



**La nuova BYD DOLPHIN G DM-i ridefinisce il segmento B
grazie alla tecnologia Super Hybrid plug-in**

- **Berlina compatta, unica city car con tecnologia plug-in Super Hybrid DM capace di offrire fino a 105 km di autonomia completamente elettrica**
- **Massima praticità nella categoria, con una capacità del bagagliaio di 425 litri, superiore a quella di molte berline compatte e SUV per famiglie**
- **Consumo ponderato di appena 1,4 l/100 km, per costi di esercizio particolarmente contenuti, e un'autonomia fino a 1.040 km con la batteria completamente carica e il serbatoio pieno**
- **Tra le dotazioni innovative per il segmento B figurano l'integrazione di Google, l'Head-Up Display e l'accesso al veicolo tramite chiave digitale NFC su smartphone**



Baar, 26 giugno 2026 – BYD, leader mondiale nella produzione di veicoli a nuova energia e soluzioni di mobilità sostenibile, presenta la DOLPHIN G DM-i, una proposta rivoluzionaria per il segmento B europeo. Grazie al sistema innovativo

BYD Automotive Switzerland AG
Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland
www.byd.com/it-ch



Super Hybrid con tecnologia DM di BYD, la DOLPHIN G DM-i combina dimensioni compatte, praticità da auto familiare e la capacità di percorrere oltre 100 km in modalità completamente elettrica, proponendosi come un'offerta unica nel segmento delle compatte urbane.

La DOLPHIN G DM-i è pensata per i clienti che cercano un'auto compatta accessibile, capace di unire la guida a zero emissioni di un veicolo elettrico puro con la flessibilità sulle lunghe distanze tipica di un'ibrida. L'innovativo sistema Super Hybrid con tecnologia DM di BYD offre un'esperienza di guida elettrica, con accelerazione fluida e potente grazie al motore elettrico anteriore. Inoltre, la batteria Blade garantisce un'autonomia sufficiente per affrontare gli spostamenti quotidiani interamente in modalità elettrica, senza alcun ricorso al motore a benzina.

Quando si affrontano viaggi più lunghi, la DOLPHIN G DM-i gestisce in modo intelligente il proprio sistema ibrido, offrendo una flessibilità superiore rispetto a quella delle tradizionali compatte con motore termico. In questo modo è in grado di raggiungere un consumo ponderato di appena 1,4 l/100 km (con la batteria completamente carica) e un'autonomia fino a 1.040 km con la batteria carica e il serbatoio pieno.

Questa combinazione di efficienza e grande autonomia rappresenta una proposta unica nel segmento B e fa della DOLPHIN G DM-i, il primo modello sviluppato da BYD specificamente per il mercato europeo, un vero passo avanti nell'accessibilità a una mobilità sostenibile basata sulle nuove energie.

La Vicepresidente Esecutiva di BYD, Stella Li, ha dichiarato: «Il segmento B europeo è una delle parti più importanti del mercato e, con la DOLPHIN G DM-i, vogliamo ridefinire ciò che i clienti possono aspettarsi da un'auto compatta nell'era elettrica. Portando lunga autonomia elettrica, tecnologia ibrida intelligente e funzioni digitali avanzate in un veicolo compatto accessibile, rendiamo la mobilità sostenibile più intelligente, più pratica e disponibile per molte più persone in tutta Europa. Quando si riuniscono così tante qualità distintive e tecnologie innovative in un segmento così importante del mercato, si capisce perché diciamo: "Non è un'auto, è una BYD!" »

COMPATTA MA PRATICA: LA DOLPHIN G DM-i È FATTA PER L'EUROPA

La prima hatchback di BYD nel segmento B riunisce tutte le qualità stilistiche necessarie per conquistare il pubblico europeo. Con una lunghezza di 4.160 mm e una larghezza di 1.825 mm, presenta una presenza su strada solida e ben piantata, che trasmette sportività e stabilità, pur rimanendo agile e facile da manovrare e parcheggiare negli ambienti urbani. Le sue dimensioni complessive – 170 mm più corta del SUV ATTO 2 DM-i e perfettamente collocata nel cuore del segmento europeo delle compatte urbane – rendono la DOLPHIN



G DM-i il modello Super Hybrid DM-i più compatto della gamma BYD.



La parte anteriore rappresenta l'ultima evoluzione del linguaggio stilistico di BYD ispirato all'oceano, con linee morbide e un'integrazione armoniosa delle prese d'aria del sistema Super Hybrid nel paraurti inferiore. Le nervature quasi verticali ai lati accentuano ulteriormente il carattere della vettura e ne amplificano visivamente la larghezza.

