



CHERY TIGGO 9 : le fleuron de la gamme mise sur la technologie pour imposer une nouvelle référence parmi les SUV familiaux en Suisse



Zurich, le 14 octobre 2026 – CHERY lance en Suisse le TIGGO 9, fleuron de sa gamme TIGGO. Ce SUV à sept places réunit une motorisation hybride rechargeable, une transmission intégrale, une puissance cumulée de 315 kW (428 ch) et de nombreux équipements de confort. Avec une autonomie électrique pouvant atteindre 144 kilomètres selon la norme WLTP, une recharge régulière permet d’effectuer de nombreux trajets quotidiens sans faire appel au moteur thermique. Sur trajets longs,

l'autonomie totale peut atteindre 1'050 kilomètres. En Suisse, le TIGGO 9 est disponible en finition UNIQUE AWD au prix de CHF 48'990.

Avec sa philosophie « For Family », CHERY conçoit ses véhicules autour des besoins des familles. La gamme TIGGO combine des espaces intérieurs modulables, un confort de haut niveau et des motorisations électriques dans des véhicules de différentes dimensions. Lors de son lancement sur le marché suisse, elle comprend les TIGGO 4, TIGGO 7, TIGGO 8 et TIGGO 9.

Fleuron de la gamme, le TIGGO 9 est un SUV familial qui cumule un habitacle modulable pouvant accueillir jusqu'à sept personnes, un grand confort de voyage et une motorisation hybride rechargeable performante avec transmission intégrale. Il convient aussi bien au quotidien des familles et aux déplacements professionnels qu'aux voyages plus longs avec plusieurs passagers et leurs bagages.

« Avec le TIGGO 9, nous nous positionnons en Suisse sur le segment des grands SUV familiaux. Nous misons sur l'association de notre propre technologie hybride et d'un haut niveau d'équipement. Pour nos clients, cela se traduit par un véhicule spacieux à transmission intégrale qui, avec une recharge régulière, permet d'effectuer de nombreux trajets quotidiens en mode entièrement électrique et offre de série le confort nécessaire aux longs voyages. C'est cet ensemble d'atouts qui doit distinguer notre fleuron sur le marché suisse », déclare Dimitris Chanazoglou, CEO de Luxi Motors AG.

Le TIGGO 9 repose sur la technologie CSH (Chery Super Hybrid), développée par CHERY. Celle-ci associe la possibilité de rouler en mode électrique au quotidien à l'autonomie d'une motorisation hybride et au libre choix de recharger le véhicule ou de faire le plein. L'espace, le confort et la sécurité complètent cette approche au bénéfice du conducteur et de ses passagers.





Une motorisation électrifiée pour le quotidien et les longs trajets

Sur le TIGGO 9, un moteur essence turbo de 1,5 litre fonctionne de concert avec un système de propulsion électrique. L'ensemble développe une puissance cumulée de 315 kW (428 ch) pour un couple maximal de 580 Nm. Une transmission automatique 3DHT assure la transmission de la puissance, tandis que la transmission intégrale répartit la force motrice entre les essieux avant et arrière.

Le système hybride gère automatiquement le fonctionnement conjoint du moteur essence et des moteurs électriques en fonction des conditions de conduite et du niveau de charge de la batterie. Avec une recharge régulière, l'autonomie électrique pouvant atteindre 144 kilomètres selon la norme WLTP permet d'effectuer de nombreux trajets domicile-travail et déplacements quotidiens en mode entièrement électrique. Pour les voyages plus longs, le moteur essence porte l'autonomie totale à 1'050 kilomètres au maximum, avec une batterie chargée et un réservoir de 70 litres plein.

La gestion automatique des différents composants de la motorisation favorise une conduite souple, avec des transitions progressives dans l'expression de la puissance. La technologie CSH associe ainsi efficacité et confort de conduite, en ville comme sur trajets longs.

La batterie haute tension utilise des cellules NCM et possède une capacité brute de 34,46 kWh, dont 32,39 kWh utilisables. Le TIGGO 9 permet une recharge en courant alternatif (AC) jusqu'à 6,6 kW ainsi qu'une recharge rapide en courant continu (DC) jusqu'à 70 kW. Dans des conditions adaptées, le niveau de charge passe de 30 à 80 % en 25 minutes au maximum. Un câble de recharge Mode 3 et un chargeur mobile Mode 2 sont fournis avec le véhicule.

La fonction Vehicle-to-Load (V2L) permet d'alimenter des appareils électriques externes à partir de la batterie du véhicule, avec une puissance pouvant atteindre 6,6 kW. Une source d'alimentation est ainsi disponible lors des excursions et des activités de plein air.



Un habitacle spacieux et du confort pour voyager sereinement

Avec une longueur de 4,81 mètres et un empattement de 2,80 mètres, le TIGGO 9 offre un habitacle spacieux. Sa configuration modulable à 5+2 places permet d'adapter l'espace intérieur au nombre de passagers et au volume de bagages. La deuxième rangée de sièges est à réglage électrique et rabattable selon un rapport 60/40 ; la troisième se rabat en deux parties égales, selon un rapport 50/50. Lorsque les sept places sont utilisées, le coffre offre un volume de 143 litres. Celui-ci passe à 819 litres lorsque la troisième rangée est rabattue, puis à 2'030 litres au maximum lorsque les deux rangées arrière sont rabattues. Le hayon électrique facilite l'accès au coffre.

