



▲ BYD

BYD prima al mondo a offrire una copertura completa per gli incidenti causati dalla guida autonoma



▲ BYD - „Intelligence Strategy Conference“

SHENZHEN (Cina), 28 maggio 2026 – BYD ha annunciato in Cina l'introduzione della copertura completa dei danni per la funzione Urban Navigate on Autopilot (NOA) del sistema di assistenza alla guida "God's Eye". L'annuncio è stato dato durante l'evento dedicato alla strategia sull'intelligenza del Gruppo, occasione in cui è stato presentato anche XUANJI A3, il

primo chip a 4 nanometri dedicato alla guida autonoma realizzato da una casa automobilistica cinese.

Dopo aver introdotto una copertura analogica per il parcheggio automatico, BYD diventa così la prima casa automobilistica al mondo a garantire una doppia tutela per i propri sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS). Nell'ambito della strategia "Intelligent Driving for All", l'azienda ha inoltre annunciato che tutta la gamma potrà essere equipaggiata, come optional, con la versione LiDAR del sistema God's Eye.

La visione di BYD per la nuova era della guida autonoma si fonda su tre obiettivi: azzerare gli incidenti stradali, trasformare i sistemi ADAS in un vero e proprio "Super Driver" e fare dell'intelligenza artificiale un "Super Assistente Personale". Per raggiungere questi traguardi, l'azienda continuerà a investire oltre 100 miliardi di RMB nella ricerca e sviluppo delle tecnologie di assistenza alla guida, con un'attenzione particolare alla sicurezza delle famiglie.

Un nuovo standard di fiducia per il settore

La copertura completa dei danni, valida per un anno, è destinata sia ai nuovi clienti sia agli attuali proprietari che effettueranno l'aggiornamento a God's Eye 5.0 sul mercato cinese. Qualora si verifichi un incidente con responsabilità legale durante l'utilizzo della funzione di guida autonoma nel rispetto delle normative vigenti, BYD si farà carico direttamente di tutte le perdite economiche derivanti dall'evento.

Una scelta che si fonda su tre elementi chiave. Il primo è rappresentato dalla dimensione BYD Automotive Switzerland AG Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland www.byd.com/it-ch del parco circolante: oltre 3,15 milioni di veicoli dotati di sistemi di assistenza alla guida autonoma, il numero più elevato tra i costruttori cinesi, che consente di raccogliere una quantità senza precedenti di dati reali. Il secondo riguarda proprio il patrimonio informativo generato dal sistema God's Eye, che registra ogni giorno oltre 200 milioni di chilometri percorsi, accelerando il miglioramento continuo degli algoritmi. Il terzo pilastro è costituito da un team di 5.000 ingegneri dedicati alla ricerca e sviluppo, il più numeroso dell'industria automobilistica cinese.

L'intelligenza artificiale al centro dell'esperienza di guida

God's Eye introduce quattro importanti evoluzioni tecnologiche: la nuova architettura XUANJI 2.0, un'innovativo sistema basato su sensori satellitari, un modello di IA fisica di grandi dimensioni aggiornato e un sistema di gestione dei dati autoevolutivo alimentato da milioni di scenari di guida reali.

Per l'abitacolo, BYD ha presentato il nuovo DiLink AI Intelligent Cockpit, equipaggiato con un agente intelligente avanzato. L'assistente digitale, caratterizzato da un elevato livello di realismo, è in grado di eseguire attività in modo proattivo e di supportare processi di ragionamento complessi, offrendo un'esperienza di bordo sempre più personalizzata e in continua evoluzione.

XUANJI A3: il nuovo chip BYD per la guida autonoma di livello avanzato

Nel corso dell'evento è stato inoltre svelato XUANJI A3, il primo chip a 4 nanometri sviluppato internamente da un costruttore cinese. Il chip supporta nativamente le funzionalità di guida autonoma di livello L3 e L4 e, in configurazione a tre unità, può raggiungere una potenza di calcolo superiore a 2.100 TOPS per veicolo.

