسداد). يتم إدراج تكاليف صيانة لقطع لمكونات المحركات المؤجرة ذات العمر المحدود كمصروف على أساس دورات الطائرة للمحرك المستخدم.

يتم دفع جميع تكاليف الصيانة المضمنة الأخرى كمصروفات عند تكبدها.

#### الموجودات المصنفة كمحتفظ بها للبيع

تصنف الموجودات محتفظ بها للبيع عندما يجب استرداد قيمتها العادلة أساساً خلال البيع بدلاً من الاستخدام المستمر. يجب أن يكون البيع مرجحاً بدرجة عالية وأن يتم الاتفاق عليه خلال ١٢ شهر. الموجودات المصنفة كمحتفظ بها للبيع يتم إدراجها بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة ناقص التكلفة حتى البيع، أيهما أقل. العقارات والآلات والمعدات والموجودات غير الملموسة لا تستهلك ولا تطفأ بمجرد تصنيفها كمحتفظ بها للبيع.

#### تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو تشييد أو إنتاج أحد الموجودات التي تأخذ بالضرورة فترة زمنية طويلة لتصبح جاهزة للاستخدام المتوقع أو للبيع تتم رسملتها كجزء من تكلفة الموجودات المعينة. كافة تكاليف الاقتراض الأخرى يتم تحقيقها كمصاريف. تتكون تكاليف الاقتراض من الفوائد والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المؤسسة فيما يتعلق بعملية الاقتراض. عندما يتم اقتراض الأموال، على وجه التحديد، بغرض الحصول على أصل مؤهل، يتم خصم أية إيرادات استثمار مكتسبة من أموال الفائض المؤقتة من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. في حالة الاقتراض العام، يتم تطبيق معدل الرسملة، وهو المتوسط المرجح لتكاليف الاقتراض العامة، على الإنفاق على الموجودات المؤهلة وإدراجه في تكلفة الأصل.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تنمة

#### الموجودات غير الملموسة

الموجودات غير الملموسة المشتراة بصورة منفصلة تقاس مبدئياً بالتكلفة.

(أ) الموجودات غير الملموسة المنتجة داخلياً، باستثناء تكاليف التطوير المرسمة، لا ترسل وتدرج المصاريف في بيان الدخل الموحد في الفترة التي تكبدت فيها.

(ب) حقوق الهبوط التي يتم الحصول عليها من شركات طيران أخرى ترسل بالتكلفة، ناقص أي خسائر من انخفاض القيمة. حقوق الهبوط التي مقرها في الإتحاد الأوروبي لا تطفأ حيث أن اللوائح داخل الإتحاد الأوروبي تعتبرها ذات عمر اقتصادي غير محدود.

(ج) الشهرة الناتجة عن الاستحواذ على الشركات التابعة وتمثل الزيادة في المقابل المدفوع على صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد. عندما يكون صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد للشركة المستحوذ عليها أكبر من المقابل المدفوع، يتم الاعتراف بأرباح صفقة الشراء على الفور في بيان الدخل الموحد.

الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة لا تطفأ، ولكن يتم اختبارها سنوياً لتحديد الانخفاض إما فردياً أو على مستوى وحدة الإيرادات النقدية. تتم مراجعة سنوية للموجودات غير الملموسة غير محددة العمر الإنتاجي وذلك لإقرار استمرارية الموجودات بدون عمر إنتاجي محدد. وإذا لم تقرر الاستمرارية، يتم تطبيق التغيير في العمر الإنتاجي من عمر غير محدد إلى محدد للفترة المستقبلية.

الأرباح أو الخسائر الناشئة من إلغاء تحقيق موجودات غير ملموسة يتم قياسها كفرق بين صافي عائدات الاستبعاد والقيمة الدفترية للموجودات وتدرج في بيان الدخل الموحد عند إلغاء تحقيق الموجودات.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

#### عقود الإيجار

##### موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بتحقيق موجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد الإيجار (أي التاريخ الذي يكون الأصل الأساسي فيه متاحًا للاستخدام). يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، ناقصًا أي استهلاك متراكم وخسائر انخفاض في القيمة، ويتم تعديلها وفقًا لأي إعادة قياس لمطلوبات الإيجار. تتضمن تكلفة موجودات حق الاستخدام مبلغ مطلوبات الإيجار المعترف بها والتكاليف المباشرة الأولية المتكبدة ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ البدء ناقصًا أي حوافز إيجار مستلمة. ما لم تكن المجموعة متأكدة بشكل معقول من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة الإيجار، يتم استهلاك موجودات حق الاستخدام المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر ومدة الإيجار، أيهما أقرب. تخضع موجودات حق الاستخدام لاختبار الانخفاض في القيمة.

##### مطلوبات الإيجار

في تاريخ بداية عقد الإيجار، تقوم المجموعة بتحقيق مطلوبات الإيجار التي يتم قياسها بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المقرر سدادها على مدى فترة الإيجار. تشمل مدفوعات الإيجار على مدفوعات ثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة المادية) ناقصًا أي حوافز إيجار مستحقة القبض، ومدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والمبالغ المتوقعة دفعها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. يتم تحقيق دفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل كمصروف في الفترة التي يحدث فيها الحدث أو الشرط الذي أدى إلى الدفع.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي في بداية عقد الإيجار. بعد تاريخ البدء، تتم زيادة مبلغ مطلوبات الإيجار لتعكس تراكم الفائدة أو خفضها لتعكس مدفوعات الإيجار المسددة. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لمطلوبات الإيجار إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابتة أو تغيير في تقييم شراء الأصل الهام.

##### عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم تحقيق بموجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي لها مدة إيجار ١٢ شهرًا أو أقل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يتم إثبات المدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروف في بيان الدخل الموحد. عقود الإيجار قصيرة الأجل هي عقود إيجار مدتها ١٢ شهرًا أو أقل، ولا تحتوي على خيار شراء.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### عقود الإيجار - تنمة

##### معاملات البيع وإعادة التأجير

كلما كان ذلك مناسباً، تستخدم المجموعة معاملات البيع وإعادة التأجير لتمويل شراء الطائرات. يتم تقييم كل معاملة لمعرفة ما إذا كانت تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء". في حالة البيع، يتم إلغاء تحقيق الأصل ذو الصلة، ويتم تحقيق أصل حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار. يعتمد أصل حق الاستخدام المعترف به على نسبة القيمة الدفترية السابقة للأصل المحتفظ به. يتم تقييم أي ربح أو خسارة بالمبلغ المتعلق بالحقوق التي تم تحويلها إلى الطرف المقابل في المعاملة. في حالة عدم عملية البيع، يتم الاحتفاظ بالأصل في الميزانية العمومية ضمن العقارات والآلات والمعدات ويتم تحقيق مطلوبات ممولة من موجودات بما يساوي عائدات التمويل.

بموجب المتطلبات الانتقالية للمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ الذي يطبق طريقة التعديل بأثر رجعي، تم تحويل الموجودات والمطلوبات على جميع عقود الإيجار التمويلي قبل ١ أبريل ٢٠١٩ إلى موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار المرتبطة بها. اعتباراً من ١ أبريل ٢٠١٩، فإن ترتيبات التمويل الجديدة مع الميزات التالية التي لا تفي بمعايير الاعتراف كبيع بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ ليست مؤهلة للاعتراف بها بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: يتمتع المؤجر بالملكية القانونية كضمان مقابل السداد والتزامات الفائدة، استحوذت المجموعة في البداية على الطائرة أو حصلت على حصة كبيرة في عملية الاستحواذ من الشركة المصنعة؛ في ضوء الشروط التعاقدية، فمن المؤكد تقريباً أنه سيتم شراء الطائرة في نهاية مدة الإيجار.

في حالة عدم استيفاء ترتيبات التمويل الجديدة لمعايير الاعتراف هذه نظراً لحقيقة أنها "مشتريات مادية" وليست عقود إيجار، يتم الاعتراف بالالتزام ذي الصلة كالتزام ممول من موجودات ويتم تحقيق الموجودات كأصل مملوك ضمن العقارات والآلات والمعدات.

#### الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

المشاريع المشتركة هي نوع من اتفاق مشترك حيث يكون للأطراف التي لها سيطرة مشتركة في الاتفاق حق الانتفاع من صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي تقاسم متفق عليه تعاقدياً للسيطرة على التنظيم، والذي يتواجد فقط عندما تتطلب القرارات موافقة بالإجماع بشأن الأنشطة ذات الصلة من الأطراف التي تتقاسم السيطرة.

الشركات الزميلة هي الشركات التي يكون للمجموعة فيها تأثير هام. التأثير الهام هو القدرة في المشاركة في القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليست السيطرة أو السيطرة المشتركة على هذه السياسات.

الاعتبارات المتخذة في تحديد التأثير الهام أو السيطرة المشتركة هي مماثلة لتلك اللازمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة. تتم المحاسبة في استثمارات المجموعة في مشروعها المشترك وشركاتها الزميلة وفقاً لطريقة حقوق الملكية.



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### الاستثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

وفقاً لطريقة حقوق الملكية، يتم تحقيق الاستثمارات في المشروع المشترك أو الشركة الزميلة مبدئياً بالتكلفة. القيمة الدفترية للاستثمار يتم تعديلها لتحقيق التغيرات في حصة المجموعة في صافي الموجودات للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة منذ تاريخ الاستحواذ. الشهرة المتعلقة بالمشروع المشترك أو الشركة الزميلة تدخل ضمن القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اطفائها أو إجراء اختبار انخفاض منفرد لها.

يعكس بيان الدخل الموحد حصة المجموعة في نتائج العمليات للمشاريع المشتركة والشركة الزميلة. عندما يكون هناك تغير كان قد تم تحقيقه مباشرة في حقوق الملكية للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة، تحقق المجموعة حصتها من التغير في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد، عند الضرورة. الأرباح والخسائر غير المحققة الناتجة من العمليات بين المجموعة والمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة يتم استبعادها بناءً على نسبة حصة المجموعة في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة.

يظهر إجمالي حصة المجموعة في الربح أو الخسارة من مشروع مشترك وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد بخلاف الربح التشغيلي ويمثل الربح أو الخسارة بعد خصم الضرائب والخصص غير المسيطرة في الشركات التابعة للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة.

بعد تطبيق طريقة حقوق الملكية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان من الضروري تحقيق خسائر الانخفاض لاستثماراتها في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في كل تاريخ البيانات المالية، تقوم المجموعة بتحديد ما إذا كان هناك دليل على الانخفاض للاستثمارات في المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة. في حالة وجود دليل، تقوم المجموعة باحتساب قيمة الانخفاض وهو الفرق بين القيمة القابلة للاسترداد للمشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة وقيمتها الدفترية. ومن ثم، تدرج الخسارة كحصة من الأرباح (الخسائر) من المشاريع المشتركة أو الشركة الزميلة في بيان الدخل الموحد.

عند فقدان السيطرة المشتركة على المشروع المشترك أو التأثير الجوهري على الشركة الزميلة، تقوم المجموعة بقياس وإدراج أي استثمار محتفظ به بقيمته العادلة. يتم إدراج أي فرق بين القيمة الدفترية للمشروع المشترك أو الشركة الزميلة بناءً على خسارة التأثير الهام أو السيطرة المشتركة أو التأثير الجوهري والقيمة العادلة للاستثمارات المحتفظ بها والمتحصلات من الاستبعاد في بيان الدخل الموحد.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### انخفاض الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة بالتقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر لاحتمال انخفاض أي موجودات. إذا وجد أي مؤشر كهذا، أو إذا كان ضرورياً إجراء اختبار سنوي لتحديد انخفاض أية موجودات، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده من الموجودات. المبلغ الممكن استرداده من أي موجودات هو القيمة العادلة لأي موجودات ناقصاً التكاليف حتى البيع أو قيمتها في حال الاستخدام أيهما أعلى، ويتم تحديده لكل موجودات بمفردها، ما لم تكن الموجودات لا تنتج إيرادات نقدية منفصلة بشكل كبير عن إيرادات موجودات أخرى أو مجموعة موجودات أخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية لأي موجودات عن المبلغ الممكن استرداده، تعتبر الموجودات منخفضة القيمة ويتم تخفيضها إلى القيمة الممكن استردادها منها. لقياس القيمة في حال الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية إلى قيمتها الحالية باستخدام نسبة خصم قبل الضرائب تعكس تقديرات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالموجودات المعينة.

تدرج خسائر انخفاض العمليات المستمرة في بيان الدخل الموحد ضمن فئات المصاريف المناسبة لعمل الموجودات التي انخفضت قيمتها. في هذه الحالة يتم إدراج الانخفاض أيضاً في إيرادات شاملة أخرى بقيمة أي تقييم سابق.

بالنسبة للموجودات، باستثناء الشهرة، يعاد التقييم في تاريخ كل بيان مركز مالي للتأكد من وجود أي مؤشر بأن خسائر انخفاض مدرجة سابقاً لم تعد موجودة أو تكون قد نقصت. إذا وجد مؤشر كهذا، تقوم المجموعة بعمل تقدير للمبلغ الممكن استرداده. يتم عكس أي خسارة انخفاض مدرجة سابقاً فقط إذا كان هنالك تغير في الافتراضات المستخدمة لتحديد قيمة الموجودات الممكن استردادها منذ أن أدرجت آخر خسارة انخفاض. تلك القيمة التي تتم زيادتها لا يمكن أن تتجاوز القيمة الدفترية التي كان يمكن تحديدها بعد خصم الاستهلاك لو لم يتم إدراج أي خسارة انخفاض للموجودات في السنوات السابقة. يتم عكس خسارة الانخفاض هذه في بيان الدخل الموحد.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### الأدوات المالية

### الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى

#### (١) التصنيف

بدأت المجموعة في تصنيف موجوداتها المالية وفقاً لفئات القياس التالية:

- موجودات مالية تقاس لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة، و
- موجودات مالية يتم قياسها بالتكلفة المطفأة

يقوم التصنيف على أساس نموذج الأعمال للمؤسسة والخاص بإدارة الموجودات المالية والشروط التعاقدية للتدفقات النقدية.

بالنسبة للموجودات التي يتم قياسها بالقيمة العادلة، يتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو الإيرادات الشاملة الأخرى. بالنسبة للاستثمارات في أدوات الدين يتم التحقق وفقاً لنموذج الأعمال الذي يتم الاحتفاظ بالاستثمار وفقاً له. وبالنسبة للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية، يتوقف الإدراج على ما إذا كانت المجموعة قد قررت بشكل لا رجعة فيه عند التحقق المبدئي المحاسبة عن الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى.

#### (٢) القياس

عند التحقق المبدئي، تقوم المجموعة بقياس الموجودات المالية بالقيمة العادلة زائداً، في حالة الموجودات المالية غير المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، التكاليف المباشرة المرتبطة بالاستحواذ على الموجودات المالية. تكاليف المعاملات المتعلقة بالموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة يتم تسجيلها في الربح أو الخسارة. تدرج كافة الأدوات المالية في تاريخ المتاجرة، وهو التاريخ الذي تصبح فيه المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة المالية.

الموجودات المالية التي تتضمن المشتقات يتم أخذها في الاعتبار بصورة إجمالية عند تحديد ما إذا كانت تدفقاتها النقدية هي فقط مدفوعات لأصل الدين والفائدة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

الأدوات المالية - تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تتمة

(٢) القياس - تتمة

أدوات الدين

يتم القياس اللاحق لأدوات الدين بناءً على نموذج أعمال المجموعة المتعلق بإدارة الموجودات وخصائص التدفقات النقدية للموجودات. تقوم المجموعة بتصنيف أدوات الدين على أساس فئتي القياس التاليتين:

- التكلفة المطفأة: الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية وتكون هذه التدفقات النقدية وحدها تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة يتم قياسها بالتكلفة المطفأة. الربح أو الخسارة من استثمارات الدين التي تقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة ولا تمثل جزءاً من علاقة تحوط يتم تحقيقها في الربح أو الخسارة عند استبعاد الموجودات أو انخفاض قيمتها. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.
- القيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى: الموجودات المحتفظ بها لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية ولبيع الموجودات المالية وتكون هذه التدفقات النقدية تمثل فقط مدفوعات أصل الدين والفائدة، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى. تدرج الحركة في القيمة الدفترية في الإيرادات الشاملة الأخرى، باستثناء في حالة تحقيق أرباح أو خسائر انخفاض القيمة، وإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية حيث يتم إدراجها في الربح والخسارة. عندما يتم استبعاد الموجودات المالية فإن الأرباح أو الخسائر المتراكمة المسجلة سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى يتم إعادة تصنيفها من حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في أرباح / (خسائر) أخرى. تدرج إيرادات الفوائد من هذه الموجودات المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة سعر الفائدة الفعلي.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٢) القياس - تنمة

أدوات الدين - تنمة

**نموذج الأعمال:** يعكس نموذج الأعمال كيفية إدارة المجموعة للموجودات بهدف توليد التدفقات النقدية. وقد يتمثل هدف المجموعة إما في تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط من الموجودات أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية والتدفقات النقدية الناتجة عن بيع الموجودات معاً. وفي حال لم ينطبق أي من هذين الهدفين (كما في حال ما إذا كانت الموجودات المالية محتفظ بها لأغراض المتاجرة)، يتم حينئذ تصنيف الموجودات المالية كجزء من نموذج أعمال "آخر" ويتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. تتضمن العوامل التي تأخذها المجموعة في الاعتبار عند تحديد نموذج الأعمال لمجموعة من الموجودات الخبرة السابقة في كيفية جمع التدفقات النقدية من تلك الموجودات، وكيفية تقييم أداء الموجودات وإعداد التقارير حوله للإدارة العليا، وكيف يتم تقييم وإدارة المخاطر وتحديد مكافآت المدراء.

**مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("SPPI"):** عندما يتمثل نموذج الأعمال في الاحتفاظ بالموجودات بغرض تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية فقط أو تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات معاً، تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية للأدوات المالية تمثل مدفوعات أصل الدين والفائدة فقط ("فحص SPPI"). عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية تتفق مع الترتيب الأساسي للقرض؛ بمعنى أن الفوائد تتضمن فقط القيمة الزمنية للنقود، والمخاطر الائتمانية، ومخاطر الإقراض الأساسية الأخرى، وهامش ربح يتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض. عندما تتطلب الشروط التعاقدية التعرض للمخاطر أو تقلبات لا تتوافق مع الترتيب الأساسي للقرض، يتم تصنيف وقياس الموجودات المالية ذات الصلة بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة.

تعيد المجموعة تصنيف استثماراتها في أدوات الدين عندما، وفقط عندما يتغير نموذج أعمالها الخاص بإدارة تلك الموجودات. تتم إعادة التصنيف من بداية فترة التقرير الأولي بعد تطبيق التغير في نموذج الأعمال. ويتوقع أن تكون التغيرات نادرة التكرار. لم تحدث أي تغييرات خلال الفترة.

*الذمم المدينة*

الذمم المدينة هي موجودات مالية غير مشنقة ذات دفعات محددة ثابتة وهي غير مدرجة في سوق نشط. تتضمن الذمم المدينة ذمم مدينة والنقد وما في حكمه والودائع قصيرة الأجل التي تقاس بالتكلفة المطفأة باستخدام معدل الفائدة الفعلي مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد بتطبيق معدل الفائدة الفعلي باستثناء الذمم المدينة قصيرة الأجل عندما يكون تأثير الإطفاء غير جوهري.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد ومُلخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

الأدوات المالية – تتمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى – تتمة

(٢) القياس – تتمة

أدوات الدين – تتمة

النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه يشتمل على نقد في الصندوق وودائع لدى مؤسسات مالية مؤهلة وتكون مستحقة عند الطلب أو خلال ثلاثة أشهر من تاريخ الشراء والتي تتعرض لمخاطر ضئيلة للتغير في القيمة العادلة. لأغراض بيان التدفقات النقدية الموحد يتكون النقد والبنود المماثلة للنقد من نقد وودائع قصيرة الأجل حسب التعريف أعلاه.

أدوات حقوق الملكية

عند التحقيق المبدئي، تختار المجموعة تصنيف استثماراتها في الأسهم كأدوات حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى عندما تقي تلك الأدوات بتعريف حقوق الملكية بموجب معيار المحاسبة الدولي ٣٢: الأدوات المالية: العرض، ولا يتم الاحتفاظ بها للمتاجرة. يتم تحديد هذا التصنيف على أساس كل أداة على حدة. الأرباح والخسائر من أدوات حقوق الملكية هذه لا يتم إعادة تدويرها أبداً إلى الربح. يتم تحقيق توزيعات الأرباح في الربح أو الخسارة كإيرادات أخرى عندما ينشأ الحق استلامها، باستثناء عندما تستفيد المجموعة من هذه العائدات كاسترداد جزء من تكلفة الأداة، وفي هذه الحالة، يتم تسجيل هذه الأرباح في الإيرادات الشاملة الأخرى. لا تخضع أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى لتقييم الانخفاض في القيمة.

(٣) انخفاض القيمة

نظرة عامة على مبادئ الخسائر الائتمانية المتوقعة

أدى تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ إلى تغيير طريقة حساب الانخفاض في القيمة لدى المجموعة بشكل جوهري عن طريق استبدال منهج الخسارة المتكبدة في معيار المحاسبة الدولي ٣٩ بنهج التطلع المتقدم في نهج الخسائر الائتمانية المتوقعة.

تقوم المجموعة بتسجيل مخصص خسائر الائتمان المتوقعة لجميع الذمم المدينة وموجودات الدين المالية الأخرى التي لا يتم الاحتفاظ بها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة والتي يشار إليها بـ "الأدوات المالية". أدوات حقوق الملكية لا تخضع لانخفاض القيمة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

يستند مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأصل (خسارة الائتمان المتوقعة على مدى العمر)، ما لم تكن هناك زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ نشأتها، وفي هذه الحالة، يستند المخصص على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرًا.

تمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر جزءًا من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر الناتجة عن الأحداث الافتراضية على الأدوات المالية التي يمكن حدوثها خلال ١٢ شهرًا بعد تاريخ التقرير.

يتم احتساب كل من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر أو على مدى العمل إما على أساس فردي أو على أساس جماعي، اعتمادًا على طبيعة المحفظة الأساسية للأدوات المالية.

في نهاية كل فترة تقرير، وضعت المجموعة سياسة لإجراء تقييم حول ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأداة مالية قد زادت بشكل كبير منذ التحقيق المبدئي وذلك من خلال الأخذ في الاعتبار التغير في مخاطر عدم القدرة على السداد المتوقع حدوثها على مدى العمر المتبقي للأداة للمالية.

بناءً على العملية المذكورة أعلاه، تقوم المجموعة بتحديد موجوداتها المالية (أدوات الدين) في المرحلة ١ والمرحلة ٢ والمرحلة ٣، كما هو موضح أدناه:

- المرحلة ١: عندما يتم تحقيق أدوات الدين المالي للمرة الأولى، تقوم المجموعة بتحقيق مخصص بناءً على الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر.
- المرحلة ٢: عندما يظهر القرض زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة مدى العمر.
- المرحلة ٣: القروض يتم اعتبارها كائتمان انخفضت قيمته. تسجل المجموعة مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر القرض.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

بالنسبة للموجودات المالية التي ليس للمجموعة أي توقعات معقولة باسترداد المبلغ القائمة بالكامل، أو نسبة منه، يتم خفض القيمة الدفترية الإجمالية لهذه الموجودات. يعتبر هذا بمثابة إلغاء تحقيق (جزئي) للموجودات المالية.

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة

تقوم المجموعة باحتساب الخسائر الائتمانية المتوقعة اعتماداً على السيناريوهات الثالثة مرجحة لقياس العجز النقدي المتوقع، مخصصاً بسعر تقريبي لسعر الفائدة الفعلي. العجز النقدي هو الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للمؤسسة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة استلامها.

فيما يلي الآليات الخاصة بحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة والعناصر الرئيسية لحسابها، على النحو التالي:

- *احتمالية العجز عن السداد (PD)*: احتمالية العجز عن السداد هي تقدير للاحتمالية التخلف عن السداد خلال أفق زمني معين.
- *التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (EAD)*: التعرض لمخاطر التخلف عن السداد هو تقدير للتعرض لمخاطر التخلف عن السداد في تاريخ افتراضي في المستقبل، مع الأخذ في الاعتبار التغييرات المتوقعة في حساب التعرض للمخاطر بعد تاريخ التقرير والفائدة المستحقة.
- *الخسارة الناتجة عن التخلف عن السداد (LGD)*: هي تقدير للخسارة الناشئة في حالة حدوث التخلف عن السداد في وقت معين. يتم التعبير عنها عادة كنسبة مئوية من التعرض لمخاطر التخلف عن السداد (EAD).



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تنمة

عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار ثلاثة سيناريوهات (حالة أساسية، أفضل النتائج وأسوأ النتائج). إن الفترة القصوى التي يتم فيها تحديد خسائر الائتمان هي العمر التعاقدى للأداة مالية ما لم يكن لدى المجموعة الحق القانوني في طلبها مبكراً.

آليات طريقة حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة تتلخص فيما يلي:

- المرحلة ١: يتم حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر كجزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر وتمثل الخسائر الائتمانية المتوقعة الناتجة عن أحداث عدم سداد محتملة على أداة مالية في غضون ١٢ شهر بعد من تاريخ التقرير. يتم إجراء هذا الحساب لكل من السيناريوهات الثلاثة، كما هو موضح أعلاه.
- المرحلة ٢: عندما تظهر أداة دين مالي زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان منذ بدايته، تقوم المجموعة بتسجيل مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة العمر.
- المرحلة ٣: بالنسبة لأداة الدين التي تعتبر كائتمان اخفضت قيمته، تقوم المجموعة بتسجيل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر أداة الدين. تشبه هذه الطريقة تلك المستخدمة للموجودات في المرحلة ٢، مع تحديد احتمالية التخلف عن السداد بنسبة ١٠٠٪.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

حساب الخسائر الائتمانية المتوقعة - تنمة

للدعم المدينة فقط، تقوم المجموعة بتطبيق المنهج المبسط المسموح به من قبل المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يتطلب تحقيق الخسائر المتوقعة لمدى العمر منذ بداية تحقيق الذمم المدينة.

*أدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى*

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة لأدوات الدين التي يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة لا تخفض القيمة الدفترية لهذه الموجودات المالية في بيان المركز المالي، والذي تظل عند القيمة العادلة. بدلاً من ذلك، يتم تحقيق مبلغ مساو للمخصص الذي قد ينشأ عن قياس الموجودات بالتكلفة المطفأة في الإيرادات الشاملة الأخرى (OCI) كمبلغ انخفاض متراكم في القيمة، مع إدراج مبلغ مقابل في الربح أو الخسارة. يتم إعادة تدوير الخسارة المتراكمة المعترف بها في الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح والخسائر عند استبعاد الموجودات.

*المعلومات التطلعية*

في نماذجها للخسائر الائتمانية المتوقعة، تعتمد المجموعة في نماذج الخسائر الائتمانية المتوقعة على مجموعة واسعة من المعلومات التطلعية المستقبلية كالمدخلات الاقتصادية، مثل:

- نمو الناتج المحلي
- الأحوال الحالية للسوق

قد لا تعكس المدخلات والنماذج المستخدمة لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة دائماً جميع خصائص السوق في تاريخ البيانات المالية. ولعكس ذلك، يتم إجراء تعديلات أو تداخلات نوعية في بعض الأحيان كتعديلات مؤقتة عندما تكون هذه الاختلافات مادية بصورة كبيرة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

الاستثمارات والموجودات المالية الأخرى - تنمة

(٣) انخفاض القيمة - تنمة

الشطب

تظل طريقة حساب المجموعة للانخفاض في القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩ كما كانت وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٩. يتم شطب الموجودات المالية إما جزئياً أو كلياً فقط عندما تتوقف المجموعة عن توقع الاسترداد. إذا كانت المبالغ المفترض شطبها تزيد عن مخصص الخسائر المتراكمة، يتم معاملة الفارق أولاً كإضافة إلى المخصص وبعدها يطبق مقابل إجمالي القيمة الدفترية وتحمل أية استردادات لاحقة إلى مصروف الخسائر الائتمانية.

(٤) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق الموجودات المالية في أي من الحالات التالية:

- انتهاء الحق في استلام تدفقات نقدية من الموجودات،
- قيام المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من الموجودات أو قد تعهدت بدفع المبلغ المستلم كاملاً ودون تأخير كبير إلى طرف ثالث بموجب ترتيبات للتمير، وإما:

(أ) أن تكون المجموعة قد قامت فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات، أو

(ب) لم تقم فعلياً بتحويل كافة مخاطر ومنافع الموجودات أو بالاحتفاظ بها ولكنها حولت السيطرة على الموجودات.

عندما تقوم المجموعة بتحويل حقوقها لاستلام تدفقات نقدية من موجودات أو عندما تدخل في ترتيبات تمرير، تتأكد المجموعة مما إذا احتفظت بمخاطر ومنافع الملكية وإلى أي مدى. عندما لا تقوم المجموعة بتحويل حقوقها في استلام تدفقات نقدية من أي موجودات ولم تحول أو تحتفظ فعلياً بجميع مخاطر أو منافع الموجودات ولم تحول السيطرة على الموجودات، يتم إدراج الموجودات بقدر استمرار ارتباط المجموعة بالموجودات. وفي تلك الحالة تدرج المجموعة أيضاً مطلوبات مقابلة. يتم قياس الموجودات المحولة والمطلوبات المقابلة على أساس يعكس الحقوق والالتزامات التي احتفظت بها المجموعة.

يتم قياس الارتباط المستمر الذي يأخذ شكل ضمان بالقيمة الدفترية الأصلية للموجودات أو القيمة القصوى للمبلغ الذي يمكن أن يطلب من المجموعة سداده، أيهما أقل.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

الأدوات المالية - تنمة

المطلوبات المالية

(١) التحقيق المبدئي والقياس

تقوم المجموعة بتصنيف كافة المطلوبات المالية في نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ تحت بند قروض وتسهيلات، أو كمشتقات أو مطلوبات مالية أخرى، حسبما يكون ملائماً. تحدد المجموعة تصنيف مطلوباتها المالية عند إدراجها مبدئياً. تدرج جميع المطلوبات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وفي حالة القروض والتسهيلات الأخرى بعد خصم تكاليف الاقتراض المباشرة.

(٢) القياس اللاحق

إن القياس اللاحق لمطلوبات مالية يعتمد على تصنيفها كالتالي:

القروض والتسهيلات

بعد التحقيق المبدئي، يتم قياس القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالتكلفة المطفأة باستخدام سعر الفائدة الفعلي. الأرباح والخسائر تدرج في بيان الدخل الموحد عندما يلغى تحقيق المطلوبات وكذلك عن طريق استخدام عملية الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي.

تحتسب التكلفة المطفأة بأن يؤخذ في الاعتبار أية خصوم أو رسوم عند الشراء والرسوم أو التكاليف التي تشكل جزء من سعر الفائدة الفعلي. يدرج الإطفاء بسعر الفائدة الفعلي ضمن تكاليف التمويل في بيان الدخل الموحد.

الذمم الدائنة والمصاريف مستحقة الدفع

تدرج المطلوبات للمبالغ التي سيتم دفعها في المستقبل مقابل البضاعة المستلمة أو الخدمات المؤداة، سواء تم إصدار فواتير بها من قبل المورد أم لا.

(٣) إلغاء التحقيق

يلغى تحقيق المطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام بالمطلوبات. عندما تستبدل مطلوبات مالية حالية من نفس المقرض أو أن يتم تعديل شروط المطلوبات الحالية، يعامل هذا الاستبدال أو التعديل كإلغاء لتحقيق المطلوبات الحالية وتحقيق للمطلوبات الجديدة. يتم تحقيق الفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

#### الأدوات المالية - تتمة

#### المطلوبات المالية - تتمة

#### مقاصة الأدوات المالية

يتم إجراء مقاصة للموجودات المالية والمطلوبات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الموحد فقط إذا كان هنالك حق قانون ساري المفعول لتسوية المبالغ المحققة وأنه تتوفر الرغبة في التسوية على أساس الصافي، أو أن تحقق الموجودات وتسدد المطلوبات في نفس الوقت.

#### القيمة العادلة للأدوات المالية

القيمة العادلة هي القيمة المتوقعة التي من المعقول أن يتم مبادلة الموجودات في تاريخ التقييم بين مشتري مستعد للدخول في صفقة وبائع راغب في عملية تجارية بحتة حيث تصرف المشتري والبائع بديرية وبحكمة ودون إكراه.

بالنسبة للاستثمارات المالية المتداولة في أسواق منظمة، يتم تحديد القيمة العادلة بالرجوع إلى أسعار السوق المدرجة. الاستثمارات المالية الغير متداولة في أسواق نشطة، تقاس قيمتها العادلة باستخدام تحليل التدفقات النقدية المخصومة أو بالرجوع إلى عرض أسعار من قبل وسيط أو تاجر. لتحليل التدفقات النقدية المخصومة، تستند التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة على أفضل تقديرات للإدارة ومعدل الخصم المستخدم هو معدل السوق المتعلق بأداة مماثلة.

الاستثمارات في صناديق الاستثمار تدرج بصافي قيمة موجودات الصندوق.

القيمة العادلة للمشتقات هي ما يعادل الأرباح أو الخسائر غير المحققة من قياس المشتقات بأسعار السوق باستخدام أسعار السوق السائدة. القيمة العادلة للبنود التي تحمل فوائد يتم تقديرها بناءً على التدفقات النقدية المخصومة باستخدام أسعار الفائدة لأدوات ذات شروط ومخاطر مماثلة.

الإيضاح ٣٤ يتضمن تحليلاً للقيم العادلة للأدوات المالية وتفاصيل أخرى عن كيفية قياسها.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

#### الأدوات المالية - تتمة

#### مشتقات الأدوات المالية

##### التحقيق المبدئي والقياس اللاحق

تستخدم المجموعة مشتقات الأدوات المالية، مثل مشتقات السلع، للتحوط من المخاطر المرتبطة أساساً بتقلبات أسعار وقود الطائرات، كما تستخدم مشتقات صرف العملات الأجنبية للتحوط من مخاطر العملات. تدرج هذه المشتقات مبدئياً بالقيمة العادلة في تاريخ إبرام عقد المشتقات، ويعاد قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات كموجودات مالية عندما تكون القيمة العادلة موجبة، وكمطلوبات مالية عندما تكون القيمة العادلة سالبة. تحدد القيمة العادلة لمشتقات السلع ومشتقات صرف العملات الأجنبية بالرجوع إلى المعلومات المتوفرة بالسوق وطرق تقييم عقود مبادلة السلع / العقود الآجلة. أية أرباح أو خسائر ناشئة من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات يتم إدراجها مباشرة في بيان الدخل الموحد، باستثناء الجزء الفعال وتكلفة التحوط لتحوطات التدفق النقدي والتي يتم تحقيقها في الإيرادات الشاملة الأخرى.

لأغراض محاسبة التحوط، يتم تصنيف عمليات التحوط على النحو التالي:

- تحوطات القيمة العادلة عند التحوط من التعرض للتغيرات في القيمة العادلة لأصل أو التزام معترف به أو التزام مؤكد غير معترف به.
- تحوطات التدفقات النقدية عند التحوط من التعرض للتغيرات في التدفقات النقدية التي تعزى إما إلى مخاطر معينة مرتبطة بأصل أو التزام معترف به أو معاملة متوقعة محتملة للغاية أو مخاطر العملات الأجنبية في التزام ثابت غير معترف به.
- تحوطات صافي الاستثمار في عملية أجنبية

في بداية عملية التحوط، تقوم المجموعة رسمياً بتحديد وتوثيق علاقة التحوط التي ترغب المجموعة في تطبيق محاسبة التحوط عليها، وهدف إدارة المخاطر وإستراتيجيتها لإجراء التحوط. يتضمن هذا التوثيق تحديد أداة التحوط، والبند المتحوط ضده، وطبيعة المخاطر التي يتم التحوط لها وكيف ستقوم المنشأة بتقييم ما إذا كانت علاقة التحوط تفي بمتطلبات فعالية التحوط (بما في ذلك تحليلها لمصادر عدم فعالية التحوط وكيف تحدد نسبة التحوط).

من المتوقع أن تكون مثل هذه التحوطات فعالة للغاية في تحقيق مقاصد التغيرات في القيمة العادلة أو التدفقات النقدية ويتم تقييمها على أساس مستمر في تاريخ كل تقرير أو عند حدوث تغيير جوهري في الظروف التي تؤثر على متطلبات فعالية التحوط، أيهما أقرب. يتعلق التقييم بالتوقعات حول فعالية التحوط وبالتالي فهو استشرافي فقط.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### الأدوات المالية - تنمة

التحوطات التي تستوفي المعايير الصارمة لمحاسبة التحوط يتم المحاسبة عنها على النحو التالي:

#### تحوطات التدفق النقدي

يتم تحقيق الجزء الفعال من الأرباح أو الخسائر على أداة التحوط مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى في احتياطي تحوط التدفقات النقدية، بينما يتم تحقيق أي جزء غير فعال على الفور في بيان الدخل الموحد.

تستخدم المجموعة عقود العملات الآجلة كتحوطات مقابل تعرضها لمخاطر العملات الأجنبية في المعاملات المتوقعة والالتزامات المؤكدة، وكذلك عقود السلع الآجلة لتعرضها لتقلبات أسعار السلع. يتم تسجيل الجزء غير الفعال المتعلق بعقود العملات الأجنبية والجزء غير الفعال المتعلق بعقود السلع في بيان الدخل الموحد.

يتم تحويل المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى إلى بيان الدخل الموحد عندما تؤثر معاملة التحوط على بيان الدخل الموحد، مثلاً عندما يتم الاعتراف بالإيرادات المالية أو المصروفات المالية للبند المتحوط له أو عند حدوث بيع متوقع. عندما يكون البند المتحوط له هو تكلفة أصل غير مالي أو التزام غير مالي، فإن المبالغ المعترف بها كإيرادات شاملة أخرى يتم تحويلها إلى القيمة الدفترية الأولية للأصل أو الالتزام غير المالي.

إذا لم يعد من المتوقع حدوث المعاملة المتوقعة أو الالتزام المؤكد، يتم تحويل الربح أو الخسارة المتراكمة المعترف بها سابقاً في حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد. في حالة انتهاء صلاحية أداة التحوط أو بيعها أو إنهاؤها أو ممارستها دون استبدالها أو تجديدها، أو إذا تم إلغاؤها تصنيفها كتحوط، فإن أي ربح أو خسارة متراكمة معترف بها سابقاً في الإيرادات الشاملة الأخرى تظل في الإيرادات الشاملة الأخرى حتى تؤثر المعاملة المتوقعة أو يؤثر الالتزام المؤكد على بيان الدخل الموحد.

إذا لم يعد معدل التحوط لأغراض إدارة المخاطر هي الأمثل لكن هدف إدارة المخاطر ظل دون تغيير واستمر التحوط في التأهل لمحاسبة التحوط، فسيتم إعادة موازنة علاقة التحوط عن طريق تعديل إما حجم أداة التحوط أو حجم التحوط بحيث تتوافق نسبة التحوط مع النسبة المستخدمة لأغراض إدارة المخاطر. يتم احتساب أي قدر من عدم فعالية للتحوط وإدراجه في الربح أو الخسارة في وقت إعادة موازنة علاقة التحوط.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد ومُلخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة – تتمة

#### الأدوات المالية – تتمة

#### تحوطات التدفق النقدي – تتمة

##### تكلفة التحوط

عند تحديد العنصر الفوري للأدوات المالية المشتقة، يجب احتساب العنصر الآجل على أنه تكلفة التحوط. على هذا النحو، يتم تحقيق التغير في القيمة العادلة للعنصر الآجل في الإيرادات الشاملة الأخرى ويتم تجميعه في بند منفصل من حقوق الملكية. في حالة بند التحوط المتعلق بالمعاملة، يتم تأجيل التغير في القيمة العادلة للعنصر الآجل في الإيرادات الشاملة الأخرى وإدراجه، كتكاليف المعاملة، في قياس البند المتحوط له (أو يتم إعادة تصنيفه إلى الربح أو الخسارة عند إتمام بيع متحوط له). في حالة بند التحوط المتعلق بالفترة الزمنية، يتم إطفاء العنصر الآجل الموجود عند البداية من البند المنفصل في حقوق الملكية إلى الربح أو الخسارة على أساس نسبي.

كنتيجة للمحاسبة أعلاه، سوف تؤثر التقلبات في القيمة العادلة للعنصر الآجل بمرور الوقت على الإيرادات الشاملة الأخرى، وسيتم تحقيق المبلغ المتراكم في الإيرادات الشاملة الأخرى في الربح أو الخسارة عندما يؤثر البند المتحوط له على الربح أو الخسارة (في حالة عنصر متحوط متعلق بالمعاملة)، أو يتم إطفائه إلى الربح أو الخسارة (في حالة عنصر التحوط المتعلق بالفترة الزمنية).

يتم تصنيف الأدوات المشتقة التي لم يتم تصنيفها كأدوات تحوط فعالة على أنها متداولة أو غير متداولة أو منفصلة إلى أجزاء متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الوقائع والظروف:

- عندما تتوقع المجموعة الاحتفاظ بأداة مشتقة كتحوط اقتصادي لفترة تزيد عن ١٢ شهرًا بعد تاريخ التقرير، يتم تصنيف المشتقات على أنها غير متداولة بما يتفق مع تصنيف البند الأساسي.
- يتم تصنيف المشتقات المضمنة التي لا ترتبط ارتباطًا وثيقًا بالعقد الأصلي بما يتفق مع التدفقات النقدية للعقد المضيف.

يتم تصنيف الأدوات المشتقة المصنفة كأدوات تغطية فعالة بشكل ملائم مع تصنيف بند التحوط الأساسي. يتم فصل الأداة المشتقة إلى جزء متداول وجزء غير متداول فقط إذا كان من الممكن إجراء تخصيص لها بصورة موثوقة.



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تتمة

#### المخزون

تقيم البضاعة بالتكلفة أو صافي القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. التكاليف هي المصروفات المتكبدة على كل منتج حتى وصوله إلى مكانه وشكله الحالي وتحدد كالتالي:

- البضاعة للبيع والأطعمة والمشروبات تقيم بمتوسط التكلفة المرجعية.

- قطع الغيار ومواد خدمة الطعام والإمدادات الأخرى تقيم على أساس الوارد أولاً يصرف أولاً.

يتم تقدير المخصص للبضاعة المتقادمة على أساس منتظم ويخصم من القيمة الدفترية الإجمالية للبضاعة. يحتسب صافي القيمة الممكن تحقيقها على أساس السعر التقديري للبيع خلال سير الأعمال العادية مطروحاً منها أية تكاليف متوقع صرفها حتى إتمام الصنع والبيع.

#### القروض التي تحمل فوائد

تقيد القروض التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة، ناقص التكاليف المتعلقة مباشرة بالمعاملة. بعد التحقق المبدئي، يتم قياس القروض لأجل بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وتحقق أية فروقات بين التكلفة ومبالغ التسوية النهائية في بيان الدخل الموحد على مدى فترة القروض. الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة تظهر كمطلوبات متداولة.

#### مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص لمكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لسياسة المجموعة بناء على راتب الموظف وعدد سنوات خدمته. تدرج التكاليف المتوقعة للمكافأة على مدى فترة الخدمة. يتم دفع المكافآت المستحقة للموظفين عند إكمال مدة خدمتهم لدى المجموعة، وعليه لا تتوقع الشركة أن تسدد التزامات مكافأة نهاية الخدمة في المدى القريب.

بالنسبة للموظفين مواطني دول مجلس التعاون، تدفع المجموعة مساهمات إلى صندوق حكومي للتقاعد. تحتسب المساهمات كنسبة مئوية من رواتب الموظفين، وتقتصر التزامات المجموعة على هذه المساهمة وتدفع كمصاريف عند استحقاقها.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### المخصصات

تسجل مخصصات عندما يكون لدى المجموعة التزام حالي (قانوني أو حكومي) نتيجة لحدث سابق وأنه يحتمل أن تتدفق من المجموعة موارد تتضمن منافع اقتصادية مطلوبة لسداد الالتزام وأنه يمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. عندما تتوقع المجموعة أن تسترد كامل مخصص أو جزء منه، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، يتم إدراج الاسترداد كموجودات منفصلة ولكن فقط عندما يكون الاسترداد مؤكداً فعلاً. تظهر مصروفات أي مخصص في بيان الدخل الموحد بعد خصم أي استرداد.

#### برنامج المسافر الدائم

تقوم المجموعة بتشغيل برنامج للمسافر الدائم يسمى "نادي الامتياز" ويسمح البرنامج بأن يكسب الركاب أميالاً من خلال سفرهم على الخطوط الجوية القطرية وبعض شركات الطيران المشاركة في البرنامج. ويستطيع الأعضاء أيضاً أن يكسبوا أميالاً عن طريق الاشتراك في برنامج لغير شركات الطيران. تستخدم أميال القطرية "كيو مايلز" للحصول على مكافآت مختلفة يوفرها برنامج نادي الامتياز.

الجزء من الإيرادات المتعلقة بالأميال التي يكتسبها العضو يتم تحديده ويحتسب بصورة منفصلة كمطلوبات (مطلوبات ركاب منتظمين غير المستردة) بناءً على سعر البيع المنفصل النسبي لكل ميل. تستخدم تقنيات للتقدير لتحديد سعر البيع المنفصل النسبي للأميال بناءً على اتجاهات تاريخية مختلفة مثل المتوسط المرجح لقيمة التذكرة، عامل المقاعد، وخطوط السفر التي يستخدمها الأعضاء لكسب تذاكر المكافأة، والمحلات الأخرى المستخدمة من قبل الأعضاء لاسترداد الأميال وانتهاء صلاحية الأميال. تتم مراجعة سعر البيع المنفصل النسبي للأميال على أساس دوري.

تحقق المطلوبات (مطلوبات الركاب المنتظمين غير المستردة) كإيرادات في بيان الدخل الموحد عندما تنفذ المجموعة التزامها بمنح بضائع وخدمات إلى العضو مقابل الأميال المكتسبة.

الأميال المستحقة من خلال استخدام خدمات شركاء البرنامج يتم دفع مقابلها من قبل الشركاء المشاركين وتسجل الإيرادات الناتجة كإيرادات تشغيل أخرى.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٢ أسس الإعداد وملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

### ٥/٢ ملخص السياسات المحاسبية الهامة - تنمة

#### العملات الأجنبية

##### المعاملات والأرصدة

تقيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية مبدئياً بالعملية التشغيلية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ المعاملة. الموجودات والمطلوبات النقدية المسجلة بالعملات الأجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف الفورية للعملية التشغيلية السائدة في تاريخ التقرير. الفروقات التي تنشأ عند سداد أو تحويل البنود النقدية يتم تحقيقها في بيان الدخل الموحد.

الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالتكلفة التاريخية بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة في التاريخ الذي تمت فيه المعاملة. الموجودات والمطلوبات غير النقدية التي يتم قياسها بالقيمة العادلة بعملات أجنبية يتم تحويلها بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ تحديد القيمة العادلة. يتم تحويل الفروقات إن وجدت إلى الإيرادات الشاملة الأخرى أو بيان الدخل الموحد مع تعديلات القيمة العادلة.

##### العمليات الأجنبية - التوحيد

يتم تحويل موجودات ومطلوبات العمليات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة المالية وتحويل بيانات الدخل لهذه العمليات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة عند تاريخ المعاملات. عند التوحيد، تدرج فروقات صرف العملات الأجنبية تحول مباشرة في الإيرادات الشاملة الأخرى. عند استبعاد العملية الأجنبية يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

#### الضرائب

يتم قياس موجودات ومطلوبات الضريبة الحالية بالمبلغ المتوقع استرداده من السلطات الضريبية أو الذي تم دفعه لها، بناءً على المعدلات الضريبية والقوانين المصدرة أو في حكم المصدرة في تاريخ التقرير. يحتسب مخصص للضريبة عندما ينشأ الالتزام الضريبي إلا عندما تعتقد الإدارة أن الإعفاء من هذا الالتزام سوف يمنح في النهاية من السلطات المعنية في تلك الدول.

تحتسب ضريبة دخل مؤجلة للأثر الضريبي الخاص بالفروقات المؤجلة بين القواعد الضريبية للموجودات والمطلوبات والمبالغ المدرجة لها في البيانات المالية الموحدة. تستخدم المجموعة طريقة المطلوبات لحساب ضريبة الدخل، والتي تتطلب أن تسجل ضرائب مؤجلة بالمعدل القانوني الذي يتوقع أن يكون ساري المفعول عندما تدفع الضرائب.

تخضع الشركات التابعة للضريبة بحسب أحكام قانون ضريبة الدخل المطبق في الدولة. تدرج الالتزامات الضريبية للمجموعة تحت بند "الدائنين والمصاريف مستحقة الدفع".

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣ الإيرادات

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
		الخدمات المجبولة:
٣٧,٠٦٩,٥٠٩	٧,٩٧١,٣٢٢	ركاب
٩,٩٢٧,٨٢٦	١٨,٤٩٠,٥٩٢	شحن
٤٦,٩٩٧,٣٣٥	٢٦,٤٦١,٩١٤	
		إيرادات أخرى:
٢,١٣٩,٣٠٧	١,٢١٤,١١٠	بيع سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
٨٤٧,٩٠٤	٩٤٩,٦٤٨	تأجير طائرات
٤٧١,٠٩١	٢٩٧,٥٧١	خدمات المناولة الأرضية
٣٤٨,٤٦٩	١٧٦,٣٩٩	عمليات الفندق
٤٧,٩٥٧	١٥٤,٦٨٣	الحجز ووكالات السفر
٤١,٤٧٣	٢٠,٧١٥	الإعلانات والترويج
٦٣,٩٠٧	١٢,٣٩٩	رسوم خدمة الطعام جواً والخدمات ذات الصلة
٣,٩٦٠,١٠٨	٢,٨٢٥,٥٢٥	
٥٠,٩٥٧,٤٤٣	٢٩,٢٨٧,٤٣٩	

### ٤ إيرادات التشغيل الأخرى

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٢٧,٧٦٦	٤١,٨٥٠	إيرادات رسوم
٥٧,٦٥٤	٢٣,٦٨٤	إيرادات من خدمات المها
٣٣,٥١٩	٢٠,٧٣٢	إيرادات امتياز
١٥,١٠٩	٧,٩٠٩	إيرادات خدمات
٣,٧٠٦	٥٣٢	عمولات
٢٦,٢٩٦	١٦,٨٣٩	إيرادات متنوعة
١٦٤,٠٥٠	١١١,٥٤٦	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٥ مصاريف التشغيل

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٨,٠١٩,٢٤٨	٥,٤٣٨,٠٠٧	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
١٧,٤٩١,٧٢٧	٥,٣٧٣,١٠٨	تكاليف وقود
٥,١٥٨,٦٢٧	٤,٩٩٤,٢٤٣	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٦,٥٦١,٤٠٥	٤,٦٩٩,٨٩١	مصاريف الهبوط والخدمات الأرضية وزيادة ساعات المرور وطواقم العمل
٤,١٧٥,٠٨٣	٤,٥٠٢,٧٦٣	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٤,٧٠٢,٥٨١	٣,٠٣٩,٦٠٠	تأمين وصيانة الطائرات
١,٠٢٨,٢١٢	٥٥٠,٤٧٦	تكلفة مبيعات سلع ومشروبات معفاة من الجمارك
١,٩٥٤,٢٤٠	٥٠٨,٨١٧	خدمات الركاب
٩٨٤,٩٥٠	٣٤٥,٩٨٠	عمولات الإيرادات
٥١٣,٣٤٩	٣٣٢,١٤٢	إعلانات وترويج
٩٤٧,٤٠٣	٣٢٩,٩١٨	حجوزات واتصالات وحساب إيرادات
٣٧٧,٤٨٣	١١٦,٩٨٢	تكلفة خدمة الطعام جواً والخدمات الأخرى ذات الصلة
١٨٤,١٢٨	٩١,٢٠٩	عمليات الفنادق
٩٧,٠٢٨	٩٣,٤٥١	ضريبة غير مباشرة
٥٥,٣٩٠	٣٢,٤٢٠	مصاريف متنوعة
<u>٥٢,٢٥٠,٨٥٤</u>	<u>٣٠,٤٤٩,٠٠٧</u>	

### ٦ إيرادات أخرى

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٣٨١,٤٧٣	٥٩٠,٨٧٣	التعويضات المقطوعة، والحوافز ومطالبات التعويض المقدمة من الموردين
٢٤٨,٩٣٥	٢٠٢,٢٧٩	إيرادات تأجير
١٣٨,٦١٢	١٦١,٤٧٥	إيرادات فوائد
١٣٢,٥١٢	٧٨,٢٧٤	رسوم صيانة وتطوير
١,٢٤١,٢٤٦	١٣,٨٨٩	إيرادات توزيعات أرباح من استثمارات أوراق مالية
٢١,٩٧٢	١٢,٠٩٢	أتعاب إدارة
٣٦,٥٢٩	—	إيرادات البنية التحتية
١٤٧,٨٣٦	١٠٦,٥١٠	إيرادات متنوعة
<u>٢,٣٤٩,١١٥</u>	<u>١,١٦٥,٣٩٢</u>	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٧ مصاريف عمومية وإدارية

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢,٠٩٩,٢٢٧	١,٨٤٣,٨٩٣	رواتب وبدلات ومكافآت أخرى
٤٢٢,٥٤٦	٤٤٥,٣٨٧	استهلاك العقارات والآلات والمعدات (إيضاح ١٠)
٤٢,٥٨٣	٣١١,١٨١	مخصص المخزون المتقادم وبطيء الحركة (إيضاح ١٥)
٢٦٠,٩٨٥	٢٧٥,٤٥٧	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ١١)
٢٥٤,١٣٢	٢٧٠,٦٤٣	مصاريف إصلاحات وصيانة وتأمين
١٨١,٠٤٢	١٥٧,١٨٩	أتعاب قانونية واستشارات
٤٢٦,٩٢٥	١٤٣,٦٠٤	رسوم بنكية وعمولات
١٤٨,٣١٣	١٢٨,٣٦٩	صافي خسارة انخفاض قيمة موجودات مالية (إيضاح ٣٣)
١٠٣,٢٦٤	٧٤,٣٧٩	إيجارات - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات
٧٦,٥٤٩	٧٣,١٦٦	مصاريف اتصالات
٢٧,٨٨١	٢٥,٧٩٥	أتعاب إدارة
٣٥,١٧٦	٢٣,٨٧٤	مصاريف قرطاسية ومطبوعات
٧٠,١٨٠	٢٣,٠٨٠	مصاريف شحن وتخليص جمركي
٢٣,٠٧٢	١٣,٠٢٧	مصاريف خدمات مكتبية
١٠,١٩٠	٦,٦٩٨	مصاريف سفر
٣١٠,٢٥٦	-	صافي خسارة من مشتقات الأدوات المالية
١٧٤,٤٨٠	١٠٦,٦٥٤	مصاريف متنوعة
<u>٤,٦٦٦,٨٠١</u>	<u>٣,٩٢٢,٣٩٦</u>	

### ٨ تكاليف التمويل

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٣٣١,٨٤٢	١,٢٠٣,١٣٤	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ١١)
٢٩٦,٠٢٠	٣٣١,٨١٠	فوائد على مخصص الصيانة (إيضاح ٢٧)
٢١١,٠٤١	٥٥٧,٩٢٨	فوائد على قروض تحمل فوائد
<u>١,٨٣٨,٩٠٣</u>	<u>٢,٠٩٢,٨٧٢</u>	

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٩ ضريبة الدخل

يمثل مصروف ضريبة الدخل مجموع ضريبة الدخل الحالية المحتسبة. موجودات ومطلوبات ضريبة الدخل للسنة الحالية والسنوات السابقة بالقيمة التي يتوقع أن تسترد من أو تدفع إلى هيئة الضرائب.

تخضع المجموعة لقانون الضرائب الساري في دولة قطر. إن معدل الضريبة المطبق على الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والفروع الدولية التي أنشأت لأغراض القيام بأنشطة النقل الجوي يختلف من هيئة ضريبية إلى أخرى. لغرض تحديد النتائج الضريبية للسنة، تم تعديل الربح المحاسبي الخاص بالمؤسسات للأغراض الضريبية وفقاً للقانون الضريبي المحلي. تشمل التعديلات للأغراض الضريبية على بنود تتعلق بكل من حسابات الدخل والمصروفات، التي تستند إلى الفهم الحالي للقوانين واللوائح والممارسات في كل نطاق ضريبي تقع فيه الشركات التابعة. وحيث أن المجموعة تخضع لهيئات ضريبية ولوائح مختلفة، فليس من العملي أن تقدم تسوية تفصيلية بين الأرباح المحاسبية والضريبة مع تفاصيل المعدلات الضريبية السارية المفعول.

إن الشركات التابعة والمشاريع المشتركة والشركة الزميلة للمجموعة التي تقدم ملفات ضريبة الدخل للشركات وتقوم بحساب مطلوبات ضريبة الدخل محلياً هي كالتالي:

إسم الشركة	دولة الإقامة الضريبية	التشريع الضريبي
أماديوس قطر ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة أيه كيو أيه القابضة ذ.م.م.	إيطاليا	قانون فرض الضريبة على دخل الشركات والضريبة الإقليمية على الأنشطة الانتاجية
ضيافتنا للفنادق	دولة قطر المملكة المتحدة هولندا، وأستراليا	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨، وقانون ضريبة الشركات بالمملكة المتحدة لسنة ٢٠١٠، وقانون الضرائب الهولندي قانون التقييم الضريبي ١٩٣٦ وقانون تقييم ضريبة الدخل ١٩٩٧
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة خدمات الإعلان الداخلي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
شركة لينك لخدمات المرافق ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
أوريكس القابضة	الولايات المتحدة الأمريكية	قانون الربح المحلي
مدرسة أوريكس الدولية ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطعام للطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطائرات ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لخدمات الطائرات الهند المحدودة	الهند	قانون الضريبة على الدخل ١٩٦١
الشركة القطرية للتوزيع ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية للمناطق الحرة ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
القطرية للمناطق الحرة - قسم الأغذية والمشروبات	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الخطوط الجوية القطرية أس.أس.بي ذ.م.م.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
الشركة القطرية لتأجير الطائرات ش.م.ق.	دولة قطر	قانون ضريبة الدخل القطري - القانون رقم ٢٤ لسنة ٢٠١٨
استريدر إس آيه	سويسرا	القانون الفيدرالي الصادر بتاريخ ١٤ ديسمبر ١٩٩٠

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٠ عقارات وآلات ومعدات

التكلفة:	الطائرات	احتياطية للطائرات	قطع غيار طائرات	الأراضي والمباني	معدات أرضية ومكتبية	آلات ومعدات خدمة الطعام	معدات المناولة الأرضية	مشروعات رأسمالية	الإجمالي
ريال قطري	ألف	ريال قطري	ألف	ريال قطري	ألف	ريال قطري	ألف	ريال قطري	ألف
في ١ أبريل ٢٠٢٠	٥٣,٠٩٧,٥٧٥	٥,١٧٧,٨١٨	٥,٧٢٨,٥٤٦	٣,٨١٠,٦٢٥	٣,٥٥٣,٣٧٤	٢٩,١٩١	٦٣١,٢٢٤	٢٠,٥٤٢,٩١١	٩٢,٥٧١,٢٦٤
إضافات	—	—	—	٤,٥٠٩	٤٣,٢٠٨	٤,٩٠٢	٢٥,٧٠٤	٤,٠٦٣,١٦٩	٤,١٤١,٤٩٢
إعادة تصنيف	٧,٢٧٧,٠٣٠	٥٩٣,٩١٠	٧٣٤,٨١٥	٥٥,٣٣٧	١٨٥,٧٩١	٢٤٠	١,٦٣٠	(٨,٨٤٨,٧٥٣)	—
استبعادات تتضمن شطب	(٢,٦٢٨,٩٥٦)	(٢١٣,٠٠٠)	(٦٥,٣٣٩)	(٣٧,٥٧٠)	(١٩٢,٠٥٧)	(٨٦)	(٥,٩٩٣)	(٣٤٥,٨٤٣)	(٣,٤٨٨,٨٤٤)
تعديل تحويل عملات أجنبية	—	—	—	٨٦,٥٦٢	٣٩,٦٦٠	—	—	(١٢٥)	١٢٦,٠٩٧
في ٣١ مارس ٢٠٢١	٥٧,٧٤٥,٦٤٩	٥,٥٥٨,٧٢٨	٦,٣٩٨,٠٢٢	٣,٩١٩,٤٦٣	٣,٦٢٩,٩٧٦	٣٤,٢٤٧	٦٥٢,٥٦٥	١٥,٤١١,٣٥٩	٩٣,٣٥٠,٠٠٩
الاستهلاك وانخفاض القيمة:									
في ١ أبريل ٢٠٢٠	١٤,٦٣٦,٠٩٦	٢,٢٣٩,٦٠٢	٢,١٧٣,٠٢٧	٥٩٢,٧٢٩	٢,٣٣١,٠٢٦	٨,٣٩٢	٤٩٩,٢٥٧	٨٩,٥٥٥	٢٢,٥٦٩,٦٨٤
مخصص مكون خلال السنة	٣,٥٩٢,٢٢٩	٣١٢,٧٩٥	٥٤٤,٢٣٩	١٢٥,٢٨٩	٣٣٤,٣٠٤	٤,٩٤٤	٣٤,٣٥٠	—	٤,٩٤٨,١٥٠
خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)	٥,٧٤١,٨٢٣	٤٦٤,٧١٢	٤٩٩,٠٦٨	—	٤٩,١٨١	—	—	٣٢٨,٣٦٣	٧,٠٨٣,١٤٧
استبعادات تتضمن شطب	(١,٢٠٦,٣٨٧)	(١١٠,٤٣٤)	(٥٢,٩٠٦)	(٢٧,٨٢٧)	(١٨١,٤٤٨)	(٨٣)	(٥,٧٣١)	(٦,٧٦٢)	(١,٥٩١,٥٧٨)
تعديل تحويل عملات أجنبية	—	—	—	٣٣,٨٤١	١٣,٦٢٣	—	—	—	٤٧,٤٦٤
في ٣١ مارس ٢٠٢١	٢٢,٧٦٣,٧٦١	٢,٩٠٦,٦٧٥	٣,١٦٣,٤٢٨	٧٢٤,٠٣٢	٢,٥٤٦,٦٨٦	١٣,٢٥٣	٥٢٧,٨٧٦	٤١١,١٥٦	٣٣,٠٥٦,٨٦٧
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ مارس ٢٠٢١	٣٤,٩٨١,٨٨٨	٢,٦٥٢,٠٥٣	٣,٢٣٤,٥٩٤	٣,١٩٥,٤٣١	١,٠٨٣,٢٩٠	٢٠,٩٩٤	١٢٤,٦٨٩	١٥,٠٠٠,٢٠٣	٦٠,٢٩٣,١٤٢



## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٠ عقارات وآلات ومعدات - تتمة

التكلفة:	الطائرات	محركات	قطع غيار	الأراضي	أثاث وسيارات	آلات ومعدات	معدات	مشاريع	الإجمالي
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
٤٩,٦٧٢,٦١١	٥,٠٨٥,٦٩٤	٥,٢١٠,١٠٦	٣,٤١٧,٣٨٩	٣,٢٨٤,٠٧٧	١١,٦٠١	٥٣٩,٣٤٥	١٤,٧٧٢,٩٤٩	٨١,٩٩٣,٧٧٢	
٩,٤٤٩	-	-	٢,٠٩٢	٥٧,٣٦٣	١٥,٦٠٩	٩٦,٠٦٣	١٦,٦٣٠,٨١١	١٦,٨١١,٣٨٧	
٧,٨٦٩,٩٦٩	٤٦٣,٠٠٠	٧٩١,٩١٤	٣٩١,٠٩١	٣٤٩,٠٧٠	١,٩٨١	-	(٩,٨٦٧,٠٢٥)	-	
(٤,٤٥٤,٤٥٤)	(٣٧٠,٨٧٦)	(٢٧٣,٤٧٤)	-	(١٣٢,٤٥٠)	-	(٤,١٨٤)	(٩٩٣,٧٠٧)	(٦,٢٢٩,١٤٥)	
-	-	-	٥٣	(٤,٦٨٦)	-	-	(١١٧)	(٤,٧٥٠)	
٥٣,٠٩٧,٥٧٥	٥,١٧٧,٨١٨	٥,٧٢٨,٥٤٦	٣,٨١٠,٦٢٥	٣,٥٥٣,٣٧٤	٢٩,١٩١	٦٣١,٢٢٤	٢٠,٥٤٢,٩١١	٩٢,٥٧١,٢٦٤	
١٣,٤٤٤,٨٤٨	٢,١٧٦,٥١٦	١,٩٤٢,٧٤٠	٤٦٢,٨٢٧	٢,١٣٠,٩٥٤	٤,٨٤٩	٤٧١,٣٤٣	٩١,١٦٢	٢٠,٧٢٥,٢٣٩	
٣,٣٠٥,٢٦٧	٤١٦,٥٧٠	٣٩٩,٧٧١	١٢٤,٠٩٩	٣١٦,٢٨٦	٣,٥٤٣	٣٢,٠٩٣	-	٤,٥٩٧,٦٢٩	
(١,٢٨٩)	-	٢٨,٣٥٨	-	-	-	-	(١,٦٠٧)	٢٥,٤٦٢	
(٢,١١٢,٧٣٠)	(٣٥٣,٤٨٤)	(١٩٧,٨٤٢)	-	(١١٦,٩٩٤)	-	(٤,١٧٩)	-	(٢,٧٨٥,٢٢٩)	
-	-	-	٥,٨٠٣	٧٨٠	-	-	-	٦,٥٨٣	
١٤,٦٣٦,٠٩٦	٢,٢٣٩,٦٠٢	٢,١٧٣,٠٢٧	٥٩٢,٧٢٩	٢,٣٣١,٠٢٦	٨,٣٩٢	٤٩٩,٢٥٧	٨٩,٥٥٥	٢٢,٥٦٩,٦٨٤	
٣٨,٤٦١,٤٧٩	٢,٩٣٨,٢١٦	٣,٥٥٥,٥١٩	٣,٢١٧,٨٩٦	١,٢٢٢,٣٤٨	٢٠,٧٩٩	١٣١,٩٦٧	٢٠,٤٥٣,٣٥٦	٧٠,٠٠١,٥٨٠	

في ١ أبريل ٢٠١٩

إضافات

إعادة تصنيف

استبعادات تتضمن شطب

تعديل تحويل عملات أجنبية

في ٣١ مارس ٢٠٢٠

الاستهلاك وانخفاض القيمة:

في ١ أبريل ٢٠١٩

مخصص مكون خلال السنة

خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)

استبعادات تتضمن شطب

تعديل تحويل عملات أجنبية

في ٣١ مارس ٢٠٢٠

صافي القيمة الدفترية:

في ٣١ مارس ٢٠٢٠

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٠ عقارات وآلات ومعدات - تنمة

إيضاحات:

(أ) تم تخصيص رسوم الاستهلاك في بيان الدخل الموحد كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,١٧٥,٠٨٣	٤,٥٠٢,٧٦٣	مصاريف تشغيل (إيضاح ٥)
٤٢٢,٥٤٦	٤٤٥,٣٨٧	مصاريف عمومية وإدارية (إيضاح ٧)
٤,٥٩٧,٦٢٩	٤,٩٤٨,١٥٠	

(ب) بلغ صافي القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ٢٦,٦٥٠ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٢٢,٩٨٨ مليون ريال قطري).

