

LYNK & CO PRÉSENTE LA 07 GT, UN NOUVEAU MODÈLE DE SPORT TOURING PRÉVU POUR L'EUROPE EN 2027



Göteborg, Suède, le 30 juin 2026 – Lynk & Co a dévoilé en Chine la nouvelle Lynk & Co 07 GT, qui marque l'entrée de la marque dans le segment du sport touring avec une son arrivée prévue en Europe en 2027. La déclinaison européenne bénéficiera de spécificités techniques, technologies et d'équipements adaptés aux réglementations et aux exigences du marché local.

Conçue pour les pilotes en quête d'un équilibre entre performance dynamique, confort grand tourisme et polyvalence au quotidien, la 07 GT conjugue l'ADN sportif de Lynk & Co à une approche de la mobilité axée sur le voyage.

Ce nouveau modèle s'inspire de l'héritage de la marque en compétition et reflète sa volonté d'exporter le plaisir de conduite au-delà de la piste. Avec un accent mis sur le

design, le confort, la technologie intelligente et l'aptitude aux longs trajets, la Lynk & Co 07 GT a été développée comme un véhicule destiné aux clients souhaitant un moyen de transport à la fois polyvalent et affirmé.

Une nouvelle expression du sport touring

Avec ses proportions basses et athlétiques associées à sa silhouette de frein de tir, la Lynk & Co 07 GT allie l'élégance d'un grand tourisme à l'ergonomie indispensable pour un usage quotidien et des trajets plus longs.

La palette de coloris extérieurs puise son inspiration dans des paysages naturels emblématiques, renforçant le caractère aventureux et axé sur le voyage du modèle.

À l'intérieur, la 07 GT propose un habitacle spacieux centré sur le conducteur, conçu pour offrir du confort optimal lors des déplacements quotidiens ou des longs trajets. Des matériaux haut de gamme, une connectivité avancée et un aménagement polyvalent créent un environnement alliant fonctionnalité et raffinement.

L'introduction de la 07 GT élargira encore le portefeuille européen de Lynk & Co, qui comprend aujourd'hui l'hybride rechargeable Lynk & Co 01, la Lynk & Co 02 entièrement électrique et la Lynk & Co 08, l'hybride rechargeable longue autonomie. Positionnée comme un modèle de sport touring, la 07 GT vise à élargir l'attrait de la marque auprès de nouveaux profils de conducteurs en quête d'une alliance parfaite de plaisir de conduite, de design, de confort et de praticité au quotidien. Comme pour tous les modèles Lynk & Co vendus en Europe, le véhicule sera adapté aux réglementations régionales, aux exigences du marché et aux préférences des clients avant son lancement prévu en 2027.

À propos

À propos de Lynk & Co International

Lynk & Co est bien plus qu'un constructeur automobile : c'est un acteur innovant de la mobilité. En proposant une gamme diversifiée de modèles électrifiés — du SUV hybride rechargeable longue autonomie 08, au modèle 100 % électrique 02, en passant par l'hybride rechargeable 01, déjà bien établi — la marque associe un design audacieux et avant-gardiste à des solutions de connectivité pionnières pour offrir une expérience de conduite tournée vers l'avenir. Fondée en 2016 et basée à Göteborg, en Suède, Lynk & Co est aujourd'hui présente sur 25 marchés européens et poursuit une stratégie d'expansion ambitieuse, redéfinissant les codes de la mobilité moderne.

Dans le cadre de cette dynamique, Lynk & Co accélère son développement vers un modèle de vente au détail, en s'appuyant sur des partenariats avec des distributeurs locaux. Plus de 140 points de vente opérés par des partenaires sont désormais ouverts à travers l'Europe. Ce réseau en pleine croissance permet à Lynk & Co de se rapprocher toujours davantage de ses clients, tout en restant fidèle à sa mission : transformer l'avenir de la mobilité — pour les individus, pour le progrès et pour un impact durable.

Pour en savoir plus ou réserver un essai, rendez-vous sur lynkco.com/fr-fr

Demandes presse générales :

media@lynkco.com

press.lynkco.com

Relations presse



media@lynkco.com
[+46 72 988 88 57](tel:+46729888857)

Lien vers cette page

<https://press.lynkco.com/fr-FR/267647-lynk-co-presente-la-07-gt-un-nouveau-modele-de-sport-touring-prevu-pour-l-europe-en-2027/>