La nuovissima tecnologia Super Hybrid DM 5.0 debutta in Europa a bordo della nuova BYD DOLPHIN G DM-i

- **La quinta generazione del sistema arriva per la prima volta in Europa, a bordo del primo e unico modello compatto ibrido plug-in del segmento B della sua categoria.**

- **I miglioramenti apportati al sistema di propulsione, alla gestione termica e all'integrazione elettrica consentono un significativo incremento dell'efficienza.**

- **DOLPHIN G DM-i offre un'autonomia combinata fino a 1.040 km e un consumo di carburante ponderato di appena 1,4 l/100 km**

BYD DOLPHIN G DM-i

BYD COMPANY LIMITED
No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800

Baar, 19 giugno 2026 – BYD, leader mondiale nella produzione di veicoli a nuova energia, presenta la versione più recente della sua tecnologia Super Hybrid, DM 5.0, nella forma compatta del nuovo DOLPHIN G DM-i. Il primo modello BYD progettato e sviluppato per l'Europa utilizza miglioramenti in tre aree chiave per offrire una flessibilità ai vertici della categoria, ottenendo un consumo ponderato a batteria carica di soli 1,4 L/100 km.

La tecnologia Super Hybrid DM di BYD ha avuto un grande successo sin dal lancio, con oltre 8,5 milioni di veicoli DM venduti in tutto il mondo. Anche i clienti europei hanno beneficiato di questa innovazione, rendendo BYD il marchio PHEV numero uno in molti mercati e accogliendo una gamma sempre più ampia di veicoli DM-i – ATTO 2 DM-i, SEAL 6 DM-i, SEALION 5 DM-i, SEAL U DM-i e SEAL 5 DM-i.

Con DOLPHIN G DM-i, BYD punta ora a ridefinire il segmento B. Primo ibrido plug-in della sua categoria, introduce in Europa la nuova generazione della tecnologia Super Hybrid. Il sistema DM 5.0 si basa su importanti evoluzioni in tre aree chiave: il sistema di propulsione, la gestione termica e l'integrazione elettrica.

La vicepresidente esecutiva BYD, Stella Li, ha dichiarato: «In BYD l'innovazione è un impegno costante e il debutto del sistema DM 5.0 dimostra come questo si estenda anche ai nostri modelli più compatti. I vantaggi di queste tecnologie all'avanguardia consentono alla DOLPHIN G DM-i di distinguersi per l'eccezionale efficienza nei consumi nell'uso quotidiano, per un'autonomia elettrica ideale per gli spostamenti di tutti i giorni e per la massima flessibilità nei lunghi viaggi, con un'autonomia complessiva fino a 1.040 chilometri con il pieno di carburante e la batteria completamente carica. La combinazione di DOLPHIN G e DM 5.0 ha il potenziale per definire nuovi standard in questo importante segmento in Europa.»

Tra le novità figura una versione del motore a benzina BYD da 1,5 litri sviluppata appositamente per la tecnologia Super Hybrid. Questo propulsore presenta un rapporto di compressione più elevato, pari a 16:1, oltre a un sistema di iniezione del carburante ottimizzato, una combustione più efficiente, circuiti di raffreddamento separati e una lubrificazione variabile. Nel DOLPHIN G DM-i, il motore a benzina eroga una potenza di 95 CV, pari a 70 kW.

Inoltre, DM 5.0 introduce miglioramenti al sistema EHS (Electric Hybrid System), ottenuti tramite ottimizzazioni del raffreddamento e del design della trasmissione, oltre all'uso di lamine di acciaio al silicio ultra-sottili.

I miglioramenti nella gestione termica aumentano ulteriormente l'efficienza, con un approccio coordinato tra vano anteriore, abitacolo e batteria. L'architettura di gestione termica full-range, prima nel settore, include tecnologie come il raffreddamento diretto della Blade Battery e il controllo intelligente dell'ambiente abitacolo, migliorando sia le prestazioni sia l'efficienza. Insieme, queste soluzioni contribuiscono a ridurre consumi di carburante ed energia sia in condizioni calde sia fredde.

DM 5.0 dispone inoltre di un'architettura elettronica ulteriormente evoluta. Tra le novità figura, per la prima volta, l'integrazione di tre unità di controllo in un'unica unità di potenza, una soluzione che consente una maggiore capacità di calcolo e una più rapida elaborazione dei segnali. In combinazione con l'avanzata tecnologia di controllo 7-in-1 sviluppata da BYD, il sistema si adatta in modo flessibile alle diverse condizioni stradali, alle variazioni di temperatura e alle diverse situazioni di guida, garantendo un'esperienza di guida particolarmente fluida e armoniosa.

Questi miglioramenti rendono DOLPHIN G DM-i una proposta di assoluto rilievo nel segmento B. Con un'autonomia in modalità completamente elettrica fino a 105 chilometri – più che sufficiente per la maggior parte degli spostamenti quotidiani – e un'autonomia complessiva combinata fino a 1.040 chilometri con il pieno di carburante e la batteria completamente carica, offre la massima flessibilità sia nella vita di tutti i giorni sia nei viaggi più lunghi. Il consumo di carburante ponderato con la batteria completamente carica è pari ad appena 1,4 l/100 km, contribuendo in modo significativo alla riduzione dei costi di esercizio. Allo stesso tempo, la potenza massima del sistema, pari a 212 CV, assicura prestazioni brillanti: l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in soli 8,3 secondi.

