



CHERY TIGGO 9: Flaggschiff-Technologie setzt zum Schweizer Marktstart neue Massstäbe für Familien-SUVs



Zürich, 14. Oktober 2026 – CHERY bringt mit dem TIGGO 9 das Flaggschiff seiner TIGGO-Modellfamilie in die Schweiz. Der siebensitzige SUV verbindet einen Plug-in-Hybridantrieb mit Allrad, 315 kW (428 PS) Systemleistung und umfangreicher Komfortausstattung. Bis zu 144 Kilometer elektrische Reichweite nach WLTP ermöglichen bei regelmässiger Aufladung viele tägliche Fahrten ohne Einsatz des Verbrennungsmotors. Auf längeren Reisen beträgt die Gesamtreichweite bis zu 1'050

Kilometer. Der TIGGO 9 ist in der Schweiz in der Ausstattungslinie UNIQUE AWD zum Preis von CHF 48'990 erhältlich.

Mit «For Family» richtet CHERY die Entwicklung seiner Fahrzeuge auf die Bedürfnisse von Familien aus. Die TIGGO-Modellfamilie verbindet variable Raumangebote, Komfort und elektrifizierte Antriebe in unterschiedlichen Fahrzeuggrössen. Zum Schweizer Marktstart umfasst sie die Modelle TIGGO 4, TIGGO 7, TIGGO 8 und TIGGO 9.

Als Flaggschiff der Modellfamilie steht der TIGGO 9 für ein Familien-SUV, das ein flexibles Raumangebot für bis zu sieben Personen mit hohem Reisekomfort und einem leistungsstarken Plug-in-Hybridantrieb mit Allrad verbindet. Er eignet sich für den täglichen Familienalltag und Geschäftsfahrten ebenso wie für längere Reisen mit mehreren Personen und Gepäck.

«Mit dem TIGGO 9 treten wir in der Schweiz im Segment der grossen Familien-SUVs an. Wir setzen dabei auf die Verbindung unserer eigenen Hybridtechnologie mit einem hohen Ausstattungsniveau. Für Kundinnen und Kunden bedeutet das: ein geräumiges Allradfahrzeug, das bei regelmässiger Aufladung viele tägliche Fahrten rein elektrisch ermöglicht und den Komfort für längere Reisen bereits serienmässig mitbringt. Dieses Gesamtangebot soll unser Flaggschiff im Schweizer Markt auszeichnen», sagt Dimitris Chanazoglou, CEO der Luxi Motors AG.

Die technische Grundlage bildet die von CHERY entwickelte CSH-Technologie (Chery Super Hybrid). Das Konzept verbindet elektrische Fahrmöglichkeiten im Alltag mit der Reichweite und flexiblen Energieversorgung eines Hybridantriebs. Raumangebot, Komfort und Sicherheit ergänzen diesen Ansatz für Fahrerinnen, Fahrer und Mitreisende.





Elektrifizierter Antrieb für tägliche Strecken und lange Fahrten

Ein 1,5-Liter-Turbobenziner arbeitet im TIGGO 9 mit einem elektrischen Antriebssystem zusammen. Gemeinsam erreicht das System eine Leistung von 315 kW (428 PS) und ein maximales Drehmoment von 580 Nm. Ein 3DHT-Automatikgetriebe übernimmt die Kraftübertragung; der Allradantrieb verteilt die Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse.

Abhängig von Fahrsituation und Batterieladezustand steuert das Hybridsystem das Zusammenspiel von Benzin- und Elektromotoren automatisch. Bei regelmässiger Aufladung lassen sich mit bis zu 144 Kilometern elektrischer Reichweite nach WLTP viele Pendel- und Alltagsstrecken rein elektrisch zurücklegen. Für längere Fahrten erweitert der Benzinantrieb die Gesamtreichweite bei geladener Batterie und gefülltem 70-Liter-Tank auf bis zu 1'050 Kilometer.

Die automatische Abstimmung der Antriebskomponenten unterstützt einen ruhigen Fahrbetrieb mit gleichmässigen Leistungsübergängen. Damit verbindet die CSH-Technologie Antriebseffizienz mit Fahrkomfort – im Stadtverkehr ebenso wie auf längeren Strecken.

