



Le nouveau x redéfinit le segment B grâce à la technologie Super Hybride rechargeable

- **Berline compacte, seule citadine équipée d'un Super Hybrid rechargeable avec technologie DM offrant jusqu'à 105 km d'autonomie en mode 100 % électrique**
- **Une polyvalence parmi les meilleures de sa catégorie, avec un coffre de 425 litres – davantage que de nombreuses berlines compactes familiales et SUV**
- **Consommation pondérée de seulement 1,4 l/100 km, permettant de réduire considérablement les coûts d'utilisation, ainsi qu'une autonomie pouvant atteindre 1 040 km avec une batterie entièrement chargée et un plein de carburant**
- **Des équipements innovants pour le segment B, tels que l'intégration de Google, un Head-Up Display et l'accès au véhicule via une clé numérique NFC sur smartphone**





Baar, 10 juin 2026 – BYD, premier constructeur mondial de véhicules à énergie nouvelle et de solutions de mobilité durable, présente le DOLPHIN G DM-i, une arrivée révolutionnaire sur le segment B européen. Grâce au système Super Hybrid avec technologie DM développé par BYD, le DOLPHIN G DM-i combine des dimensions compactes, la praticité d'une voiture familiale ainsi qu'une autonomie de plus de 100 km en mode 100 % électrique. Il constitue ainsi une proposition unique dans la catégorie des citadines compactes.

Le DOLPHIN G DM-i s'adresse aux clientes et clients à la recherche d'un véhicule compact abordable, combinant l'absence d'émissions locales d'une voiture 100 % électrique avec la flexibilité d'un hybride pour les longs trajets. La technologie Super Hybride de BYD avec système DM offre une expérience de conduite électrique, avec des accélérations puissantes et fluides grâce au moteur électrique monté à l'avant. Sa batterie Blade assure une autonomie suffisante pour effectuer les trajets quotidiens entièrement en mode électrique, sans recourir au moteur thermique.

Lorsque de plus longs trajets sont nécessaires, le DOLPHIN G DM-i gère intelligemment son système hybride afin d'offrir une flexibilité supérieure à celle des citadines traditionnelles équipées d'un moteur thermique. Il affiche ainsi une consommation pondérée (avec la batterie entièrement chargée) de seulement 1,4 l/100 km et une autonomie pouvant atteindre 1 040 km avec une batterie pleinement chargée et un plein de carburant. Cette combinaison unique d'efficacité énergétique et de grande autonomie constitue une véritable référence dans le segment B. Elle fait du premier modèle développé par BYD spécifiquement pour l'Europe une avancée majeure en matière d'accessibilité à une mobilité durable reposant sur les énergies nouvelles.

La vice-présidente exécutive de BYD, Stella Li, a déclaré : « Le segment B européen est l'un des plus importants du marché. Avec le DOLPHIN G DM-i, nous voulons redéfinir ce que les clients peuvent attendre d'une voiture compacte à l'ère de l'électrification. En intégrant une grande autonomie électrique, une technologie hybride intelligente et des fonctions numériques avancées dans un véhicule compact abordable, nous rendons la mobilité durable plus intelligente, plus pratique et accessible à un bien plus grand nombre de personnes en Europe. « Lorsque l'on réunit autant de qualités remarquables et de technologies innovantes dans un segment aussi important, on comprend pourquoi nous affirmons : 'Ce n'est pas une voiture, c'est une BYD ! »



COMPACTE ET PRATIQUE : LE DOLPHIN G DM-i, UN DESIGN PENSÉ POUR L'EUROPE

Première berline compacte BYD dans le segment B, le DOLPHIN G DM-i réunit tous les atouts stylistiques pour séduire la clientèle européenne. Avec une longueur de 4 160 mm et une largeur de 1 825 mm, il affiche une silhouette affirmée qui évoque à la fois sportivité et stabilité, tout en restant particulièrement facile à manœuvrer et à stationner en milieu urbain. Ses dimensions extérieures – 170 mm plus courtes que celles du SUV ATTO 2 DM-i et parfaitement adaptées au cœur du segment européen des citadines – font du DOLPHIN G DM-i le modèle Super Hybride DM-i le plus compact de la gamme BYD.



La face avant reprend la dernière évolution du langage stylistique de BYD inspiré de l'univers marin. Elle associe des courbes fluides à une intégration harmonieuse des prises d'air du système Super Hybride dans le bouclier inférieur. Des lignes plus marquées et presque verticales aux extrémités renforcent le caractère du véhicule et accentuent visuellement sa largeur.

