



DENZA

DENZA annonce les prix officiels en Suisse pour les versions Super Hybrid DM-i de la Z9GT et de la D9

- Z9GT DM-i (Super Hybrid) disponible en Suisse au prix de 101.000 CHF (TVA incluse)
- D9 DM-i disponible en deux versions : Elegance à 79.900 CHF et Ultimate à 84.900 CHF (TVA incluse)
- Les deux modèles offrent des performances élevées, une grande autonomie et la technologie révolutionnaire FLASH Charging
- Commandes ouvertes à partir de fin avril 2026, premières livraisons prévues cet été

DENZA, la marque premium orientée technologie du Groupe BYD, annonce aujourd'hui les prix officiels pour le marché suisse des versions Super Hybrid DM-i (hybride rechargeable) de ses deux premiers modèles : le shooting brake grand tourisme Z9GT et le monospace de luxe D9.

Ces versions combinent performances élevées, grande autonomie, confort de première classe et la technologie révolutionnaire FLASH Charging, offrant aux clients suisses des solutions premium polyvalentes pour un usage quotidien comme pour les longs trajets.

Prix officiels en Suisse (TVA incluse) :

- Z9GT DM-i 101.000 CHF
- D9 DM-i Elegance 79.900 CHF
- D9 DM-i Ultimate 84.900 CHF

Z9GT DM-i – Le break grand tourisme Super Hybrid haute performance

La Z9GT DM-i est la version hybride rechargeable du shooting break et modèle phare de DENZA. Grâce à son système à trois moteurs électriques associés à un moteur essence 2.0 litres turbo à quatre cylindres, elle développe une **puissance totale de 776 ch (570 kW)**.

**DENZA**

Elle offre une accélération de **0 à 100 km/h en 3,6 secondes**, une vitesse maximale de **260 km/h** et une autonomie combinée WLTP allant jusqu'à **805 km** avec batterie chargée et réservoir plein. La batterie de 63,82 kWh permet en outre jusqu'à **203 km** d'autonomie en mode 100 % électrique.

La Z9GT DM-i bénéficie de toutes les innovations de la plateforme **e³**, dont :

- Direction indépendante des roues arrière à double moteur (avec fonction « crab walk » et rayon de braquage réduit jusqu'à 5,35 m)
- Vehicle Motion Control avec un temps de réponse de 10 millisecondes
- Intégration Cell-to-Body (CTB) pour une rigidité torsionnelle accrue (+32 %)
- Suspensions pneumatiques DiSus-A à double chambre

Spécifications techniques Z9GT DM-i

Éléments	EV	DM-i
Dimensions (L/l/H, mm)	5.180 / 1.990 / 1.490	5.195 / 1.990 / 1.490
Empattement (mm)	3.125	3.125
Rayon de braquage minimum (m)	5,35	5,35
Cylindrée moteur essence	-	2,0 litres 4 cylindres turbo
Puissance max moteur essence (ch/kW)	-	173 / 127
Couple max moteur essence (Nm)	-	320
Puissance maximale totale du système (ch/kW)	1.156 / 850	776 / 570
Couple maximal total du système (Nm)	1.210	1.035
Moteur électrique avant – Puissance max (ch/kW)	313 / 230	272 / 200
Moteur électrique avant – Couple max (Nm)	410	315
Moteurs électriques arrière – Puissance max (ch/kW)	422 / 310 x2	252 / 185 x2
Moteurs électriques arrière – Couple max (Nm)	400 x2	360 x2
Accélération 0-100 km/h (s)	2,7	3,6
Vitesse maximale (km/h)	270	260
Capacité batterie (kWh)	122,49	63,82

**DENZA**

Éléments	EV	DM-i
Autonomie électrique WLTP (km)	600	203
Autonomie combinée WLTP (km)	-	805
Puissance maximale recharge (AC)	11 kW	11 kW
Puissance maximale recharge (DC)	FLASH Charging	FLASH Charging
Type de batterie	BYD 2 ^e Génération Blade (LFP) avec CTB	BYD 2 ^e Génération Blade (LFP) avec CTB
Volume coffre avant (litres)	53	-
Volume coffre arrière (sièges relevés/rabattus)	495 / 1.680	478 / 1.663
Capacité de remorquage (kg)	2.000	2.000
Suspensions AV/AR	Double bras / Multibras, DiSus-A double chambre	Double bras / Multibras, DiSus-A double chambre
Freins AV/AR	Disques carbone-céramique	Disques carbone-céramique

D9 DM-i – Le monospace de luxe Super Hybrid

La D9 DM-i introduit la technologie Super Hybrid dans le segment des monospaces premium, offrant une expérience de voyage en première classe pour sept personnes.

