



DENZA gibt die offiziellen Preise in der Schweiz für die Super Hybrid DM-i Versionen des Z9GT und D9 bekannt

- Z9GT DM-i (Super Hybrid) in der Schweiz zum Preis von 101'000 CHF (MwSt. inklusive)
- D9 DM-i ist in zwei Versionen erhältlich: Elegance zu 79'900 CHF und Ultimate zu 84'900 CHF (MwSt. inklusive)
- Beide Modelle bieten hohe Leistung, grosse Reichweite und die revolutionäre FLASH Charging-Technologie
- Bestellbar ab Ende April 2026, erste Auslieferungen im Sommer

DENZA, die technologieorientierte Premium-Marke des BYD Konzerns, gibt heute die offiziellen Preise für den Schweizer Markt der Super Hybrid DM-i (Plug-in-Hybrid) Versionen ihrer ersten beiden Modelle bekannt: den Shooting-Brake-Grand-Tourer Z9GT und den Luxus-Van D9.

Diese Varianten vereinen hohe Leistung, grosse Reichweite, First-Class-Komfort und die revolutionäre FLASH-Charging-Technologie und bieten Schweizer Kunden Premiümlösungen für den Alltag sowie für Langstrecken.

Offizielle Preise in der Schweiz (MwSt. inklusive):

- Z9GT DM-i: 101'000 CHF
- D9 DM-i Elegance: 79'900 CHF
- D9 DM-i Ultimate: 84'900 CHF

Z9GT DM-i – Der Super-Hybrid-Grand-Tourer mit starker Performance

Der Z9GT DM-i ist die Plug-in-Hybrid-Version des Flaggschiff-Shooting-Brake von DENZA. Dank des Drei-Elektromotoren-Systems in Kombination mit einem 2,0-Liter-Turbo-Benzinmotor mit vier Zylindern bietet er eine **Gesamtsystemleistung von 776 PS (570 kW)**.



DENZA

Er beschleunigt in **3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h**, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von **260 km/h** und bietet eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu **805 km** bei voller Batterie und vollem Tank. Die 63,82-kWh-Batterie ermöglicht zudem bis zu **203 km** rein elektrische Reichweite.

Der Z9GT DM-i profitiert von allen Innovationen der **e³-Plattform**, darunter:

- Unabhängige Hinterradlenkung mit Doppelmotor (mit „Crab-Walk“-Funktion und Wendekreis von nur 5,35 m)
- Vehicle Motion Control mit einer Reaktionszeit von 10 Millisekunden
- Cell-to-Body-Integration (CTB) für höhere Torsionssteifigkeit (+32 %)
- Luftfederung DiSus-A mit Doppelluftkammer

Technische Daten Z9GT DM-i

Merkmale	EV	DM-i
Abmessungen (L/B/H, mm)	5.180 / 1.990 / 1.490	5.195 / 1.990 / 1.490
Radstand (mm)	3.125	3.125
Kleinster Wendekreis (m)	5,35	5,35
Hubraum Benzinmotor	-	2,0 Liter 4-Zylinder-Turbo
Max. Leistung Benzinmotor (PS/kW)	-	173 / 127
Max. Drehmoment Benzinmotor (Nm)	-	320
Maximale Systemleistung (PS/kW)	1.156 / 850	776 / 570
Maximales Systemdrehmoment (Nm)	1.210	1.035
E-Motor vorne – Max. Leistung (PS/kW)	313 / 230	272 / 200
E-Motor vorne – Max. Drehmoment (Nm)	410	315
E-Motoren hinten – Max. Leistung (PS/kW)	422 / 310 x2	252 / 185 x2
E-Motoren hinten – Max. Drehmoment (Nm)	400 x2	360 x2
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	2,7	3,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270	260
Batteriekapazität (kWh)	122,49	63,82



DENZA

Merkmale	EV	DM-i
Elektrische Reichweite WLTP (km)	600	203
Kombinierte Reichweite WLTP (km)	-	805
Maximale Ladeleistung (AC)	11 kW	11 kW
Maximale Ladeleistung (DC)	FLASH Charging	FLASH Charging
Batterietyp	BYD 2. Generation Blade (LFP) mit CTB	BYD 2. Generation Blade (LFP) mit CTB
Kofferraumvolumen vorne (Liter)	53	-
Kofferraumvolumen hinten (Sitze hoch/runter)	495 / 1.680	478 / 1.663
Anhängelast (kg)	2.000	2.000
Federung vorne/hinten	Doppelquerlenker / Fünflenker, DiSus-A Doppelkammer	Doppelquerlenker / Fünflenker, DiSus-A Doppelkammer
Bremsen vorne/hinten	Carbon-Keramik-Scheiben	Carbon-Keramik-Scheiben

D9 DM-i – Der Super-Hybrid-Luxus-Van

Der D9 DM-i bringt die Super-Hybrid-Technologie ins Premium-Van-Segment und bietet ein First-Class-Reiseerlebnis für sieben Personen.

