



© 07 November 2003, 06:45 (CET)

## REGELMÄSSIG SCHWIMMENDE ZEITBOMBEN IN DEUTSCHEN HÄFEN



„Tanker mit nur einer Schiffshülle, die älter als 20 Jahre sind, gehören auf den Schrottplatz und nicht auf die Weltmeere“, sagt Christian Bussau, Schifffahrtsexperte von Greenpeace. „Die Internationale Seeschifffahrts-Organisation IMO muss endlich handeln und die verbliebenen 3400 Uralt-Tanker aus dem Verkehr ziehen. Das würde das Risiko einer weiteren "Prestige"-Katastrophe verringern.“ Der 26 Jahre alte Einhüllen-Tanker war vor einem Jahr vor der deutschen und dänischen Küste und durch die gefährliche Kadettrinne in der Ostsee gefahren. Am 13. November 2002 schlug die altersschwache „Prestige“ vor der spanischen Küste leck, sie sank am 19. November.

Besonders das gefährliche Seegebiet „Kadetrinne“ in der Ostsee muss besser abgesichert werden. Der Gefahren-Schwerpunkt zwischen dem deutschen Darß und der dänischen Insel Falster ist eine der am stärksten befahrenen Schifffahrtsrouten in Europa. Jährlich passieren die Kadetrinne rund 63.200 Schiffe, darunter 8.200 Tanker. Das flache und schmale Seegebiet gilt als schwieriges Fahrwasser, in dem es in den vergangenen zehn Jahren zu 22 Zwischenfällen gekommen ist. Der Tankerverkehr wird dort weiter zunehmen: Russland will die Ölexporte über die Ostseehäfen ausbauen. Jeder zweite Tanker, der 2002 mit russischem Öl die Ostsee befuhr, hatte nur einen einwandigen Rumpf, 65 Prozent davon waren über 20 Jahre alt.

Am 4. 6. 2003 beschloss das Europäische Parlament, dass Einhüllentanker, die Schweröl transportieren, keine europäische Häfen mehr anlaufen dürfen. Einhüllentankschiffe, unabhängig von der Art des transportierten Öls, dürfen nur noch bis 2010 europäische Häfen anlaufen. Diese Regelung ist ab dem 21.10.2003 in Kraft.

"Der EU-Beschluß reicht nicht aus", erklärt Bussau. "Was ist mit den Tankern, die von den russischen Häfen kommen? Der deutsche Bundesverkehrsminister muss bei der russischen Regierung erreichen, dass nur moderne Doppelhüllentanker eingesetzt werden. Die EU muss sicherstellen, dass Einhüllentanker auch weltweit so schnell wie möglich verboten werden. Wir brauchen endlich eine Lotsenpflicht in der Kadetrinne."

---

ÜBER GREENPEACE DEUTSCHLAND

Greenpeace ist eine internationale Umweltorganisation, die mit direkten gewaltfreien Aktionen für den Schutz der natürlichen Lebensgrundlagen von Mensch und Natur und Gerechtigkeit für alle Lebewesen kämpft.

---

 pr.co

**GREENPEACE**

Greenpeace Deutschland