Realizzato con il più avanzato processo produttivo a 4 nanometri, XUANJI A3 garantisce anche il più basso consumo energetico per TOPS della categoria, inferiore del 20% rispetto ai prodotti concorrenti. Già avviato alla produzione di massa, il nuovo processore, in combinazione con gli algoritmi proprietari BYD, consente di raddoppiare l'efficienza nell'utilizzo della potenza di calcolo, incrementando significativamente sia le prestazioni sia gli standard di sicurezza.

Dalla Blade Battery alla guida autonoma: la sicurezza resta la priorità

Se durante la fase di elettrificazione del settore la Blade Battery ha rappresentato la BYD Automotive Switzerland AG Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland www.byd.com/it-ch risposta di BYD alle esigenze di sicurezza dei clienti, oggi l'azienda applica lo stesso approccio alla guida autonoma. La strategia punta a spingere sempre più in avanti le capacità dei sistemi ADAS attraverso God's Eye, rafforzare la fiducia degli utenti grazie alla copertura

completa dei danni e costruire il futuro della mobilità attraverso tecnologie proprietarie come il chip XUANJI A3.

Con questa visione, BYD conferma il proprio impegno nel mettere l'innovazione tecnologica al servizio di una mobilità più sicura, accessibile e avanzata per tutti.

BYD: Prima al mondo a offrire una copertura completa

newsroom.flowcube.ch

Informazioni su BYD

BYD è un'azienda multinazionale high-tech che si impegna a utilizzare le innovazioni tecnologiche per migliorare la vita delle persone. Fondata nel 1994 come produttore di batterie ricaricabili, BYD opera oggi in un ampio ventaglio di settori che comprendono automobili, trasporti ferroviari, nuove energie ed elettronica. BYD possiede oltre 30 parchi industriali in Cina, Stati Uniti, Canada, Giappone, Brasile, Ungheria e India. Dalla produzione e dallo stoccaggio di energia alle applicazioni, BYD si dedica alla fornitura di soluzioni energetiche a emissioni zero che riducono la dipendenza globale dai combustibili fossili. L'azienda è ora presente in 6 continenti, in oltre 100 paesi e regioni e in più di 400 città. Quotata alle borse di Hong Kong e Shenzhen, l'azienda è nota come una delle Fortune Global 500 che fornisce innovazioni per un mondo più verde. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.bydglobal.com.

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la filiale automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech che impiega le innovazioni tecnologiche con l'intento di migliorare la vita quotidiana. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli puramente elettrici e plug-in hybrid. L'azienda ha perfezionato le tecnologie di base dell'intera catena industriale dei veicoli a nuova energia, come le batterie, i motori elettrici, i controller per motori elettrici e i semiconduttori per il settore automobilistico. Negli ultimi anni ha registrato importanti progressi tecnologici, tra cui

la Blade Battery, la tecnologia ibrida DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il DiSus Intelligent Body Control System e la Super e-Platform. L'azienda è la prima casa automobilistica al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli a combustibili fossili durante il passaggio ai veicoli elettrici ed è rimasta in testa alle vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina per 12 anni consecutivi. Ulteriori informazioni su BYD Auto sono disponibili all'indirizzo <https://www.byd.com/it-ch>.

Informazioni su BYD Europa

Prima filiale estera del Gruppo BYD, con sede nei Paesi Bassi, BYD Europe si impegna a fornire soluzioni sostenibili sicure ed efficienti per i veicoli a nuova energia attraverso le migliori innovazioni tecnologiche a livello mondiale.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: media.byd.com

Contatto:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

Dettagli di contatto

Dr. Alfredo Schilirò

Senior PR Consultant/CEO

Flowcube Communications AG

alfredo.schilirò@flowcube.ch

[+41 \(0\)43 344 30 33](tel:+41(0)433443033)

Copia il link

<https://newsroom.flowcube.ch/266606-byd-prima-al-mondo-a-offrire-una-copertura-completa-per-gli-incidenti-causati-dalla-guida-autonoma/>