Lunedì 2 novembre 2026, 14:41 CET

«Born to Play»: iCAUR festeggia il debutto all'Auto Zürich con i modelli V27 e V25 e risveglia la voglia di avventura

Con iCAUR, il Gruppo Chery presenta al pubblico svizzero SUV a nuova energia (NEV) dal classico design fuoristrada, tra cui il V27 con trazione integrale elettrica e dotazione completa, a un prezzo di listino di CHF 55'900.



Zurigo, 2 novembre 2026 - iCAUR, il marchio premium del Gruppo Chery dedicato ai SUV a nuova energia (NEV), porta una sferzata di novità sul mercato automobilistico svizzero. I suoi modelli combinano un linguaggio stilistico distintivo dalle linee

classiche e squadrate con moderne tecnologie di propulsione e un elevato livello di comfort. Primo modello destinato al mercato svizzero, la V27 dimostra, con la sua trazione integrale elettrica e l'abitacolo generoso per cinque persone, che l'avventura e la vita di tutti i giorni sono perfettamente compatibili. Proposta al prezzo di listino di CHF 55'900.–, include già un equipaggiamento di serie estremamente completo. In quanto veicolo a nuova energia (NEV), viaggia sempre in modalità elettrica, affiancata nei tragitti più lunghi da un estensore di autonomia (Range Extender). Verrà presentata per la prima volta all'Auto Zürich dal 5 all'8 novembre, accanto alla nuova V25, svelata a ottobre in occasione dell'iCAUR International User Summit in Cina. Il lancio ufficiale del marchio seguirà a gennaio 2027.

Oggi la scelta di un'automobile non avviene più soltanto in base all'autonomia, alla potenza o all'equipaggiamento. Gli automobilisti cercano un veicolo adatto al proprio stile di vita, dagli spostamenti quotidiani alle uscite con gli amici, fino alle uscite nel fine settimana. È proprio a questa esigenza che risponde iCAUR: il marchio unisce le tecnologie New Energy a un design classico per creare veicoli pratici nella vita di tutti i giorni, immediatamente riconoscibili e capaci di offrire un autentico piacere di guida.

È a livello di design che questo concetto si esprime con maggiore chiarezza. La V27 e la V25 si distinguono per la loro silhouette dritta e le loro proporzioni squadrate. Il loro design angolare («Boxy») richiama i grandi classici del fuoristrada inglesi e giapponesi: fari tondi, passaruota allargati e linee dritte riprendono elementi familiari, mentre una moderna tecnologia di illuminazione e dettagli inediti conferiscono loro un'espressione unica. Dietro questo approccio c'è la filosofia del marchio **«Classic Never Fades»**: la convinzione che un buon design vada oltre le mode passeggere senza mai invecchiare.

iCAUR V27: trazione integrale ed equipaggiamento completo di serie a CHF 55'900.–

La V27 si impone nella vita di tutti i giorni e si dimostra pronta anche per i programmi spontanei del dopolavoro, che si tratti di una gita al lago, di una grigliata al parco o di un cinema all'aperto con gli amici. A questo scopo offre uno spazio generoso. Il suo passo lungo

2'900 millimetri crea un ampio spazio per cinque persone e il bagagliaio offre una capacità di 715 litri, che può raggiungere fino a 1'818 litri abbattendo i sedili posteriori – ampiamente sufficiente per sedie pieghevoli, una borsa termica o attrezzatura sportiva. Una volta arrivati a destinazione, il veicolo stesso diventa un punto di ritrovo: grazie alla funzione Vehicle-to-Load (V2L), eroga fino a 6 kW di elettricità, l'ideale per alimentare l'illuminazione, la musica o ricaricare le e-bike.





Sul fronte della motorizzazione, iCAUR punta sulla tecnologia **«Golden REEV»**: due motori elettrici azionano le quattro ruote e sviluppano insieme 335 kW (455 CV), consentendo alla V27 di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi. Il sistema di trazione integrale intelligente i-AWD adatta continuamente la distribuzione della potenza alle condizioni di guida, mentre un'altezza da terra di 220 millimetri le permette di affrontare agevolmente le strade sterrate e i terreni leggeri. L'energia è fornita da una batteria ricaricabile tramite una fonte esterna, affiancata nei lunghi viaggi da un motore a benzina che funge da generatore di corrente. La V27 unisce così la reattività immediata di un veicolo elettrico alla flessibilità di poter fare rifornimento anche lungo il tragitto. Secondo il ciclo WLTP, l'autonomia totale ammonta a circa 870 chilometri, ampiamente sufficiente per i lunghi percorsi e le deviazioni improvvise, senza che il pensiero dell'autonomia vada a condizionare la giornata.

L'equipaggiamento di serie comprende, tra l'altro, uno schermo touch centrale da 15,4 pollici, un impianto audio a 15 altoparlanti sviluppato in collaborazione con Pioneer, sedili riscaldabili e ventilati nonché numerosi sistemi di assistenza alla guida.

Il lancio sul mercato è previsto per gennaio 2027, con le prime consegne a seguire a fine gennaio o inizio febbraio. La V27 è importata da Luxi Motors AG, che si occupa anche della vendita, del servizio clienti e dell'assistenza post-vendita in Svizzera.