Die Hochvoltbatterie mit NCM-Zellchemie verfügt über eine Bruttokapazität von 34,46 kWh und eine nutzbare Kapazität von 32,39 kWh. Neben dem Laden mit bis zu 6,6 kW Wechselstrom unterstützt der TIGGO 9 DC-Schnellladen mit bis zu 70 kW. Unter geeigneten Bedingungen steigt der Ladestand in höchstens 25 Minuten von 30 auf 80 Prozent. Ein Mode-3-Ladekabel und ein mobiles Mode-2-Ladegerät gehören zum Lieferumfang.

Über die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) können externe elektrische Geräte mit einer Leistung von bis zu 6,6 kW aus der Fahrzeugbatterie versorgt werden. Damit steht auch für Ausflüge und Outdoor-Aktivitäten eine Stromquelle zur Verfügung.



Grosszügiger Innenraum und Komfort für entspannte Reisen

Mit einer Länge von 4,81 Metern und einem Radstand von 2,80 Metern bietet der TIGGO 9 grosszügige Platzverhältnisse. Seine flexible 5+2-Sitzanordnung lässt sich an die Anzahl der Mitreisenden und den Gepäckbedarf anpassen. Die zweite Sitzreihe ist elektrisch verstellbar und im Verhältnis 60:40 umklappbar; die dritte Reihe lässt sich im Verhältnis 50:50 umklappen. Bei voller Bestuhlung stehen 143 Liter Gepäckraum zur Verfügung. Durch Umklappen der dritten und zweiten Sitzreihe wächst das Volumen zunächst auf 819 und schliesslich auf bis zu 2'030 Liter. Den Zugang erleichtert eine elektrische Heckklappe.

Ein digitales 10,25-Zoll-Fahrerdisplay und ein zentraler 15,6-Zoll-Infotainmentbildschirm bilden die digitale Bedienlandschaft. Wichtige Fahrinformationen projiziert ein serienmässiges Head-up-Display. Über kabelloses Apple CarPlay und Android Auto lassen sich kompatible Smartphones einbinden; für geeignete Geräte steht eine induktive Ladeschale bereit. Zum Infotainmentangebot gehört auch ein Sony-Soundsystem mit 14 Lautsprechern. Licht in den Innenraum bringt ein grossflächiges Panorama-Glasdach.

Lederbezüge und elektrisch einstellbare Vordersitze mit Heizung, Belüftung und Massagefunktionen prägen den Reisekomfort. Die Einstellung des Fahrersitzes lässt sich

über eine Memory-Funktion speichern, während am Beifahrersitz eine Beinauflage zur Verfügung steht. Auch die zweite Sitzreihe verfügt über eine Sitzheizung. Lenkradheizung, beheizbare Frontscheibe und Zweizonen-Klimaautomatik ergänzen die Ausstattung. Für den Innenraum stehen Schwarz und Camelbraun zur Wahl.



Sicherheitskonzept mit aktiven und passiven Schutzfunktionen

Die passive Sicherheitsausstattung umfasst Front- und Seitenairbags vorne, Kopfairbags, einen Zentralairbag, einen Knieairbag für den Fahrer sowie Seitenairbags in der zweiten Sitzreihe. Kindersitze lassen sich an ISOFIX-Verankerungen befestigen.

Während der Fahrt unterstützen unter anderem ein adaptiver Tempomat, ein Spurhalteassistent, eine automatische Notbremsfunktion und eine Totwinkelüberwachung. Ein Querverkehrswarner hinten und ein Ausstiegswarner helfen in weiteren Alltagssituationen. Für Übersicht beim Rangieren sorgen eine 540-Grad-HD-Rundumsichtkamera und Parksensoren vorne und hinten. Zusätzlich steht ein automatischer Parkassistent zur Verfügung.

