

SHIMANO APRESENTA NOVA GERAÇÃO DE RODAS DURA-ACE: MAIS LEVES, MAIS RÁPIDAS E DESENVOLVIDAS PARA O CICLISMO DE ALTO RENDIMENTO

Criada em colaboração com atletas do WorldTour e triatletas profissionais, a nova linha de rodas DURA-ACE WH-R9370 tem o objetivo de entregar eficiência máxima em aerodinâmica, menor peso e maior facilidade de manutenção.

A nova família de rodas DURA-ACE WH-R9370, está sendo divulgada oficialmente pela Shimano como uma plataforma totalmente renovada para ciclistas que buscam desempenho sem concessões em competições de estrada, contrarrelógio e triatlo. Desenvolvida sob a filosofia *Science of Speed*, essa nova geração combina redução significativa de peso, aprimoramentos aerodinâmicos e aumento da rigidez estrutural, para formar um sistema integrado que atenda exigências do ciclismo moderno de alto nível.

A nova linha é composta pelos modelos: C36, C50, C60, C99 (dianteira) e Rear Disc (roda de disco fechada traseira); todos projetados para trabalhar com pneus entre 28 mm e 30 mm, medida que se consolidou como padrão no pelotão profissional.

A Shimano também manteve o tradicional sistema de cubos com ajuste de cone e esfera ("cup-and-cone"), agora combinado com rolamentos substituíveis que facilitam a manutenção e permitem o ajuste fino do torque rotacional para cada bicicleta. Este sistema reduz perdas de energia e permite que as rodas girem com maior eficiência.

Até 220 gramas mais leves

Uma das principais evoluções da nova plataforma está na redução de peso. Em comparação com a geração anterior DURA-ACE R9270, as novas rodas WH-R9370 estão

até 220 gramas mais leves por par, proporcionando acelerações mais rápidas e melhor desempenho em subidas, sem comprometer a estabilidade ou mesmo sua durabilidade.

Comparativo de peso

DURA-ACE C36

- Modelo anterior: 1.350 g
- Nova geração: 1.170 g
- Redução: 180 g

DURA-ACE C50

- Modelo anterior: 1.461 g
- Nova geração: 1.302 g
- Redução: 159 g

DURA-ACE C60

- Modelo anterior: 1.609 g
- Nova geração: 1.389 g
- Redução: 220 g

Essa redução foi possível graças a uma reformulação completa da estrutura das rodas, incluindo novos raios de carbono, novas laminações dos aros e um projeto integrado envolvendo cubos, raios e aro.

C36	1170g → 1172g	+2g	+0.171%
C60	1389g → 1391g	+2g	+0.144%
C99	792g → 788g	-4g	-0.505%

***recente atualização e resumo de pesos**

Aerodinâmica otimizada para pneus mais largos

Com o pelotão profissional adotando pneus mais largos em busca de menor resistência ao rolamento e maior controle, a Shimano desenvolveu a nova linha WH-R9370

especificamente para pneus de 28 mm a 30 mm.

Entre as características do projeto estão:

- Largura interna do aro de 23 mm;
- Perfis dianteiro e traseiro específicos para cada altura de aro;
- Larguras externas projetadas para equilibrar aerodinâmica e estabilidade em ventos laterais.

Segundo testes conduzidos pela Shimano, utilizando pneus de 30 mm a 48 km/h, a nova geração apresenta uma redução de até 2,7 watts de arrasto aerodinâmico em comparação ao modelo anterior, além da economia de peso.

Os perfis dos aros foram desenvolvidos com simulações computacionais avançadas e posteriormente validados em ambientes controlados de testes aerodinâmicos.

Novos raios de carbono

Outra grande novidade da linha é a introdução dos novos raios de carbono desenvolvidos pela Shimano em dois formatos distintos:

Aero

- 4,0 mm x 1,1 mm

Super Aero

- 5,2 mm x 0,8 mm

A configuração de raios varia conforme cada modelo e sua aplicação específica, seja para escaladas, provas mistas ou competições de alta velocidade.

A proposta da Shimano foi otimizar simultaneamente rigidez, conformidade estrutural e eficiência aerodinâmica, em vez de trabalhar cada característica de forma isolada.

Cubos com menor atrito e maior durabilidade

Os novos cubos mantêm a tradicional arquitetura cup-and-cone da Shimano, reconhecida pela suavidade de funcionamento e precisão de ajuste.

