« Born to Play » : iCAUR fête sa première avec les V27 et V25 à l'Auto Zürich et éveille l'envie d'aventure

Avec iCAUR, Chery Group présente au public suisse des SUV NEV au design tout-terrain clas-sique, dont le V27 doté d'une transmission intégrale électrique et d'un équipement complet, proposé au prix catalogue de CHF 55'900.–.



Zürich, 2 novembre 2026 - iCAUR, la marque haut de gamme du groupe Chery dédiée aux SUV à énergie nouvelle (NEV), apporte un vent de fraîcheur sur le marché automobile suisse. Ses modèles associent un langage stylistique propre, aux lignes

classiques et anguleuses, à des technologies de motorisation modernes et un confort élevé. Premier modèle destiné au marché suisse, le V27 montre avec sa transmission intégrale électrique et son habitacle généreux pour cinq personnes que l'aventure et le quotidien ne sont pas incompatibles. Proposé au prix catalogue de CHF 55'900.–, il bénéficie déjà d'un équipement très complet. En tant que véhicule à énergie nouvelle (NEV), il roule toujours en mode électrique, épaulé sur les longs trajets par un prolongateur d'autonomie (Range Extender). Il sera présenté pour la première fois à l'Auto Zürich du 5 au 8 novembre, aux côtés du nouveau V25, dévoilé en octobre lors de l'iCAUR International User Summit en Chine. Le lancement officiel de la marque suivra en janvier 2027.

Aujourd'hui, le choix d'une voiture ne se fait plus seulement en fonction de l'autonomie, de la puissance ou de l'équipement. Les automobilistesrecherchent un véhicule adapté à leur mode de vie, des trajets quotidiens aux sorties entre amis, en passant par les escapades du week-end. C'est précisément à cette exigence que répond iCAUR : la marque associe les technologies New Energy à un design classique pour proposer des véhicules pratiques au quotidien, dotés d’une identité visuelle forte et offrant un véritable plaisir d’utilisation.

C’est dans le design que cette approche s’exprime le plus clairement. Les V27 et V25 se distinguent par leur silhouette élancée et leurs proportions affirmées. Leur design « boxy » rappelle les grands classiques des véhicules tout-terrain britanniques et japonais : phares ronds, passages de roues élargis et lignes droites reprennent des éléments familiers, tandis que des technologies d’éclairage modernes et des détails distinctifs confèrent aux véhicules une identité unique. Cette approche reflète la philosophie de la marque « Classic Never Fades », fondée sur la conviction qu’un design réussi traverse les époques et résiste aux tendances passagères.

iCAUR V27 : transmission intégrale et équipement complet de série pour CHF 55'900.–.

Le V27 s'impose au quotidien et se tient tout aussi prêt pour les projets spontanés après le travail, qu'il s'agisse d'une escapade au bord du lac, d'un barbecue dans un parc ou d'un

cinéma en plein air entre amis. Il offre un espace généreux à cet effet. Son empattement long de 2'900 millimètres crée un vaste espace pour cinq personnes, et son coffre propose un volume de 715 litres pouvant atteindre jusqu'à 1'818 litres lorsque la banquette arrière est rabattue – amplement suffisant pour des chaises pliantes, une glacière ou des équipements sportifs. Une fois arrivé à destination, le véhicule devient lui-même un lieu de rassemblement : grâce à la fonction Vehicle-to-Load (V2L), il fournit jusqu'à 6 kW d'électricité, idéal pour alimenter l'éclairage, la musique ou recharger des vélos électriques.





Côté motorisation, iCAUR mise sur la technologie **« Golden REEV »** : deux moteurs électriques entraînent les quatre roues et développent ensemble 335 kW (455 ch), permettant au V27 d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes. Le système de transmission intégrale intelligent i-AWD adapte en permanence la répartition de la puissance aux conditions de conduite, tandis qu'une garde au sol de 220 millimètres lui permet d'affronter aisément les chemins gravillonnés et les terrains faciles. L'énergie est fournie par une batterie rechargeable sur borne externe, complétée sur les longs trajets par un moteur essence servant de générateur d'électricité. Le V27 associe ainsi la réactivité directe d'un véhicule électrique à la flexibilité de pouvoir également faire le plein en route. Selon le cycle WLTP, l'autonomie totale s'élève à environ 870 kilomètres, ce qui est amplement suffisant pour les longs parcours et les détours spontanés, sans que la question de l'autonomie ne vienne dicter votre journée.

L'équipement de série comprend notamment un écran tactile central de 15,4 pouces, un système audio à 15 haut-parleurs développé en collaboration avec Pioneer, des sièges

chauffants et ventilés ainsi que de nombreux systèmes d'aide à la conduite.

Le lancement sur le marché est prévu pour janvier 2027, les premières livraisons suivant fin janvier ou début février. Le V27 est importé par Luxi Motors AG, qui assure également la vente, le service client et le service après-vente en Suisse.