(ج) تم إنشاء مباني بصافي قيمة دفترية ٧٥٧ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٧٦٨ مليون ريال قطري) على قطع أراضي مستلمة من حكومة دولة قطر تم احتسابها بالقيمة الاسمية.

(د) خلال العام تم رسملة تكاليف الاقتراض البالغة ٤٤٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٥٧٨ مليون ريال قطري) بمعدل رسملة ٣٪ (٢٠٢٠: ٣.٤٦٪) على كافة المقترضات وذلك حتى تاريخ اكتمال كافة الأنشطة اللازمة لوصول الأصل المؤهل للاستخدام المقصود منه.

(هـ) في ٣١ مارس ٢٠٢١، اشتمل أسطول الطائرات على ٢٥٣ طائرة (٢٠٢٠: ٢٦٥ طائرة) يتضمن الأسطول عدد ٢٠٨ طائرة ركاب (٢٠٢٠: ٢١٢ طائرة) و ٢٦ طائرة شحن (٢٠٢٠: ٢٨ طائرة) و ١٩ طائرة لكبار المسافرين (٢٠٢٠: ٢٥ طائرة). ومن أصل مجموع الطائرات بالأسطول، تخضع ١٤٦ طائرات (٢٠٢٠: ١٥٩ طائرة) لعقود تأجير.

### ١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار

فيما يلي القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركة خلال السنة:

مباني سكنية				
طائرات	وتجارية	سيارات	الإجمالي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٣,٥٥٠,٢٥٢	٧٩٢,٢٨٢	٥٥٤	٣٤,٣٤٣,٠٨٨	في ١ أبريل ٢٠٢٠
٢٦,٧٩٤	٣٣,٧٨٥	٦١٣	٦١,١٩٢	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(١٢٢,٦١٩)	(١٣,٩٥٠)	-	(١٣٦,٥٦٩)	استبعاد خلال السنة
(٤,٩٩٣,٢٤٢)	(٢٧٥,٥٢٤)	(٩٣٤)	(٥,٢٦٩,٧٠٠)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
(١,٣٢٣,٠٨٥)	-	-	(١,٣٢٣,٠٨٥)	خسارة انخفاض القيمة (إيضاح ٣٥)
-	(١٤٣)	-	(١٤٣)	تأثير صرف العملات الأجنبية
٢٧,١٣٨,١٠٠	٥٣٦,٤٥٠	٢٣٣	٢٧,٦٧٤,٧٨٣	في ٣١ مارس ٢٠٢١

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار – تنمة

مباني سكنية				
طائرات	وتجارية	سيارات	الإجمالي	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٤,٦٤٩,٢١٨	٨٧٩,٣٢٩	١,٠٢٦	٣٥,٥٢٩,٥٧٣	في ١ أبريل ٢٠١٩
٤,٠٥٨,٥٨٦	١٧٤,٧٤١	٥٠	٤,٢٣٣,٣٧٧	إضافات خلال السنة تتضمن إعادة قياس
(٥,١٥٧,٥٥٢)	(٢٦١,٥٣٨)	(٥٢٢)	(٥,٤١٩,٦١٢)	إطفاء موجودات حق الاستخدام
-	(٢٥٠)	-	(٢٥٠)	تأثير صرف العملات الأجنبية
٣٣,٥٥٠,٢٥٢	٧٩٢,٢٨٢	٥٥٤	٣٤,٣٤٣,٠٨٨	في ٣١ مارس ٢٠٢٠

فيما يلي القيم الدفترية لمطلوبات الإيجار المعترف بها والحركة خلال السنة:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣٤,٨٧٠,٤٨٩	٣٤,٤٦٩,٨٣٩	في ١ أبريل
٤,٣٢٥,٨٩١	٣٤,٣٧٠	إضافات خلال السنة
-	(٧١,٤٨٣)	استبعاد خلال السنة
١,٣٣١,٨٤٢	١,٢٠٣,١٣٤	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
(٦,٠٥١,٨٧٩)	(٥,٩٣٨,١١١)	مدفوعات تم إجراؤها خلال السنة
-	(١٠,٦٧٢)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩
(٦,٥٠٤)	٨,٥٥٠	تأثير صرف العملات الأجنبية
٣٤,٤٦٩,٨٣٩	٢٩,٦٩٥,٦٢٧	في ٣١ مارس

تظهر في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٨٦٩,٠٨١	٤,٧٧٩,٩٤٨	جزء متداول
٢٩,٦٠٠,٧٥٨	٢٤,٩١٥,٦٧٩	جزء غير متداول
٣٤,٤٦٩,٨٣٩	٢٩,٦٩٥,٦٢٧	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١١ موجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار - تنمة

فيما يلي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٥,١٥٨,٦٢٧	٤,٩٩٤,٢٤٣	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٥)
٢٦٠,٩٨٥	٢٧٥,٤٥٧	إطفاء موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٧)
-	١,٣٢٣,٠٨٥	انخفاض قيمة موجودات حق الاستخدام (إيضاح ٣٥)
١,٣٣١,٨٤٢	١,٢٠٣,١٣٤	فوائد على مطلوبات الإيجار (إيضاح ٨)
١٠٣,٢٦٤	٧٤,٣٧٩	إيجارات قصيرة الأجل - مكاتب وسيارات وسكن ومعدات (إيضاح ٧)
-	(١٠,٦٧٢)	إعفاءات إيجار ذات صلة بجائحة كوفيد-١٩ (مضمنة في إيضاح ٦)
٦,٨٥٤,٧١٨	٧,٨٥٩,٦٢٦	إجمالي المبالغ المدرجة في بيان الدخل الموحد

خلال السنة، سجلت المجموعة إجمالي تدفقات نقدية خارجة لعقود الإيجار بمبلغ ٥,٩٣٨.١١ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٦,٠٥١.٨٨ مليون ريال قطري) وإضافات غير نقدية على موجودات حق الاستخدام بمبلغ ٦١.١٩ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٤,٢٣٣.٣٨ مليون ريال قطري) ومطلوبات الإيجار بمبلغ ٣٤.٣٧ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٤,٣٢٥.٨٩ مليون ريال قطري).

### ١٢ موجودات غير ملموسة

تتضمن الموجودات غير الملموسة الشهرة المتعلقة بالاستحواذ على شركات تابعة والمنافذ التي تمتلكها المجموعة في مطار هيثرو - لندن والتي تمنح المجموعة الحق في تشغيل الطائرات من خلال المطار. إن لتلك المنافذ أعمار إنتاجية غير محددة حيث تمتلك المجموعة هذه المنافذ بصورة دائمة ولا توجد حدود مستقبلية للفترة التي من المتوقع أن تقوم تلك الموجودات الملموسة بمنح التدفقات النقدية للمجموعة. تم مراجعة هذه المنافذ بغرض تحديد الانخفاض في القيمة ولم تحدد المجموعة أية انخفاض في القيمة كما في تاريخ التقرير (٢٠٢٠: لا شيء).

الإجمالي	الشهرة	حقوق الهبوط	
ألف	ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	
٣٨٥,٨٢٢	١١٧,٩٧٢	٢٦٧,٨٥٠	في ١ أبريل ٢٠٢٠
١,٨٥٦	١,٨٥٦	-	احتياطي تحويل عملات أجنبية
٣٨٧,٦٧٨	١١٩,٨٢٨	٢٦٧,٨٥٠	في ٣١ مارس ٢٠٢١

لحقوق الهبوط للمجموعة عمر إنتاجي غير محدد وتم تقييم انخفاض القيمة لهذه الموجودات غير الملموسة من خلال مقارنة القيمة الدفترية لهذه الموجودات مع قيمها القابلة للاسترداد والتي تم تحديدها على أساس حسابات القيمة في حال الاستخدام. لغرض احتساب القيمة في حال الاستخدام، تعتبر عمليات شركة الطيران للمجموعة كوحدة لتوليد النقد (CGU). تتعلق الشهرة بالاستحواذ على الفنادق. كل فندق ترتبط به شهرة يعتبر كوحدة منتجة للنقد. بالنسبة للسنة الحالية، قامت المجموعة باختبار انخفاض القيمة للشهرة من خلال احتساب القيمة في حال الاستخدام لوحدة توليد النقد التي ترتبط بها ومقارنة هذا المبلغ بالقيمة الدفترية لوحدة إنتاج النقد، ولم تحدد المجموعة أي انخفاض في القيمة كما في تاريخ التقرير.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة

للمجموعة حصة في المشروعات المشتركة التالية:

الاسم	النوع	الأنشطة	نسبة المساهمة الفعلية	
			٣١ مارس ٢٠٢٠	٣١ مارس ٢٠٢١
شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في تقديم خدمات المرافق لمطار حمد الدولي	%٥١	%٥١
لينك فاسليتتي سيرفسز ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في إدارة المرافق بالموقع في دولة قطر ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا	%٣٣.٥	%٣٣.٥
الخطوط الجوية القطرية إس إس بي ذ.م.م	مشروع مشترك	تعمل أساساً في إدارة المطاعم وتجارة المشروبات في دولة قطر	%٥١	%٥١
أيه كيو آيه القابضة ش.ش.و.	شركة زميلة	تعمل بصورة رئيسية في تأجير الطائرات وخدمات الطيران المجدولة	%٤٩	%٤٩

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٣٥,٨٣٧	١٦٧,٧٢٦	استثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)
١٣٥,٨٣٧	١٦٧,٧٢٦	

تتكون حصة المجموعة في نتائج الاستثمار في المشاريع المشتركة وشركة زميلة في بيان الدخل الموحد مما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
(٥٧٥,٠٩٦)	-	حصة المجموعة من الخسارة من استثمار في شركة زميلة (إيضاح ٢/١٣)
(٨٧٣,٩٦٠)	(٦٥,١٧١)	حصة المجموعة من الخسارة للفترة / السنة
(١,٤٤٩,٠٥٦)	(٦٥,١٧١)	مخصص تسويات التصفية
٦١,٩٩٨	٣١,٨١٨	حصة المجموعة من الربح من الاستثمار في مشاريع مشتركة (إيضاح ١/١٣)
(١,٣٨٧,٠٥٨)	(٣٣,٣٥٣)	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة

الجدول التالي يلخص بيان المركز المالي للمشروعات المشتركة:

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	
٤٥٧,٤٠٣	٧٣,٤٣٨	١٢٨,٧٥٢	٢٥٥,٢١٣	في ٣١ مارس ٢٠٢١
٣٠,٠٨٤	١,٨٣٩	٢,٧٣٠	٢٥,٥١٥	موجودات متداولة
(٨٩,٨٦٣)	(٢,٩٠٧)	(٤,٠١٢)	(٨٢,٩٤٤)	موجودات غير متداولة
(٢٥,٩٤٢)	(١,٢١٩)	(٣,٨٩٢)	(٢٠,٨٣١)	مطلوبات متداولة
				مطلوبات غير متداولة
٣٧١,٦٨٢	٧١,١٥١	١٢٣,٥٧٨	١٧٦,٩٥٣	صافي الموجودات
١٦٧,٧٢٦	٣٦,٢٨٧	٤١,١٩٣	٩٠,٢٤٦	حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار
الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	
٤٢٦,٥٥٦	٧٧,٨٣٠	١٠٢,٥٦٧	٢٤٦,١٥٩	في ٣١ مارس ٢٠٢٠
٥١,٥٤٢	٧,٤٥٥	٢,١١٥	٤١,٩٧٢	موجودات متداولة
(١٣٣,١٧٥)	(١٢,١٩٠)	(٥,٧٣٠)	(١١٥,٢٥٥)	موجودات غير متداولة
(٤٥,٤٥٢)	(١,٦٥٦)	(٣,٣٣٢)	(٤٠,٤٦٤)	مطلوبات متداولة
				مطلوبات غير متداولة
٢٩٩,٤٧١	٧١,٤٣٩	٩٥,٦٢٠	١٣٢,٤١٢	صافي الموجودات
١٣٥,٨٣٧	٣٦,٤٣٤	٣١,٨٧٣	٦٧,٥٣٠	حصة المجموعة والقيمة الدفترية للاستثمار

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة – تنمة

#### ١/١٣ استثمار في مشاريع مشتركة – تنمة

إن ملخص بيانات الدخل للمشاريع المشتركة للسنة المنتهية في ٣١ مارس كالتالي:

الإجمالي ألف ريال قطري	الخطوط القطرية إس إس بي ألف ريال قطري	لينك فاسيليتي سيرفسز ذ.م.م. ألف ريال قطري	إدارة وصيانة المرافق ألف ريال قطري	
				٢٠٢١
٤٣٤,٢٤٢	٣٧,٩٨٤	١٠٢,١٥٦	٢٩٤,١٠٢	الإيرادات
٧٢,٠٧٢	(٢٨٧)	٢٧,٩٦٠	٤٤,٣٩٩	ربح / (خسارة) السنة
٣١,٨١٨	(١٤٦)	٩,٣٢٠	٢٢,٦٤٤	حصة المجموعة من الأرباح / (الخسائر)
				٢٠٢٠
٦٤١,٣٢٠	١٢١,٦٦٨	١٠٢,٩٣٣	٤١٦,٧١٩	الإيرادات
١٣٣,٠٩٢	٣٩,٤٣٢	٣٣,٢٧١	٦٠,٣٨٩	ربح السنة
٦١,٩٩٨	٢٠,١١٠	١١,٠٩٠	٣٠,٧٩٨	حصة المجموعة من الأرباح

لم يكن للمشاريع المشتركة أية مطلوبات محتملة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ و ٢٠٢٠، ما عدا ما تم الإفصاح عنه في إيضاح رقم ٢٩ (ب).

#### ٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ٢٨ سبتمبر ٢٠١٧، استحوذت المجموعة على ٤٩٪ من أسهم أيه كيو أيه القابضة (AQA) وهي الشركة الأم لشركة أير إيطاليا ش.م.و. (سابقاً: "ميرديانا فلاي")، شركة أيه كيو أيه هي شركة خاصة تقع في إيطاليا وغير مدرجة في أية أسواق مالية وتعمل في السوق المحلي والدولي وتقدم خدمات "تأجير" الطائرات وخدمات الطيران "المجدولة".

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٣ استثمار في مشاريع مشتركة وشركة زميلة - تنمة

#### ٢/١٣ استثمار في شركة زميلة

في ١١ فبراير ٢٠٢٠، نتيجة لاجتماع الجمعية العامة غير العادية للمساهمين لشركة Air Italy S.P.A، فقد وافق المساهمون على تصفية شركة Air Italy S.P.A. وكنتيجة لذلك، انخفضت قيمة استثمارات المجموعة في الشركة الزميلة. لم يكن لدى الشركة الزميلة أي التزامات طارئة أو التزامات رأسمالية كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ و ٢٠٢٠، باستثناء ما تم الإفصاح عنه في الإيضاح ٢٩ (ب).

### ١٤ استثمارات في أوراق مالية

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٨,٩٥١,٢٨١	١٧,٧٧٤,٧٢٨	استثمارات في أوراق مالية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أوراق مالية
٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢١,١٤٣,٤٨١	٢٤,٧٧٦,٦٠١	بالتكلفة
(١٢,١٩٢,٢٠٠)	(٧,٠٠١,٨٧٣)	احتياطي القيمة العادلة (إيضاح ٢١)
٨,٩٥١,٢٨١	١٧,٧٧٤,٧٢٨	

بلغ صافي القيمة الدفترية لاستثمارات الأدوات المالية المرهونة كضمان لبعض القروض التي تحمل فوائد ١٤,٥٩١ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٦,٣٩٨ مليون ريال قطري) (إيضاح ٢٣).

### ١٥ مخزون

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٩١٥,١٢١	٨٧٦,٦٠٨	قطع غيار
٣٢٨,٧٣٥	٣٥٦,٢٤٢	مواد تقديم الطعام
٣٠٢,٩١١	٢٠١,٥٢٥	بضاعة لإعادة البيع
١٣,٤٨٧	١٦,٣٠٣	بضاعة في الطريق
٦٧,٦٥٩	٩٤,٢٨٦	مواد أخرى
١,٦٢٧,٩١٣	١,٥٤٤,٩٦٤	
(٨٩,٦٣٣)	(٣٨٠,٦٤٣)	يخصم: مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة
١,٥٣٨,٢٨٠	١,١٦٤,٣٢١	



## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٥ مخزون - تنمة

كانت الحركة في مخصص البضاعة القديمة وبطيئة الحركة كالتالي:

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٩١,٨٩٤	٨٩,٦٣٣	في ١ أبريل
٤٢,٥٨٣	٣١١,١٨١	مخصص مكون خلال السنة (إيضاح ٧)
(٤٤,٣٣١)	-	رد مخصص خلال السنة
(٥١٣)	(٢٠,١٧١)	شطب خلال السنة
٨٩,٦٣٣	٣٨٠,٦٤٣	في ٣١ مارس

### ١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٢,٥٩٤,٣٣٠	٤,٠٠٣,٩٤١	ذمم تجارية مدينة
٨١٨,٨٢١	١,٩٠٢,٧٨٢	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح أ)
٧٨,٦٣٧	٨١,٧٠٦	ودائع
٣٣,٨٩١	١٦,٩٩٦	إيرادات مستحقة
٦,٨٦٠	٧,٤٠٦	قرض لشركة منتسبة (إيضاح ٣١)
٣٤٢,٥٧٩	٣٥٣,٧٦٩	ذمم مدينة أخرى
٣,٨٧٥,١١٨	٦,٣٦٦,٦٠٠	
(١٥٨,٥٣٦)	(٢٤٣,١٢٧)	يخصم: مخصص انخفاض قيمة الذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٣٣)
٣,٧١٦,٥٨٢	٦,١٢٣,٤٧٣	
٣٧٢,٥٤٥	٦٦٩,٩٢٢	مصاريف مدفوعة مقدماً
٦٤٧,١٦٨	١٥,٣٧٤	دفعات مقدمة للموردين
٤,٧٣٦,٢٩٥	٦,٨٠٨,٧٦٩	

فيما يلي الحركة في مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للذمم التجارية المدينة والمبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة:

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
١١٨,٤٨٥	١٥٨,٥٣٦	في ١ أبريل
٩٢,٢٦٤	١٠١,٢٥٣	المخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة (إيضاح ٣٣)
(٥٢,٢١٣)	(١٦,٦٦٢)	مبالغ مشطوبة
١٥٨,٥٣٦	٢٤٣,١٢٧	كما في ٣١ مارس

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ١٦ ذمم مدينة ومصاريف مدفوعة مقدماً - تنمة

إيضاحات:

(أ) تشمل المبالغ المستحقة من أطراف ذات علاقة الأرصدة التالية:

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٣٧,٨٩٤	٣٠٤,٢١٣	المساهم: حكومة دولة قطر
٥٠,٩٢٧	٢٨٨,٥٦١	المشروعات المشتركة والشركة الزميلة:
٣,٤٤٥	١,٥٥٦	أيه كيو أيه القابضة إس بي أيه
٩,٤٩٩	١,١٤٧	الخطوط القطرية إس إس بي ذ.م.م.
		شركة إدارة وصيانة المرافق ذ.م.م.
٦٤٤,٣٠٢	١,٢٤٦,٤٤١	شركات منتسبة وأطراف أخرى ذات علاقة:
٦٦,٦٧٦	٣٥,٩٣٠	مطار حمد الدولي (إيضاح ب)
٣٦٠	٤٢٧	الطيران الأميري
٥,٧١٨	٢٤,٥٠٧	المديرين وكبار المسؤولين في الإدارة
		شركات منتسبة أخرى
<u>٨١٨,٨٢١</u>	<u>١,٩٠٢,٧٨٢</u>	

(ب) المبالغ المستحقة من مطار حمد الدولي تتضمن قرض قصير الأجل بمبلغ ٨٥٠ مليون ريال قطري تم منحة من قبل

المجموعة خلال السنة. إن معدلات الفائدة على القروض هي بالمعدلات التجارية.

