



▲ BYD

Neueste DM 5.0 Super-Hybrid-Technologie feiert Europa-Premiere im neuen BYD DOLPHIN G DM-i

- Die fünfte Generation des Systems kommt erstmals nach Europa – im ersten und einzigen Plug-in-Hybrid-Kleinwagen (B-Segment) seiner Klasse.
- Verbesserungen bei Antrieb, Thermomanagement und elektrischer Integration sorgen für deutliche Effizienzsteigerungen.
- Der DOLPHIN G DM-i erreicht eine kombinierte Reichweite von bis zu 1'040 km und einen gewichteten Kraftstoffverbrauch von nur 1,4 l/100 km.



▲ BYD DOLPHIN G DM-i

Baar, 19. Juni 2026 – BYD, der weltweit führende Hersteller von New Energy Vehicles (NEVs), präsentiert die neueste Generation seiner Super-Hybrid-Technologie DM 5.0 im neuen DOLPHIN G DM-i. Das erste von BYD speziell für Europa entwickelte Modell nutzt Verbesserungen in drei zentralen Bereichen, um eine klassenführende Flexibilität zu bieten. Dadurch erreicht der DOLPHIN G DM-i bei voller Batterie einen gewichteten Kraftstoffverbrauch von lediglich 1,4 l/100 km.

Die Super-Hybrid-Technologie von BYD ist seit ihrer Einführung ein grosser Erfolg. Weltweit wurden bereits mehr als 8,5 Millionen Fahrzeuge mit DM-Technologie verkauft. Auch europäische Kundinnen und Kunden profitieren von dieser Innovation: In zahlreichen Märkten ist BYD bereits die führende Plug-in-Hybrid-Marke. Gleichzeitig wächst das Angebot an DM-i-Modellen kontinuierlich, darunter der ATTO 2 DM-i, SEAL 6 DM-i, SEALION 5 DM-i, SEAL U DM-i und SEAL 5 DM-i.

Mit dem DOLPHIN G DM-i will BYD nun das B-Segment neu definieren. Als erster Plug-in-Hybrid seiner Klasse bringt er die neue Generation der Super-Hybrid-Technologie nach Europa. DM 5.0 basiert auf Weiterentwicklungen in drei Kernbereichen: Antriebssystem, Thermomanagement und elektrische Integration.

Stella Li, Executive Vice President von BYD, erklärt: «Bei BYD treiben wir Innovation kontinuierlich voran, und die Einführung von DM 5.0 zeigt, dass dieses Engagement auch unsere kompakteren Modelle umfasst. Die Vorteile dieser Spitzentechnologien verleihen dem DOLPHIN G DM-i eine aussergewöhnliche Kraftstoffeffizienz im Alltag, eine alltagstaugliche elektrische Reichweite und maximale Flexibilität auf Langstrecken mit bis zu 1'040 Kilometern Reichweite bei vollem Tank und voller Batterie. Die Kombination aus DOLPHIN G und DM 5.0 hat das Potenzial, neue Massstäbe in diesem wichtigen Segment in Europa zu setzen.»

Zu den Neuerungen gehört eine speziell für die Super-Hybrid-Technologie entwickelte Version des 1,5-Liter-Benzinmotors von BYD. Dieser verfügt über ein höheres Verdichtungsverhältnis von 16:1 sowie eine optimierte Kraftstoffeinspritzung, eine optimierte Verbrennung, getrennte Kühlkreisläufe und eine variable Schmierung. Im DOLPHIN G DM-i leistet der Benzinmotor 95 PS beziehungsweise 70 kW.

Zusätzlich wurde das elektrische Hybridsystem (EHS) weiter optimiert. Verbesserungen an Kühlung und Getriebe sowie der Einsatz ultradünner Siliziumstahlbleche steigern die Effizienz zusätzlich.

Auch das Thermomanagement wurde umfassend weiterentwickelt. Ein integrierter Ansatz für Vorderwagen, Innenraum und Batterie sorgt für höhere Effizienz unter verschiedensten Bedingungen. Die branchenweit erste Thermomanagement-Architektur für den gesamten Temperaturbereich umfasst unter anderem eine Direktkühlung der Blade Battery sowie eine intelligente Steuerung des Innenraumklimas. Dadurch werden sowohl Leistung als auch Energieeffizienz verbessert – unabhängig von den Aussentemperaturen.

DM 5.0 verfügt ausserdem über eine weiterentwickelte Elektronikarchitektur. Dazu gehört erstmals eine Integration von drei Steuergeräten in einer einzigen Leistungseinheit, die eine höhere Rechenleistung und schnellere Signalverarbeitung ermöglicht.

In Kombination mit der fortschrittlichen 7-in-1-Steuerungstechnologie von BYD passt sich das System flexibel an unterschiedliche Strassenverhältnisse, Temperaturen und Fahrsituationen an und sorgt für ein besonders harmonisches Fahrerlebnis.

Diese Verbesserungen machen den DOLPHIN G DM-i zu einem herausragenden Angebot im B-Segment. Mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 105 Kilometern – ausreichend für die meisten täglichen Fahrten – und einer kombinierten Gesamtreichweite von bis zu 1'040 Kilometern bei vollem Tank und vollständig geladener Batterie bietet er maximale Flexibilität im Alltag und auf längeren Strecken. Der gewichtete Kraftstoffverbrauch bei voller Batterie liegt bei lediglich 1,4 l/100 km und trägt damit wesentlich zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig sorgt die maximale Systemleistung von 212 PS für eine überzeugende Fahrdynamik: Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in nur 8,3 Sekunden.

