



---

## **BYD, premier constructeur automobile au monde à proposer une couverture complète des dommages en cas d'accident lors de la conduite hautement automatisée**

**SHENZHEN (Chine), le 28 mai 2026** – BYD a annoncé en Chine le lancement d'une couverture complète des dommages pour la fonction Urban Navigate on Autopilot (NOA) de son système d'aide à la conduite « **God's Eye** ». Cette annonce a été faite lors de l'événement consacré à la stratégie d'intelligence artificielle du Groupe, au cours duquel a également été présenté XUANJI A3, la première puce de 4 nanomètres dédiée à la conduite autonome développée par un constructeur automobile chinois.

Après avoir déjà introduit une couverture similaire pour le stationnement automatisé, BYD devient ainsi le premier constructeur automobile au monde à offrir une double protection pour ses systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). Dans le cadre de sa stratégie « Intelligent Driving for All », l'entreprise a également annoncé que l'ensemble de sa gamme pourra être équipée, en option, de la version LiDAR du système God's Eye.

La vision de BYD pour la nouvelle ère de la conduite autonome repose sur trois objectifs: éliminer les accidents de la route, transformer les systèmes ADAS en un véritable « Super Driver » et faire de l'intelligence artificielle un « Super Assistant Personnel ». Pour atteindre ces ambitions, l'entreprise poursuivra ses investissements de plus de 100 milliards de RMB dans la recherche et le développement des technologies d'assistance à la conduite, avec un accent particulier sur la sécurité des familles.

### **Une nouvelle référence en matière de confiance dans l'industrie**

Cette couverture complète des dommages, valable pendant un an, est destinée aussi bien aux nouveaux clients qu'aux propriétaires actuels qui effectueront la mise à jour vers God's Eye 5.0 sur le marché chinois. En cas d'accident engageant une responsabilité juridique lors de l'utilisation de la fonction de conduite autonome, dans le respect des réglementations en vigueur, BYD prendra directement en charge l'ensemble des pertes économiques résultant de l'événement.

Cette initiative repose sur trois piliers fondamentaux. Le premier est l'ampleur du parc roulant : avec plus de 3,15 millions de véhicules équipés de systèmes d'aide à la conduite autonome, BYD dispose de la plus grande flotte de ce type parmi les constructeurs chinois,



---

lui permettant de collecter un volume inédit de données réelles. Le deuxième concerne précisément cet écosystème de données : le système God's Eye enregistre chaque jour plus de 200 millions de kilomètres parcourus, accélérant ainsi l'amélioration continue des algorithmes. Enfin, le troisième pilier repose sur une équipe de 5 000 ingénieurs dédiés à la recherche et au développement, la plus importante de l'industrie automobile chinoise.

### **L'intelligence artificielle au cœur de l'expérience de conduite**

God's Eye intègre quatre avancées technologiques majeures : la nouvelle architecture XUANJI 2.0, un système innovant basé sur des capteurs satellitaires, un modèle d'intelligence artificielle physique de grande envergure mis à jour, ainsi qu'un système de gestion des données auto-évolutif alimenté par des millions de scénarios de conduite réels.

Pour l'habitacle, BYD a présenté le nouveau DiLink AI Intelligent Cockpit, équipé d'un agent intelligent de nouvelle génération. Cet assistant numérique, doté d'un haut niveau de réalisme, est capable d'agir de manière proactive et de gérer des processus de raisonnement complexes, offrant ainsi une expérience embarquée toujours plus personnalisée et évolutive.

### **XUANJI A3 : la nouvelle puce BYD pour la conduite autonome avancée**

Lors de l'événement, BYD a également dévoilé XUANJI A3, la première puce de 4 nanomètres développée en interne par un constructeur automobile chinois. Cette puce prend nativement en charge les fonctions de conduite autonome de niveaux L3 et L4 et peut, dans une configuration à trois unités, atteindre une puissance de calcul supérieure à 2 100 TOPS par véhicule.

Fabriquée selon le procédé de production le plus avancé à 4 nanomètres, XUANJI A3 affiche également la consommation énergétique par TOPS la plus faible de sa catégorie, inférieure de 20 % à celle des produits concurrents. Déjà entrée en production de masse, cette nouvelle puce, associée aux algorithmes propriétaires de BYD, permet de doubler l'efficacité de l'utilisation de la puissance de calcul, améliorant significativement les performances et les standards de sécurité.

### **De la Blade Battery à la conduite autonome : la sécurité reste la priorité**

Si, durant la phase d'électrification du secteur, la Blade Battery a constitué la réponse de BYD aux exigences de sécurité des clients, l'entreprise applique aujourd'hui la même philosophie à la conduite autonome. Sa stratégie vise à repousser continuellement les capacités des systèmes ADAS grâce à God's Eye, à renforcer la confiance des utilisateurs



---

grâce à cette couverture complète des dommages et à construire l'avenir de la mobilité à travers des technologies propriétaires telles que la puce XUANJI A3.

Avec cette vision, BYD réaffirme son engagement à mettre l'innovation technologique au service d'une mobilité plus sûre, plus accessible et plus avancée pour tous.

####

### **À propos de BYD**

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie qui s'efforce de tirer parti des innovations technologiques pour améliorer la vie des gens. Fondée en 1994 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD affiche aujourd'hui un large éventail d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production au stockage de l'énergie en passant par ses applications, BYD se consacre à la fourniture de solutions énergétiques zéro émission qui réduisent la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. L'empreinte de ses véhicules à énergie nouvelle couvre désormais 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen, la société est connue pour être une entreprise du Fortune global 500 qui fournit des innovations en faveur d'un monde plus vert. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bydglobal.com](http://www.bydglobal.com).

### **À propos de BYD Auto**

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la carrosserie DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules à carburant fossile pour se tourner vers les EV et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site <https://www.byd.com/fr-ch>.

### **À propos de BYD Europe**

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à



---

énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan.

Plus d'informations sur le site Internet : [media.byd.com](http://media.byd.com)

**Contact :**

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

[press.ch@byd.com](mailto:press.ch@byd.com)

+41 76 799 97 18