V25: in Svizzera poco tempo dopo la prima mondiale

Con la nuova V25, iCAUR offre un ulteriore scorcio sul suo mondo di modelli all'Auto Zürich. Svelata il 19 ottobre scorso a Wuhu, in Cina, l'ultima arrivata della Serie V è già presente a Zurigo.

La V25 prosegue sulla linea del linguaggio stilistico comune, caratterizzato da proporzioni della carrozzeria quasi squadrate, un frontale verticale e fari a LED rotondi. Come la V27, combina una propulsione elettrica a un estensore di autonomia (Range Extender). Al contempo, è concepita per rispondere a una moltitudine di attività per il tempo libero: una capacità di traino fino a 1,8 tonnellate e la funzione Vehicle-to-Load (V2L), che consente di alimentare dispositivi esterni fino a 6 kW, ne ampliano ulteriormente il campo d'impiego. Più di 20 punti di fissaggio previsti per gli accessori pongono le basi per ampliamenti funzionali, in particolare per il campeggio e le attività all'aperto.

Le prime consegne della V25 in Svizzera sono previste verso la fine del 2027. I dettagli relativi al prezzo e all'equipaggiamento saranno comunicati in seguito.









«Make It Yours»: appena svelati in Cina, già proposti ai clienti svizzeri

Un'automobile deve adattarsi alla personalità del suo conducente, e non viceversa. Secondo la filosofia «Make It Yours», i veicoli iCAUR possono essere personalizzati facilmente grazie a una gamma di accessori ed equipaggiamenti funzionali. All'Auto Zürich, la V27 verrà presentata anche con elementi del kit opzionale Adventure.

Posto sotto il motto «Classic Never Fades | Make It Yours», questo concetto era già al centro dell'iCAUR International User Summit tenutosi a ottobre a Wuhu. Oltre a scoprire la V27 e la V25 declinate nelle varianti di design più diverse, gli ospiti internazionali hanno potuto personalizzare e configurare il proprio veicolo in modalità digitale. Su piste di prova caratterizzate da curve strette, forti irregolarità e superfici fangose, hanno inoltre potuto testare entrambi i modelli e constatare che i veicoli non si distinguono soltanto per il loro design, ma convincono anche per le loro qualità di guida.









Scoprire la V27 e la V25 all'Auto Zürich

Dal 5 all'8 novembre 2026, i media e i visitatori avranno l'opportunità di scoprire di persona la V27 e la V25 e di farsi un'idea precisa del loro design, della loro tecnologia di trazione integrale e del loro equipaggiamento. **Lo stand V01** si trova nella tenda iCAUR, situata proprio accanto all'ingresso dell'Hub. Con questa doppia anteprima svizzera, il marchio offre un anticipo entusiasmante del suo lancio ufficiale previsto per gennaio 2027.

Materiale fotografico e ulteriori informazioni

Media Kit con materiale fotografico:

iCAUR: Premiere V27 e V25
newsroom.flowcube.ch

Comunicato stampa del 9 settembre: iCAUR V27 arriva in Svizzera: una nuova generazione di SUV fuoristrada elettrificati:

iCAUR V27 arriva in Svizzera: una nuova generazione di SUV fuoristrada elettrificati
newsroom.flowcube.ch

SU iCAUR

iCAUR è un marchio premium di SUV a nuova energia (NEV) del Gruppo Chery. Il marchio si posiziona come «Free-Style Electric Explorer» e sviluppa modelli di SUV versatili che combinano un linguaggio formale autonomo e classico-squadrato con moderne tecnologie di propulsione e un elevato comfort. Dietro iCAUR vi sono le competenze di ricerca, sviluppo e

produzione del Gruppo Chery, oltre alla sua esperienza internazionale. Dal lancio sul mercato globale nel 2023, iCAUR è presente in più di 80 paesi e regioni.

iCAUR è importata da Luxi Motors AG, la filiale svizzera del gruppo automobilistico internazionale Samelet, specializzato nell'importazione e nella distribuzione di marchi automobilistici globali. Con sede centrale in Israele, il Gruppo Samelet è uno dei principali importatori e distributori automobilistici del paese. Forte di tale esperienza commerciale, Luxi Motors AG offre servizi di vendita, assistenza clienti e post-vendita per il mercato svizzero.

SU CHERY GROUP

Il Gruppo Chery è il principale esportatore cinese di autovetture per 23 anni consecutivi e i suoi prodotti sono presenti in oltre 120 paesi e regioni. Con otto centri di ricerca e sviluppo globali, 36 siti produttivi, più di 2'000 concessionari e oltre 1'800 centri di assistenza, il gruppo dispone di un'infrastruttura consolidata a livello globale per lo sviluppo, la produzione e il servizio clienti.

Dettagli di contatto

Fabienne Hess
PR Consultant
Flowcube Communications AG
fabienne.hess@flowcube.ch
079 315 15 86

Copia il link

https://newsroom.flowcube.ch/274049-born-to-play-icaur-festeggia-il-debutto-all-auto-zurich-con-i-modelli-v27-e-v25-e-risveglia-la-voglia-di-avventura/