La fiancata è caratterizzata da una linea di cintura che sale dal parafrangente anteriore verso la coda, mentre le superfici pulite nella parte inferiore delle porte contribuiscono a snellire visivamente il profilo. Un originale elemento stilistico dietro la linea delle porte posteriori interagisce con il montante C, creando una sensazione di movimento verso l'alto e mettendo in risalto il design del tetto flottante. I cerchi in lega – da 16 pollici nelle versioni Active e Boost, da 18 pollici bicolore nella Comfort e da 18 pollici nero lucido nella Sport – contribuiscono a conferire alla DOLPHIN G DM-i un aspetto ancora più dinamico.

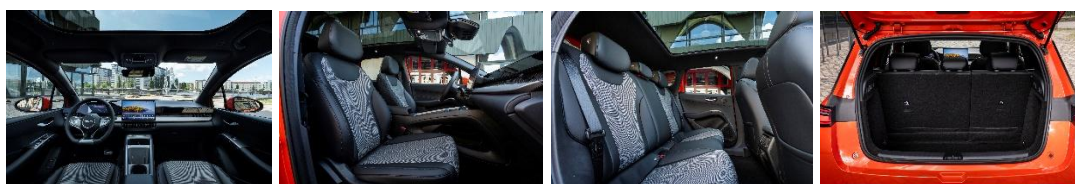
Al posteriore, una fascia luminosa a tutta larghezza integra il logo BYD e i gruppi ottici LED. Il design è completato da un paraurti scolpito e da un discreto spoiler sul tetto che incorpora anche la terza luce di stop.

All'interno, l'attenzione è rivolta a spazio, semplicità e facilità d'utilizzo. La plancia presenta linee orizzontali pulite che amplificano la percezione della larghezza dell'abitacolo, mentre le bocchette della climatizzazione automatica sono integrate con eleganza alle estremità. Il quadro strumenti digitale da 8,8 pollici si inserisce armoniosamente nel design della plancia, mentre il display dell'infotainment, disponibile da 10,1 o 12,8 pollici a seconda della versione, è posizionato in modo rialzato per garantire un accesso ottimale. Il selettore di marcia è collocato sul piantone dello sterzo, liberando spazio tra i sedili anteriori per un pratico vano portaoggetti a due livelli con divisori, portabicchieri e, nella maggior parte delle versioni, una base di ricarica wireless per smartphone. Una fila di pulsanti fisici nella parte inferiore della plancia consente di accedere rapidamente alle principali funzioni, come il



disappannamento del parabrezza e le modalità di guida.

Grazie a una progettazione intelligente degli spazi e a un passo di 2.610 mm – superiore a quello di tutte le sue concorrenti con motorizzazione convenzionale – la DOLPHIN G DM-i offre un’abitabilità ai vertici della categoria. Cinque adulti possono viaggiare comodamente, mentre il bagagliaio da 425 litri supera la capacità di molte compatte familiari del segmento superiore. Sotto il piano di carico è presente inoltre un pratico vano nascosto da 45 litri. Abbattendo i sedili posteriori frazionabili 40:60, la capacità totale raggiunge i 1.225 litri. Ai lati del bagagliaio sono inoltre presenti ganci di fissaggio per mantenere stabili le borse della spesa.



SUPER HYBRID CON TECNOLOGIA DM – UN’ESPERIENZA DI GUIDA ELETTRICA CON AUTONOMIA PER LE LUNGHE DISTANZE

La DOLPHIN G DM-i sfrutta tutto il potenziale della tecnologia Super Hybrid con sistema DM sviluppata internamente da BYD, offrendo importanti vantaggi in termini di efficienza, flessibilità di utilizzo e prestazioni. A differenza dei tradizionali sistemi ibridi plug-in, l’architettura DM di BYD è orientata principalmente alla propulsione elettrica. Nella maggior parte delle situazioni di guida, infatti, sono le ruote a essere azionate dal motore elettrico ad alta coppia. Questo consente di offrire la silenziosità e la reattività tipiche di un veicolo completamente elettrico, permettendo al contempo al motore benzina Xiaoyun da 1,5 litri di funzionare nelle condizioni di massima efficienza e di mantenere carica la batteria Blade.