A principal evolução está na adoção de rolamentos substituíveis e melhorias na vedação contra água e contaminantes.

Em testes comparativos realizados pela marca, o novo sistema apresentou aproximadamente 30% menos torque rotacional do que sistemas convencionais com rolamentos cartucho.

O ensaio utilizou:

- 500 N de carga vertical (peso do ciclista e bicicleta);
- 200 N de força de propulsão;
- 5.000 N de força de aperto do eixo passante.

Destaques do novo sistema

- Pistas de rolamento substituíveis;
- Vedação aprimorada contra água;
- Maior durabilidade a longo prazo.

Conheça a nova linha DURA-ACE WH-R9370



WH-R9370-C36-TL

A opção para escaladas

Características principais

- Peso: 1.170 g (par)

- Largura interna: 23 mm
- Dianteira: 18 raios Aero | largura externa de 29,4 mm
- Traseira: 21 raios Aero | largura externa de 29,4 mm

Voltada para quem busca máxima leveza e respostas rápidas em terrenos montanhosos.

WH-R9370-C50-TL

Equilíbrio para qualquer percurso

Características principais

- Peso: 1.302 g (par)
- Dianteira: 21 raios Aero | largura externa de 31 mm
- Traseira: 21 raios Aero | largura externa de 32 mm



Uma roda versátil para competições e treinos, combinando peso reduzido, rigidez e eficiência aerodinâmica.

WH-R9370-C60-TL

Máxima velocidade em terrenos planos

Características principais

- Peso: 1.389 g (par)
- Dianteira: 21 raios Aero | largura externa de 31,5 mm
- Traseira: 24 raios Aero | largura externa de 32,3 mm



WH-R9370-C99-TL-F

Roda dianteira para contrarrelógio e triatlo

Características principais

- Perfil de 99 mm
- 16 raios Super Aero em carbono
- Largura externa de 35,2 mm
- Peso: 792 g

Desenvolvida para minimizar o arrasto aerodinâmico em esforços prolongados de alta velocidade.



Roda traseira lenticular para máxima eficiência aerodinâmica

Características principais

- Construção lenticular integral
- Perfil desenvolvido por meio de extensas simulações computacionais
- Projetada para trabalhar em conjunto com a C99 dianteira
- Peso: 987 g

O conjunto formado pela C99 e pela roda traseira Disc representa a configuração mais aerodinâmica da Shimano para provas de contrarrelógio e triatlo.



Desenvolvimento com atletas do WorldTour

Durante o processo de desenvolvimento, a Shimano trabalhou em parceria com atletas das equipes Alpecin-Deceuninck/Premier Tech e Fenix-Deceuninck/Premier Tech, além de triatletas profissionais.

Entre os atletas envolvidos nos testes estão a triatleta britânica Kat Matthews e o multicampeão mundial Mathieu van der Poel.

O feedback dos atletas contribuiu diretamente para o refinamento da aceleração, estabilidade em sprints, comportamento em ventos cruzados e metas de rigidez estrutural de toda a linha.



Segundo a Shimano, o resultado é uma nova geração de rodas capaz de entregar ganhos mensuráveis em peso e aerodinâmica sem renunciar à sensação de pilotagem que os

atletas exigem nas mais altas velocidades.

Disponibilidade

A Shimano informa que os novos modelos DURA-ACE WH-R9370 começarão a chegar ao mercado internacional a partir de setembro de 2026.

Os preços finais para OEM e aftermarket vão variar de acordo com cada mercado e especificação regional.

Sobre

Shimano Latin America es una subsidiaria de la japonesa Shimano Inc., establecida en 2007 para representar, coordinar y ejecutar acciones de la Shimano en toda América Latina.

La oficina de Shimano América Latina apoya una red de distribuidores en toda América Latina, lo que garantiza la disponibilidad de nuestros productos y servicios, además de brindar soporte mecánico y apoyar al ciclismo en la región.

DETALHES DO CONTATO

Caroliny Nogueira

Marketing Specialist

caro.nogueira@shimano.com.ar

Copiar link

https://media.shimano.com.ar/pt_BR-LAM/268732-shimano-apresenta-nova-geracao-de-rodas-dura-ace-mais-leves-mais-rapidas-e-desenvolvidas-para-o-ciclismo-de-alto-rendimento/