



La toute dernière technologie Super Hybrid DM 5.0 fait ses débuts européens à bord du nouveau BYD DOLPHIN G DM-i

- **Le système de cinquième génération est introduit en Europe dans le premier et unique hatchback PHEV du segment B de la région**
- **Les améliorations du groupe motopropulseur, de la gestion thermique et de l'intégration électrique permettent des gains significatifs en efficacité**
- **Le DOLPHIN G DM-i atteint jusqu'à 1040 km d'autonomie combinée et une consommation de carburant pondérée de seulement 1,4 L/100 km**



BYD DOLPHIN G DM-i

Baar, 19 juin 2026 – BYD, leader mondial des véhicules à énergie nouvelle, présente la dernière version de sa technologie Super Hybrid, DM 5.0, sous la forme compacte

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



du tout nouveau DOLPHIN G DM-i. Le premier modèle BYD conçu et développé pour l'Europe utilise des améliorations dans trois domaines clés afin d'offrir une flexibilité de premier ordre, avec une consommation pondérée en mode batterie pleine de seulement 1,4 L/100 km.

La technologie Super Hybrid DM de BYD connaît un succès depuis son lancement, avec plus de 8,5 millions de véhicules DM vendus dans le monde. Les clients européens bénéficient également de cette innovation majeure, faisant de BYD la marque PHEV numéro un sur de nombreux marchés et adoptant une gamme de véhicules DM-i toujours plus large – ATTO 2 DM-i, SEAL 6 DM-i, SEALION 5 DM-i, SEAL U DM-i et SEAL 5 DM-i.

Avec le DOLPHIN G DM-i, BYD entend redéfinir le segment B. Premier hybride rechargeable de sa catégorie, il introduit en Europe la nouvelle génération de la technologie Super Hybrid. Le système DM 5.0 repose sur des avancées majeures dans trois domaines clés : le groupe motopropulseur, la gestion thermique et l'intégration électrique.

La vice-présidente exécutive de BYD, Stella Li, a déclaré : « Chez BYD, nous ne cessons jamais d'innover, et le lancement de DM 5.0 illustre parfaitement que cet engagement s'étend également à nos modèles les plus compacts. Les bénéfices de ces technologies de pointe permettent au DOLPHIN G DM-i de se distinguer avec une efficacité énergétique exceptionnelle en conditions réelles, ainsi qu'une autonomie électrique adaptée aux trajets quotidiens et une flexibilité longue distance allant jusqu'à 1040 km avec un plein et une charge complète. Cette combinaison – DOLPHIN G et DM 5.0 – est conçue pour bouleverser le marché, et nous pensons fermement qu'elle va transformer ce segment important en Europe. »

Les évolutions du groupe motopropulseur incluent une nouvelle version du moteur essence 1,5 litre de BYD, développée spécifiquement pour le système Super Hybrid. Celui-ci dispose d'un taux de compression plus élevé (16:1), ainsi que d'une injection intelligente, d'une combustion optimisée, d'un refroidissement séparé et d'une lubrification variable. Dans le DOLPHIN G DM-i, le moteur essence développe 95 ch (70 kW).

En outre, DM 5.0 apporte des améliorations au système EHS (Electric Hybrid System), grâce à des optimisations du refroidissement et de la transmission, ainsi qu'à l'utilisation de tôles d'acier au silicium ultra-minces.

Les progrès en gestion thermique améliorent encore l'efficacité, avec une approche

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



coordonnée entre le compartiment avant, l'habitacle et la batterie. L'architecture de gestion thermique sur toute la plage de température, une première dans l'industrie, intègre notamment un refroidissement direct de la batterie Blade et un contrôle intelligent de l'habitacle afin d'améliorer à la fois les performances et l'efficacité. Ces éléments permettent de réduire la consommation de carburant et d'énergie, aussi bien par temps chaud que froid.

Enfin, DM 5.0 optimise les systèmes électroniques et électriques, notamment avec une intégration mondiale inédite à trois contrôleurs pour le domaine du groupe motopropulseur, offrant davantage de puissance de calcul et des transmissions de signal plus rapides. Associé à la technologie avancée de contrôle électronique 7-en-1 de BYD, le système s'adapte à diverses conditions de route, températures et scénarios de conduite pour garantir un contrôle global optimal et une expérience de conduite fluide et raffinée.

