

Éléments	EV	DM-i
Dimensions (L/l/H, mm)	5.180 / 1.990 / 1.490	5.195 / 1.990 / 1.490
Empattement (mm)	3.125	3.125
Rayon de braquage minimum (m)	5,35	5,35
Cylindrée moteur essence	-	2,0 litres 4 cylindres turbo
Puissance max moteur essence (ch/kW)	-	173 / 127
Couple max moteur essence (Nm)	-	320
Puissance maximale totale du système (ch/kW)	1.156 / 850	776 / 570
Couple maximal total du système (Nm)	1.210	1.035
Moteur électrique avant – Puissance max (ch/kW)	313 / 230	272 / 200
Moteur électrique avant – Couple max (Nm)	410	315
Moteurs électriques arrière – Puissance max (ch/kW)	422 / 310 x2	252 / 185 x2
Moteurs électriques arrière – Couple max (Nm)	400 x2	360 x2
Accélération 0-100 km/h (s)	2,7	3,6
Vitesse maximale (km/h)	270	260
Capacité batterie (kWh)	122,49	63,82
Autonomie électrique WLTP (km)	600	203
Autonomie combinée WLTP (km)	-	805
Puissance maximale recharge (AC)	11 kW	11 kW
Puissance maximale recharge (DC)	FLASH Charging	FLASH Charging
Type de batterie	BYD 2 ^e Génération Blade (LFP) avec CTB	BYD 2 ^e Génération Blade (LFP) avec CTB
Volume coffre avant (litres)	53	-
Volume coffre arrière (sièges relevés/rabattus)	495 / 1.680	478 / 1.663
Capacité de remorquage (kg)	2.000	2.000
Suspensions AV/AR	Double bras / Multibras, DiSus-A double chambre	Double bras / Multibras, DiSus-A double chambre
Freins AV/AR	Disques carbone-céramique	Disques carbone-céramique