(ج) فيما يتعلق بالافصاحات حول المخاطر الائتمانية للخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة والمبالغ

المستحقة من أطراف ذات علاقة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى مراجعة الإيضاحين ٣٣ و ٣١ على

التوالي.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ١٧ النقد وما في حكمه

يشتمل النقد وما في حكمه المدرج في بيان التدفقات النقدية الموحد على الأرصدة التالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد:

٢٠٢٠ ألف ريال قطري	٢٠٢١ ألف ريال قطري	
٦,٢٦٥,٧٥٢	١٢,٦٠٩,٤٤٢	أرصدة لدى البنوك ونقد في الصندوق
١,٠٠١,٠١٣	١٢,٠٤٣,١١٠	ودائع قصيرة الأجل (صافي)
٧,٢٦٦,٧٦٥	٢٤,٦٥٢,٥٥٢	
(٨٨,٦٦٨)	(١٦٦,٧٣١)	يخصم: ودائع قصيرة الأجل ذات تواريخ استحقاق لأكثر من ٣ أشهر
٧,١٧٨,٠٩٧	٢٤,٤٨٥,٨٢١	
(٦٩٦,٩٣٠)	-	سحب على المكشوف من البنوك
٦,٤٨١,١٦٧	٢٤,٤٨٥,٨٢١	النقد وما في حكمه وفقاً لبيان التدفقات النقدية الموحد

إيضاحات:

(أ) النقد في البنوك يحقق فائدة بأسعار السوق بناءً على الأسعار للودائع البنكية اليومية. توضع الودائع قصيرة الأجل لفترات متفاوتة من يوم واحد إلى سنة واحدة اعتماداً على متطلبات المجموعة الفورية للنقد وتحقق فائدة بالأسعار الخاصة بالودائع قصيرة الأجل. توجد ودائع قصيرة الأجل وأرصدة بنكية بقيمة ٢.٤ مليار ريال قطري (٢٠٢٠: ٣٧٣ مليون ريال قطري) محتفظ بها لدى مؤسسات مملوكة لحكومة دولة قطر على أساس التعامل السوقي.

(ب) يشمل النقد والأرصدة لدى البنوك وودائع بقيمة ٦٤٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٣٧٤ مليون ريال قطري) في بعض الدول التي تعمل بها المجموعة. هذه المبالغ يحظر تحويلها خارج تلك البلاد لأسباب عدة. ولكن هذه المبالغ متاحة للصرف داخل حدود تلك البلاد.

(ج) فيما يتعلق بالافصاحات حول مخاطر الائتمان المتعلقة بالخسائر الائتمانية المتوقعة من الودائع قصيرة الأجل بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، يرجى الرجوع إلى إيضاح ٣٣.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ١٨ رأس المال

٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
	الأسهم المصرح بها
	٧,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠ سهما (٢٠٢٠: ٥,٢٤٨,١٠٧,٩٧٩ سهما) بقيمة ١٠
٥٢,٤٨١,٠٧٩	٧٣,٠٠٠,٠٠٠
	ريال قطري للسهم
	الأسهم المصدرة والمدفوعة بالكامل
	٧,٢٨٢,٨٣٥,٦٣٢ سهما (٢٠٢٠: ٤,٥٥٢,٨٢٧,٦٠٠ سهما) بقيمة ١٠
٤٥,٥٢٨,٢٧٦	٧٢,٨٢٨,٣٥٦
	ريال قطري للسهم

خلال السنة الحالية، أصدرت الشركة ١.١ مليار سهماً جديداً إلى المساهم بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم مقابل ضخ نقدي قدره ١١ مليار ريال قطري. تم أيضاً تحويل علاوة إصدار الأسهم بمبلغ ١٦.٣ مليار ريال قطري، والتي تم تسجيلها ضمن الاحتياطي القانوني في البيانات المالية الموحدة للسنوات السابقة، إلى رأس المال العادي للشركة عن طريق إصدار ١.٦٣ مليار سهم جديد بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري لكل سهم إلى المساهم (راجع الإيضاح ٢٠).

تمت الموافقة على إصدار الأسهم العادية الجديدة أعلاه للشركة من قبل المساهم خلال اجتماع الجمعية العمومية غير العادية للشركة المنعقد بتاريخ ٢٤ سبتمبر ٢٠٢٠.

## ١٩ الاحتياطي الرأسمالي

الاحتياطي الرأسمالي يتضمن القيمة العادلة للمساهمة غير النقدية، وهي ثلاث قطع أرض مستلمة من حكومة دولة قطر، وهي المساهم بالشركة. خلال العام ٢٠١٣، استبعدت المجموعة قطع الأرض الثلاثة.

## ٢٠ احتياطي القانوني

٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١,٠٣٠,٣٠١	١,١٠٩,٥٦٢
١٦,٣٠٠,٠٨٠	-
١٧,٣٣٠,٣٨١	١,١٠٩,٥٦٢

تحويل من أرباح  
علاوة إصدار أسهم (إيضاح ١٨)

وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ والنظام الأساسي للشركات ذات الصلة بالمجموعة، يجب تحويل ١٠٪ من ربح السنة في كل شركة إلى الاحتياطي القانوني حتى يعادل الاحتياطي ٥٠٪ من رأس المال المصدر لكل شركة. إن الاحتياطي القانوني غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي نص عليها قانون الشركات المذكور أعلاه.

كما هو مبين في الإيضاح ١٨، قامت الشركة بتحويل علاوة إصدار بقيمة ١٦.٣ مليار ريال قطري إلى رأس المال العادي عن طريق إصدار أسهم عادية جديدة بقيمة اسمية قدرها ١٠ ريال قطري لكل سهم إلى المساهم بالشركة.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢١ احتياطي القيمة العادلة

٢٠٢٠			٢٠٢١		
الإجمالي	موجود مالي بالقيمة العادلة	تحوطات	الإجمالي	موجود مالي بالقيمة	تحوطات
ألف	من خلال الإيرادات الشاملة	التدفقات النقدية	ألف	العادلة من خلال	التدفقات
ريال قطري	ألف	ريال قطري	ريال قطري	الإيرادات الشاملة	النقدية
				ألف	ألف
				ريال قطري	ريال قطري
(٢٧٤,١١٦)	(٢٧٤,١١٦)	—	(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(١٢,١٩٢,٢٠٠)	(٥١٤,٤٧٢)
(١١,٩١٧,٧٥٣)	(١١,٩١٧,٧٥٣)	—	٥,١٩٠,٣٢٧	٥,١٩٠,٣٢٧	—
(٣٣١)	(٣٣١)	—	—	—	—
(٥١٤,٤٧٢)	—	(٥١٤,٤٧٢)	١,٩٨٥,٤٢٩	—	١,٩٨٥,٤٢٩
(١٢,٤٣٢,٥٥٦)	(١١,٩١٨,٠٨٤)	(٥١٤,٤٧٢)	٧,١٧٥,٧٥٦	٥,١٩٠,٣٢٧	١,٩٨٥,٤٢٩
(١٢,٧٠٦,٦٧٢)	(١٢,١٩٢,٢٠٠)	(٥١٤,٤٧٢)	(٥,٥٣٠,٩١٦)	(٧,٠٠١,٨٧٣)	١,٤٧٠,٩٥٧

في ١ أبريل

صافي الربح / (الخسارة) من التقييم العادل

خسارة معاد ادراجها في بيان الدخل الموحد

صافي الربح / (الخسارة) من تحوطات التدفق النقدي

صافي الحركة المعروضة كجزء من الإيرادات الشاملة الأخرى

في ٣١ مارس

قررت المجموعة تحقيق التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات في أسهم حقوق الملكية في الإيرادات الشاملة الأخرى. يتم تجميع هذه التغيرات ضمن احتياطي الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى تحت حقوق الملكية. تقوم المجموعة بتحويل المبالغ من هذا الاحتياطي إلى رصيد الأرباح المدورة عند استبعاد أسهم حقوق الملكية ذات الصلة.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢٢ احتياطي أثاث وتركيبات ومعدات

وفقاً لشروط اتفاقية إدارة الفندق التي وقعت بها المجموعة، يتم حفظ نسبة محددة من إجمالي إيرادات من الفنادق كاحتياطي للأثاث والتركيبات والمعدات ليستخدم هذا الاحتياطي في استبدال وإضافة الأثاث والتركيبات والمعدات.

### ٢٣ قروض تحمل فوائد

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٧,٩٦٤,٦٣٤	١٢,٩١٦,٥٤٦	متداولة
١٧,٣٣٩,١٨٣	٤٢,٥٤٢,٠٦٣	غير متداولة
<u>٣٥,٣٠٣,٨١٧</u>	<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	

حصلت المجموعة على عدة قروض بغرض تمويل شراء طائرات والاستثمار في أوراق مالية وعقارات تجارية وللوفاء بمتطلبات رأس المال العامل. تحمل القروض فوائد بأسعار تجارية. إن هذه القروض مضمونة من خلال رهن الطائرات المشتراة بقيمة دفترية ٢٦,٣٠٠ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٢٢,٦١٥ مليون ريال قطري) ورهن استثمارات أسهم بقيمة ١٤,٥٩١ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٦,٣٩٨ مليون ريال قطري) ورهن عقارات تجارية بقيمة ٣٥٠ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٣٧٣ مليون ريال قطري).

تعرض استحقاقات القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١٧,٩٦٤,٦١٨	١٢,٩١٦,٥٤٦	خلال سنة واحدة
٩,٨٩٥,٦١٠	٢٨,٥٩٠,٤٣٦	أكثر من سنتين وأقل من خمس سنوات
٧,٤٤٣,٥٨٩	١٣,٩٥١,٦٢٧	أكثر من خمس سنوات
<u>٣٥,٣٠٣,٨١٧</u>	<u>٥٥,٤٥٨,٦٠٩</u>	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢٣ قروض تحمل فوائد - تنمة

تعرض عملة تقويم القروض لأجل كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٢٧,٦١٢,٤٥٥	٣٧,٦١٨,٧٨٠	الدولار الأمريكي
٥,٩٦١,٦٧٣	١٦,٠٣٨,٥٩٤	الريال القطري
٨٣٤,٨٥٧	٨٧٨,٦٠٩	اليورو
٦٣١,٢٧٢	٦٢٦,٤٠٣	الفرنك السويسري
١٦٣,٧٩٧	١٨٨,٦٦٥	الدولار الأسترالي
٩٩,٧٦٣	١٠٧,٥٥٨	الجنيه الاسترليني
٣٥,٣٠٣,٨١٧	٥٥,٤٥٨,٦٠٩	

القروض لأجل حسب سعر الفائدة كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٦,٥١٥,٤٠٩	١٧,٥٣٨,٠٠١	سعر فائدة ثابت
٢٨,٧٨٨,٤٠٨	٣٧,٩٢٠,٦٠٨	سعر فائدة متغير
٣٥,٣٠٣,٨١٧	٥٥,٤٥٨,٦٠٩	

إن القيمة الدفترية تقارب القيمة العادلة للقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد، حيث أن معظم القروض القائمة تحمل أسعار فائدة متغيرة. تدرج القيمة العادلة للقروض لأجل ضمن المستوى ٢ من تدرج القيمة العادلة.

### ٢٤ مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

الحركة في مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدرج في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١,٣٧٦,٦٧٣	١,٥٥٠,٦١٥	في ١ أبريل
٢٩٨,٧٣٧	٢١٣,٣٠٨	المخصص المكون خلال السنة
(١٢٥,١٩٢)	(٣٨٢,٥٢٠)	مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة
٣٩٧	٢,٣٣٤	احتياطي تحويل عملات أجنبية
١,٥٥٠,٦١٥	١,٣٨٣,٧٣٧	في ٣١ مارس

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

### إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### ٢٥ محتجزات دائنة

تمثل المحتجزات الدائنة المبالغ المحتجزة من المدفوعات إلى المقاولين. سوف يتم تسوية تلك المبالغ بناءً على اكتمال فترة الصيانة/الانشاءات والتي تخضع للرضى حول التزامات المقاولين. تم الإفصاح عن ذلك في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٤,٠٦٧	٣٧,٣٣١	جزء متداول (إيضاح ٢٨)
٧٨,٩٣٩	٤٨,٣٠٢	جزء غير متداول
٨٣,٠٠٦	٨٥,٦٣٣	

#### ٢٦ مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير مستخدمة

تتعلق مطلوبات المسافرين الدائم غير المستخدمة ببرنامج المسافرين الدائم وتمثل القيمة العادلة لمكافأة النقاط القائمة. يتم تحقيق الإيرادات عندما تقوم المجموعة بسداد إلتزاماتها من خلال توفير بضائع وخدمات مجانية كسداد لمكافآت النقاط.

#### ٢٧ مخصص الصيانة

تم عرض المخصصات في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢,٧٩٢,٢٤٧	١,٥٢٦,٤٦٥	جزء متداول
٩,٢٥١,٤٢٨	١٠,١١٢,٧٨١	جزء غير متداول
١٢,٠٤٣,٦٧٥	١١,٦٣٩,٢٤٦	

كانت الحركة في مخصص الصيانة كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٧,٩٣٠,٨٩٠	١٢,٠٤٣,٦٧٥	في ١ أبريل
٢,٢٥٤,٧٦٣	-	تأثير تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦: عقود الإيجار
١٠,١٨٥,٦٥٣	١٢,٠٤٣,٦٧٥	في ١ أبريل
٣,٤٩٢,٢١٤	١,٨٦٨,٠٤٥	المخصص المكون خلال السنة
٢٩٦,٠٢٠	٣٣١,٨١٠	إلغاء الخصم * (إيضاح ٨)
(١,٩٣٠,٢١٢)	(٢,٦٢٨,٠٠٩)	مدفوعات خلال السنة
-	٢٣,٧٢٥	تعديلات
١٢,٠٤٣,٦٧٥	١١,٦٣٩,٢٤٦	في ٣١ مارس

\* يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة لتسوية التزامات الصيانة المستقبلية والتزامات نهاية عقد الإيجار. إذا زادت معدلات الخصم بنسبة ١٪، مع إبقاء جميع العوامل الأخرى ثابتة، فسيكون هناك تعديل تراكمي لخفض المخصص بمقدار ١١٦.٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ١٢٠.٤ مليون ريال قطري).



## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢٨ ذمم دائنة ومبالغ مستحقة الدفع

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٣,٩٢٨,٢٦٠	٣,٠١٣,٦٦٩	ذمم تجارية دائنة
٢,٦٠٧,٧٣٢	٢,٤٧٩,٧٢٤	مصاريف مستحقة الدفع
١٨٣,٩٨٥	٣٦٧,٤٨٠	إيرادات غير مكتسبة
٩٣,٣٩٧	١٩٨,٢٤٤	ضرائب مستحقة
١٤٩,٦١٢	١٩٦,٠١٨	فوائد دائنة
٤,٠٦٧	٣٧,٣٣١	المحتجزات الدائنة (إيضاح ٢٥)
٦٣,٧٠٠	٢٧,٣٦٧	مبالغ دائنة مستلمة من الموردين
١١,٩٨٥	١٣,١١٢	دفعات مقدمة للموردين
٧,٩٧٣	٣,٧٠٥	مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح (أ))
٥٦١,٦١٢	٥٩٤,٦٩٨	ذمم دائنة أخرى
<u>٧,٦١٢,٣٢٣</u>	<u>٦,٩٣١,٣٤٨</u>	

إيضاح:

(أ) المبالغ المستحقة إلى أطراف ذات علاقة تتضمن الأرصدة التالية:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
٧,٠٢٥	-	شركات منتسبة وأطراف ذات علاقة:
٩٤٨	٣,٧٠٥	مطار حمد الدولي
<u>٧,٩٧٣</u>	<u>٣,٧٠٥</u>	شركات منتسبة أخرى

تم الإفصاح عن الشروط والأحكام المتعلقة بالمبالغ المستحقة للأطراف ذات العلاقة في الإيضاح ٣١.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٢٩ المطلوبات المحتملة

(أ) لدى المجموعة بعض المطالبات والدعاوى المتعلقة بعملياتها. تعتقد الإدارة وفقاً لمشورة المستشار القانوني أن المطلوبات الناشئة عن تلك المطالبات والدعاوى، إن وجدت، لن يكون لها تأثير مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة أو نتائج عملياتها.

(ب) في ٣١ مارس ٢٠٢١، كانت لدى المجموعة إلتزامات محتملة تتعلق بسندات الأداء وخطابات الائتمان وخطابات الضمان بقيمة ٥٧٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٤٠٦ مليون ريال قطري) والتي تنشأ خلال الأعمال العادية للمجموعة ولا يتوقع أن يكون لها تأثير مادي ويتضمن ذلك حصتها في الإلتزامات المحتملة للمشاريع المشتركة التي تكبدت بالتضامن مع مستثمرين آخرين.

#### (ج) أنشطة النقل الجوي:

يتم تحديد الوضع الضريبي فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية وفقاً لمعاهدة ضرائب مزدوجة ذات الصلة، حسب تطبيقها. هنالك زيادة في التركيز على استخدام المعاهدات الضريبية المزدوجة من قبل الحكومات والهيئات الدولية التي تضع السياسات الضريبية. في حالة شركات الطيران العالمية، تتم مراجعة تفصيلية من قبل السلطات الضريبية الأجنبية لضمان إلتزام شركات الطيران الدولية بنطاق الاغاثة الموضوع بموجب المعاهدات الضريبية المزدوجة. قامت المجموعة بمراجعة المعاهدات الضريبية ذات الصلة وخلصت إلى أن تظل ملتزمة بنطاق الاغاثة المطلوب. في حين أنه من الصعب التنبؤ بما إذا كانت السلطات الضريبية ستقوم باعتمادها، وفي حال وجود نزاع حول طبيعة الامتثال، فلا تتوقع المجموعة أن ينشأ عن ذلك أثر مادي على المركز المالي للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعداد الملفات حول عائدات ضريبة الدخل للشركات وتقوم باحتساب مطلوبات ضريبة الدخل حيث يوجد شرط قانوني للقيام بذلك فيما يتعلق بأنشطة النقل الجوي في العديد من الجهات القضائية عالمياً. في بعض الجهات القضائية، يتم حالياً مراجعة عائدات ضريبة الدخل تفصيلاً من قبل الجهات الضريبية المختصة. تشمل عائدات ضريبة الدخل بعض الأمور التي يمكن أن تخضع لتفسيرات متباينة أو مختلفة من قبل هيئة الضرائب المحلية. إضافة إلى ذلك، فإن في بعض الجهات القضائية الأخرى يجري حالياً العمل على موافقة هيئة الضرائب المحلية فيما يتعلق بعائدات ضريبة الدخل للشركات - على سبيل المثال إقرار ضريبي لسنة محددة قد يتضمن إطار زمني مطول. قيد يستغرق استعمال حسم الموقف الضريبي المعتمد عن طريق التفاوض أو التقاضي عدة سنوات. وحيث أن من الصعب التنبؤ بنتائج بعض قضايا عائد ضريبة الدخل القائمة، فلا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه النتائج أثر مادي على بيان المركز المالي الموحد للمجموعة وتم احتساب مخصص كافي في السجلات المحاسبية للمجموعة.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٠ التزامات رأسمالية

الالتزامات لشراء طائرات ومحركات

كان إجمالي الالتزامات الرأسمالية لشراء طائرات ومحركات كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
٢٠٨,٥٣٧,٦١٧	٢١٤,٦٨٤,٦٧٩

المصرح بها والمتعاقد عليها

إن جدول تسليم الطائرات وفقاً للالتزامات الشراء كالتالي:

عدد الطائرات	
٢٠٢٠	٢٠٢١
٤٢	١٩
١٥٩	١٥٧
٢٠١	١٧٦

خلال سنة واحدة

أكثر من سنة

### أخرى

كما في ٣١ مارس ٢٠٢١، أصدرت المجموعة طلبات شراء بقيمة ٩٤٤ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ١,٢٤٢ مليون ريال قطري) لشراء قطع غيار وموجودات جوية أخرى. وتتوقع الشركة استلام المشتريات خلال ١٢ أشهر.

### مشاريع رأسمالية أخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
١,٣٢٠,٣٥٣	١,٦٢٣,٩٦٤

مشاريع رأسمالية أخرى

### ٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة

الأطراف ذات العلاقة هم المالك وكبار الموظفين بالمجموعة والشركات التي يسيطرون عليها أو لديهم سيطرة مشتركة عليها أو يؤثرون عليها بشكل كبير. يتم الموافقة على سياسات التسعير وشروط المعاملات مع هذه الأطراف ذات العلاقة من قبل إدارة المجموعة.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تتمة

#### معاملات الأطراف ذات العلاقة

كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة المدرجة في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		الشركات المنتسبة والأطراف الأخرى ذات العلاقة:
		الدخل
٢٩,٦٨٤	١١,٧٧٤	إيرادات
٨١,٥٨٠	٤٠,٨٣٧	إيرادات تشغيلية
١٤٣,١٩٧	٢١٤,٩٠٦	إيرادات أخرى
٣٩,٤٣٧	٣٩,٢٥٠	إيرادات فوائد
		مصرفات
٤٥,٠٤٥	١٣٠,٢٣٧	تكاليف التمويل
٣٩٣,٤٥٤	٣١٦,٢٢٠	مصرفات أخرى

#### أرصدة الأطراف ذات العلاقة

تتم معاملات البيع والشراء والمعاملات البنكية مع الأطراف ذات العلاقة بالشروط المتفق عليها بين الطرفين. باستثناء القرض المقدم إلى شركات تابعة (إيضاح ١٦)، الأرصدة القائمة في نهاية السنة غير مضمونة ولا تحمل فوائد ويتم سدادها نقداً، باستثناء ما يشار إليه بخلاف ذلك في البيانات المالية الموحدة.

للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١، سجلت المجموعة مخصص لانخفاض القيمة بمبلغ ٥١,٩٩٢ ألف ريال قطري (٢٠٢٠: ٩,١٠٣ ألف ريال قطري) يتعلق بالمبالغ المستحقة من المشاريع المشتركة والشركات الزميلة والتابعة والأطراف الأخرى ذات العلاقة. يتم إجراء هذا التقييم في كل سنة مالية من خلال فحص المركز المالي للطرف ذي العلاقة والسوق الذي يعمل فيه الطرف ذو العلاقة.

تم الإفصاح عن المبالغ المستحقة من وإلى الأطراف ذات العلاقة وبعض الأرصدة الأخرى في الإيضاحات ١٦ و ٢٨، على التوالي.

#### قرض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
١١١,٠٢٥	١,٠١٥,١٠٣	إجمالي القيمة الدفترية
(٥٧,٤٥٤)	(٨٠,٧٧٩)	يخصم: مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٥٣,٥٧١	٩٣٤,٣٢٤	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣١ الإفصاحات حول الأطراف ذات العلاقة - تنمة

قرض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة - تنمة

فيما يلي الحركة في مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للقروض للشركات المنتسبة والشركة الزميلة:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	في ١ أبريل
٣١٨	٥٧,٤٥٤	مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة
٥٧,١٣٦	٢٣,٣٢٥	
<u>٥٧,٤٥٤</u>	<u>٨٠,٧٧٩</u>	في ٣١ مارس

تم الإفصاح عن القرض لشركة منتسبة في بيان المركز المالي الموحد كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	جزء غير متداول
٤٦,٧١١	٩٢٦,٩١٨	جزء متداول (إيضاح ١٦)
٦,٨٦٠	٧,٤٠٦	
<u>٥٣,٥٧١</u>	<u>٩٣٤,٣٢٤</u>	

خلال العام ٢٠٢٠، قدمت المجموعة قرضًا يحمل فوائد إلى شركة منتسبة. إن مدة القرض هي ٧ سنوات ويتم سدادها على أساس ربع سنوي ويحمل فائدة بمعدل ٧.٥٪ سنويًا.

خلال السنة، قدمت المجموعة قرضين بفوائد بقيمة ١٢٥ مليون دولار أمريكي كلاهما إلى إحدى الشركات المنتسبة. مدة القرضين هي ١٨ شهرًا ويتم سدادهما بالكامل عند نهاية المدة، ويحملان فائدة بمعدل ليبور + ١٥٪ وليبور + ٤.٥٪ سنويًا على التوالي.

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه دخلت المجموعة أيضًا في معاملات مثل شراء وقود وخدمات مع مؤسسات تملكها الحكومة أو تسيطر عليها خلال الأعمال التجارية العادية، بالإضافة إلى اتفاقيات الكفالات.

بالنسبة لإفصاحات مخاطر الائتمان حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من القروض المقدمة لشركات منتسبة وشركة زميلة بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ٩، راجع إيضاح ٣٣.

### مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة

بلغت مكافأة كبار المسؤولين بالإدارة خلال السنة كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	مكافآت قصيرة الأجل
٥١,٥٩٠	٣٦,٦١٨	مكافآت نهاية الخدمة والمعاشات للموظفين
٢,٨٣٦	٢,١٢٠	
<u>٥٤,٤٢٦</u>	<u>٣٨,٧٣٨</u>	

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٢ مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط

#### أدوات المشتقات المتعلقة بتحوط الوقود

تتأثر أرباح المجموعة بالتغيرات في أسعار وقود الطائرات. تهدف إستراتيجية المجموعة لإدارة المخاطر من أسعار الوقود، كما حددتها الإدارة، إلى توفير الحماية للمجموعة ضد الزيادات الكبيرة والمفاجئة في أسعار وقود الطائرات. لتحقيق هذه الأهداف، يسمح برنامج إدارة مخاطر الوقود بالاستخدام الحكيم للأدوات المعتمدة مثل عقود المبادلة والخيارات مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المعتمدة.

تدير المجموعة مخاطر أسعار الوقود باستخدام عقود المقايضات للسلع وعقود خيارات السلع والتحوط لمدة تصل إلى سنتين آجلتين باستخدام مزيج من هذه الأدوات. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ بحاسبة التحوط لمكونات المخاطر بشرط أن تكون محددة بشكل منفصل وقابلة للقياس بشكل موثوق. مشتقات النفط الخام، التي تم تصنيفها سابقاً كتحوط بديل لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع، تم تخصيصها الآن لتحوط التدفق النقدي المؤهل لمكون مخاطر النفط الخام لاستهلاك وقود الطائرات المتوقع بدرجة عالية مما يؤدي إلى نسبة تحوط واحد إلى واحد. قد تستمر عدم الفعالية المحاسبية عندما يختلف مؤشر أسعار أداة التحوط المحددة عن مؤشر النفط الخام في الموقع الجغرافي لارتفاع وقود الطائرات وعندما ينحرف توقيت التدفقات النقدية من أدوات التحوط بشكل كبير عن توقيت التدفقات النقدية من استهلاك وقود الطائرات المتوقع.

تعتبر المجموعة خام برنت مكوناً قابلاً للتحديد والقياس بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، تعمل المجموعة بشكل أساسي في منطقة جغرافية يكون فيها خام برنت هو معيار النفط الخام.

تمت مناقشة استراتيجية إدارة مخاطر المجموعة وكل فئة من فئات التعرض للمخاطر. لمزيد من التفصيل يرجى الاطلاع على الإيضاح ٣٣: إدارة المخاطر المالية.

#### عقود مبادلة الزيت الخام

تقوم المجموعة أيضاً بإبرام عقود مبادلة السلع للتخفيف من مخاطر تذبذب التدفقات النقدية نتيجة لاستهلاك وقود الطائرات. تعد هذه العقود بمثابة تحوطات اقتصادية بحتة. ويتم تحميل التغيرات في قيمة تلك العقود تحت بند "مصاريف عمومية وإدارية" في بيان الدخل الموحد.

#### عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة

تتعرض المجموعة لتأثيرات تقلب أسعار صرف العملات الأجنبية الهامة على مركزها المالي وتدفقاتها النقدية. ينشأ التعرض لتأثير هذه التقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار صرف الريال القطري مقابل العملات الأخرى الناشئة عن إيرادات الأرباح. تقوم إدارة المجموعة بمراقبة أسعار صرف العملات بصورة مستمرة وتوفر سياسة تحوط ملائمة من خلال إبرام عقود آجلة لسرف العملات الأجنبية مع أطراف معتمدة وضمن حدود ائتمانية متفق عليها.

تستخدم المجموعة العقود الآجلة والتحوط لإدارة كامل أو جزء من إيراداتها أو مصروفاتها المقومة بالعملات الأجنبية وفقاً لسياسة التحوط للعملات الأجنبية المتبعة من قبل المجموعة.

#### العنصر الآجل للعقود الآجلة

تحوطات التدفقات النقدية المتعلقة بالعقود الآجلة للتحوط من العملات الأجنبية تتضمن فقط العنصر الفوري للعقود الآجلة. يسمح المعيار الدولي للتقارير المالية ٩ باستثناء العنصر الآجل في العقد الآجل من تصنيف الأداة المالية والمحاسبة عنه كتكلفة تحوط. التغيرات في القيمة العادلة المتعلقة بالعنصر الآجل يتم إدراجها في الإيرادات الشاملة الأخرى، ويعاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة في نفس الفترة التي يعادل فيها البند المتحوط له الربح أو الخسارة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تنمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تنمة

تعرض مشتقات الأدوات المالية المدرجة في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		<b>الموجودات المشتقة</b>
-	١,٧٢٦,٨٩٣	عقود التحوط لوقود الطائرات
٧٢,٤١٥	-	عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة
٧٢,٤١٥	١,٧٢٦,٨٩٣	القيمة العادلة الموجبة
		تعرض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:
٧٢,٤١٥	١,٧٢٦,٨٩٣	جزء متداول
		<b>المطلوبات المشتقة</b>
١٣١,٩٧٧	-	عقود مبادلة الزيت الخام
٩٠٧,٣٦٢	-	عقود التحوط لوقود الطائرات
١,٠٣٩,٣٣٩	-	القيمة العادلة السالبة
		تعرض في بيان المركز المالي الموحد كالتالي:
٩٥١,٦٧٩	-	جزء متداول
٨٧,٦٦٠	-	جزء غير متداول
١,٠٣٩,٣٣٩	-	

كانت المبالغ المتعلقة بالبنود المصنفة كأدوات تحوط وعدم فعالية التحوط كما يلي:

المبلغ المعاد تصنيفه	عدم فعالية	التحوط المعترف	به في الربح أو	مطلوبات (١)	موجودات (١)	فئة المخاطر
من احتياطي التحوط	الخسارة (٢)	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
إلى الربح أو الخسارة	(٢)					
						٢٠٢١
-	-	-	-	-	١,٧٢٦,٨٩٣	تحوطات وقود الطائرات

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٢ مشتقات الأدوات المالية ونشاطات التحوط - تنمة

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - تنمة

فئة المخاطر	موجودات (١)	مطلوبات (١)	الخصارة (٢)	المبلغ المعاد تصنيفه
	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	من احتياطي التحوط
				إلى الربح أو الخسارة (٢)
٢٠٢٠				
تحوطات وقود الطائرات	-	٩٠٧,٣٦٢	٣٢٠,٥٩٤	-
تحوطات العملات الأجنبية	٧٢,٤١٥	-	١١٩	-
عقود مبادلة السلع للوقود الخام	-	١٣١,٩٧٧	-	-
	٧٢,٤١٥	١,٠٣٩,٣٣٩	٣٢٠,٧١٣	-

(١) يتم تسجيل القيمة العادلة لأدوات التحوط في واجهة بيان المركز المالي الموحد كـ "أدوات مالية مشتقة".

(٢) يتم تسجيل عدم فعالية التحوط في "مصاريف التشغيل" ويتم إدراج المبلغ المعاد تبويبه من احتياطي التحوط في بيان الدخل الموحد تحت "تكاليف الوقود" لتحوطات التدفق النقدي لوقود الطائرات و "الربح (الخسارة) من صرف العملات الأجنبية" لتحوطات التدفق النقدي للعملات الأجنبية.

خلال السنة، تم تحقيق صافي ربح قدره ١,٩٨٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: صافي خسارة قدرها ٥١٤ مليون ريال قطري) تتعلق بالجزء الفعال من وقود الطائرات وتحوطات التدفقات النقدية بالعملات الأجنبية في بيان الدخل الشامل الموحد.

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية

#### الأهداف والسياسات

تعمل المجموعة على صعيد عالمي وتحقق الإيرادات بعملات مختلفة. تتضمن عمليات المجموعة مخاطر مالية وسلعية محددة والتي تتضمن تأثيرات تغيرات أسعار وقود الطائرات ومعدلات صرف العملات الأجنبية ومعدلات الفائدة والقيمة السوقية لاستثماراتها. إن النهج العام لإدارة المخاطر التي تتعرض لها المجموعة يهدف لتخفيف أثر هذه التقلبات على الأداء المالي. إن سياسة المجموعة هي استخدام مشتقات الأدوات المالية ضد التعرض للمخاطر المحددة.

تشتمل المطلوبات الرئيسية للمجموعة على قروض تحمل فوائد ومطلوبات إيجار ومبالغ محتجزة دائنة وذمم تجارية دائنة ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة ومشتقات الأدوات المالية وذمم دائنة أخرى. الغرض الأساسي من هذه المطلوبات المالية هو الحصول على تمويل لعمليات المجموعة. ولدى المجموعة موجودات مالية مختلفة مثل الذمم التجارية المدينة واستثمارات في أوراق مالية ومشتقات الأدوات المالية ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة وودائع، وودائع قصيرة الأجل والذمم المدينة الأخرى والنقد وما في حكمه وهي ناتجة مباشرة من عمليات المجموعة.



## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

#### الأهداف والسياسات - تتمة

تستخدم مشتقات الأدوات المالية بغرض إدارة المخاطر المالية وعليه فهي لا تعرض المجموعة لمخاطر السوق حيث يتم تسوية الأرباح والخسائر من المشتقات مع الأرباح والخسائر للموجودات والمطلوبات والإيرادات والتكاليف المماثلة التي تم التحوط ضدها. إضافة إلى ذلك، فإن مخاطر الائتمان للأطراف الأخرى عادة ما تكون محصورة في أرباح التحوط من وقت لآخر وليس المبالغ الرئيسية المتحوط لها. وعليه فإن احتمالية الخسارة المادية التي تنشأ من عدم وفاء الأطراف الأخرى تعتبر غير محتملة.

تتمثل المخاطر الرئيسية الناشئة عن الأدوات المالية للمجموعة في مخاطر السوق، ومخاطر الائتمان، ومخاطر السيولة. تقوم الإدارة بشكل دوري بمراجعة واعتماد سياسات إدارة المخاطر المالية للمجموعة، والتي يتم تلخيصها أدناه:

#### مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في خطر تأثير تغيرات الأسعار بالسوق مثل أسعار الفائدة وأسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الأسهم على ربح أو حقوق الملكية أو على قيمة الأدوات المالية المملوكة للمجموعة. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو مراقبة تعرض المجموعة لمخاطر السوق في حدود مقبولة مع زيادة العائدات.

#### (١) مخاطر أسعار الفائدة

الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة المعرضة لمخاطر أسعار الفائدة هي الودائع البنكية والقروض التي تحمل فوائد. إن تعرض المجموعة لمخاطر التغيرات في أسعار السوق يتعلق أساساً بموجودات ومطلوبات المجموعة المستحقة بأسعار فائدة عائمة.

الجدول التالي يعكس حساسية بيان الدخل الموحد لتغيرات معقولة محتملة في أسعار الفائدة مقدراه ٢٥ نقطة أساس، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. إن حساسية بيان الدخل الموحد هو تأثير التغيرات المفترضة في أسعار الفائدة على ربح المجموعة لسنة واحدة بناء على الموجودات المالية والمطلوبات المالية بأسعار فائدة عائمة كما في ٣١ مارس.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الفائدة مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
(٦٧,٣٧٥)	(٤٨,٦٥٥)	التأثير على الربح

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

### مخاطر السوق - تتمة

#### (٢) مخاطر العملات الأجنبية

مخاطر العملات الأجنبية هي خطر تقلب قيمة الأدوات المالية نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الأجنبية.

ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية من الخدمات المقدمة والمستلمة من قبل المجموعة بعملة أجنبية غير العملة التشغيلية للمجموعة.

حيث أن سعر الريال القطري مثبت بالدولار الأمريكي، لا تمثل الأرصدة بالدولار الأمريكي مخاطر عملات أجنبية هامة. يكون تعرض المجموعة لمخاطر العملات الأجنبية محدود فيما يتعلق بالأرصدة بالعملات الأجنبية بخلاف الدولار الأمريكي والعملات المرتبطة به.

تشمل الذمم التجارية الدائنة والقروض التي تحمل فوائد مبلغ ١,٨٠٦ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ١,٩١٧ مليون ريال قطري) مستحق بعملة أجنبية، وبصورة رئيسية باليورو واليوان الصيني ودولار هونج كونج والروبية الهندية والجنيه البريطاني.

تتضمن الذمم التجارية المدينة مبلغ ٢,٤٨٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ١,١٨٨ مليون ريال قطري) بعملة أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي ودولار هونج كونج والين الصيني والريال الإيراني والجنيه الإسترليني.

تتضمن الأرصدة لدى البنوك مبلغ ١,٤٧٣ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ١,٢٩٢ مليون ريال قطري) بعملة أجنبية معظمها باليورو والروبية الهندية والنيرا النيجيرية والدولار الاسترالي واليوان الصيني والريال الإيراني والجنيه الإسترليني.

الجدول التالي يعكس الحساسية لتغيرات محتملة في أسعار صرف اليورو والجنيه الإسترليني وعملة أجنبية أخرى، مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى على أرباح المجموعة نتيجة التغير في القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المحتفظ بها كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ ولا تتضمن تأثير عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة.

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار العملات الأجنبية مساوياً ومعاكساً لتأثير الزيادة المبينة:

التأثير على الربح	
٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري
%	%
(١٨,٤٦٩)	(٣,٩٦٢)
٧,٩٦٥	٧,٧١٥
٣٨,٦٥٣	١٠٣,٨٥٠
٢٨,١٤٩	١٠٧,٦٠٣

اليورو  
الجنيه الإسترليني  
عملات أخرى

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

#### مخاطر السوق - تنمة

#### (٣) مخاطر سعر الأسهم

يعكس الجدول التالي حساسية مجموع التغيرات المعقولة في القيمة العادلة للتغيرات المحتملة في أسعار الأسهم المتداولة مع ثبات جميع المتغيرات الأخرى. يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار الأسهم مساوياً ومعاكساً على حقوق الملكية.

التأثير على حقوق الملكية		التغير في أسعار الأسهم		في ٣١ مارس
٢٠٢٠	٢٠٢١			
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري			
٢١٩,٦٦٧	٥٦٠,٢٢٣	%٥+		بورصة لندن
٩٠,٩٢٠	١٣٣,٩١٦	%٥+		بورصة هونكونج
٥٦,٨٠٦	٨١,٨٥٥	%٥+		بورصة شنغهاي
٢٣,٦٦١	٦٠,١٣٢	%٥+		بورصة مدريد
٢٢,٠٠٦	٢٥,٩٩٥	%٥+		بورصة قطر
٢٨,٣٧٦	١٨,٣٢٩	%٥+		بورصة سانتياغو

#### (٤) مخاطر أسعار وقود الطائرات

تتمثل مخاطر أسعار وقود الطائرات في تكبد المجموعة لخسارة نتيجة التقلبات السلبية في أسعار الوقود. ولتخفيف هذه المخاطر تهدف المجموعة للحد من، أو تجنب، نسبة من مخاطر الأسعار وإدارة سعر التعادل للوقود وتكاليف نقل الوقود. ترى الإدارة أنه قد تتغير استراتيجية إدارة المخاطر مع تغير ظروف السوق وشهية المخاطرة، وبالتالي يتم إعادة النظر في استراتيجية إدارة المخاطر ومراجعتها (على الأقل) كجزء من عملية المراجعة السنوية.

يعتمد تحليل حساسية مخاطر أسعار الوقود على افتراض أن تظل باقي العوامل الأخرى مثل ضريبة الوقود الإضافية وكمية وقود الطائرات ثابتة. ويعتمد تحليل الحساسية على العقود التي لا تزال قائمة في تاريخ التقرير. تبعاً لتلك الافتراضات، سوف يكون تأثير الزيادة في أسعار الوقود الخام ووقود الطائرات بدولار واحد للبرميل وحساسية بيان الدخل الموحد كما يلي:

التأثير على الربح	التغير في سعر الوقود	
ألف ريال قطري	دولار أمريكي / البرميل	
(٣٨,٦٩٣)	١+	في ٣١ مارس ٢٠٢١
(٧٥,٥١٨)	١+	في ٣١ مارس ٢٠٢٠

يتوقع أن يكون تأثير النقص في أسعار كلاً من وقود الطائرات والوقود الخام بدولار واحد لكل منهما للبرميل مساوياً ومقابلاً لتأثير الزيادة الموضحة أعلاه.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

### مخاطر الائتمان

تتعرض المجموعة للمخاطر الائتمانية في حال عجز الأطراف الأخرى عن سداد المدفوعات عند استحقاقها فيما يتعلق بما يلي:

- مدفوعات الذمم التجارية المدينة، حيث يجب سداد الفواتير لدى إصدارها.
- التدفقات النقدية التعاقدية للودائع قصيرة الأجل المسجلة بالتكلفة المطفأة.
- سداد القروض عند استحقاق أقساطها.

يتم تطبيق طرق تصنيف المخاطر الائتمانية كالتالي:

تأخذ المجموعة في الاعتبار احتمال عجز الأطراف الأخرى عن السداد عند التحقيق المبدئي للموجودات وما إذا كانت هناك زيادة مادية في المخاطر الائتمانية على أساس مستمر خلال كل فترة تقرير. ولتبيان ما إذا كانت هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية تقوم المجموعة بمقارنة مخاطر العجز عن السداد المتعلقة بأحد الموجودات كما في تاريخ التقرير مع مخاطر العجز عن السداد في تاريخ تحقيقها المبدئي، كما تأخذ في الاعتبار خلال ذلك المعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة للفترة المستقبلية.

وعلى وجه الخصوص، يتم الأخذ في الاعتبار المؤشرات التالية:

- التصنيف الائتماني الخارجي (حسبما يكون متاحاً).
- التغيرات السلبية الهامة الفعلية أو المتوقعة في الأعمال التجارية أو الظروف المالية أو الاقتصادية التي يتوقع أن ينتج عنها تغيرات مادية في قدرة العميل على الوفاء بالتزاماته.
- التغيرات الهامة الفعلية أو المتوقعة في النتائج التشغيلية للمقترض.
- الزيادات الهامة في المخاطر الائتمانية المتعلقة بالأدوات المالية الأخرى لنفس المقترض.
- التغيرات الهامة في الأداء أو السلوك المتوقع للمقترض، بما في ذلك التغيرات في حالة السداد للمقترضين داخل المجموعة والتغيرات في النتائج التشغيلية للمقترض.