De profil, une ligne de caisse unique s'étire de l'aile avant jusqu'à l'arrière, tandis que les surfaces épurées des portes soulignent la finesse de la silhouette. Un élément de style distinctif situé derrière les portes arrière interagit avec le montant C afin de créer une impression de mouvement ascendant et de mettre en valeur le design de toit flottant. Les jantes en alliage – 16 pouces sur les versions Active et Boost, 18 pouces bicolores sur Comfort et 18 pouces noir brillant sur Sport – contribuent elles aussi à renforcer l'allure dynamique du DOLPHIN G DM-i.

À l'arrière, un bandeau lumineux sur toute la largeur intégrant le logo BYD et les feux LED, associé à un bouclier sculpté et à un discret becquet de toit intégrant le troisième feu stop, confère au véhicule une identité visuelle moderne et affirmée.



À l'intérieur, l'accent est mis sur l'espace, la simplicité et la facilité d'utilisation. La planche de bord adopte des lignes horizontales épurées qui accentuent visuellement la largeur de l'habitacle. Les aérateurs de la climatisation automatique sont intégrés avec élégance aux extrémités de la planche de bord. L'instrumentation numérique de 8,8 pouces s'inscrit harmonieusement dans l'ensemble, tandis que l'écran d'infodivertissement (10,1 ou 12,8 pouces selon la version) est positionné en surplomb pour un accès optimal. Le sélecteur de vitesses est installé sur la colonne de direction, libérant un vaste espace de rangement à deux niveaux entre les sièges avant. Celui-ci comprend plusieurs compartiments, des porte-gobelets ainsi que, sur la plupart des versions, un chargeur sans fil pour smartphone. Une rangée de commandes physiques située à la base de la planche de bord permet d'accéder rapidement aux principales fonctions, telles que le dégivrage du pare-brise ou les modes de conduite.

Grâce à une conception intelligente de l'espace et à un empattement de 2 610 mm – supérieur à celui de tous ses concurrents à motorisation conventionnelle –, le DOLPHIN G DM-i offre une habitabilité de référence dans sa catégorie. Cinq adultes peuvent voyager confortablement et le coffre affiche un volume de 425 litres, supérieur à celui de nombreuses compactes familiales du segment supérieur. Un compartiment discret de 45 litres est également intégré sous le plancher. En rabattant la banquette arrière fractionnable 40/60, le volume de chargement atteint jusqu'à 1 225 litres. Des crochets de fixation placés sur les côtés du coffre permettent également de sécuriser les sacs de courses.



SUPER HYBRIDE AVEC TECHNOLOGIE DM – UNE EXPÉRIENCE ÉLECTRIQUE AVEC UNE AUTONOMIE LONGUE DISTANCE

Le DOLPHIN G DM-i exploite tout le potentiel de la technologie Super Hybride développée par BYD avec système DM afin d'offrir des gains significatifs en matière d'efficacité, d'autonomie et de performances. Contrairement aux systèmes hybrides rechargeables traditionnels, l'architecture DM de BYD est centrée sur la propulsion électrique. Ainsi, dans la majorité des situations de conduite, c'est le moteur électrique à couple élevé qui entraîne les roues. Cette configuration procure le silence et la réactivité d'un véhicule 100 % électrique, tout en permettant au moteur thermique Xiaoyun de 1,5 litre de fonctionner avec un rendement optimal et de maintenir la batterie Blade chargée.



La désignation « DM-i » signifie « Dual Mode Intelligence ». Cette appellation simplifie toutefois une architecture complexe qui associe deux moteurs électriques – un moteur de traction et un générateur –, un moteur thermique ainsi qu'une gestion permanente assurée par des unités de contrôle électroniques afin d'offrir en permanence le meilleur équilibre entre performances et efficacité. Le système dispose effectivement de deux modes de fonctionnement – le mode électrique « EV » et le mode hybride « HEV » –, mais ce dernier peut fonctionner selon plusieurs configurations.

En mode EV, le véhicule fonctionne comme une voiture entièrement électrique. Il s'appuie exclusivement sur l'énergie de la batterie et ne démarre le moteur thermique que lorsque le niveau de charge devient insuffisant. Seul le moteur électrique de traction est alors sollicité, celui-ci pouvant également récupérer l'énergie habituellement perdue au freinage afin de recharger la batterie.

Lorsque le conducteur sélectionne le mode HEV ou hybride, ou lorsque le véhicule l'active automatiquement en raison d'un niveau de charge faible, les systèmes intelligents prennent le relais et alternent entre cinq configurations différentes en fonction de la situation de conduite et de l'état de charge de la batterie.