Den Anspruch an die Batteriesicherheit demonstrierte CHERY bei den CHERY Tech Days vom 22. bis 24. September 2026 in Rumänien. Bei der europäischen Premiere der Black Sea Safety Challenge wurde die ausgebaute Hochvoltbatterie eines TIGGO 9 CSH für 24 Stunden vollständig in eine 3,5-prozentige Salzwasserlösung eingetaucht. Anschliessend erfüllte sie die festgelegten Prüfkriterien für Dichtheit und elektrische Isolierung. Nach dem Wiedereinbau funktionierte das Fahrzeug normal. Auch beim folgenden Unterboden-Aufsetztest blieb das Batteriegehäuse strukturell unversehrt; es trat kein Elektrolyt aus und es kam zu keinem thermischen Durchgehen.

TIGGO 9 Plug-in-Hybrid ab sofort in der Schweiz erhältlich

Der CHERY TIGGO 9 Plug-in-Hybrid ist ab sofort bei ausgewählten Schweizer Händlern zum Preis von CHF 48'990 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. In der Ausstattungslinie UNIQUE AWD stehen die vier Aussenfarben Forest Green, Eclipse Black, Nightfall Ice Grey und Slate Grey zur Wahl. Als Importeur verantwortet die Luxi Motors AG auch den Aufbau des Schweizer Händler- und Servicenetzes.

Wie für alle TIGGO-Modelle gilt eine Herstellergarantie von sieben Jahren oder 150'000 Kilometern, gemäss Garantiebedingungen.

Das Media-Kit inklusive technischem Datenblatt finden Sie hier:



Modell: TIGGO 9

newsroom.flowcube.ch

Der tatsächliche Treibstoffverbrauch und die Reichweite hängen unter anderem von Fahrweise, Witterung, Ladeverhalten und Einsatzbedingungen ab. Ladeleistungen und Ladezeiten werden unter anderem durch die Ladeinfrastruktur, die Batterietemperatur und den Ladezustand beeinflusst.

ÜBER CHERY

CHERY wurde 1997 gegründet und zählt heute zu den international erfolgreichsten chinesischen Automobilmarken. Die Marke ist Teil des Markenportfolios der Chery Group. Die Unternehmensgruppe ist seit 23 Jahren in Folge Chinas führender Exporteur von Personenwagen und mit ihren Produkten in mehr als 120 Ländern und Regionen vertreten. Mit acht globalen Forschungs- und Entwicklungszentren, 36 Produktionsstandorten, mehr als 2'000 Händlern und über 1'800 Servicezentren verfügt die Chery Group über eine weltweite Infrastruktur für Forschung und Entwicklung, Fertigung und Kundenbetreuung.

Mit «For Family» verbindet CHERY vielseitige Raumangebote, Sicherheit und alltagstaugliche Technologie unter «Space. For Family», «Safety. For Family» und «Technology. For Family». Den Sicherheitsanspruch seiner Fahrzeugentwicklung unterstrich die Marke bei den CHERY Tech Days im September 2026 in Rumänien: Die europäische Premiere der Black Sea Safety Challenge demonstrierte die Batteriesicherheit des TIGGO 9 CSH unter extremen Belastungen.

Weitere Informationen zu CHERY in der Schweiz finden Sie unter <https://chery.ch/de>. Aktuelle Einblicke und Neuigkeiten teilt CHERY Schweiz auf [Instagram](#) und [LinkedIn](#).

ÜBER LUXI MOTORS AG

Luxi Motors AG ist die Schweizer Tochtergesellschaft der internationalen Automobilgruppe Samelet, die auf den Import und Vertrieb globaler Automobilmarken spezialisiert ist. Mit Hauptsitz in Israel zählt die Samelet Group zu den führenden Automobilimporteuren und -distributoren des Landes. Gestützt auf deren internationale Vertriebserfahrung bietet Luxi Motors AG Vertriebs-, Kundenservice- und Aftersales-Leistungen für den Schweizer Markt.

Pressekontaktdetails

Fabienne Hess

PR Consultant

Flowcube Communications AG

fabienne.hess@flowcube.ch

[079 315 15 86](tel:0793151586)

Link kopieren

<https://newsroom.flowcube.ch/273260-chery-tiggo-9-flaggschiff-technologie-setzt-zum-schweizer-marktstart-neue-massstabe-fur-familien-suvs/>