



BYD DOLPHIN G DM-i definiert das B-Segment mit Superhybrid-Technologie neu

- **Kompakter Hatchback als einziger Kleinwagen mit Plug-in-Superhybrid und DM-Technologie für eine rein elektrische Reichweite von bis zu 105 Kilometern**
- **Klassenbeste Alltagstauglichkeit mit 425 Litern Kofferraumvolumen – mehr als viele Kompaktwagen und SUVs bieten**
- **Gewichteter Kraftstoffverbrauch von nur 1,4 l/100 km, was die Betriebskosten deutlich senkt, sowie eine Reichweite von bis zu 1.040 Kilometern mit voller Batterieladung und vollem Kraftstofftank**
- **Innovative Ausstattungsmerkmale im B-Segment wie integrierte Google-Dienste, ein Head-up-Display und NFC-Zugang per Smartphone-Schlüssel (Digital Key)**



Baar, 10. Juni 2026 – BYD, der weltweit führende Hersteller von New Energy Vehicles (NEVs) und nachhaltigen Mobilitätslösungen, präsentiert den DOLPHIN G DM-i –

BYD Automotive Switzerland AG
Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland
www.byd.com/de-ch



einen revolutionären Neuzugang im europäischen B-Segment. Angetrieben von BYDs wegweisender Superhybrid-System mit DM-Technologie vereint der DOLPHIN G DM-i kompakte Abmessungen, die Zweckmässigkeit eines Familienautos und eine rein elektrische Reichweite von über 100 Kilometern. Damit nimmt er eine einzigartige Stellung in der Klasse der Kleinwagen ein.

Der DOLPHIN G DM-i richtet sich an Kundinnen und Kunden, die ein erschwingliches Kompaktfahrzeug suchen, das die lokale Emissionsfreiheit eines reinen Elektroautos mit der Langstreckenflexibilität eines Hybrids verbindet. BYDs Superhybrid-System mit DM-Technologie bietet dabei ein elektrisches Fahrerlebnis mit kraftvoller und sanfter Beschleunigung durch den vorne montierten Elektromotor. Dank der leistungsstarken Blade Battery lassen sich die täglichen Pendelstrecken rein elektrisch und ohne den Einsatz von Benzin zurücklegen.

Für längere Strecken steuert der DOLPHIN G DM-i sein Hybridsystem intelligent, um eine Flexibilität zu bieten, die über die Möglichkeiten herkömmlicher Verbrenner-Kleinwagen hinausgeht. So erreicht er einen gewichteten Kraftstoffverbrauch (bei vollständig geladener Batterie) von lediglich 1,4 l/100 km sowie eine Gesamtreichweite von bis zu 1.040 Kilometern mit voller Batterieladung und vollem Kraftstofftank. Diese einzigartige Kombination aus Effizienz und grosser Reichweite ist im B-Segment bislang unerreicht und macht das erste speziell für Europa entwickelte Fahrzeug von BYD zu einem echten Meilenstein für den breiten Zugang zu nachhaltiger Mobilität mit alternativen Antrieben.

Executive Vice President von BYD Stella Li erklärt: «Das europäische B-Segment ist einer der wichtigsten des Marktes. Mit dem DOLPHIN G DM-i wollen wir neu definieren, was Kunden von einem kompakten Auto im elektrischen Zeitalter erwarten können. Indem wir hohe elektrische Reichweite, intelligente Hybridtechnologie und fortschrittliche digitale Funktionen in ein erschwingliches Kompaktfahrzeug bringen, machen wir nachhaltige Mobilität intelligenter, praktischer und für deutlich mehr Menschen in Europa zugänglich. Wenn wir so viele herausragende Eigenschaften und innovative Funktionen in ein derart wichtiges Marktsegment bringen, wird deutlich, warum wir sagen: 'Es ist nicht einfach ein Auto – es ist ein BYD!'.»