Ces améliorations font du DOLPHIN G DM-i une proposition remarquable dans le segment B, avec 105 km d'autonomie électrique pure – suffisants pour la majorité des trajets quotidiens – et une autonomie combinée de 1040 km avec un plein et une charge complète. Sa consommation pondérée descend jusqu'à 1,4 L/100 km, réduisant fortement les coûts d'utilisation. Sa puissance maximale de 212 ch permet des performances solides, avec un 0 à 100 km/h en 8,3 secondes.

GRUPE MOTOPROPULSEUR INTELLIGENT ET TECHNOLOGIES D'HABITACLE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Le premier hatchback segment B de BYD possède toutes les qualités pour séduire les clients européens. Avec une longueur de 4160 mm et une largeur de 1825 mm, il se situe au cœur du segment des citadines polyvalentes européennes. Son empattement de 2610 mm assure un espace intérieur de premier ordre et un volume de coffre de 425 litres.

Le DOLPHIN G DM-i reflète la volonté de BYD de rendre ses technologies les plus avancées accessibles sur toute sa gamme, avec de nombreux équipements de série rares dans le segment B ou absents chez les concurrents. Parmi eux : écran tactile de 12,8 pouces avec Google intégré (Google Maps, Google Assistant et Google Play), radars de stationnement avant et arrière avec caméra à 360°, sièges et volant chauffants, éclairage de bienvenue au sol, jantes alliage 18 pouces et fonction Vehicle-to-Load (V2L) pour alimenter des appareils électriques en déplacement.

Deux tailles de batterie Blade sont proposées. La version Active dispose d'une capacité de 7,42 kWh pour 40 km d'autonomie électrique WLTP combinée et une autonomie totale

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



de 1020 km. Les versions Boost, Comfort et Sport utilisent une batterie de 18,3 kWh, portant l'autonomie électrique à 105 km et l'autonomie totale à 1040 km, tout en réduisant les émissions de CO₂ de 60 g/km à seulement 32 g/km.

Le modèle Active est équipé d'un chargeur embarqué de 3,3 kW permettant de recharger complètement la batterie depuis 15 % en un peu moins de trois heures. Les versions Boost, Comfort et Sport passent à 6,6 kW et ajoutent une charge rapide DC de 39 kW, permettant de passer de 10 % à 80 % en 26 minutes.

Le DOLPHIN G DM-i est dès à présent disponible à la commande en Suisse. Les premières livraisons aux clientes et clients sont prévues pour la fin de l'été.

Pour les images et vidéos du BYD DOLPHIN G DM-i, rendez-vous sur le [BYD media hub](#)

####

**Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques déposées de Google LLC.*

À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Entreprise cotée aux bourses de Hong Kong et de Shenzhen, BYD figure au classement Fortune Global 500 et est reconnue pour ses innovations contribuant à un monde plus vert et plus durable. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bydglobal.com.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China

Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800



mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, BYD a lancé d'importantes innovations technologiques, parmi lesquelles la batterie Battery, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système intelligent de contrôle de la carrosserie DiSus, l'architecture XUANJI ainsi que la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à avoir arrêté la production de véhicules à carburant fossile afin de se consacrer exclusivement aux véhicules électrifiés. Par ailleurs, BYD occupe, depuis douze années consécutives, la première place des ventes de véhicules particuliers à énergies nouvelles (New Energy Passenger Vehicles) en Chine. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site <https://www.byd.com/fr-ch>.

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège est situé en Hongrie, est la première filiale du groupe BYD établie à l'étranger. L'entreprise a pour ambition de proposer des solutions de mobilité sûres, efficaces et durables dans le domaine des véhicules à énergies nouvelles (NEV – New Energy Vehicles), en s'appuyant sur des innovations technologiques de pointe à l'échelle mondiale.

Plus d'informations sur le site Internet : www.byd.com

Contact :

BYD Automotive Switzerland AG
Biancamaria Coriglione
Public Relations Switzerland
bianca.coriglione@byd.com
+41 76 799 97 18

BYD COMPANY LIMITED

No.3009, BYD Road, Pingshan, Shenzhen, 518118, P.R. China
Office: +86-755-8988 8888 | Fax: +86-755-8964 8800