La sigla “DM-i” significa “Dual Mode Intelligence”, anche se questa definizione semplifica una configurazione molto sofisticata che comprende due motori elettrici – uno di trazione e uno generatore –, un motore termico e una gestione continua da parte delle unità di controllo elettronico, incaricate di garantire in ogni momento il miglior equilibrio tra prestazioni ed efficienza. Il sistema dispone effettivamente di due modalità operative – la modalità elettrica “EV” e la modalità ibrida “HEV” – ma quest’ultima può funzionare secondo diverse configurazioni.

In modalità EV, la DOLPHIN G DM-i si comporta come un’auto completamente elettrica, utilizzando esclusivamente l’energia della batteria e mantenendo spento il motore termico fino a quando il livello di carica non si riduce. In questa modalità viene utilizzato soltanto il



motore elettrico di trazione, che è inoltre in grado di recuperare l'energia normalmente dispersa durante le frenate per contribuire alla ricarica della batteria.

Quando il conducente seleziona la modalità HEV o Hybrid, oppure quando il veicolo la attiva automaticamente in seguito alla diminuzione della carica della batteria, entra in funzione il sistema di gestione intelligente, che seleziona automaticamente una delle cinque configurazioni operative in base allo stato di carica e alle condizioni di guida.

- 1. Quando è richiesta una marcia efficiente alle alte velocità, il motore elettrico di trazione può azionare le ruote utilizzando energia proveniente sia dalla batteria sia dal motore generatore, alimentato a sua volta dal motore termico.*
- 2. Quando la richiesta di potenza diminuisce e il livello di carica della batteria è più basso, solo una parte dell'energia prodotta dal generatore viene destinata al motore di trazione, mentre la restante viene utilizzata per ricaricare la batteria.*

Il sistema include inoltre una frizione che collega il motore termico alle ruote, consentendo altre tre configurazioni operative, anch'esse selezionate automaticamente dai sistemi intelligenti del veicolo senza alcun intervento da parte del conducente.

- 3. In caso di forte accelerazione, il motore termico può lavorare insieme al motore elettrico per trasmettere la potenza alle ruote.*
- 4. Se il sistema rileva che il motore termico sta producendo più energia di quella necessaria, una parte viene utilizzata per la trazione mentre l'energia in eccesso viene convogliata al motore elettrico e immagazzinata nella batteria.*
- 5. Infine, quando la potenza richiesta alle ruote corrisponde esattamente a quella erogata dal motore termico, quest'ultimo aziona direttamente le ruote senza che la batteria venga né caricata né scaricata.*

Nella DOLPHIN G DM-i, il motore elettrico sincrono sviluppa da solo 163 CV (120 kW) e 210 Nm di coppia, consentendo un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 8,3 secondi. Prestazioni che permettono alla vettura di essere perfettamente a proprio agio tanto sulle strade extraurbane e in autostrada quanto nel traffico cittadino.



La DOLPHIN G DM-i è disponibile con due diverse capacità della batteria Blade. La versione Active adotta una batteria da 7,42 kWh che garantisce fino a 40 km di autonomia combinata WLTP in modalità completamente elettrica e un'autonomia totale di 1.020 km. Le versioni Boost, Comfort e Sport sono invece equipaggiate con una batteria Blade da 18,3 kWh, che porta l'autonomia elettrica fino a 105 km e quella complessiva fino a 1.040 km, riducendo al contempo le emissioni di CO₂ da 60 g/km a soli 32 g/km.

Le versioni Active sono dotate di un caricatore di bordo da 3,3 kW che consente di ricaricare completamente la batteria dal 15% al 100% in meno di tre ore. Le versioni Boost, Comfort e Sport aumentano la potenza di ricarica a 6,6 kW e offrono inoltre la ricarica rapida in corrente continua fino a 39 kW, che permette di passare dal 10% all'80% della capacità della batteria da 18,3 kWh in appena 26 minuti.

QUATTRO LIVELLI DI ALLESTIMENTO – TUTTI CON TECNOLOGIE E DOTAZIONI ALL'AVANGUARDIA

La DOLPHIN G DM-i è disponibile in tre principali livelli di allestimento, ai quali si aggiunge una versione Sport che conferisce un carattere ancora più distintivo alla versione di punta della gamma. L'offerta si apre con la versione Active, equipaggiata con la batteria Blade da 7,42 kWh che garantisce fino a 40 km di autonomia in modalità completamente elettrica e un'autonomia complessiva di 1.020 km. È dotata di cerchi in lega da 16 pollici, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, telecamera posteriore e gruppi ottici completamente a LED, inclusi fari, luci posteriori e luci diurne.