KOMPAKT UND DENNOCH PRAKTISCH: DER DOLPHIN G DM-i IST FÜR EUROPA GEMACHT

Der erste Hatchback von BYD im B-Segment vereint alle Designmerkmale, die bei europäischen Kundinnen und Kunden auf Anklang stossen dürften. Mit einer Länge von 4.160 mm und einer Breite von 1.825 mm verfügt er über einen kraftvollen Auftritt, der Sportlichkeit und Stabilität vermittelt, gleichzeitig aber auch das Manövrieren und



Parkieren im urbanen Umfeld erleichtert. Mit seinen Abmessungen – 170 mm kürzer als das SUV ATTO 2 DM-i und perfekt im Kernsegment der europäischen Kleinwagen positioniert – ist der DOLPHIN G DM-i das bislang kompakteste DM-i-Superhybrid-Modell von BYD.



Die Frontpartie zeigt die neueste Weiterentwicklung der von der Ozeanwelt inspirierten Designsprache von BYD. Weiche Linien treffen auf elegant integrierte Lufteinlässe im unteren Stossfänger, während markante vertikale Konturen an den äusseren Kanten die Fahrzeugbreite optisch betonen.

An den Seiten zieht sich eine markante Schulterlinie vom vorderen Kotflügel bis zum Heck. Klare Flächen an den Türen verleihen dem Fahrzeug eine schlanke Silhouette. Ein charakteristisches Designelement hinter den hinteren Türen spielt mit der C-Säule und erzeugt einen Eindruck von Dynamik nach oben, wodurch das schwebende Dachdesign zusätzlich betont wird. Die Leichtmetallräder – 16 Zoll bei Active und Boost, 18 Zoll im Zweifarbedesign bei Comfort sowie 18 Zoll in Glanzschwarz bei Sport – unterstreichen den dynamischen Auftritt des DOLPHIN G DM-i.

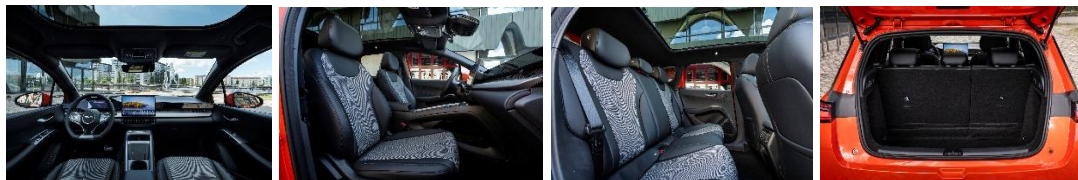
Am Heck sorgen ein durchgehendes Lichtband mit BYD-Schriftzug und LED-Rückleuchten, ein modellierter Stossfänger sowie ein dezenter Dachspoiler mit integrierter dritter Bremsleuchte für einen modernen Abschluss.

Im Innenraum stehen Raumgefühl, Übersichtlichkeit und Benutzerfreundlichkeit im Mittelpunkt. Das Armaturenbrett ist von klaren horizontalen Linien geprägt, die die wahrgenommene Breite des Fahrzeugs verstärken. Die Lüftungsdüsen der automatischen Klimaanlage sind harmonisch integriert. Das 8,8-Zoll-Digitalcockpit fügt sich nahtlos in das Cockpitdesign ein, während der Infotainment-Bildschirm (10,1 oder 12,8 Zoll) für eine optimale Bedienbarkeit freistehend angeordnet ist. Der Gangwahlhebel befindet sich an der Lenksäule, wodurch zwischen den Vordersitzen zusätzlicher Stauraum mit zwei Ebenen, Getränkehaltern und – je nach Ausstattungsvariante – einer kabellosen



Smartphone-Ladestation entsteht. Eine übersichtliche Tastenleiste ermöglicht den direkten Zugriff auf zentrale Funktionen wie Frontscheibenenteisung und Fahrmodi.

