**Carga que llega al Perú para el sector construcción, agroindustrial y metal-mecánica alcanza uno de sus mayores crecimientos**

* *Descargó 112 mil toneladas durante la semana 39 del año, agilizando labores de sectores clave como construcción, agroindustria, metalmecánica, entre otros.*
* *APM Terminals Callao, principal terminal de uso público que recibe carga general en el Perú, continúa con su plan de modernización mediante la Etapa 3B del Muelle Norte, que demandará más de 500 millones de dólares en inversión.*

El Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao, alcanzó un nuevo récord de descarga de carga fraccionada para este 2025, logrando 112 mil toneladas de material que se empleará en sectores clave para el país como construcción, metalmecánica, agroindustria, automotriz, minería, química, cemento, entre otras.

Esta operación reafirma el liderazgo de APM Terminals Callao como el principal terminal de uso público especializado en la descarga de carga fraccionada, parte de la carga general —mercancías sueltas o a granel que no se transportan en contenedores—, y como una pieza clave en la cadena logística nacional.

“Se trata de uno de los mayores hitos en la llegada de lo que denominamos carga fraccionada (diversa), consolidando al puerto del Callao como el terminal marítimo más importante del país y de la costa oeste sudamericana, articulando importantes sectores de la industria nacional”, destacó Carlos Arias, CEO de APM Terminals Callao.

Ejemplos de carga fraccionada son: bobinas, planchas de fierro, camiones de carga pesada, madera, plástico, vigas, materia prima para cemento, entre otros. De esta carga que llegó al país, destacan los materiales para construcción (20%), que impulsan obras públicas y privadas en todo el país, así como vehículos (25%), que dinamizan la cadena automotriz y generan movimiento en transporte, logística y consumo interno.

A la par de atender todo tipo de carga que necesita la economía nacional, APM Terminals Callao continúa realizando inversiones comprometidas con el Estado peruano para fortalecer la posición estratégica que tiene el puerto del Callao en el país y la costa oeste de Sudamérica. La empresa ha iniciado los trabajos de modernización de la Etapa 3B que permitirán contar con muelles más grandes y de mayor calado, para recibir a las grandes embarcaciones del comercio internacional de hoy y del futuro.

Callao, 6 de octubre de 2025

Contacto de prensa: Carla Troncos

ctroncos@apoyocomunicacion.com

994 176 534