MODERNE TECHNOLOGIEN UND GROSSZÜGIGES RAUMANGEBOT

Der erste BYD Hatchback im B-Segment bringt alle Voraussetzungen mit, um europäische Kundinnen und Kunden zu begeistern. Mit einer Länge von 4.160 mm und einer Breite von 1.825 mm positioniert sich der DOLPHIN G DM-i mitten im europäischen Kleinwagensegment. Sein langer Radstand von 2.610 mm sorgt dabei für ein

klassenführendes Raumangebot im Innenraum sowie ein grosszügiges Kofferraumvolumen von 425 Litern.

Der DOLPHIN G DM-i steht exemplarisch für BYDs Anspruch, modernste Technologien über die gesamte Modellpalette hinweg zugänglich zu machen. Viele seiner serienmässigen Ausstattungsmerkmale sind im B-Segment selten oder bei Wettbewerbsmodellen gar nicht erhältlich. Dazu gehören unter anderem ein 12,8-Zoll-Touchscreen mit integrierten Google-Diensten wie Google Maps, Google Assistant und Google Play, Parksensoren vorne und hinten inklusive 360-Grad-Kamera, beheizbare Sitze und Lenkrad, Einstiegsbeleuchtung, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L), mit der externe Geräte unterwegs mit Strom versorgt werden können.

Für den DOLPHIN G DM-i stehen zwei Grössen der BYD Blade Battery zur Verfügung. Die Ausstattungsvariante Active ist mit einer 7,42-kWh-Batterie ausgestattet und bietet eine rein elektrische WLTP-Reichweite von bis zu 40 Kilometern sowie eine kombinierte Gesamtreichweite von bis zu 1.020 Kilometern. Die Versionen Boost, Comfort und Sport verfügen über eine grössere Blade Battery mit 18,3 kWh Kapazität. Diese erhöht die rein elektrische Reichweite auf bis zu 105 Kilometer und ermöglicht eine kombinierte Gesamtreichweite von bis zu 1.040 Kilometern. Gleichzeitig sinken die CO₂-Emissionen von 60 g/km auf lediglich 32 g/km.

Die Active-Version verfügt über ein 3,3-kW-On-Board-Ladegerät und lädt die Batterie von 15 % auf 100 % in weniger als drei Stunden. Die Varianten Boost, Comfort und Sport bieten eine Ladeleistung von 6,6 kW sowie eine DC-Schnellladefunktion mit 39 kW. Damit lässt sich die 18,3-kWh-Batterie in nur 26 Minuten von 10 % auf 80 % aufladen.

Der DOLPHIN G DM-i ist ab sofort in der Schweiz bestellbar. Die ersten Fahrzeuge sollen bereits im Spätsommer an Kundinnen und Kunden ausgeliefert werden.

Für Bild- und Videomaterial zum BYD DOLPHIN G DM-i besuchen Sie bitte den [BYD Media Hub](#)

** Google, Google Play, Google Maps, Waze sowie weitere Marken sind Marken der Google LLC.*

BYD: Neueste DM 5.0 Super-Hybrid-Technologie feiert Europa-Premiere

newsroom.flowcube.ch

Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1994 als Hersteller von wiederaufladbaren Batterien gegründet und ist heute in einem breit gefächerten Geschäftsfeld tätig, das Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik umfasst. BYD besitzt über 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Brasilien, Ungarn und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Das Unternehmen ist mittlerweile auf 6 Kontinenten, in über 100 Ländern und Regionen und in mehr als 400 Städten vertreten. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist als Fortune-Global-500-Unternehmen bekannt, das Innovationen für eine grünere Welt liefert. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.bydglobal.com

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von batterieelektrischen und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen. Das Unternehmen beherrscht die gesamte industrielle Wertschöpfungskette zentraler Technologien für New Energy Vehicles – von Batterien und Elektromotoren über elektronische Steuerungen bis hin zu Halbleitern in Automobilqualität. In den vergangenen Jahren hat BYD bedeutende technologische Innovationen eingeführt, darunter die Blade Battery, die DM-i- und DM-p-Hybridtechnologien, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das intelligente Karosserieregelsystem DiSus, die XUANJI Architecture sowie die Super e-Plattform. BYD ist der weltweit erste

Automobilhersteller, der die Produktion von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren vollständig eingestellt hat, um sich ausschliesslich auf elektrifizierte Antriebe zu konzentrieren. Zudem führt das Unternehmen seit zwölf Jahren in Folge die Verkaufsstatistik für New Energy Passenger Vehicles in China an. Weitere Informationen finden Sie unter www.byd.com

Über BYD Europe

BYD Europe hat seinen Hauptsitz in Ungarn und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe. Das Unternehmen verfolgt das Ziel, durch weltweit führende technologische Innovationen sichere, effiziente und nachhaltige Mobilitätslösungen im Bereich der New Energy Vehicles (NEVs) anzubieten.

Mehr Informationen auf der Webseite: www.byd.com

Kontakt:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

bianca.coriglione@byd.com

+41 76 799 97 18

Pressekontaktdetails

Dr. Alfredo Schilirò

Senior PR Consultant/CEO

Flowcube Communications AG

alfredo.schilirò@flowcube.ch

[+41 \(0\)43 344 30 33](tel:+41(0)433443033)

Link kopieren

<https://newsroom.flowcube.ch/267284-neueste-dm-5-0-super-hybrid-technologie-feiert-europa-premiere-im-neuen-byd-dolphin-g-dm-i/>