Dank intelligenter Raumausnutzung und einem Radstand von 2.610 mm – länger als bei allen konventionell angetriebenen Wettbewerbern – bietet der DOLPHIN G DM-i klassenführende Platzverhältnisse. Fünf Erwachsene reisen komfortabel, während der Kofferraum mit 425 Litern Fassungsvermögen sogar viele Kompaktfahrzeuge höherer Segmente übertrifft. Unter dem Ladeboden befindet sich zusätzlich ein diskretes 45-Liter-Staufach. Durch Umklappen der im Verhältnis 40:60 geteilten Rücksitze wächst das Ladevolumen auf bis zu 1.225 Liter. Praktische Taschenhaken sorgen für zusätzlichen Komfort im Alltag.



SUPERHYBRID MIT DM-TECHNOLOGIE – ELEKTRISCHES FAHRERLEBNIS MIT LANGSTRECKENTAUGLICHKEIT

Der DOLPHIN G DM-i nutzt das Potenzial der von BYD entwickelten Superhybrid-Technologie mit DM-System und bietet damit erhebliche Vorteile in Bezug auf Effizienz, Reichweite und Fahrleistung. Im Gegensatz zu herkömmlichen Plug-in-Hybrid-Systemen basiert die DM-Architektur von BYD auf einem elektrischen Antriebskonzept. Das bedeutet, dass der drehmomentstarke Elektromotor in den meisten Fahrsituationen die Räder antreibt. Dadurch bietet das Fahrzeug das leise und direkte Fahrerlebnis eines reinen Elektroautos, während der 1,5-Liter-Xiaoyun-Benzinmotor besonders effizient arbeitet und die Blade Battery geladen hält.

Die Bezeichnung „DM-i“ steht für „Dual Mode Intelligence“. Hinter diesem Namen verbirgt sich jedoch ein deutlich komplexeres System, das aus zwei Elektromotoren – einem Antriebs- und einem Generatormotor –, einem Benzinmotor sowie einer permanenten Steuerung durch intelligente Leistungselektronik besteht, um jederzeit die optimale Balance zwischen Effizienz und Leistung zu gewährleisten. Tatsächlich verfügt das System über zwei Betriebsarten – den EV-Modus und den hybriden HEV-Modus –, wobei letzterer auf unterschiedliche Weise arbeiten kann.

Im EV-Modus fährt das Fahrzeug wie ein reines Elektroauto. Es nutzt ausschliesslich die Energie der Batterie und schaltet den Benzinmotor erst dann zu, wenn der Ladezustand



der Batterie entsprechend gesunken ist. Dabei kommt ausschliesslich der elektrische Antriebsmotor zum Einsatz, der zudem Bremsenergie zurückgewinnen und so die Batterie wieder aufladen kann.

Wählt die Fahrerin oder der Fahrer den HEV- beziehungsweise Hybrid-Modus oder aktiviert das Fahrzeug diesen aufgrund eines niedrigen Batterieladestands selbstständig, übernimmt die intelligente Steuerung. Abhängig vom Ladezustand der Batterie und der jeweiligen Fahrsituation wechselt das System automatisch zwischen fünf verschiedenen Betriebsarten:

- 1. Bei effizienter Fahrt mit höheren Geschwindigkeiten kann der Elektromotor die Räder sowohl mit Energie aus der Batterie als auch über den Generatormotor antreiben, der wiederum vom Benzinmotor versorgt wird.*
- 2. Sinkt der Leistungsbedarf und ist der Batterieladestand niedriger, wird nur ein Teil der Energie des Generatormotors an den Antriebsmotor weitergegeben, während der Rest zum Aufladen der Batterie genutzt wird.*

Zusätzlich verfügt das System über eine Kupplung zwischen Motor und Rädern. Diese ermöglicht drei weitere Betriebsarten, die ebenfalls automatisch und ohne Eingriff der Fahrerin oder des Fahrers durch die intelligente Steuerung gewählt werden:

- 3. Bei starker Beschleunigung können Benzinmotor und Elektromotor gemeinsam die Räder antreiben.*
- 4. Erzeugt der Benzinmotor mehr Leistung als aktuell benötigt wird, kann ein Teil davon direkt die Räder antreiben, während die überschüssige Energie über den Elektromotor zurück in die Batterie gespeist wird.*
- 5. Entspricht der Leistungsbedarf an den Rädern exakt der Leistung des Benzinmotors, treibt dieser die Räder direkt an, ohne dass die Batterie geladen oder entladen wird.*

Im DOLPHIN G DM-i kommt ein Permanentmagnet-Synchronmotor mit 163 PS (120 kW) und 210 Nm Drehmoment zum Einsatz. Damit beschleunigt das Fahrzeug in nur 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Diese Leistungsfähigkeit macht den DOLPHIN G DM-i auf Landstrassen und Autobahnen ebenso souverän wie im urbanen Verkehr.