- 1. Lorsqu'une conduite efficace à vitesse élevée est requise, le moteur électrique de traction peut entraîner les roues grâce à l'énergie provenant non seulement de la batterie, mais aussi du générateur, lui-même alimenté par le moteur thermique.*
- 2. Lorsque la demande de puissance diminue et que le niveau de charge de la batterie est plus faible, seule une partie de l'énergie produite par le générateur est transmise au moteur de traction, tandis que le reste est utilisé pour recharger la batterie.*

Le système comprend également un embrayage entre le moteur thermique et les roues, permettant trois autres modes de fonctionnement, eux aussi sélectionnés automatiquement par les systèmes intelligents du véhicule, sans intervention du conducteur.

- 3. Lors des fortes accélérations, le moteur thermique peut s'associer au moteur électrique pour entraîner les roues.*
- 4. Si le système détermine que le moteur thermique produit davantage de puissance que nécessaire, une partie de cette énergie est utilisée pour entraîner les roues, tandis que l'excédent est transmis au moteur électrique afin de recharger la batterie.*



-
5. *Enfin, lorsque la puissance demandée aux roues correspond exactement à celle produite par le moteur thermique, celui-ci entraîne directement les roues sans que la batterie ne se recharge ni ne se décharge.*

Dans le DOLPHIN G DM-i, le moteur électrique synchrone développe à lui seul 163 ch (120 kW) et 210 Nm de couple, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 8,3 secondes. Ces performances rendent le DOLPHIN G DM-i aussi à l'aise sur routes de campagne et autoroutes que dans la circulation urbaine

Le DOLPHIN G DM-i est proposé avec deux capacités de batterie Blade. La version Active est équipée d'une batterie de 7,42 kWh offrant jusqu'à 40 km d'autonomie électrique combinée WLTP et une autonomie totale de 1 020 km. Les versions Boost, Comfort et Sport disposent quant à elles d'une batterie Blade de 18,3 kWh, portant l'autonomie 100 % électrique à 105 km et l'autonomie totale à 1 040 km, tout en réduisant les émissions de CO₂ de 60 g/km à seulement 32 g/km.

Les modèles Active sont dotés d'un chargeur embarqué de 3,3 kW permettant de recharger complètement la batterie de 15 % à 100 % en moins de trois heures. Les versions Boost, Comfort et Sport portent cette puissance à 6,6 kW et bénéficient également d'une capacité de recharge rapide en courant continu de 39 kW, permettant à la batterie de 18,3 kWh de passer de 10 % à 80 % en seulement 26 minutes.

QUATRE NIVEAUX DE FINITION – TOUS ÉQUIPÉS DE TECHNOLOGIES ET D'ÉQUIPEMENTS DE POINTE

Le DOLPHIN G DM-i est proposé en trois niveaux de finition principaux ainsi qu'en une version Sport supplémentaire qui confère une identité visuelle encore plus affirmée au modèle haut de gamme. La gamme débute avec la finition Active, équipée de la batterie Blade de 7,42 kWh offrant jusqu'à 40 km d'autonomie en mode 100 % électrique et une autonomie totale de 1 020 km. Elle repose sur des jantes en alliage de 16 pouces et dispose notamment de capteurs de stationnement avant et arrière, d'une caméra de recul ainsi que de phares, feux arrière et feux de jour à LED.

À bord, l'équipement comprend un système d'infodivertissement à écran tactile de 10,1 pouces avec commande vocale intelligente et intégration smartphone (Android Auto et Apple CarPlay), un combiné d'instrumentation numérique de 8,8 pouces, la climatisation automatique, une sellerie en tissu, des sièges avant réglables sur six positions pour le conducteur et quatre positions pour le passager avant, ainsi que deux ports USB à l'avant.



La finition Boost adopte la batterie Blade de 18,3 kWh, portant l'autonomie électrique à 105 km et l'autonomie totale à 1 040 km. Cette version bénéficie également d'un écran d'infodivertissement de 12,8 pouces, de sièges avant chauffants, d'un volant chauffant, d'un rétroviseur intérieur électrochrome, de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, d'un éclairage d'ambiance multicolore, d'un chargeur sans fil de 15 W pour smartphone, de buses de ventilation arrière, de ports USB à l'arrière ainsi que d'un système audio à huit haut-parleurs.



La finition Boost introduit également la fonction Vehicle-to-Load (V2L), une caractéristique particulièrement innovante dans le segment des citadines. Celle-ci permet d'alimenter des appareils externes, qu'il s'agisse d'une machine à café, d'un ordinateur portable, de guirlandes lumineuses ou même d'un barbecue portable

La finition Comfort enrichit encore l'équipement avec des fonctionnalités généralement réservées aux véhicules du segment C ou supérieur. Elle comprend notamment un Head-up-Display grand format, un toit panoramique avec pare-soleil électrique, un éclairage de courtoisie intégré aux rétroviseurs extérieurs, une sellerie mêlant tissu et cuir végétal, un siège conducteur à réglages électriques avec soutien lombaire électrique, une caméra à 360° ainsi que des jantes en alliage de 18 pouces. Le système d'infodivertissement est également complété par l'intégration de Google, incluant Google Maps, Google Assistant ainsi que la possibilité d'installer des applications supplémentaires telles que des jeux ou des services de streaming.