L'abitacolo offre una ricca dotazione di serie che comprende un sistema di infotainment con touchscreen da 10,1 pollici, comando vocale intelligente e integrazione per smartphone (Android Auto e Apple CarPlay), un quadro strumenti digitale da 8,8 pollici, climatizzatore automatico, rivestimenti in tessuto, sedili anteriori regolabili rispettivamente in sei direzioni per il conducente e quattro per il passeggero, oltre a due porte USB anteriori.

Salendo alla versione Boost, la batteria Blade passa a una capacità di 18,3 kWh, portando l'autonomia elettrica fino a 105 km e quella complessiva fino a 1.040 km. Questa versione introduce inoltre un display di infotainment da 12,8 pollici, sedili anteriori e volante riscaldati, specchietto retrovisore interno elettrocromatico, specchietti esterni ripiegabili elettricamente, illuminazione ambientale multicolore, ricarica wireless per smartphone da 15 W, bocchette di ventilazione posteriori, porte USB posteriori e un impianto audio potenziato con otto altoparlanti.



La versione Boost introduce inoltre la funzione Vehicle-to-Load (V2L), una soluzione particolarmente innovativa per il segmento delle compatte urbane, che consente di alimentare dispositivi esterni lontano da una presa di corrente: da una macchina da caffè a un computer portatile, dalle luci decorative fino a un barbecue portatile.

La DOLPHIN G DM-i Comfort arricchisce ulteriormente la dotazione con equipaggiamenti di fascia superiore, spesso riservati a vetture del segmento C e superiori. Tra questi figurano un Head-Up Display panoramico, un tetto panoramico con tendina parasole regolabile elettricamente, luci di cortesia integrate negli specchietti retrovisori esterni, rivestimenti che combinano tessuto e pelle vegana, sedile del conducente con regolazione elettrica e supporto lombare regolabile elettricamente, una telecamera a 360° e cerchi in lega da 18 pollici. Il sistema di infotainment viene inoltre potenziato con l'integrazione di Google, che comprende Google Maps e Google Assistant, oltre alla possibilità di installare applicazioni aggiuntive come giochi e servizi di streaming multimediale.

Infine, la DOLPHIN G DM-i Sport si basa sulla ricca dotazione della versione Comfort aggiungendo elementi stilistici esclusivi per un look ancora più dinamico. Si distingue per badge dedicati, cerchi in lega da 18 pollici con finitura scura e un esclusivo abitacolo bicolore impreziosito da inserti in suede ispirati al mondo del motorsport.

DOTAZIONI DI SICUREZZA DA CATEGORIA SUPERIORE PER IL SEGMENTO DELLE COMPATTE

BYD attribuisce la massima importanza alla sicurezza e, nonostante le sue dimensioni compatte, la DOLPHIN G DM-i offre una gamma completa di sistemi avanzati di assistenza alla guida. Tutte le versioni sono dotate di serie di sensori di parcheggio anteriori e posteriori. Le versioni Active e Boost includono inoltre una telecamera posteriore, mentre le versioni Comfort e Sport beneficiano di una telecamera panoramica a 360° che garantisce una visibilità completa attorno al veicolo.

La dotazione di assistenza alla guida comprende di serie il Cruise Control Adattivo, l'Intelligent Cruise Control, l'Assistente di mantenimento d'emergenza della corsia, l'Assistente di superamento involontario della corsia, l'Allerta traffico trasversale anteriore



e posteriore con frenata automatica, il sistema di monitoraggio dell'angolo cieco, il sistema di monitoraggio dell'attenzione del conducente e l'avviso di apertura delle portiere.

APERTURA DEGLI ORDINI IMMEDIATA

La DOLPHIN G DM-i sarà disponibile in Svizzera in quattro colori metallizzati – Skiing White, Time Grey, Obsidian Black e Ocean Blue – oltre alla tinta pastello Oxford White e alla colorazione perlata Orange Sunset. Le versioni Active, Boost e Comfort potranno essere abbinare a interni neri o grigi, mentre per la versione Sport sarà possibile scegliere tra le combinazioni nero e arancione oppure nero e blu.

La DOLPHIN G DM-i è ordinabile da subito, con i primi veicoli disponibili presso la rete dei concessionari a partire da agosto. I prezzi per il mercato svizzero partono da CHF 26.490 per la versione Active, CHF 29.490 per la Boost, CHF 30.990 per la Comfort e CHF 31.990 per la Sport.