Für den DOLPHIN G DM-i stehen zwei Varianten der Blade Battery zur Verfügung. Die Ausstattungsvariante Active verfügt über eine Batteriekapazität von 7,42 kWh, die eine elektrische WLTP-Reichweite von 40 Kilometern sowie eine kombinierte Gesamtreichweite von bis zu 1.020 Kilometern ermöglicht. Die Varianten Boost, Comfort und Sport sind mit einer 18,3-kWh-Blade-Battery ausgestattet, wodurch die rein elektrische Reichweite auf bis zu 105 Kilometer und die Gesamtreichweite auf bis zu 1.040 Kilometer steigt. Gleichzeitig sinken die CO₂-Emissionen von 60 g/km auf lediglich 32 g/km.

Die Modelle der Ausstattungslinie Active verfügen über ein 3,3-kW-Onboard-Ladegerät, mit dem sich die Batterie in weniger als drei Stunden von 15 auf 100 Prozent aufladen lässt. Die Varianten Boost, Comfort und Sport erhöhen die Ladeleistung auf 6,6 kW und bieten zusätzlich eine DC-Schnellladefunktion mit bis zu 39 kW. Damit kann die 18,3-kWh-Batterie in nur 26 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden.

VIER AUSSTATTUNGSVARIANTEN – ALLE MIT MODERNSTER TECHNOLOGIE UND UMFANGREICHER AUSSTATTUNG

Der DOLPHIN G DM-i wird in drei Hauptausstattungsvarianten sowie einer zusätzlichen Sport-Version angeboten, die dem Topmodell einen besonders markanten Auftritt verleiht. Den Einstieg bildet die Variante Active mit der kleineren 7,42-kWh-Blade-Battery, die eine rein elektrische Reichweite von 40 Kilometern sowie eine kombinierte Gesamtreichweite von bis zu 1.020 Kilometern ermöglicht. Zur Serienausstattung gehören 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Parksensoren vorne und hinten, eine Rückfahrkamera sowie LED-Scheinwerfer, LED-Rückleuchten und LED-Tagfahrlicht.

Im Innenraum umfasst die umfangreiche Ausstattung unter anderem ein 10,1-Zoll-Touchscreen-Infotainmentsystem mit intelligenter Sprachsteuerung und Smartphone-Integration (Android Auto und Apple CarPlay), ein 8,8-Zoll-Digitalcockpit, eine automatische Klimaanlage, Stoffpolsterung, manuell verstellbare Vordersitze mit sechsfacher Verstellung für den Fahrer und vierfacher Verstellung für den Beifahrer sowie zwei USB-Anschlüsse im Frontbereich.

Mit der Ausstattungsvariante Boost kommt die grössere Blade Battery mit einer Kapazität von 18,3 kWh zum Einsatz. Dadurch steigt die rein elektrische Reichweite des DOLPHIN G DM-i auf bis zu 105 Kilometer und die kombinierte Gesamtreichweite auf bis zu 1.040 Kilometer. Darüber hinaus verfügt diese Version über einen grösseren 12,8-Zoll-Infotainmentbildschirm, beheizbare Vordersitze und ein beheizbares Lenkrad, einen automatisch abblendenden Innenspiegel, elektrisch anklappbare Aussenspiegel, mehrfarbige Ambientebeleuchtung, eine kabellose Smartphone-Ladestation mit 15 Watt Leistung, zusätzliche Lüftungsdüsen im Fond, USB-Ladeanschlüsse im Fond sowie ein



leistungsstärkeres Audiosystem mit acht Lautsprechern.