V25 : en Suisse peu de temps après sa première mondiale

Avec le nouveau V25, iCAUR offre un aperçu supplémentaire de son univers de modèles à l'Auto Zürich. Dévoilé le 19 octobre dernier à Wuhu, en Chine, le plus jeune membre de la série V est déjà présent à Zurich.

Le V25 s'inscrit dans la continuité du langage stylistique commun, caractérisé par des proportions de carrosserie presque carrées, une face avant droite et des phares à LED ronds. Tout comme le V27, il associe une motorisation électrique à un prolongateur d'autonomie (Range Extender). Parallèlement, il est conçu pour répondre à une multitude de loisirs : une capacité de remorquage allant jusqu'à 1,8 tonne et la fonction Vehicle-to-Load (V2L), permettant d'alimenter des appareils externes jusqu'à 6 kW, élargissent encore son champ d'utilisation. Plus de 20 points de fixation prévus pour des accessoires posent les bases d'extensions fonctionnelles, notamment pour le camping et les activités en plein air.

Les premières livraisons du V25 en Suisse sont prévues vers la fin de l'année 2027. Les détails concernant le prix et l'équipement seront communiqués ultérieurement.









« Make It Yours » : à peine dévoilés en Chine, déjà proposés aux clientes et clients suisses

Une voiture doit s'adapter à la personnalité de son conducteur, et non l'inverse. Dans la philosophie **« Make It Yours »**, les véhicules iCAUR se personnalisent aisément grâce à une gamme d'accessoires et d'équipements fonctionnels. À l'Auto Zürich, le V27 sera également présenté avec des éléments du kit optionnel Adventure.

Placée sous le devise « Classic Never Fades | Make It Yours », cette idée était déjà au cœur de l'iCAUR International User Summit organisé en octobre à Wuhu. En plus de découvrir les V27 et V25 déclinés dans les designs les plus variés, les invités internationaux ont pu personnaliser et configurer leur propre véhicule de manière numérique. Sur des pistes d'essai comportant des virages serrés, de fortes irrégularités et des surfaces boueuses, ils ont également pu tester les deux modèles au volant et constater par eux-mêmes que ces véhicules ne se contentent pas d'avoir de l'allure, mais séduisent aussi par leurs performances de conduite.













Découvrir les V27 et V25 à l'Auto Zürich

Du 5 au 8 novembre 2026, les médias ainsi que les visiteurs auront l'occasion de découvrir en personne les V27 et V25 et de se faire une idée précise de leur design, de leur technologie intégrale et de leur équipement. **Le stand V01** se trouve dans la tente iCAUR, située juste à côté de l'entrée du Hub. Avec cette double première suisse, la marque donne un premier aperçu de ce qui attend le public lors de son lancement officiel en janvier 2027.

Matériel photographique et informations complémentaires

- Kit média comprenant du matériel photographique :

iCAUR: Première V27 et V25
newsroom.flowcube.ch

- Communiqué de presse du 9 septembre : iCAUR V27 arrive en Suisse : une nouvelle génération de SUV tout-terrain électrifiés :

iCAUR V27 arrive en Suisse : une nouvelle génération de SUV tout-terrain électrifiés
newsroom.flowcube.ch

À PROPOS D’iCAUR

iCAUR est une marque haut de gamme du groupe Chery dédiée aux SUV à énergie nouvelle. Se positionnant comme un « Free-Style Electric Explorer », la marque développe des modèles SUV polyvalents qui combinent un langage stylistique propre, aux lignes classiques et anguleuses, à des technologies de motorisation modernes et un confort élevé. iCAUR s'appuie sur l'expertise du groupe Chery en matière de recherche, de développement et de production, ainsi que sur son expérience internationale. Depuis son lancement mondial en 2023, iCAUR est présente dans plus de 80 pays et régions.

iCAUR est importée par Luxi Motors AG, la filiale suisse du groupe automobile international Samelet, spécialisé dans l'importation et la distribution de marques automobiles mondiales. Basé en Israël, le groupe Samelet figure parmi les principaux importateurs et distributeurs automobiles du pays. S'appuyant sur cette solide expérience commerciale, Luxi Motors AG assure les services de vente, de service client et d'après-vente pour le marché suisse.

À PROPOS DU GROUPE CHERY

Depuis 23 ans consécutifs, le groupe Chery est le premier exportateur chinois de voitures particulières et est présent avec ses produits dans plus de 120 pays et régions. S'appuyant sur huit centres de recherche et développement mondiaux, 36 sites de production, plus de 2'000 concessionnaires et plus de 1'800 centres de service, le groupe dispose d'une infrastructure établie à l'échelle internationale pour le développement, la fabrication et le service client.

Contacts de presse

Fabienne Hess
PR Consultant
Flowcube Communications AG
fabienne.hess@flowcube.ch
079 315 15 86

Copier le lien

https://newsroom.flowcube.ch/274031-born-to-play-icaur-fete-sa-premiere-avec-les-v27-et-v25-a-l-auto-zurich-et-eveille-l-envie-d-aventure/