Le poste de conduite comprend un combiné d'instrumentation numérique de 10,25 pouces et un écran central d'infodivertissement de 15,6 pouces. Un affichage tête haute à réalité

augmentée, de série, projette les principales informations de conduite. Apple CarPlay et Android Auto sans fil permettent de connecter les smartphones compatibles ; une baie de recharge par induction est disponible pour les appareils compatibles. Un système audio Sony à 14 haut-parleurs complète l'équipement. Un grand toit panoramique vitré baigne l'habitacle de lumière.

La sellerie en cuir et les sièges avant à réglage électrique, chauffants, ventilés et dotés de fonctions massage contribuent au confort de voyage. Une fonction mémoire permet d'enregistrer les réglages du siège conducteur, tandis que le siège passager avant dispose d'un repose-jambes. Les sièges de la deuxième rangée sont également chauffants. Le volant chauffant, le pare-brise chauffant et la climatisation automatique bizona complètent l'équipement. L'intérieur est proposé en noir ou en brun camel.



Des équipements de sécurité active et passive

Les équipements de sécurité passive comprennent des airbags frontaux et latéraux à l'avant, des airbags rideaux, un airbag central, un airbag de genoux pour le conducteur ainsi que des

airbags latéraux dans la deuxième rangée. Des points d'ancrage ISOFIX permettent de fixer les sièges pour enfants.

Sur la route, le conducteur bénéficie notamment d'un régulateur de vitesse adaptatif, d'une aide au maintien dans la voie, d'un système de freinage automatique d'urgence et d'un système de détection des angles morts. Une alerte de trafic transversal arrière et une alerte d'ouverture de porte apportent une assistance supplémentaire au quotidien. Une caméra panoramique HD à 540° et des radars de stationnement avant et arrière facilitent les manœuvres. Un assistant de stationnement automatique est également disponible.

CHERY a illustré ses exigences en matière de sécurité des batteries lors des CHERY Tech Days, organisés du 22 au 24 septembre 2026 en Roumanie. À l'occasion de la première européenne du Black Sea Safety Challenge, la batterie haute tension d'un TIGGO 9 CSH, retirée du véhicule, a été entièrement immergée pendant 24 heures dans une solution saline à 3,5 %. À l'issue du test, elle répondait aux critères spécifiés en matière d'étanchéité et d'isolation électrique. Après sa réinstallation, le véhicule fonctionnait normalement. Lors du test suivant, au cours duquel le soubassement a heurté un obstacle, le boîtier de la batterie a également conservé son intégrité structurelle. Aucune fuite d'électrolyte ni aucun emballement thermique n'ont été constatés.

Le TIGGO 9 hybride rechargeable disponible dès maintenant en Suisse

Le CHERY TIGGO 9 hybride rechargeable est disponible immédiatement auprès d'une sélection de concessionnaires suisses au prix de CHF 48'990, TVA comprise. En finition UNIQUE AWD, quatre teintes de carrosserie sont proposées : Forest Green, Eclipse Black, Nightfall Ice Grey et Slate Grey. En tant qu'importateur, Luxi Motors AG assure également le développement du réseau suisse de concessionnaires et de service après-vente.

Comme tous les modèles TIGGO, le véhicule bénéficie d'une garantie constructeur de sept ans ou 150'000 kilomètres, conformément aux conditions de garantie en vigueur.

Le dossier de presse, comprenant la fiche technique, est disponible ici :



Modèle : TIGGO 9

newsroom.flowcube.ch

La consommation réelle de carburant et l'autonomie dépendent notamment du style de conduite, des conditions météorologiques, des habitudes de recharge et des conditions d'utilisation. Les puissances et les temps de charge dépendent notamment de l'infrastructure de recharge, de la température de la batterie et de son niveau de charge.

À PROPOS DE CHERY

Fondée en 1997, CHERY compte aujourd'hui parmi les marques automobiles chinoises les plus performantes à l'international. Elle fait partie du portefeuille de marques de Chery Group. Premier exportateur chinois de voitures particulières depuis 23 années consécutives, le groupe commercialise ses produits dans plus de 120 pays et régions. Avec huit centres de recherche et développement répartis dans le monde, 36 sites de production, plus de 2'000 concessionnaires et plus de 1'800 centres de service, Chery Group dispose d'une infrastructure mondiale dédiée à la recherche et au développement, à la production et au service client.

Avec « For Family », CHERY associe des espaces intérieurs polyvalents, la sécurité et des technologies adaptées au quotidien autour de trois axes : « Space. For Family », « Safety. For Family » et « Technology. For Family ». La marque a illustré ses exigences en matière de sécurité lors des CHERY Tech Days, organisés en septembre 2026 en Roumanie : la première européenne du Black Sea Safety Challenge a démontré la sécurité de la batterie du TIGGO 9 CSH dans des conditions extrêmes.

Pour en savoir plus sur CHERY en Suisse, consultez <https://chery.ch/de>. CHERY Suisse partage également ses actualités sur [Instagram](#) et [LinkedIn](#).

À PROPOS DE LUXI MOTORS AG

Luxi Motors AG est la filiale suisse du groupe automobile international Samelet, spécialisé dans l'importation et la distribution de marques automobiles mondiales. Basé en Israël, Samelet Group compte parmi les principaux importateurs et distributeurs automobiles du pays. S'appuyant sur l'expérience internationale du groupe en matière de distribution, Luxi Motors AG propose des prestations de vente, de service client et d'après-vente sur le marché suisse.

Contacts de presse

Fabienne Hess

PR Consultant

Flowcube Communications AG

fabienne.hess@flowcube.ch

[079 315 15 86](tel:0793151586)

Copier le lien

<https://newsroom.flowcube.ch/273316-chery-tiggo-9-le-fleuron-de-la-gamme-mise-sur-la-technologie-pour-imposer-une-nouvelle-reference-parmi-les-suv-familiaux-en-suisse/>