Die Ausstattungslinie Boost führt zudem die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) ein. Dieses in der Kleinwagenklasse seltene Ausstattungsmerkmal ermöglicht die Stromversorgung externer Geräte – vom Laptop oder der Kaffeemaschine über Lichterketten bis hin zu einem tragbaren Grill – unabhängig vom Stromnetz.

Der DOLPHIN G DM-i Comfort erweitert die Ausstattung um zahlreiche Premium-Funktionen, die üblicherweise erst in Fahrzeugen des C-Segments oder höherer Klassen zu finden sind. Dazu gehören ein grossflächiges Head-up-Display, ein Panorama-Glasedach mit elektrisch verstellbarem Sonnenschutz, Umfeldbeleuchtung in den Aussenspiegeln, eine Kombination aus Stoff- und veganer Lederausstattung, elektrisch verstellbare Vordersitze mit elektrisch einstellbarer Lordosenstütze für den Fahrersitz sowie eine 360-Grad-Kamera. Ergänzt wird die Ausstattung durch grössere 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Darüber hinaus wird das Infotainmentsystem um die Integration von Google erweitert. Dazu gehören Google Maps und Google Assistant sowie die Möglichkeit, zusätzliche Anwendungen wie Spiele oder Medien-Streaming-Dienste direkt zu installieren.

Die Ausstattungsvariante DOLPHIN G DM-i Sport baut auf der Comfort-Version auf und ergänzt diese um zusätzliche Designelemente für einen noch dynamischeren Auftritt. Dazu zählen dezente Sport-Embleme, dunkel gestaltete 18-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie ein exklusives zweifarbigenes Interieur. Die Sitzflächen sind dabei mit einer an den Motorsport angelehnten Veloursoptik ausgestattet.

UMFANGREICHE SICHERHEITSAUSSTATTUNG FÜR DAS B-SEGMENT

BYD misst dem Thema Sicherheit höchste Bedeutung bei. Trotz seiner kompakten Abmessungen verfügt der DOLPHIN G DM-i über ein umfassendes Paket moderner Fahrerassistenzsysteme. Alle Ausstattungsvarianten sind serienmässig mit Parksensoren vorne und hinten ausgestattet. Die Versionen Active und Boost verfügen zusätzlich über eine Rückfahrkamera, während Comfort und Sport mit einer 360-Grad-Kamera für optimale Rundumsicht ausgestattet sind.



Zum serienmässigen Umfang der Fahrerassistenzsysteme gehören unter anderem Adaptive Cruise Control, Intelligent Cruise Control, ein Notfall-Spurhalteassistent und Spurverlassensassistent, Front- und Heck-Querverkehrswarnung mit automatischer Bremsfunktion, Totwinkelassistent, Fahrerüberwachungssystem sowie eine Ausstiegswarnung.

SOFORTIGE BESTELLMÖGLICHKEIT

Der BYD DOLPHIN G DM-i ist in der Schweiz in vier Metallic-Lackierungen erhältlich: Skiing White, Time Grey, Obsidian Black und Ocean Blue. Ergänzt wird das Angebot durch die Pastellfarbe Oxford White sowie die Perleffekt-Lackierung Orange Sunset.

Für die Ausstattungsvarianten Active, Boost und Comfort stehen Innenräume in Schwarz oder Grau zur Auswahl. Die Sport-Version ist wahlweise mit einer schwarz-orangen oder schwarz-blauen Innenraumgestaltung erhältlich.

Der DOLPHIN G DM-i kann ab sofort bestellt werden. Die ersten Fahrzeuge werden ab August bei den Schweizer BYD-Händlern verfügbar sein.

Die Schweizer Preise starten bei CHF 26'490.– für die Version Active, CHF 29'490.– für die Boost-Version, CHF 30'990.– für die Comfort-Ausführung und CHF 31'990.– für die Sport-Version.