Équipée du système **DM-i AWD**, elle associe un moteur essence 1,5 litre turbo (120 ch) à trois moteurs électriques pour une puissance totale de **353 ch (260 kW)**. Elle propose :

- Jusqu'à **210 km** d'autonomie en mode 100 % électrique (WLTP)
- Jusqu'à **950 km** d'autonomie combinée avec batterie chargée et réservoir plein

Elle se distingue par le confort exceptionnel de la deuxième rangée avec sièges « **Air Spa** » **Zero Gravity** (inclinaison jusqu'à 152°, massage à 16 points, chauffage et ventilation), des configurations d'habitacle flexibles (jusqu'à 2.310 litres de coffre) et un système audio **Devialet** à 16 haut-parleurs avec Dolby Atmos®.

**DENZA**

Spécifications techniques D9 DM-i

Éléments	DM-i	
Dimensions (L/l/H, mm)	5250/1960/1900	
Empattement (mm)	3110	
Poids à vide (kg)	2895	
Mode de transmission	AWD	
Rayon de braquage minimal (m)	5,95	
Cylindrée moteur essence	1,5 L 4 cylindres turbo	
Puissance maximale moteur essence (ch/kW)	120/88	
Couple maximal moteur essence (Nm)	220	
Moteur électrique avant Puissance maximale (ch/kW)	231/170	
Moteurs électriques arrière Puissance maximale (ch/kW)	61/45	
Puissance maximale du système (ch/kW)	353/260	
Temps d'accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,6	
Vitesse maximale (km/h)	180	
Capacité de la batterie (kWh)	58,5	
Autonomie électrique WLTP (km)	210	
Autonomie totale combinée WLTP (km)	950	
Puissance de charge maximale (CA/CC)	11 kW/ 559 kW FLASH Charging	11 kW/ 559 kW FLASH Charging
Type de batterie	Batterie BYD Blade (LFP)	
Volume du coffre (3ème rangée complètement reculée / 3ème rangée complètement avancée / 3ème rangée rabattue et 2ème rangée complètement avancée)	430/570/2310	
Configuration des sièges	Trois rangées, 2+2+3	

Disponibilité en Suisse

Les versions Z9GT DM-i et D9 DM-i (Elegance et Ultimate) seront commandables à partir de **fin avril 2026** dans les points de vente DENZA en Suisse. Les premières livraisons sont prévues pour l'été 2026.

Avec ces deux versions Super Hybrid DM-i, DENZA renforce son offre en Suisse en



DENZA

proposant des solutions premium qui allient technologie de pointe, élégance européenne, performances émotionnelles et une réelle flexibilité entre électrique et essence.

####

À propos de DENZA

DENZA est la marque de mobilité haut de gamme du groupe BYD, qui se distingue par son design et sa technologie. Elle combine avec succès un design sophistiqué influencé par l'Europe avec des plateformes et technologies de pointe, offrant au marché des voitures haut de gamme et de nombreuses caractéristiques uniques. La marque a été fondée en 2010 sous la forme d'un partenariat entre BYD et Daimler et a lancé son premier véhicule en 2014. Elle est lancée sur le marché européen en avril 2026, initialement avec trois modèles, menée par le modèle sophistiqué Z9GT. <https://www.denza.com/fr-ch>

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie dont la mission est de mettre les innovations technologiques au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies de base de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, telles que les batteries, les moteurs électriques, les contrôleurs électroniques et les semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, elle a connu des avancées technologiques significatives, notamment la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, l'e-Platform 3.0, les technologies CTB et iTAC, le système de contrôle intelligent de la suspension DiSus et la Super e-Platform. L'entreprise est le premier constructeur automobile au monde à arrêter la production de véhicules purement à carburant fossile pour se tourner vers les nouvelles énergies et elle est restée en tête des ventes de véhicules de tourisme à énergie nouvelle en Chine pendant 12 années consécutives. Pour obtenir de plus amples informations sur BYD Auto, consultez le site <https://www.byd.com/fr-ch>

À propos de BYD Europe

BYD Europe, dont le siège se trouve aux Pays-Bas, est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'engage à fournir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan. Plus d'informations sur le site Internet : media.byd.com



DENZA

Contact :

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

bianca.coriglione@byd.com

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18