Enfin, la version DOLPHIN G DM-i Sport reprend la dotation de la finition Comfort tout en y ajoutant des éléments stylistiques exclusifs pour un design encore plus dynamique. Elle se distingue par des badges spécifiques, des jantes de 18 pouces à finition sombre ainsi qu'un intérieur bicolore exclusif avec inserts de sièges en suédine inspirés de l'univers du sport automobile.



DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE DANS LE SEGMENT DES CITADINES

La sécurité est une priorité absolue pour BYD. Malgré ses dimensions compactes, le DOLPHIN G DM-i dispose d'un ensemble complet de systèmes avancés d'aide à la conduite. Toutes les versions sont équipées de série de capteurs de stationnement avant et arrière. Les finitions Active et Boost disposent également d'une caméra de recul, tandis que les versions Comfort et Sport bénéficient d'une caméra à 360° offrant une visibilité panoramique.

Les systèmes d'assistance à la conduite de série comprennent notamment le régulateur de vitesse adaptatif, le régulateur de vitesse intelligent, l'assistant de maintien d'urgence dans la voie, l'assistant de franchissement involontaire de ligne, l'alerte de trafic transversal avant et arrière avec freinage automatique, la surveillance des angles morts, le système de surveillance de l'attention du conducteur ainsi qu'une alerte à l'ouverture des portières.

OUVERTURE IMMÉDIATE DES COMMANDES

Le DOLPHIN G DM-i est proposé en Suisse dans quatre teintes métallisées : Skiing White, Time Grey, Obsidian Black et Ocean Blue. La palette est complétée par la teinte unie Oxford White et la couleur nacrée Orange Sunset.

Les versions Active, Boost et Comfort sont disponibles avec un intérieur noir ou gris. Les clients de la version Sport pourront choisir entre les combinaisons noir et orange ou noir et bleu.

Le DOLPHIN G DM-i est disponible à la commande dès maintenant. Les premiers véhicules arriveront dans le réseau de concessionnaires BYD en Suisse à partir du mois d'août. Les prix pour le marché suisse débutent à CHF 26'490.– pour la version Active, CHF 29'490.– pour la version Boost, CHF 30'990.– pour la version Comfort et CHF 31'990.– pour la version Sport.



Caractéristiques techniques BYD DOLPHIN G DM-i		
Caractéristiques	Active	Boost/Comfort/Sport
Dimensions (L/I/H, mm)	4160/1825/1575	
Empattement (mm)	2610	
Poids à vide (kg)	1440	1555
Dimensions des jantes (pouces)	16	16/18/18
Suspension avant	Jambes de force MacPherson	
Suspension arrière	Essieu à traverse déformable (barre de torsion)	
Transmission	Traction avant	
Type de moteur thermique	Moteur essence 4 cylindres de 1,5 litre	
Puissance moteur thermique (ch/kW)	95/70	
Couple moteur thermique (Nm)	120	
Puissance du moteur électrique (ch/kW)	163/120	
Couple du moteur électrique (Nm)	210	
Puissance maximale du système (ch/kW)	176/129	212/156
Couple maximal du système (Nm)	210	
Capacité du réservoir (l)	42	
Type de batterie	BYD Blade Battery (LFP)	
Capacité de la batterie (kWh)	7.42	18.3
Vitesse maximale (km/h)	180	
Accélération 0–100 km/h (s)	8.3	
Autonomie électrique WLTP combinée (km)	40	105
Autonomie totale WLTP combinée (km)	1020	1040
Consommation de carburant WLTP combinée (l/100 km)	4.3	4.5
Consommation pondérée WLTP combinée (l/100 km)	2.6	1.4
Émissions de CO ₂ (g/km)	60	32
Volume du coffre (l, sièges arrière relevés / rabattus)	425/1225	
Puissance de charge AC	3.3kW	6.6kW
Puissance de charge DC	-	39kW
Temps de charge AC (3,3 kW, monophasé, 15–100 %)	2.8h	-
Temps de charge AC (6,6 kW, monophasé, 15–100 %)	-	2.9h
Temps de charge DC (10–80 %)	-	26min
Fonction V2L (3,3 kW)	-	De série



Pour télécharger les images et le communiqué de presse de la DOLPHIN G DM-i, veuillez consulter le lien suivant :

####

À propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bydglobal.com.

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site <https://www.byd.com/fr-ch>.

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

BYD Automotive Switzerland AG
Neuhofstrasse 1, 6340 Baar, Switzerland
www.byd.com/fr-ch



Contact :

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18