Technische Daten BYD DOLPHIN G DM-i		
Merkmal	Active	Boost/Comfort/Sport
Abmessungen (L/B/H, mm)	4160/1825/1575	
Radstand (mm)	2610	
Leergewicht (kg)	1440	1555
Radgrösse (Zoll)	16	16/18/18
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbein	
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerachse (Torsionsbalken)	
Antriebsart	Frontantrieb	
Motortyp	1,5-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor	
Motorleistung (PS/kW)	95/70	
Motordrehmoment (Nm)	120	
Leistung Elektromotor (PS/kW)	163/120	
Drehmoment Elektromotor (Nm)	210	
Maximale Systemleistung (PS/kW)	176/129	212/156
Maximales Systemdrehmoment (Nm)	210	
Tankvolumen (l)	42	
Batterietyp	BYD Blade Battery (LFP)	
Batteriekapazität (kWh)	7.42	18.3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180	
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	8.3	
Elektrische Reichweite WLTP kombiniert (km)	40	105
Gesamtreichweite WLTP kombiniert (km)	1020	1040
Kraftstoffverbrauch WLTP kombiniert (l/100 km)	4.3	4.5
Gewichteter Kraftstoffverbrauch WLTP kombiniert (l/100 km)	2.6	1.4
CO ₂ -Emissionen (g/km)	60	32
Kofferraumvolumen (l, Rücksitze aufgestellt/umgeklappt)	425/1225	
AC-Ladeleistung	3.3kW	6.6kW
DC-Ladeleistung	-	39kW
AC-Ladezeit (3,3 kW, 1-phasig, 15–100 %)	2. Std.	-
AC-Ladezeit (6,6 kW, 1-phasig, 15–100 %)	-	2.9 Std.
DC-Ladezeit (10–80 %)	-	26 Min.
V2L-Funktion (3,3 kW)	-	Standard



Um Bilder und die Pressemitteilung des BYD DOLPHIN G DM-i herunterzuladen, besuchen Sie bitte den folgenden Link:

####

Über BYD

BYD ist ein multinationales Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung technologischer Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. BYD wurde 1994 als Hersteller von wiederaufladbaren Batterien gegründet und ist heute in einem breit gefächerten Geschäftsfeld tätig, das Automobile, Schienenverkehr, neue Energien und Elektronik umfasst. BYD besitzt über 30 Industrieparks in China, den Vereinigten Staaten, Kanada, Japan, Brasilien, Ungarn und Indien. Von der Energieerzeugung und -speicherung bis hin zu den Anwendungen widmet sich BYD der Bereitstellung emissionsfreier Energielösungen, die die weltweite Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen verringern. Das Unternehmen ist mittlerweile auf 6 Kontinenten, in über 100 Ländern und Regionen und in mehr als 400 Städten vertreten. Das an den Börsen von Hongkong und Shenzhen notierte Unternehmen ist als Fortune-Global-500-Unternehmen bekannt, das Innovationen für eine grünere Welt liefert. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.bydglobal.com

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen. Das Unternehmen managt die gesamte industrielle Wertschöpfungskette wichtiger Kerntechnologien für Elektrofahrzeuge wie z. B. Batterien, Elektromotoren, elektronische Steuerungen und Halbleiter in Automobilqualität. In den letzten Jahren hat das Unternehmen bedeutende technologische Fortschritte eingeführt, darunter die Blade-Batterie, die DM-i- und DM-p-Hybrid-Technologie, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das DiSus Intelligent Body Control System und die Super e-Plattform. Das Unternehmen ist der erste Automobilhersteller der Welt, der die Produktion von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen im Zuge der Umstellung auf E-Fahrzeuge eingestellt hat, und steht seit 12 Jahren in Folge an der Spitze der Verkäufe von Personenkraftwagen mit neuen Energien in China. Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter www.byd.com

Über BYD Europa

BYD Europa hat seinen Hauptsitz in den Niederlanden und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe, die sich verpflichtet hat, durch weltweit führende technologische Innovationen sichere und effiziente nachhaltige Lösungen für Fahrzeuge mit neuer Energie zu liefern.

Mehr Informationen auf der Website: media.byd.com

BYD Automotive Switzerland AG
Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland
www.byd.com/de-ch



Kontakt

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18