Ausgestattet mit dem **DM-i AWD**-System kombiniert er einen 1,5-Liter-Turbo-Benzinmotor (120 PS) mit drei Elektromotoren zu einer Gesamtleistung von **353 PS (260 kW)**. Es bietet:

- Bis zu **210 km** rein elektrische Reichweite (WLTP)
- Bis zu **950 km** kombinierte Reichweite bei voller Batterie und vollem Tank

Besonders hervorzuheben sind die aussergewöhnlichen „Air Spa“ **Zero-Gravity**-Sitze in der zweiten Reihe (Neigung bis 152°, 16-Punkt-Massage, Heizung und Belüftung), flexible Innenraumkonfigurationen (bis 2.310 Liter Kofferraumvolumen) sowie ein **Devialet**-Audiosystem mit 16 Lautsprechern und Dolby Atmos®.



DENZA

Technische Daten D9 DM-i

Merkmale	DM-i
Abmessungen (L/B/H, mm)	5.250 / 1.960 / 1.900
Radstand (mm)	3.110
Leergewicht (kg)	2.895
Antriebsart	AWD
Kleinster Wendekreis (m)	5,95
Hubraum Benzinmotor	1,5 L 4-Zylinder-Turbo
Max. Leistung Benzinmotor (PS/kW)	120 / 88
Max. Drehmoment Benzinmotor (Nm)	220
Elektr. Motor vorne – Max. Leistung (PS/kW)	231 / 170
Elektr. Motor hinten – Max. Leistung (PS/kW)	61 / 45
Max. Systemleistung (PS/kW)	353 / 260
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180
Batteriekapazität (kWh)	58,5
Elektrische Reichweite WLTP (km)	210
Kombinierte Reichweite WLTP (km)	950
Max. Ladeleistung (AC/DC)	11 kW / 559 kW
Batterietyp	BYD Blade (LFP)
Kofferraumvolumen (Liter)	430 / 570 / 2.310
Sitzkonfiguration	Drei Reihen, 2 + 2 + 3

Verfügbarkeit in der Schweiz

Die Modelle Z9GT DM-i und D9 DM-i (Elegance und Ultimate) sind ab **Ende April 2026** bei den DENZA Verkaufsstellen in der Schweiz bestellbar. Die ersten Auslieferungen sind für den Sommer 2026 geplant.

Mit diesen beiden Super Hybrid DM-i Modelle stärkt DENZA sein Angebot in der Schweiz und bietet Premium-Lösungen, die Spitzentechnologie, europäische Eleganz, emotionale Fahrdynamik und echte Flexibilität zwischen Elektro- und Benzinbetrieb vereinen.

####



DENZA

Über DENZA

DENZA ist die Premium-Mobilitätsmarke des BYD-Konzerns, die sich durch Design und Technologie auszeichnet. Sie verbindet erfolgreich europäisch geprägtes, raffiniertes Design mit modernsten Plattformen und Technologien und bietet dem Premium-Automarkt viele einzigartige Funktionen. Die Marke wurde 2010 als Partnerschaft zwischen BYD und Daimler gegründet und brachte 2014 ihr erstes Fahrzeug auf den Markt. Im Jahr 2026 wird sie auf dem europäischen Markt eingeführt, zunächst mit drei Modellen, angeführt vom raffinierten Hightech-Modell Z9GT. <https://www.denza.com/de-ch>

Über BYD Auto

BYD Auto wurde 2003 gegründet und ist die Automobil-Tochtergesellschaft von BYD, einem multinationalen Hightech-Unternehmen, das sich der Nutzung von technologischen Innovationen für ein besseres Leben verschrieben hat. Mit dem Ziel, den umweltfreundlichen Wandel des globalen Transportsektors zu beschleunigen, konzentriert sich BYD Auto auf die Entwicklung von reinen Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen. Das Unternehmen managt die gesamte industrielle Wertschöpfungskette wichtiger Kerntechnologien für Elektrofahrzeuge wie z.B. Batterien Elektromotoren elektronische Steuerungen und Halbleiter in Automobilqualität. In den letzten Jahren hat das Unternehmen bedeutende technologische Fortschritte eingeführt, darunter die Blade-Batterie, die DM-i- und DM-p-Hybrid-Technologie, die e-Plattform 3.0, die CTB- und iTAC-Technologien, das DiSus Intelligent Body Control System und die Super e-Plattform. Das Unternehmen ist der erste Automobilhersteller der Welt, der die Produktion von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen im Zuge der Umstellung auf E-Fahrzeuge eingestellt hat, und steht seit 12 Jahren in Folge an der Spitze der Verkäufe von Personenkraftwagen mit neuen Energien in China. Weitere Informationen zu BYD Auto finden Sie unter www.byd.com

Über BYD Europa

BYD Europa hat seinen Hauptsitz in den Niederlanden und ist die erste Auslandsniederlassung der BYD-Gruppe, die sich verpflichtet hat, durch weltweit führende technologische Innovationen sichere und effiziente nachhaltige Lösungen für Fahrzeuge mit neuer Energie zu liefern.

Mehr Informationen auf der Website: media.byd.com

Kontakt:

BYD Automotive Switzerland AG

Biancamaria Coriglione

Public Relations Switzerland

bianca.coriglione@byd.com

press.ch@byd.com

+41 76 799 97 18