وبغض النظر عن التحليل أعلاه، يفترض أن تكون هناك زيادة هامة في المخاطر الائتمانية إذا تخلف المدين عن سداد مدفوعاته التعاقدية لأكثر من ٣٠ يوماً.

ويتمثل التخلف عن سداد الموجودات المالية في تأخر الطرف المقابل عن سداد المدفوعات التعاقدية خلال فترة محددة من تاريخ استحقاقها.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

#### مخاطر الائتمان - تتمة

تشطب الموجودات المالية في حال انعدام التوقعات المعقولة لاستردادها، مثل عجز المدين عن الدخول في اتفاق لإعادة الجدولة مع المجموعة. تشطب المجموعة القروض أو الذمم المدينة في حال تأخر المدين عن سداد الدفعات التعاقدية لفترة محددة. وبعد شطب القروض أو الذمم المدينة، تقوم المجموعة بإجراءات تنفيذية لمحاولة استرداد المبالغ المستحقة. وتدرج المبالغ المستردة في الربح أو الخسارة عند استردادها.

في تاريخ كل تقرير، يتم إجراء تحليل للانخفاض في القيمة باستخدام مصفوفة مخصص لقياس خسائر الائتمان المتوقعة. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات من قطاعات العملاء المختلفة ذات أنماط الخسارة المتشابهة. يعكس الحساب النتائج المرجحة المحتملة والقيمة الزمنية للنقود والمعلومات المعقولة والداعمة المتوفرة في تاريخ التقرير حول الأحداث الماضية والظروف الحالية وتوقعات الظروف الاقتصادية المستقبلية.

بشكل عام، يتم تحديد مخصص للذمم التجارية المدينة بالكامل إذا كان مضى على موعد استحقاقها أكثر من سنة واحدة ولا تخضع لنشاط الإنفاذ. في تاريخ التقرير، كان الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان هو القيمة الدفترية لكل فئة من الموجودات المالية المفصح عنها في الجدول أدناه. ليس من سياسة الشركة الحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة. تقيم المجموعة تركيز المخاطر فيما يتعلق بالذمم التجارية المدينة على أنه منخفضة، حيث يقع عملائها في العديد من الولايات القضائية ومجالات الصناعة ويعملون في أسواق مستقلة إلى حد كبير.

إن ملخص الخسارة الائتمانية المتوقعة للموجودات المالية المفصح عنها في بيان الدخل الموحد كالتالي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
ألف	ألف	
ريال قطري	ريال قطري	
		ذمم تجارية مدينة ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح ١٦)
٩٢,٢٦٤	١٠١,٢٥٣	قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة (إيضاح ٣١)
٥٧,١٣٦	٢٣,٣٢٥	استثمار في سندات دين
(٤٠١)	-	ودائع قصيرة الأجل
(٦٨٦)	٣,٧٩١	الصافي (إيضاح ٧)
١٤٨,٣١٣	١٢٨,٣٦٩	

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٣ إدارة المخاطر المالية – تنمة

### مخاطر الائتمان – تنمة

#### (١) النهج العام

يتم استخدام النهج العام في حالة الودائع قصيرة الأجل والقروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة. تحتسب المجموعة للمخاطر الائتمانية بتكوين مخصصات كافية للخسائر الائتمانية المتوقعة بصورة دورية. وعند احتساب معدلات الخسائر الائتمانية المتوقعة تأخذ المجموعة في الاعتبار معدلات الخسائر التاريخية لكل فئة من الذمم المدينة وتقوم بضبطها وفقاً للبيانات المستقبلية المتعلقة بالاقتصاد الكلي.

تقوم المجموعة بتكوين مخصصات للخسائر الائتمانية مقابل هذه الموجودات المالية كالتالي:

٣١ مارس ٢٠٢١

الفئة	التصنيف	أساس تحقيق مخصص الخسائر	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد)	الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسائر
	الائتماني الخارجي	الائتمانية المتوقعة	التقديرية عند العجز عن السداد	خصم مخصص انخفاض القيمة	كما في ٣١ مارس ٢٠٢١	ألف
			ألف	ألف		ريال قطري
ودائع قصيرة الأجل	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	١٢,٠٤٨,١٩٨	١٢,٠٤٣,١١٠	٥,٠٨٨	
قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	١,٠١٥,١٠٣	٩٣٤,٣٢٤	٨٠,٧٧٩	

٣١ مارس ٢٠٢٠

الفئة	التصنيف	أساس تحقيق مخصص الخسائر	إجمالي القيمة الدفترية	القيمة الدفترية (بعد)	الائتمانية المتوقعة	مخصص الخسائر
	الائتماني الخارجي	الائتمانية المتوقعة	التقديرية عند العجز عن السداد	خصم مخصص انخفاض القيمة	كما في ٣١ مارس ٢٠٢٠	ألف
			ألف	ألف		ريال قطري
ودائع قصيرة الأجل	درجة الاستثمار	خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	١,٠٠٢,٣١٠	١,٠٠١,٠١٣	١,٢٩٧	
قروض إلى شركات منتسبة وشركة زميلة		خسائر متوقعة لمدة ١٢ شهر	١١١,٠٢٥	٥٣,٥٧١	٥٧,٤٥٤	

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تنمة

#### مخاطر الائتمان - تنمة

##### (٢) النهج المبسط

بالنسبة للذمم التجارية المدينة، تطبق المجموعة النهج المبسط لاحتساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية ٩، والذي يسمح باستخدام مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة لكامل أعمار الذمم التجارية المدينة. يتم تحديد مخصص الخسائر كما في ٣١ مارس ٢٠٢١ كما هو موضح أدناه. خسائر الائتمان المتوقعة أدناه تتضمن أيضاً معلومات مستقبلية.

متداولة - مستحقة خلال	مستحقة منذ ٦٠ - ٣٠	مستحقة منذ ٩٠ - ٦١	مستحقة منذ ٩١ - ١٨٠	مستحقة منذ ١٨١ -	مستحقة منذ أكثر من	
٢٠٢١	٣٠ يوماً	٦٠ يوماً	٩٠ يوماً	٩١ يوماً	٣٦٠ يوماً	الإجمالي
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
١.٠٢%	٠.٩٦%	٤.٧٣%	٣.٣٧%	١.٨٩%	٨٠.٠٣%	٤.٧٧%
٣,٤٩١,٠٨٥	٩٥,٥٩٩	١٨,٦٢٤	٨٢,١٤١	١٣٠,٨٦١	١٨٥,٦٣١	٤,٠٠٣,٩٤١
٣٥,٥٣٢	٩٢٠	٨٨٠	٢,٧٦٦	٢,٤٨٦	١٤٨,٥٥١	١٩١,١٣٥
متداولة - مستحقة منذ	مستحقة منذ ٦٠ - ٣٠	مستحقة منذ ٩٠ - ٦١	مستحقة منذ ٩١ - ١٨٠	مستحقة منذ ١٨١ -	مستحقة منذ أكثر من	
٢٠٢٠	٣٠ يوماً	٦٠ يوماً	٩٠ يوماً	٩١ يوماً	٣٦٠ يوماً	الإجمالي
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
١.٢٩%	٧.٥٤%	٤.٧٦%	١٢.٤٠%	٩.٩٩%	٤٩.٨٥%	٥.٧٦%
٢,٠٩٩,٢٤٥	٢٠,٣٧٩	٨٧,٦١٧	١٣٢,٩٢٧	٦٦,٧٧٨	١٨٧,٣٨٤	٢,٥٩٤,٣٣٠
٢٧,١٥٩	١,٥٣٦	٤,١٧١	١٦,٤٨٧	٦,٦٧١	٩٣,٤٠٩	١٤٩,٤٣٣

فيما يتعلق بمخاطر الائتمان الناشئة عن الموجودات المالية الأخرى، مثل الودائع والذمم المدينة الأخرى، ينشأ تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان عن عجز الأطراف المقابلة عن السداد، ويكون الحد الأقصى للتعرض لتلك المخاطر مساوياً للقيمة الدفترية لهذه الموجودات في بيان المركز المالي. تعتبر هذه التعرضات ذات مركز ائتماني جيد، وتعتقد الإدارة أن مخاطر التخلف عن السداد ضعيفة، وعليه فإن الخسارة الائتمانية المتوقعة غير مادية ويتم مراقبتها باستمرار لتبيان أي تغيرات هامة في المخاطر الائتمانية.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

#### مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم استطاعة المجموعة الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن وسيلة المجموعة لإدارة مخاطر السيولة هو أن تضمن بقدر الإمكان أن يكون لديها دائماً سيولة كافية لسداد التزاماتها عند استحقاقها، في الظروف العادية وغير العادية، ودون أن تتكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

إن هدف المجموعة هو المحافظة على توازن بين استمرارية التمويل والمرونة عن طريق احتياطاتها. إن شروط البيع بالمجموعة تتطلب سداد المبالغ خلال ٣٠ - ٤٥ يوماً من تاريخ الفاتورة.

الجدول التالي يلخص مواعيد استحقاق مطلوبات المجموعة في ٣١ مارس بناء على المدفوعات التعاقدية غير المخصومة:

أقل من سنة	١ - ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	الإجمالي
ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢١			
١٤,٠١٩,١٦٩	٣١,٤٨٠,٦٠٣	١٤,٤٣٨,٧٥٩	٥٩,٩٣٨,٥٣١
قروض تحمل فوائد			
٥,٨٠٠,٤٩٦	١٨,٠٥٢,١٠٩	١٠,٠٦٦,٨٨٠	٣٣,٩١٩,٤٨٥
مطلوبات إيجار			
١,٦٥٣,٥٩٥	٨,٨٩٣,٣٨٩	٢,٨٠٧,١٨٩	١٣,٣٥٤,١٧٣
مخصص الصيانة			
٣,٠١٣,٦٦٩	-	-	٣,٠١٣,٦٦٩
ذمم تجارية دائنة			
٣٧,٣٣١	٤٨,٣٠٢	-	٨٥,٦٣٣
مبالغ محتجزة دائنة			
٣,٧٠٥	-	-	٣,٧٠٥
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة			
٧٩٠,٧١٦	-	-	٧٩٠,٧١٦
مطلوبات مالية أخرى			
٢٥,٣١٨,٦٨١	٥٨,٤٧٤,٤٠٣	٢٧,٣١٢,٨٢٨	١١١,١٠٥,٩١٢
أقل من سنة	١ - ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	الإجمالي
ألف	ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢٠			
١٨,٢٩٩,٠٦٠	١١,٠٣١,٥٦٢	٧,٦٣٣,٧٤٢	٣٦,٩٦٤,٣٦٤
قروض تحمل فوائد			
٦,٠٧٧,٠٣٢	٢٠,٢٧٨,٢٩٧	١٣,٥٧٠,١٦٦	٣٩,٩٢٥,٤٩٥
مطلوبات إيجار			
٢,٨٢٧,٧٨٩	٦,٧٩١,٩١٠	٤,١٦٢,٧٥٣	١٣,٧٨٢,٤٥٢
مخصص الصيانة			
٣,٩٢٨,٢٦٠	-	-	٣,٩٢٨,٢٦٠
ذمم تجارية دائنة			
٩٥١,٦٧٩	٨٧,٦٦٠	-	١,٠٣٩,٣٣٩
مشتقات الأدوات المالية			
٤,٠٦٧	٧٨,٩٣٩	-	٨٣,٠٠٦
مبالغ محتجزة دائنة			
٧,٩٧٣	-	-	٧,٩٧٣
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة			
٧١١,٢٢٤	-	-	٧١١,٢٢٤
مطلوبات مالية أخرى			
٦٩٦,٩٣٠	-	-	٦٩٦,٩٣٠
سحب على المكشوف من البنوك			
٣٣,٥٠٤,٠١٤	٣٨,٢٦٨,٣٦٨	٢٥,٣٦٦,٦٦١	٩٧,١٣٩,٠٤٣

القيمة العادلة لعقود مبادلة سلع الزيت الخام تقارب إجمالي التدفقات النقدية المتوقعة غير المخصومة.



## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٣ إدارة المخاطر المالية - تتمة

#### مخاطر السيولة - تتمة

يوضح الجدول التالي إجمالي التدفقات النقدية غير المخصصة لعقود مبادلة سلع الزيت الخام:

عقود مبادلة الزيت الخام - التدفقات الخارجة	أقل من سنة ألف ريال قطري	١ - ٥ سنوات ألف ريال قطري	أكثر من ٥ سنوات ألف ريال قطري	الإجمالي ألف ريال قطري
في ٣١ مارس ٢٠٢١	-	-	-	-
في ٣١ مارس ٢٠٢٠	(١٣١,٩٧٧)	-	-	(١٣١,٩٧٧)

#### إدارة رأس المال

تقوم المجموعة بإدارة بنية رأسمالها من أجل استثمارها وزيادة العائد للمساهمين من خلال التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين.

تقوم المجموعة بإدخال تعديلات على بنية رأسمالها في ضوء التغيرات في الأحوال الاقتصادية والتجارية. قد تقوم المجموعة بإصدار أسهم جديدة أو الحصول على التمويل من المساهم للحفاظ على أو تعديل البنية الرأسمالية. لم تدخل الشركة تعديلات على الأهداف أو السياسات أو الإجراءات خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ و ٢٠٢٠.

رأس المال يتضمن كل من رأس المال واحتياطي رأس المال والاحتياطي القانوني والخسائر المتراكمة ويقاس بمبلغ ٣٧,٣٦١ مليون ريال قطري في ٣١ مارس ٢٠٢١ (٢٠٢٠: ٤١,١٩٨ مليون ريال قطري).

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات

تتكون الأدوات المالية من موجودات مالية ومطلوبات مالية.

الموجودات المالية تشتمل على ذمم تجارية مدينة واستثمارات في أوراق مالية ومشتقات الأدوات المالية ومبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة وودائع وذمم مدينة أخرى وودائع قصيرة الأجل والنقد وما في حكمه. والمطلوبات المالية تشتمل على قروض تحمل فوائد ومطلوبات إيجار ومبالغ محتجزة دائنة وذمم تجارية دائنة ومبالغ مستحقة الدفع ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة وذمم دائنة أخرى ومشتقات الأدوات المالية. تشمل مشتقات الأدوات المالية على عقود مبادلة وقود الطائرات وعقود مبادلة الزيت الخام.

#### تدرج القيمة العادلة

في ٣١ مارس ٢٠٢١، احتفظت المجموعة بالموجودات والمطلوبات التالية التي تقاس بالقيمة العادلة. تستخدم المجموعة التدرج التالي لتحديد والإفصاح عن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات حسب طرق التقييم:

- المستوى ١ : الأسعار المتداولة (غير المعدلة) في أسواق عاملة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.
- المستوى ٢ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة واضحاً بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى ٣ : تقنيات التقييم التي يكون أدنى مستوى من المطلوبات الهامة لقياس القيمة العادلة غير واضحة.

المستوى ١	المستوى ٢	المستوى ٣
ألف	ألف	ألف
ريال قطري	ريال قطري	ريال قطري

في ٣١ مارس ٢٠٢١

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات

الشاملة الأخرى ١٧,٦٠٨,٩٧٥ - ١٦٥,٧٥٣

عقود التحوط لوقود الطائرات - ١,٧٢٦,٨٩٣ -

مطلوبات تقاس بالقيمة العادلة:

مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير المستخدمة - - ٧٥٥,٢٣٩

في ٣١ مارس ٢٠٢٠

موجودات تقاس بالقيمة العادلة:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال

الإيرادات الشاملة الأخرى ٨,٨٢٠,٥٥٧ - ١٣٠,٧٢٤

عقود صرف العملات الأجنبية الآجلة - ٧٢,٤١٥ -

مطلوبات تقاس بالقيمة العادلة:

عقود التحوط لوقود الطائرات - ٩٠٧,٣٦٢ -

عقود مبادلة الزيت الخام - ١٣١,٩٧٧ -

مطلوبات برنامج المسافرين الدائم غير المستخدمة - - ٤٦٧,٨٣٩

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

### إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

#### ٣٤ القيم العادلة للموجودات والمطلوبات – تتمة

##### تدرج القيمة العادلة – تتمة

خلال السنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ و ٢٠٢٠، لم تتم أي تحويلات بين المستوى ١ و ٢ ولم تتم أي تحويلات من أو إلى المستوى ٣ لقياس القيمة العادلة.

القيم العادلة لعقود مبادلة وقود الطائرات هي القيم المأخوذة بالسوق لهذه العقود. تم تحديد القيم العادلة لعقود خيار / مبادلة خام برنت / غرب تكساس الوسيط بالرجوع إلى معلومات السوق المتاحة. نظرًا لأن المجموعة تقوم بالتحوط ضد احتياجاتها من وقود الطائرات بوقود برنت وأن غالبية عمليات رفع الوقود للمجموعة بالدولار الأمريكي، فقد تم استخدام سعر برنت البالغ ٦٣.٥٤ دولار أمريكي / برميل في نموذج التقييم كمؤشر سعر الوقود بالسوق.

إن القيمة العادلة لعقود مبادلة الزيت الخام هي قيمة هذه العقود بعد معادلتها بأسعار السوق. تم تحديد القيم العادلة لعقود التبادل لخام برنت باستخدام معلومات السوق المتوفرة.

تم تحديد القيم العادلة لعقود مبادلة خام برنت / غرب تكساس الوسيط وعقود صرف العملات الأجنبية الآجلة أيضاً بالإشارة إلى المعلومات المتاحة في السوق وهي القيم السوقية لعقود تلك المشتقات في نهاية فترة التقرير.

#### ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة، من الإدارة أن تعد بعض التقديرات والافتراضات التي تؤثر على القيم المسجلة للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والافصاح عن المطلوبات المحتملة في تاريخ البيانات المالية. ولكن عدم اليقين حول هذه الافتراضات والتقديرات قد ينتج عنها نتائج تتطلب تعديلات جوهرية في القيم الدفترية للموجودات أو المطلوبات المتأثرة في فترات لاحقة.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بصورة مستمرة. تدرج تعديلات التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة، أو في فترة التعديل والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترة الحالية والمستقبلية، قد تتغير الظروف والافتراضات الحالية المتعلقة بالتطورات المستقبلية نتيجة لظروف خارجة عن سيطرة المجموعة وتنعكس في هذه الافتراضات المحاسبية إن ومتى تحدث.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

### انخفاض قيمة الاستثمار في مشاريع مشتركة والشركة الزميلة

تقوم المجموعة، في نهاية كل فترة تقرير، بتحديد ما إذا كان هناك دليل مادي على انخفاض قيمة الاستثمار في المشاريع المشتركة والشركة الزميلة. في حالة وجود دليل كهذا، تحتسب المجموعة قيمة الانخفاض كفرق بين القيمة الممكن استردادها من المشاريع المشتركة وقيمتها الدفترية ويتم تحقيق الفارق في بند "الحصة في أرباح المشاريع المشتركة والشركة الزميلة" في بيان الدخل الموحد.

### انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة

تحدد المجموعة إذا ما حدث انخفاض في قيمة الموجودات غير الملموسة مرة واحدة على الأقل سنوياً. يتطلب ذلك تقدير للقيمة المستخدمة والقيمة العادلة ناقص التكلفة حتى بيع تلك الموجودات. يتطلب تقدير القيمة المستخدمة من المجموعة القيام بتقدير التدفقات النقدية المستقبلية التقديرية واختيار معدل خصم مناسب.

في تاريخ بيان المركز المالي، تم مراجعة الموجودات غير الملموسة لتحديد الانخفاض في القيمة، ولم تسفر هذه المراجعة عن تسجيل خسارة انخفاض في القيمة في البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١ (٢٠٢٠: لا شيء ريال قطري).

### تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى

قدم المعيار المحاسبي الدولي ٢٨: الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة تعريفاً للتأثير الهام على أنه "سلطة المشاركة في قرارات السياسة المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها، ولكن ليس السيطرة أو السيطرة المشتركة على تلك السياسات". يُفترض أن يكون التأثير مادياً عندما تمتلك المؤسسة ٢٠٪ أو أكثر من القوة التصويتية للشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إثبات أن هذا ليس هو الحال بوضوح. يُفترض عدم وجود تأثير هام عندما يمتلك الكيان أقل من ٢٠٪ من القوة التصويتية في الشركة المستثمر فيها، ما لم يكن من الممكن إظهار هذا التأثير بوضوح.