TECNOLOGIE MODERNE E AMPIO SPAZIO A BORDO

La prima hatchback BYD del segmento B possiede tutte le caratteristiche per conquistare la clientela europea. Con una lunghezza di 4.160 mm e una larghezza di 1.825 mm, la DOLPHIN G DM-i si colloca perfettamente nel cuore del segmento delle vetture compatte europee. Il passo di 2.610 mm garantisce uno spazio interno ai vertici della categoria e un generoso vano bagagli con una capacità di 425 litri.

DOLPHIN G DM-i rappresenta perfettamente l'ambizione di BYD di rendere accessibili le tecnologie più avanzate su tutta la propria gamma di modelli. Molte delle dotazioni offerte di serie sono rare nel segmento B o addirittura assenti nei modelli concorrenti. Tra queste figurano un touchscreen da 12,8 pollici con servizi Google integrati, tra cui Google Maps,

Google Assistant e Google Play, sensori di parcheggio anteriori e posteriori con telecamera panoramica a 360 gradi, sedili e volante riscaldabili, illuminazione di benvenuto, cerchi in lega da 18 pollici e la funzione Vehicle-to-Load (V2L), che consente di alimentare dispositivi elettrici esterni anche durante gli spostamenti.

Nella DOLPHIN G DM-i sono disponibili due dimensioni di Blade Battery. La versione Active monta una batteria da 7,42 kWh con 40 km di autonomia elettrica WLTP combinata e un'autonomia totale di 1020 km. Le versioni Boost, Comfort e Sport adottano una batteria da 18,3 kWh, che estende l'autonomia elettrica a 105 km e quella totale a 1040 km, riducendo inoltre le emissioni di CO_2 da 60 g/km a soli 32 g/km.

La versione Active è dotata di un caricatore di bordo da 3,3 kW, che consente di ricaricare la batteria dal 15% al 100% in meno di tre ore. Le versioni Boost, Comfort e Sport offrono invece una potenza di ricarica in corrente alternata di 6,6 kW e una funzione di ricarica rapida in corrente continua fino a 39 kW. In questo modo, la batteria da 18,3 kWh può essere ricaricata dal 10% all'80% in soli 26 minuti.

La DOLPHIN G DM-i è da subito ordinabile in Svizzera. Le prime consegne ai clienti sono previste per la fine dell'estate.

Per immagini e video del BYD DOLPHIN G DM-i visitare il *BYD media hub*

####

** Google, Google Play, Google Maps, Waze e gli altri marchi sono marchi registrati di Google LLC.*

Informazioni su BYD

BYD è un'azienda multinazionale high-tech che si impegna a utilizzare le innovazioni tecnologiche per migliorare la vita delle persone. Fondata nel 1994 come produttore di batterie ricaricabili, BYD opera oggi in un ampio ventaglio di settori che comprendono automobili, trasporti ferroviari, nuove energie ed elettronica. BYD possiede oltre 30 parchi industriali in Cina, Stati Uniti, Canada, Giappone, Brasile, Ungheria e India. Dalla produzione e dallo stoccaggio di energia alle applicazioni, BYD si dedica alla fornitura di soluzioni energetiche a emissioni zero che riducono la dipendenza globale dai combustibili fossili. L'azienda è ora presente in 6 continenti, in oltre 100 paesi e regioni e in più di 400 città. Quotata alle borse di Hong Kong e Shenzhen, l'azienda è nota come una delle Fortune Global 500 che fornisce innovazioni per un mondo più verde e sostenibile. Per

ulteriori informazioni, visitare il sito www.bydglobal.com.

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la divisione automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech impegnata a utilizzare l'innovazione tecnologica per migliorare la vita delle persone. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli elettrici a batteria e ibridi plug-in. L'azienda padroneggia le tecnologie chiave dell'intera filiera industriale dei veicoli a nuova energia, tra cui batterie, motori elettrici, sistemi di controllo elettronico e semiconduttori di livello automobilistico. Negli ultimi anni ha introdotto importanti innovazioni tecnologiche, tra cui la Blade Battery, le tecnologie ibride DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il sistema intelligente di controllo della carrozzeria DiSus, l'architettura XUANJI e la Super e-Platform. BYD è il primo costruttore automobilistico al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli alimentati esclusivamente da combustibili fossili per concentrarsi interamente sui veicoli elettrificati. Inoltre, guida da dodici anni consecutivi le vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina. Per ulteriori informazioni su BYD Auto, visitare https://www.byd.com/it-ch.

Informazioni su BYD Europa

BYD Europe, con sede in Ungheria, è la prima filiale internazionale del Gruppo BYD. L'azienda si impegna a offrire soluzioni di mobilità sicure, efficienti e sostenibili nel settore dei veicoli a nuova energia attraverso innovazioni tecnologiche leader a livello mondiale.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: www.byd.com.

Contatto:
BYD Automotive Switzerland AG
Biancamaria Coriglione
Public Relations Switzerland
bianca.coriglione@byd.com
+41 76 799 97 18