Specifiche tecniche BYD DOLPHIN G DM-i		
Caratteristiche	Active	Boost/Comfort/Sport
Dimensions (L/I/A, mm)	4160/1825/1575	
Passo (mm)	2610	
Peso a vuoto (kg)	1440	1555
Dimensioni cerchi (pollici)	16	16/18/18
Sospensioni anteriori	MacPherson	
Sospensioni posteriori	Assale torcente (barra di torsione)	
Trazione	Anteriore	
Tipo di motore termico	Motore benzina 4 cilindri da 1,5 litri	
Potenza motore termico (CV/kW)	95/70	
Coppia motore termico (Nm)	120	
Potenza motore elettrico (CV/kW)	163/120	
Coppia motore elettrico (Nm)	210	
Potenza massima del sistema (CV/kW)	176/129	212/156
Coppia massima del sistema (Nm)	210	
Capacità del serbatoio (l)	42	
Tipo di batteria	BYD Blade Battery (LFP)	
Capacità della batteria (kWh)	7.42	18.3
Velocità massima (km/h)	180	
Accelerazione 0–100 km/h (s)	8.3	
Autonomia elettrica WLTP combinata (km)	40	105
Autonomia totale WLTP combinata (km)	1020	1040
Consumo di carburante WLTP combinato (l/100 km)	4.3	4.5
Consumo ponderato WLTP combinato (l/100 km)	2.6	1.4
Emissioni di CO ₂ (g/km)	60	32
Capacità del bagagliaio (l, sedili posteriori in posizione / abbattuti)	425/1225	
Potenza di ricarica AC	3.3kW	6.6kW
Potenza di ricarica DC	-	39kW
Tempo di ricarica AC (3,3 kW, monofase, 15–100%)	2.8 ore	-
Tempo di ricarica AC (6,6 kW, monofase, 15–100%)	-	2.9 ore
Tempo di ricarica DC (10–80%)	-	26 min
Funzione V2L (3,3 kW)	-	Di serie



Per scaricare le immagini e il comunicato stampa della DOLPHIN G DM-i, visitare il seguente link:

####

Informazioni su BYD

BYD è un'azienda multinazionale high-tech che si impegna a utilizzare le innovazioni tecnologiche per migliorare la vita delle persone. Fondata nel 1994 come produttore di batterie ricaricabili, BYD opera oggi in un ampio ventaglio di settori che comprendono automobili, trasporti ferroviari, nuove energie ed elettronica. BYD possiede oltre 30 parchi industriali in Cina, Stati Uniti, Canada, Giappone, Brasile, Ungheria e India. Dalla produzione e dallo stoccaggio di energia alle applicazioni, BYD si dedica alla fornitura di soluzioni energetiche a emissioni zero che riducono la dipendenza globale dai combustibili fossili. L'azienda è ora presente in 6 continenti, in oltre 100 paesi e regioni e in più di 400 città. Quotata alle borse di Hong Kong e Shenzhen, l'azienda è nota come una delle Fortune Global 500 che fornisce innovazioni per un mondo più verde. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.bydglobal.com

Informazioni su BYD Auto

Fondata nel 2003, BYD Auto è la filiale automobilistica di BYD, una multinazionale high-tech che impiega le innovazioni tecnologiche con l'intento di migliorare la vita quotidiana. Con l'obiettivo di accelerare la transizione ecologica del settore dei trasporti a livello globale, BYD Auto si concentra sullo sviluppo di veicoli puramente elettrici e plug-in hybrid. L'azienda ha perfezionato le tecnologie di base dell'intera catena industriale dei veicoli a nuova energia, come le batterie, i motori elettrici, i controller per motori elettrici e i semiconduttori per il settore automobilistico. Negli ultimi anni ha registrato importanti progressi tecnologici, tra cui la Blade Battery, la tecnologia ibrida DM-i e DM-p, la e-Platform 3.0, le tecnologie CTB e iTAC, il DiSus Intelligent Body Control System e la Super e-Platform. L'azienda è la prima casa automobilistica al mondo ad aver interrotto la produzione di veicoli a combustibili fossili durante il passaggio ai veicoli elettrici ed è rimasta in testa alle vendite di veicoli passeggeri a nuova energia in Cina per 12 anni consecutivi. Ulteriori informazioni su BYD Auto sono disponibili all'indirizzo <https://www.byd.com/it-ch>.

Informazioni su BYD Europa

Prima filiale estera del Gruppo BYD, con sede nei Paesi Bassi, BYD Europe si impegna a fornire soluzioni sostenibili sicure ed efficienti per i veicoli a nuova energia attraverso le migliori innovazioni tecnologiche a livello mondiale. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito: media.byd.com

Contatto:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18

BYD Automotive Switzerland AG
Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland
www.byd.com/it-ch