(١) الاستثمارات في انترناشيونال كونسوليديتد إيرلاين غروب اس ايه (International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG")

كما في تاريخ التقرير، تمتلك المجموعة ٢٥.١٪ من رأس المال العادي لمجموعة IAG بقيمة دفترية تبلغ ١٢.٤ مليار ريال قطري. تعتقد المجموعة أنه ليس لديها تأثير هام على استثماراتها في IAG كما في تاريخ التقرير. ونتيجة لهذا الاعتقاد، تتم المحاسبة عن الاستثمار بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو مبين في الإيضاح ٢ للبيانات المالية الموحدة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تنمة

(١) الاستثمارات في انترناشيونال كونسوليديتد إيرلاين غروب أس ايه ( International Consolidated Airlines Group S.A. "IAG") – تنمة

- أخذت المجموعة في الاعتبار العوامل التالية في تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير هام فيما يتعلق باستثماراتها في IAG:
- في ٨ سبتمبر ٢٠٢٠، تم تعيين عضوين في مجلس الإدارة رشحتهم المجموعة لمجلس إدارة IAG. وعلى الرغم من ترشيحهم من قبل المجموعة، فإن هؤلاء الأعضاء يعملون بصفقتهم الفردية كخبراء دون ممارسة تأثير من قبل المجموعة. لم يكن أي من المرشحين موظفين أو مديريين في المجموعة.
  - لا تشارك المجموعة في صنع قرارات أو سياسات أو عمليات IAG.
  - نظراً للمتطلبات القانونية والتنظيمية الصارمة الخاصة بمكافحة الاحتكار، أجرت المجموعة تقييماً تفصيلياً للمخاطر المتعلقة بمشاركتها في قرارات السياسة المالية والتشغيلية لشركة IAG. ونظراً لأن المجموعة و IAG هما مؤسستان متنافستان، فهناك مخاوف محتملة من مخالفة تنظيمات مكافحة الاحتكار. لا يمكن للمجموعة المشاركة في عملية صنع القرار الإستراتيجي لـ IAG والتي تتضمن الوصول إلى المعلومات الحساسة المتعلقة بالمسائل المالية والتشغيلية. ومن ثم، فإن المجموعة ليس لديها القدرة العملية على ممارسة تأثير هام على IAG.
  - لا تتمتع المجموعة بإمكانية الوصول إلى المعلومات المالية الضرورية لتطبيق طريقة حقوق الملكية للمحاسبة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨، حيث يتطلب ذلك أن تسعى المجموعة للحصول على معلومات يحتمل أن تكون واسعة النطاق وتفصيلية وحساسة من الناحية التنافسية من IAG من أجل الوفاء بالتزاماتها المتعلقة بإعداد التقارير المالية. لا توجد آلية ولم يتم تقديم طلب للحصول على "تصريح" أو "موافقة" مسبقة من السلطات المعنية لتحديد التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار نتيجة لتبادل المعلومات بين الجهات المتنافسة، وهناك تحديات كبيرة في تصميم الضمانات لمعالجة التعرض الهام المحتمل للمخاطر المتعلقة بمكافحة الاحتكار كنتيجة للتبادل غير المشروع للمعلومات.
  - المعاملات بين المجموعة و IAG هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة و IAG.
  - لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية بين المجموعة و IAG.
  - لا توجد حقوق تصويت محتملة.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

تصنيف الاستثمار في الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى – تتمة

(٢) الاستثمارات في جت سويت اكس انك (JSX)

أخذت المجموعة العوامل التالية في الاعتبار عند تقييم ما إذا كان للمجموعة تأثير مادي فيما يتعلق باستثماراتها في JSX:

- يعمل عضو مجلس الإدارة المعين بصفته عضوًا مستقلًا دون أي ممارسة تأثير على المجموعة.
- لا تشارك المجموعة في صنع القرارات أو في عمليات JSX.
- المعاملات بين المجموعة وشركة JSX هي معاملات روتينية ولا توجد معاملات جوهرية أخرى بين المجموعة وشركة JSX.
- لا يوجد تبادل للموظفين الإداريين أو توفير للمعلومات الفنية الأساسية.
- لا توجد حقوق تصويت محتملة.

### عقود الإيجار – تحديد مدة عقد الإيجار مع خيارات التجديد – المجموعة كمستأجر

تحدد المجموعة مدة عقد الإيجار على أنها مدة عقد الإيجار غير القابلة للإلغاء، إلى جانب أي فترات يغطيها خيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد بشكل معقول أنه سيتم ممارسته، أو أي فترات يغطيها خيار إنهاء عقد الإيجار، إذا من المؤكد بشكل معقول عدم ممارسته.

تتضمن بعض عقود إيجار للمجموعة خيارات التمديد والإنهاء. تطبق المجموعة الحكم في تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ما إذا كان سيتم ممارسة خيار تجديد أو إنهاء عقد الإيجار أم لا. أي أنها تأخذ في الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تخلق حافزًا اقتصاديًا لها لممارسة التجديد أو الإنهاء. بعد تاريخ البدء، تعيد المجموعة تقييم مدة عقد الإيجار إذا كان هناك حدث مهم أو تغيير في الظروف التي تقع تحت سيطرتها ويؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد أو الإنهاء (على سبيل المثال، إجراء تحسينات للعقارات المستأجرة أو التخصيص الكبير للأصل المؤجر).

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تنمة

### انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

أثرت جائحة كوفيد-١٩ سلبيًا على عمليات المجموعة بسبب القيود على السفر بجميع أنحاء العالم. وبالتالي، قامت المجموعة بإجراء تقييم لانخفاض قيمة موجوداتها غير المالية وفقًا لمتطلبات معيار المحاسبة الدولي ٣٦.

خلال السنة، قامت المجموعة بتقييم الانخفاض المحدد في قيمة أسطول طائراتها من طراز A٣٨٠ و A٣٣٠ و B٧٣٧ Max والتي من غير المحتمل أن يتم استخدامها في التشغيل في المستقبل القريب. انخفضت قيمة الطائرات إلى قيمتها القابلة للاسترداد والتي تم قياسها بالقيمة العادلة ناقصًا تكلفة البيع أو القيمة عند الاستخدام، أيهما أقل. وحيثما كان مناسبًا، استخدمت المجموعة تقارير التقييم المعدة من قبل مقيم خارجي مستقل لتحديد القيم العادلة للطائرات والموجودات ذات الصلة. ونتيجة لذلك، تم استبعاد هذه الطائرات والموجودات ذات الصلة من التقييم العام لانخفاض القيمة المستند إلى وحدة إنتاج النقد للموجودات غير المالية الأخرى للمجموعة.

وفيما يلي بيان انخفاض القيمة المحدد والمحتمل في بيان الدخل الموحد:

٢٠٢٠	٢٠٢١
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٢٥,٤٦٢	٧,٠٨٣,١٤٧ (إيضاح ١٠)
-	١,٣٢٣,٠٨٥ (إيضاح ١١)
٢٥,٤٦٢	٨,٤٠٦,٢٣٢

### إجمالي انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

باستثناء الطائرات والموجودات ذات الصلة التي تم تقييمها لتبيان انخفاض القيمة المحدد، كما هو مبين أعلاه، يتم إجراء تقييم لانخفاض القيمة للموجودات غير المالية الأخرى على مستوى "وحدة توليد النقد" (CGU) المحددة على أنها أصغر مجموعة محددة من الموجودات والمطلوبات والموجودات غير الملموسة المرتبطة بها والتي تولد تدفقات نقدية داخلية منفصلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات الأخرى أو مجموعة الموجودات. ولهذا الغرض، يشكل الأسطول المتبقي للمجموعة والموجودات ذات الصلة وحقوق الهبوط وحدة توليد نقد واحدة.

تم قياس المبلغ القابل للاسترداد لعمليات شبكة الطيران على أساس طريقة القيمة عند الاستخدام باستخدام نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تستند توقعات التدفق النقدي إلى فترة تنبؤات قدرها ٥ سنوات حتى السنة المالية ٢٠٢٥-٢٠٢٦. تم استخدام التوقعات للسنة المالية ٢٠٢٥-٢٠٢٦ لحساب القيمة النهائية بمعدل نمو متوقع طويل الأجل قدره ٢٪ (٢٠٢٠: ٢.٥٪).

استخدمت المجموعة معدل خصم قبل الضريبة قدره ٦.٥٪ (٢٠٢٠: ٦.٢٪) لحساب القيمة عند الاستخدام للموجودات المدرجة بوحدة توليد النقد. يمثل معدل الخصم متوسط التكلفة المرجحة لرأس مال المجموعة بعد تعديله وفقًا للمخاطر المحددة للموجودات ذات الصلة.

بخلاف خسارة انخفاض القيمة المحددة، لم تظهر أي تكلفة أخرى لانخفاض في القيمة كنتيجة للمراجعة التي تم إجراؤها على عمليات شبكة الطيران. لن يؤدي أي تغيير معقول ومحتمل في الافتراضات الرئيسية لتشغيل شبكة خطوط الطيران إلى زيادة القيمة الدفترية للعقارات والآلات والمعدات وموجودات حق الاستخدام وحقوق الهبوط عن المبلغ القابل للاسترداد.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

#### مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصصات لحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية. تستند معدلات المخصصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات العملاء المختلفة التي لها أنماط خسارة متشابهة (أي حسب نوع المنتج ونوع العميل وتصنيفه والتغطية بخطابات الاعتماد وأشكال التأمين الأخرى). تستند مصفوفة المخصص في البداية على معدلات التخلف التاريخية الملحوظة للمجموعة. ستقوم المجموعة بتعديل المصفوفة لضبط الخبرات التاريخية حول خسارة الائتمان مع المعلومات الاستشرافية. على سبيل المثال، إذا كان من المتوقع أن تتدهور الظروف الاقتصادية المتوقعة (أي الناتج المحلي الإجمالي) على مدى السنوات المقبلة مما قد يؤدي إلى زيادة عدد حالات التخلف عن السداد في قطاع الطيران، يتم تعديل معدلات التخلف عن السداد التاريخية. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التخلف التاريخية الملاحظة ويتم تحليل التغييرات في التقديرات الاستشرافية. نظرًا لتأثير جائحة كوفيد-١٩ على الاقتصاد العالمي، قامت المجموعة بتعديل افتراضاتها المطبقة في حساب مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة للتأثير المحتمل للوباء على الذمم التجارية المدينة القائمة.

إن تقييم العلاقة بين معدلات التخلف التاريخية الملاحظة، والظروف الاقتصادية المتوقعة والخسائر الائتمانية المتوقعة هو تقدير هام. إن مبلغ الخسائر الائتمانية المتوقعة حساس للتغيرات في الظروف الاقتصادية المتوقعة. قد لا تمثل تجربة الخسارة الائتمانية التاريخية للمجموعة وتوقعاتها للظروف الاقتصادية أيضًا التقصير الفعلي للعميل في المستقبل. تم الإفصاح عن المعلومات حول الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة للمجموعة في الإيضاح ٣٣.

#### مخصص البضاعة المتقدمة وبطيئة الحركة

يُدرج المخزون في السجلات بالتكلفة أو القيمة الممكن تحقيقها أيهما أقل. في حال وجود بضاعة قديمة أو غير صالحة للاستخدام يتم تقدير صافي القيمة الممكن تحقيقها منها. يتم هذا التقدير على أساس فردي للبضاعة الفردية الهامة. أما البضاعة الفردية غير الهامة ولكنها قديمة أو غير صالحة للاستخدام فيتم التقدير بصورة جماعية لها ويحتسب لها مخصص وفقاً لنوع البضاعة ودرجة التقادم وعدم الصلاحية على أساس أسعار البيع المتوقعة.

كما في تاريخ التقرير، بلغ إجمالي المخزون ١,٥٤٥ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ١,٦٢٨ مليون ريال قطري) وبلغ المخصص للبضاعة المتقدمة وبطيئة الحركة ٣٨١ مليون ريال قطري (٢٠٢٠: ٩٠ مليون ريال قطري). وأي فرق بين المبالغ التي تحقق بالفعل مستقبلاً والمبالغ المتوقعة فيتم إدراجه في بيان الدخل الموحد.

#### برنامج المسافرين الدائم

نظرًا لعدم توفر سعر بيع يمكن ملاحظته مباشرةً للكيومائيز، قدرت الإدارة سعر البيع المستقل الخاص بها استنادًا إلى بيانات الاسترداد التاريخية. استخدمت الإدارة المتوسط المرجح لقيم الاسترداد التي تم الحصول عليها من معاملات الاسترداد التاريخية لتحديد سعر بيع قائم بذاته مناسب للكيومائيز (دالة القيم مستندة إلى خدمات مثل: الأمتعة الزائدة، صلاحيات الوصول إلى الصالة، الترقية، الإنفاق في السوق الحرة باستخدام الأميال وما إلى ذلك). تتوقع الإدارة أيضاً أميال غير مستغلة من نشاط الكيومائيز بناءً على تقييمها لاتجاهات الاسترداد التاريخية. تم اشتقاق معدلات الاسترداد باستخدام بيانات الاسترداد التاريخية وتقديرات إيرادات الكيومائيز بالإضافة إلى الالتزامات المتبقية لبرنامج المسافرين الدائم، وهي تعتمد على التحديثات التي يتم إجراؤها على معدلات الاسترداد المحسوبة كل عام.



# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

## ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة - تتمة

### برنامج المسافر الدائم - تتمة

خلال السنة، قامت المجموعة بمراجعة بعض الافتراضات المطبقة في التقنيات المستخدمة في التقديرات لتحسين منافع أعضاء البرنامج من خلال تحسين أعمار الكيوميلايز بشكل فعال. لو لم يتم إجراء هذا التعديل لكانت التزامات برنامج المسافر الدائم غير المستردة في بيان المركز المالي الموحد قد انخفضت بمبلغ ٩٦ مليون ريال قطري.

### تحقيق الإيرادات

إن تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٥ يتطلب من الإدارة إصدار أحكام وتقديرات وافترضاات تؤثر على تطبيق السياسات ومبالغ الإيرادات المبلغ عنها. تستند هذه الأحكام والتقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل هذه الظروف الحالية.

### تفاصيل الإيرادات

عند حساب الإيرادات من التذاكر غير المستخدمة الركاب والبضائع، استمدت الإدارة معدل الإيرادات بناءً على تحليل الاتجاهات التاريخية لانتهااء صلاحية التذاكر. تعتقد الإدارة أن استخدام طريقة القيمة المتوقعة يوفر أفضل تقدير لمعدلات الإيرادات بناءً على المعلومات التاريخية التي يتم تحديثها. طبقت الإدارة هذه المعدلات على محفظة العقود في تقدير المبالغ التي يجب الاعتراف بها كإيرادات.

### الأعمار الإنتاجية التقديرية للعقارات والآلات والمعدات

تحدد إدارة المجموعة الأعمار الإنتاجية التقديرية للعقارات والآلات والمعدات لغرض احتساب الاستهلاك. يتم التقدير بعد أن يؤخذ في الاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والتلف أو التآكل الطبيعي. تقوم إدارة المجموعة سنوياً بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية، ويتم تعديل قسط الاستهلاك مستقبلاً في الحالات التي تعتقد فيها الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

### نفقات صيانة وإصلاح الطائرات بموجب اتفاقيات تقليل النفقات وتحويل المخاطر (PBTH) Power-By-The-Hour

دخلت المجموعة في العديد من اتفاقيات "نقل المخاطر" (PBTH) مع الشركات المصنعة للمعدات الأصلية لتغطية خدمات الصيانة لكل من مكونات الطائرات المملوكة والمستأجرة مثل محركات الطائرات ووحدات APU. قد يعتمد تحديد ما إذا كانت المخاطر قد تم نقلها إلى مزود الخدمة، من بين أمور أخرى، على العقد والحقوق والالتزامات ذات الصلة لكل طرف في حالة الإنهاء وما إذا كانت مدفوعات العقد قابلة للاسترداد وتعديلات تكلفة العقد وتصحيحها. سيتم إجراء التقييم في بداية العقد أو بعد تعديل العقد بشكل مادي.

تحتسب المجموعة هذا المخصص للصيانة على معدل PBTH التعاقدي لكل ساعة طيران مستهلكة في تاريخ التقرير وباستخدام الافتراضات المتعلقة بالتكاليف المتوقعة بما في ذلك معدلات الزيادة والخصم المناسبة مع استحقاق الالتزام المتوقع وجدول الصيانة طويلة الأجل. في كل فترة تقرير، يتم إجراء تقدير للتأكد من أن المخصص يتوافق مع التكاليف المتوقعة التي ستحملها المجموعة. تمارس الإدارة مستوى مادياً من إجراء الأحكام والتقديرات بالنظر إلى الطبيعة طويلة الأجل وتنوع الافتراضات التي تدخل في تحديد المخصص.

## مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تتمة

#### عقود الإيجار – تقدير معدل الاقتراض الإضافي

لا يمكن للمجموعة تحديد سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار بسهولة، وبالتالي، فإنها تستخدم معدل الاقتراض الإضافي (IBR) لقياس التزامات الإيجار. معدل الاقتراض الإضافي هو معدل الفائدة الذي يتعين على المجموعة دفعه للاقتراض على مدى فترة مماثلة، وبضمان مماثل، الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة. لذلك يعكس معدل الاقتراض الإضافي ما "يجب أن تدفعه المجموعة"، الأمر الذي يتطلب إجراء تقدير في حالة عدم توفر معدلات ملحوظة أو عند الحاجة إلى تعديلها لتعكس شروط وأحكام عقد الإيجار. تقدر المجموعة معدل الاقتراض الإضافي باستخدام المدخلات التي يمكن ملاحظتها عند توفرها لعمل تقديرات معينة خاصة بالمؤسسة.

#### الضرائب

يتم تحقيق موجودات الضرائب المؤجلة للخسائر الضريبية غير المستخدمة إلى الحد الذي يحتمل معه توفر ربح خاضع للضريبة يمكن الاستفادة منه مقابل الخسائر. إن تحديد مبلغ موجودات الضريبة المؤجلة التي يمكن الاعتراف بها يتطلب قيام الإدارة بالتقديرات والأحكام الهامة، بناءً على التوقيت المحتمل ومستوى الأرباح المستقبلية الخاضعة للضريبة، جنباً إلى جنب مع استراتيجيات التخطيط الضريبي المستقبلية.

الخسائر الضريبية المرحلة تتعلق بشركات تابعة لها تاريخ من الخسائر، ولا تنتهي صلاحيتها، وقد لا يتم استخدامها لمقاصة الدخل الخاضع للضريبة في جهة أخرى بالمجموعة. لا يوجد لدى الشركات التابعة أي فرق مؤقت خاضع للضريبة ولا أي فرص تخطيط ضريبي متاحة يمكن أن تدعم جزئياً الاعتراف بهذه الخسائر كموجودات ضريبية مؤجلة. على هذا الأساس، قررت المجموعة أنها لا تستطيع تحقيق موجودات الضريبة المؤجلة على الخسائر الضريبية المرحلة.

#### القيمة العادلة للأدوات المالية

عندما لا يمكن الحصول على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية المسجلة في بيان المركز المالي من أسواق نشطة، يتم تحديد القيمة العادلة لها باستخدام تقنيات تقييم تتضمن نموذج التدفقات النقدية المخصومة. تؤخذ مدخلات هذه النماذج من الأسواق الواضحة عندما يتاح ذلك، ولكن عند عدم توافرها، يتطلب ذلك درجة من الحكم للحصول على القيمة العادلة. تتضمن الأحكام اعتبارات للمدخلات مثل خطر السيولة والائتمان. يمكن أن تؤدي التغيرات في الافتراضات على هذه العوامل إلى التأثير على القيمة العادلة المدرجة للأدوات المالية.

# مجموعة الخطوط الجوية القطرية ش.م.ق.م.

## إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

في ٣١ مارس ٢٠٢١

### ٣٥ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة – تنمة

#### التوحيد

أجرت المجموعة تقييماً لترتيباتها مع المساهمين الآخرين، من خلال مراجعة اتفاقيات المساهم والوثائق الأخرى حول حقوق والتزامات المساهمين، لاستثماراتها في شركات زميلة ومشاريع مشتركة ومؤسسات أخرى. عند تقييم ما إذا مارست المجموعة السيطرة على الاستثمار، تأخذ المجموعة في الاعتبار تعرضها أو حقها في عائدات مختلفة من ارتباطها بالشركة المستثمر فيها وأن لديها القدرة على التأثير في هذه العائدات من خلال سيطرتها على الشركة المستثمر فيها.

قامت المجموعة بتقييم ارتباطها بالشركات المستثمر فيها وذلك لتحديد ما إذا كان للمجموعة السيطرة أو السيطرة المشتركة أو التأثير الهام على هذه الشركات. بناءً على هذا التقييم، خلصت المجموعة إلى ملاءمة التصنيف المحاسبي والمعالجة المحاسبية المستخدمة في البيانات الموحدة.

#### مبدأ الاستمرارية

في مارس ٢٠٢٠، أعلنت منظمة الصحة العالمية رسمياً وباء كوفيد-١٩ باعتباره جائحة عالمية، وقد تسببت هذه الأزمة الصحية في حدوث اضطراب اجتماعي واقتصادي على مستوى العالم، حيث تم فرض حظر السفر على ملايين الأشخاص في الكثير من دول العالم وتم فرض إجراءات الحجر والعزل الصحي على الكثيرين حول العالم. ولا يزال من الصعب التنبؤ في الوقت الحالي بشكل مؤكد ودقيق حول نطاق انتشار الجائحة والمدى الزمني لتأثيرها، ويبقى ذلك فقط معتمداً على التطورات المستقبلية بشأن معدل انتشارها ومدى فعالية الإجراءات المتخذة لاحتوائها، بما في ذلك توفير وتوزيع اللقاحات.

أدى انتشار كوفيد-١٩ إلى قيود تشغيلية كبيرة حدثت من قدرة المجموعة على تشغيل أسطول طائراتها بالإمكانات المرغوبة. ومع ذلك، واصلت المجموعة تشغيل عمليات نقل الركاب والبضائع عند تم رفع قيود السفر في مختلف البلدان. اتخذت الإدارة أيضاً تدابير مختلفة لإدارة تأثير تفشي فيروس كورونا على الأعمال بما في ذلك تدابير توفير التكاليف، وإعادة تقييم النفقات الرأسمالية، وفرص التمويل الإضافية بما في ذلك تسهيلات رأس المال العامل وضخ حقوق ملكية إضافية (راجع الإيضاح ١٨ حول زيادة حقوق الملكية).

تراقب الإدارة الوضع بصورة نشطة ومستمرة للتأكد من قدرتها على مواجهة التحدي الذي يمثلته كوفيد-١٩ في الوقت المناسب وبأكثر الطرق فعالية. بناءً على ضخ حقوق الملكية الإضافية وتوافر التمويل الخارجي والإجراءات الأخرى التي اتخذتها المجموعة، أعدت الإدارة هذه البيانات المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

ومع استمرار تطور الأزمة وعدم إمكانية التنبؤ بأوضاع السوق، سوف تظل المبالغ المسجلة حساسة لتقلبات السوق.

### ٣٦ أرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لسنة ٢٠٢٠ لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية. تم القيام بإعادة التصنيف المذكور لتحسين جودة العرض ولا تؤثر على الأرباح أو حقوق الملكية للسنة السابقة.